2025/2624

19.12.2025.

PADOMES LĒMUMS (ES) 2025/2624

(2025. gada 15. decembris),

ar ko groza Lēmumu (ES) 2023/746 attiecībā uz tā piemērošanas laikposma pagarināšanu un attiecībā uz tā pielikumu

EIROPAS SAVIENĪBAS PADOME,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību un jo īpaši tā 100. panta 2. punktu saistībā ar 218. panta 9. punktu,

ņemot vērā Eiropas Komisijas priekšlikumu,

tā kā:

(1) Konvencija par starptautisko civilo aviāciju, ko 1944. gada 7. decembrī parakstīja Čikāgā ("Čikāgas konvencija") un kas regulē starptautisko gaisa transportu, stājās spēkā 1947. gada 4. aprīlī. Ar to tika izveidota Starptautiskā Civilās aviācijas organizācija (*ICAO*).

(2) Dalībvalstis ir Čikāgas konvencijas līgumslēdzējas puses un *ICAO* līgumslēdzējas valstis, savukārt Savienībai ir novērotājas statuss dažās *ICAO* struktūrās. *ICAO* padomē ("*ICAO* padome") pašlaik ir pārstāvētas sešas dalībvalstis.

(3) Ievērojot Čikāgas konvencijas 37. pantu, *ICAO* ir jāpieņem un jāgroza starptautiskie standarti un ieteicamā prakse un procedūras, kas attiecas, piemēram, uz sakaru sistēmām un aeronavigācijas līdzekļiem, lidojumu noteikumiem un gaisa satiksmes vadības praksi, un citiem jautājumiem, kas saistīti ar aeronavigācijas drošumu, regularitāti un efektivitāti, ko laiku pa laikam uzskata par piemērotu.

(4) Ievērojot Čikāgas konvencijas 38. pantu, ikvienai *ICAO* līgumslēdzējai valstij, kura atrod par neiespējamu visos aspektos ievērot kādu starptautisko standartu vai pilnībā saskaņot savus noteikumus vai praksi ar kādu starptautisko standartu pēc tā grozīšanas vai kura uzskata par nepieciešamu pieņemt tādus noteikumus vai praksi, kas kādā konkrētā aspektā atšķiras no tiem, kas noteikti starptautiskajā standartā, ir nekavējoties jāpaziņo *ICAO* par atšķirībām starp saviem noteikumiem vai praksi un tiem, kas noteikti starptautiskajā standartā. Ja starptautiskie standarti tiek grozīti, ikvienai valstij, kura savos noteikumos vai praksē attiecīgos grozījumus neveic, sešdesmit dienu laikā pēc starptautiskā standarta grozījuma pieņemšanas ir par to jāpaziņo *ICAO* padomei vai jānorāda darbības, ko tā ierosina veikt.

(5) Ievērojot Čikāgas konvencijas 54. panta l) punktu, *ICAO* padomei ir jāpieņem starptautiskie standarti un ieteicamā prakse (*SARPs*) un tie jānoformē kā Čikāgas konvencijas pielikumi ("*ICAO* pielikumi").

(6) Ievērojot Čikāgas konvencijas 90. pantu, visi *ICAO* pielikumi un visi *ICAO* pielikumu grozījumi stājas spēkā trīs mēnešu laikā pēc to iesniegšanas *ICAO* līgumslēdzējām valstīm vai tāda garāka laikposma beigās, ko nosaka *ICAO* padome, ja vien pa to laiku vairākums *ICAO* līgumslēdzēju valstu nav reģistrējušas savu nepiekrišanu. Tiklīdz *ICAO* padome tos ir pieņēmusi un tie stājas spēkā, starptautiskie standarti – saskaņā ar Čikāgas konvenciju un tajā noteiktajās robežās, konkrētāk, tās 37. un 38. pantu, – ir saistoši visām *ICAO* līgumslēdzējām valstīm, tostarp visām Savienības dalībvalstīm.

