2025/2624

2025.12.19.

A TANÁCS (EU) 2025/2624 HATÁROZATA

(2025. december 15.)

az (EU) 2023/746 határozatnak az alkalmazási időszak kiterjesztése és a határozat melléklete tekintetében történő módosításáról

AZ EURÓPAI UNIÓ TANÁCSA,

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre és különösen annak 100. cikke (2) bekezdésére, összefüggésben 218. cikkének (9) bekezdésével,

tekintettel az Európai Bizottság javaslatára,

mivel:

(1) A nemzetközi polgári repülésről szóló egyezmény, amelyet Chicagóban 1944. december 7-én írtak alá (a továbbiakban: a Chicagói Egyezmény), és amely a légi közlekedést szabályozza, 1947. április 4-én hatályba lépett. Az egyezmény létrehozta a Nemzetközi Polgári Repülési Szervezetet (a továbbiakban: ICAO).

(2) A tagállamok a Chicagói Egyezmény szerződő felei és az ICAO szerződő államai, míg az Unió megfigyelői státusszal rendelkezik bizonyos ICAO-szervekben. Az ICAO Tanácsában (a továbbiakban: az ICAO Tanács) jelenleg hat tagállam képviselteti magát.

(3) A Chicagói Egyezmény 37. cikke értelmében az ICAO feladata, hogy elfogadja és módosítsa például a kommunikációs rendszerekkel és a léginavigációs segédeszközökkel, a repülési szabályokkal és a légiforgalmi irányítási gyakorlatokkal, valamint a légi navigáció biztonságával, szabályosságával és hatékonyságával kapcsolatos egyéb kérdésekkel foglalkozó nemzetközi szabványokat és ajánlott gyakorlatokat és eljárásokat, amennyiben ez időről időre megfelelőnek tűnik.

(4) A Chicagói Egyezmény 38. cikke értelmében az ICAO bármely szerződő államának, amely nem tartja lehetségesnek, hogy valamely nemzetközi szabványnak minden vonatkozásban megfeleljen, vagy hogy saját szabályozásait vagy gyakorlatait teljesen összhangba hozza valamely nemzetközi szabvánnyal annak módosítása után, vagy amely szükségesnek tartja olyan szabályozások vagy gyakorlatok elfogadását, amelyek bármely konkrét vonatkozásban eltérnek valamely nemzetközi szabvány által megállapítottaktól, haladéktalanul bejelentést kell tennie az ICAO-nak a saját szabályozásai vagy gyakorlatai és a nemzetközi szabvány által megállapítottak közötti eltérésekről. Nemzetközi szabványok módosításai esetében bármely államnak, amely saját szabályozásaiban vagy gyakorlataiban nem teszi meg a megfelelő módosításokat, a nemzetközi szabvány módosításának elfogadásától számított hatvan napon belül bejelentést kell tennie az ICAO Tanácsnak, vagy jeleznie kell a meghozni javasolt intézkedést.

(5) A Chicagói Egyezmény 54. cikkének l) pontja értelmében az ICAO Tanácsnak nemzetközi szabványokat és ajánlott gyakorlatokat (a továbbiakban: SARP-ok) kell elfogadnia, és azokat a Chicagói Egyezmény függelékéül (a továbbiakban: ICAO-függelékek) kell kijelölnie.

(6) A Chicagói Egyezmény 90. cikke értelmében bármely ICAO-függelék vagy egy ICAO-függelék bármely módosítása az ICAO szerződő államainak való megküldésétől számított három hónapon belül, vagy az ICAO Tanács által meghatározott hosszabb határidő elteltével lép hatályba, kivéve, ha időközben az ICAO szerződő államainak többsége ellenvéleményt jelent be. Az ICAO Tanács általi elfogadásukat és a hatálybalépésüket követően a nemzetközi szabványok az ICAO valamennyi szerződő államára – köztük az Unió valamennyi tagállamára – nézve kötelező erejűek, a Chicagói Egyezménnyel – különösen annak 37. és 38. cikkével – összhangban és az abban meghatározott korlátokon belül.

(7) Az ICAO belső szabályai – különösen azok, amelyek miatt az új SARP-okra vagy SARP-módosításokra vonatkozó határozatokhoz szükséges dokumentumok legfrissebb változatai csak későn állnak az ICAO Tanács rendelkezésére –, az ICAO által a nemzetközi szabványoktól való eltérések bejelentésére az ICAO szerződő államai számára előírt határidők, valamint pusztán a polgári repülésbiztonság, a légi navigáció és a légiforgalmi szolgáltatás területén évente bejelentendő eltérések száma megnehezítik azt, hogy az elfogadandó új SARP-ok vagy SARP-módosítások tekintetében, vagy minden egyes bejelentendő eltérés tekintetében kellő időben meghatározásra kerüljön az Unió nevében képviselendő álláspont egy, az Európai Unió működéséről szóló szerződés (EUMSZ) 218. cikkének (9) bekezdésén alapuló tanácsi határozatban.