(7) *ICAO* iekšējie noteikumi, jo īpaši tie, kuru dēļ jaunākās dokumentu versijas lēmumiem par *SARPs* vai *SARPs* grozījumiem *ICAO* padomei kļūst pieejamas tikai vēlu, termiņi, ko *ICAO* nosaka *ICAO* līgumslēdzējām valstīm paziņošanai par atšķirībām no starptautiskajiem standartiem, kā arī to atšķirību skaits civilās aviācijas drošuma, aeronavigācijas un gaisa satiksmes pārvaldības jomā, par kurām katru gadu ir jāpaziņo, ir iemesls, kāpēc ir grūti Padomes lēmumā, kas balstīts uz Līguma par Eiropas Savienības darbību (LESD) 218. panta 9. punktu, laikus noteikt nostāju, kas Savienības vārdā ir jāieņem attiecībā uz jauniem *SARPs* vai *SARPs* grozījumiem vai katru paziņojamo atšķirību.

(8) Tāpēc ir lietderīgi noteikt kritērijus un procedūru, kas jāievēro, lai noteiktu nostāju, kas Savienības vārdā jāieņem attiecībā uz *SARPs* pieņemšanu vai *SARPs* grozījumiem, ciktāl minētie *SARPs* var būtiski ietekmēt Savienības tiesību aktu saturu civilās aviācijas jomā, kā arī attiecībā uz lēmumiem paust nepiekrišanu vai nepaust nepiekrišanu *SARPs*, ievērojot Čikāgas konvencijas 90. pantu, un attiecībā uz paziņošanu par atšķirībām no starptautiskajiem standartiem, ievērojot Čikāgas konvencijas 38. pantu.

(9) Ņemot vērā civilās aviācijas drošuma, aeronavigācijas un gaisa satiksmes pārvaldības specifiku salīdzinājumā ar citām *ICAO* aptvertajām jomām, jo īpaši ņemot vērā *SARPs* lielo skaitu, ko *ICAO* padome katru gadu pieņem minētajās jomās, un to atšķirību skaitu, par kurām katru gadu jāpaziņo, šim lēmumam būtu jāattiecas tikai uz civilās aviācijas drošumu, aeronavigāciju un gaisa satiksmes pārvaldību, lai racionalizētu procesus un ātri noteiktu nostāju, kas Savienības vārdā jāieņem attiecībā uz jaunu *SARPs* un *SARPs* grozījumu pieņemšanu, lēmumiem paust nepiekrišanu vai nepaust nepiekrišanu *SARPs* vai *SARPs* grozījumiem, ko pieņēmusi *ICAO* padome, un lai efektīvi izskatītu daudzos paziņojumus.

(10) *ICAO* padomes pieņemtie *SARPs* civilās aviācijas drošuma, aeronavigācijas un gaisa satiksmes pārvaldības jomā var attiekties uz Savienības ekskluzīvā kompetencē esošiem jautājumiem un varētu būtiski ietekmēt Savienības tiesību aktu saturu. Tāpēc ir efektīvi un lietderīgi ar lēmumu noteikt kritērijus un procedūru, kas jāievēro, lai noteiktu nostāju, kas Savienības vārdā jāieņem attiecībā uz *SARPs* minētajās jomās, neskarot dalībvalstu kā *ICAO* līgumslēdzēju valstu tiesības un pienākumus saskaņā ar Čikāgas konvenciju. *ICAO* līmenī civilās aviācijas drošuma, aeronavigācijas un gaisa satiksmes pārvaldības *SARPs* galvenokārt ir ietverti *ICAO* 1., 2., 3., 4., 6., 8., 10., 11., 14., 15., 18. un 19. pielikumā.

(11) Savienības līmenī minētajos *SARPs* iekļautās civilās aviācijas drošuma prasības galvenokārt ir ietvertas un norādītas Eiropas Parlamenta un Padomes Regulās (ES) 2018/1139 ([1]) un (EK) Nr. 2111/2005 ([2]) un uz to pamata pieņemtajos īstenošanas un deleģētajos aktos, jo īpaši Komisijas Regulās (ES) Nr. 1178/2011 ([3]), (ES) Nr. 748/2012 ([4]), (ES) Nr. 965/2012 ([5]), (ES) Nr. 139/2014 ([6]), (ES) Nr. 452/2014 ([7]), (ES) Nr. 1321/2014 ([8]) un (ES) 2015/640 ([9]), Komisijas Īstenošanas Regulā (ES) 2019/947 ([10]), Komisijas Deleģētajā Regulā (ES) 2019/945 ([11]) un Komisijas Īstenošanas Regulā (ES) 2021/664 ([12]).

([1]) Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) 2018/1139 (2018. gada 4. jūlijs) par kopīgiem noteikumiem civilās aviācijas jomā un ar ko izveido Eiropas Savienības Aviācijas drošības aģentūru, un ar ko groza Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (EK) Nr. 2111/2005, (EK) Nr. 1008/2008, (ES) Nr. 996/2010, (ES) Nr. 376/2014 un Direktīvas 2014/30/ES un 2014/53/ES un atceļ Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (EK) Nr. 552/2004 un (EK) Nr. 216/2008 un Padomes Regulu (EEK) Nr. 3922/91 (OV L 212, 22.8.2018., 1. lpp., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2018/1139/oj).

([2]) Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (EK) Nr. 2111/2005 (2005. gada 14. decembris) par darbības aizliegumam Kopienā pakļauto gaisa pārvadātāju Kopienas saraksta izveidi un gaisa transporta pasažieru informēšanu par apkalpojošā gaisa pārvadātāja identitāti un par Direktīvas 2004/36/EK 9. panta atcelšanu (OV L 344, 27.12.2005., 15. lpp., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2005/2111/oj).

([3]) Komisijas Regula (ES) Nr. 1178/2011 (2011. gada 3. novembris), ar ko nosaka tehniskās prasības un administratīvās procedūras attiecībā uz civilās aviācijas gaisa kuģa apkalpi atbilstīgi Eiropas Parlamenta un Padomes Regulai (EK) Nr. 216/2008 (OV L 311, 25.11.2011., 1. lpp., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2011/1178/oj).

([4]) Komisijas Regula (ES) Nr. 748/2012 (2012. gada 3. augusts), ar ko paredz īstenošanas noteikumus par sertifikāciju vai atbilstības deklarēšanu attiecībā uz gaisa kuģu un ar tiem saistīto ražojumu, daļu, ierīču, vadības un uzraudzības iekārtu un vadības un uzraudzības iekārtu sastāvdaļu lidojumderīgumu un atbilstību vides aizsardzības prasībām, kā arī par projektēšanas un ražošanas organizāciju spējas prasībām (OV L 224, 21.8.2012., 1. lpp., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2012/748/oj).

([5]) Komisijas Regula (ES) Nr. 965/2012 (2012. gada 5. oktobris), ar ko nosaka tehniskās prasības un administratīvās procedūras saistībā ar gaisa kuģu ekspluatāciju atbilstīgi Eiropas Parlamenta un Padomes Regulai (EK) Nr. 216/2008 (OV L 296, 25.10.2012., 1. lpp., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2012/965/oj).

([6]) Komisijas Regula (ES) Nr. 139/2014 (2014. gada 12. februāris), ar ko nosaka prasības un administratīvās procedūras saistībā ar lidlaukiem atbilstīgi Eiropas Parlamenta un Padomes Regulai (EK) Nr. 216/2008 (OV L 44, 14.2.2014., 1. lpp., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2014/139/oj).

([7]) Komisijas Regula (ES) Nr. 452/2014 (2014. gada 29. aprīlis), ar ko nosaka tehniskās prasības un administratīvās procedūras gaisa kuģu ekspluatācijai, ko veic trešo valstu ekspluatanti saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 216/2008 (OV L 133, 6.5.2014., 12. lpp., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2014/452/oj/oj).

([8]) Komisijas Regula (ES) Nr. 1321/2014 (2014. gada 26. novembris) par gaisa kuģu un aeronavigācijas ražojumu, daļu un ierīču lidojumderīguma uzturēšanu un šo uzdevumu izpildē iesaistīto organizāciju un personāla apstiprināšanu (OV L 362, 17.12.2014., 1. lpp., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2014/1321/oj).

([9]) Komisijas Regula (ES) 2015/640 (2015. gada 23. aprīlis) par lidojumderīguma papildu specifikācijām konkrēta veida ekspluatācijai un ar ko groza Regulu (ES) Nr. 965/2012 (OV L 106, 24.4.2015., 18. lpp., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2015/640/oj).

([10]) Komisijas Īstenošanas regula (ES) 2019/947 (2019. gada 24. maijs) par bezpilota gaisa kuģu ekspluatācijas noteikumiem un procedūrām (OV L 152, 11.6.2019., 45. lpp., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2019/947/oj).

([11]) Komisijas Deleģētā regula (ES) 2019/945 (2019. gada 12. marts) par bezpilota gaisa kuģu sistēmām un trešo valstu bezpilota gaisa kuģu sistēmu ekspluatantiem (OV L 152, 11.6.2019., 1. lpp., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2019/945/oj).

([12]) Komisijas Īstenošanas regula (ES) 2021/664 (2021. gada 22. aprīlis) par "U-space" tiesisko regulējumu (OV L 139, 23.4.2021., 161. lpp., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2021/664/oj).

(12) Savienības līmenī *SARPs* iekļautās aeronavigācijas un gaisa satiksmes pārvaldības prasības galvenokārt ir ietvertas un norādītas Eiropas Parlamenta un Padomes Regulās (EK) Nr. 549/2004 ([13]), (EK) Nr. 550/2004 ([14]) un (ES) 2024/2803 ([15]) un uz to pamata pieņemtajos īstenošanas un deleģētajos aktos, jo īpaši Komisijas Regulā (ES) Nr. 1332/2011 ([16]), Komisijas Īstenošanas Regulā (ES) Nr. 923/2012 ([17]), Komisijas Regulā (ES) 2015/340 ([18]) un Komisijas Īstenošanas Regulā (ES) 2018/1048 ([19]).

(13) Šim lēmumam būtu jāattiecas vienīgi uz nostājām, kas Savienības vārdā jāieņem *ICAO* jomās, kurās Savienībai ir ekskluzīva kompetence. Šis lēmums neskar iespēju, ka Padome pēc Komisijas priekšlikuma pieņem lēmumus, pamatojoties uz LESD 218. panta 9. punktu, ar kuriem nosaka nostāju, kas Savienības vārdā jāieņem *ICAO*, jo īpaši jomās, kuras ir ārpus šā lēmuma darbības jomas, tostarp tad, ja Savienības dalītā kompetence vēl nav īstenota.

(14) Padomes Lēmuma (ES) 2023/746 ([20]) piemērošanas laikposms būtu jāpagarina uz vēl vienu *ICAO* trīs gadu ciklu, proti, līdz 2028. gada 31. decembrim. Komisijai būtu jāiesniedz Padomei rakstisks izvērtējums par minētā lēmuma piemērošanu, kas kalpotu par pamatu jebkādam iespējamam minētā lēmuma pagarinājumam vai grozījumam.

(15) Šā lēmuma īstenošanai nebūtu jānoved pie tā, ka tiek pārkāpti dalībvalstu pienākumi saskaņā ar Savienības tiesībām vai to starptautiskās saistības saskaņā ar Čikāgas konvenciju.

(16) Šā lēmuma īstenošanas nolūkos dalībvalstīm un Komisijai atbilstoši Savienības novērotājas statusam būtu jārīkojas ciešā sadarbībā saskaņā ar to lojālas sadarbības pienākumu.

(17) Tāpēc Lēmums (ES) 2023/746 būtu attiecīgi jāgroza,

IR PIEŅĒMUSI ŠO LĒMUMU.

([13]) Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (EK) Nr. 549/2004 (2004. gada 10. marts), ar ko nosaka pamatu Eiropas vienotās gaisa telpas izveidošanai (pamatregula) (OV L 96, 31.3.2004., 1. lpp., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2004/549/oj).

([14]) Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (EK) Nr. 550/2004 (2004. gada 10. marts) par aeronavigācijas pakalpojumu sniegšanu vienotajā Eiropas gaisa telpā (Pakalpojumu sniegšanas regula) (OV L 96, 31.3.2004., 10. lpp., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2004/550/oj).

([15]) Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) 2024/2803 (2024. gada 23. oktobris) par Eiropas vienotās gaisa telpas īstenošanu (OV L, 2024/2803, 11.11.2024., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/2803/oj).

([16]) Komisijas Regula (ES) Nr. 1332/2011 (2011. gada 16. decembris), ar ko nosaka kopējas gaisa telpas izmantošanas prasības un ekspluatācijas procedūras attiecībā uz gaisa kuģa sadursmju novēršanu (OV L 336, 20.12.2011., 20. lpp., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2011/1332/oj).

([17]) Komisijas Īstenošanas regula (ES) Nr. 923/2012 (2012. gada 26. septembris), ar ko nosaka vienotus lidojumu noteikumus un ekspluatācijas normas aeronavigācijas pakalpojumiem un procedūrām un ar ko groza Īstenošanas regulu (ES) Nr. 1035/2011 un Regulas (EK) Nr. 1265/2007, (EK) Nr. 1794/2006, (EK) Nr. 730/2006, (EK) Nr. 1033/2006 un (ES) Nr. 255/2010 (OV L 281, 13.10.2012., 1. lpp., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2012/923/oj).

([18]) Komisijas Regula (ES) 2015/340 (2015. gada 20. februāris), ar ko nosaka tehniskās prasības un administratīvās procedūras saistībā ar gaisa satiksmes vadības dispečeru licencēm un sertifikātiem atbilstīgi Eiropas Parlamenta un Padomes Regulai (EK) Nr. 216/2008, groza Komisijas Īstenošanas regulu (ES) Nr. 923/2012 un atceļ Komisijas Regulu (ES) Nr. 805/2011 (OV L 63, 6.3.2015., 1. lpp., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2015/340/oj).

([19]) Komisijas Īstenošanas regula (ES) 2018/1048 (2018. gada 18. jūlijs), ar ko nosaka gaisa telpas izmantošanas prasības un ekspluatācijas procedūras attiecībā uz veiktspējas navigāciju (OV L 189, 26.7.2018., 3. lpp., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2018/1048/oj).

([20]) Padomes Lēmums (ES) 2023/746 (2023. gada 28. marts), ar ko nosaka kritērijus un procedūru, lai noteiktu nostāju, kas Eiropas Savienības vārdā jāieņem Starptautiskajā Civilās aviācijas organizācijā attiecībā uz starptautisko standartu un ieteicamās prakses pieņemšanu vai to grozījumiem un paziņošanu par atšķirībām no pieņemtajiem starptautiskajiem standartiem (OV L 99, 12.4.2023., 7. lpp., ELI: http://data.europa.eu/eli/dec/2023/746/oj).

1. pants

Lēmumu (ES) 2023/746 groza šādi:

1) lēmuma 7. panta 1. punktu aizstāj ar šādu:

"1. Šo lēmumu piemēro līdz 2028. gada 31. decembrim.";

2) lēmuma pielikumu groza šādi:

a) sadaļā "Mērķi" 4. punktu aizstāj ar šādu:

"4. Veicināt efektīvu, veiktspējīgu un sadarbspējīgu aeronavigācijas pakalpojumu izstrādi un ieviešanu saskaņā ar Regulām (EK) Nr. 549/2004, (EK) Nr. 550/2004 un (ES) 2024/2803 un ņemot vērā Globālo aeronavigācijas plānu un aviācijas sistēmas bloku atjauninājumus (*ASBU*).";

b) sadaļā "Vadlīnijas" 2. punkta c) apakšpunktu aizstāj ar šādu:

"c) atbalstīt gaisa satiksmes pārvaldības un aeronavigācijas pakalpojumu (*ATM*/*ANS*) jomas noteikumu, rīcībpolitiku un darbību izstrādi un īstenošanu, jo īpaši saskaņā ar Rezolūcijām A42-6, A42-7 un A42-8.".

2. pants

Šis lēmums stājas spēkā tā pieņemšanas dienā.

Briselē, 2025. gada 15. decembrī

Padomes vārdā –

priekšsēdētājs

L. AAGAARD