(8) Ezért helyénvaló meghatározni a következők tekintetében az Unió nevében képviselendő álláspont meghatározásához követendő kritériumokat és eljárásokat: SARP-ok vagy SARP-módosítások elfogadása – amennyiben az említett SARP-ok képesek meghatározó módon befolyásolni a polgári légi közlekedés területére vonatkozó uniós jog tartalmát –, valamint a Chicagói Egyezmény 90. cikke értelmében, a SARP-okról szóló ellenvélemény benyújtására vagy be nem nyújtására vonatkozó határozatok, és a nemzetközi szabványoktól való eltéréseknek a Chicagói Egyezmény 38. cikke alapján történő bejelentése.

(9) Tekintettel a polgári repülésbiztonságnak, a légi navigációnak és a légiforgalmi szolgáltatásnak az ICAO által kezelt más területekhez viszonyított sajátosságára, különösen az ICAO Tanács által az említett területeken évente elfogadott SARP-ok nagy számára és az évente bejelentendő eltérések számára, e határozatnak kizárólag a polgári repülésbiztonságra, a légi navigációra és a légiforgalmi szolgáltatásra kell vonatkoznia az Unió nevében a következők tekintetében képviselendő álláspont gyors meghatározását lehetővé tevő eljárások észszerűsítés érdekében: új SARP-ok és SARP-módosítások elfogadása, az ICAO Tanács által elfogadott SARP-okról vagy SARP-módosításokról szóló ellenvélemény benyújtása vagy be nem nyújtása, valamint a számos bejelentés hatékony módon történő kezelése.

(10) Az ICAO Tanács által a polgári repülésbiztonság, a légi navigáció és a légiforgalmi szolgáltatás területén elfogadott SARP-ok vonatkozhatnak kizárólagos uniós hatáskörbe tartozó kérdésekre, és képesek lehetnek meghatározó módon befolyásolni az uniós jog tartalmát. Ezért hatékony és helyénvaló – határozat révén – megállapítani az említett területekre vonatkozó SARP-ok tekintetében az Unió nevében képviselendő álláspont meghatározásához követendő kritériumokat és eljárást, a tagállamokat a Chicagói Egyezmény alapján az ICAO szerződő államaiként megillető jogok, illetve terhelő kötelezettsége sérelme nélkül. Az ICAO szintjén a polgári repülésbiztonságra, a légi navigációra és a légiforgalmi szolgáltatásra vonatkozó SARP-okat főként az 1., 2., 3., 4., 6., 8., 10., 11., 14., 15., 18. és 19. ICAO-függelékek tartalmazzák.

(11) Az Unió szintjén a polgári repülésbiztonságra vonatkozó SARP-okban foglalt követelményeket és az azokra vonatkozó hivatkozásokat főként a következők tartalmazzák: az (EU) 2018/1139 ([1]) és a 2111/2005/EK ([2]) európai parlamenti és tanácsi rendelet, valamint az azok alapján elfogadott végrehajtási és felhatalmazáson alapuló jogi aktusok, különösen az 1178/2011/EU ([3]), a 748/2012/EU ([4]), a 965/2012/EU ([5]), a 139/2014/EU ([6]), a 452/2014/EU ([7]), az 1321/2014/EU ([8]) és az (EU) 2015/640 ([9]) bizottsági rendelet, az (EU) 2019/947 bizottsági végrehajtási rendelet ([10]), az (EU) 2019/945 felhatalmazáson alapuló bizottsági rendelet ([11]) és az (EU) 2021/664 bizottsági végrehajtási rendelet ([12]).

([1]) Az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2018/1139 rendelete (2018. július 4.) a polgári légi közlekedés területén alkalmazandó közös szabályokról és az Európai Unió Repülésbiztonsági Ügynökségének létrehozásáról és a 2111/2005/EK, az 1008/2008/EK, a 996/2010/EU, a 376/2014/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet és a 2014/30/EU és a 2014/53/EU európai parlamenti és tanácsi irányelv módosításáról, valamint az 552/2004/EK és a 216/2008/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet és a 3922/91/EGK tanácsi rendelet hatályon kívül helyezéséről (HL L 212., 2018.8.22., 1. o., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2018/1139/oj).

([2]) Az Európai Parlament és a Tanács 2111/2005/EK rendelete (2005. december 14.) a Közösségen belül működési tilalom alá tartozó légi fuvarozók közösségi listájának elfogadásáról és az üzemeltető fuvarozó kiléte tekintetében a légi közlekedés utasainak tájékoztatásáról, valamint a 2004/36/EK irányelv 9. cikkének hatályon kívül helyezéséről (HL L 344., 2005.12.27., 15. o., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2005/2111/oj).

([3]) A Bizottság 1178/2011/EU rendelete (2011. november 3.) a polgári légi közlekedéshez kapcsolódó műszaki követelményeknek és igazgatási eljárásoknak a 216/2008/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet értelmében történő rögzítéséről (HL L 311., 2011.11.25., 1. o., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2011/1178/oj).

([4]) A Bizottság 748/2012/EU rendelete (2012. augusztus 3.) a légi járművek és kapcsolódó termékek, alkatrészek, berendezések, irányító és felügyeleti egységek, valamint irányító és felügyeleti egységkomponensek légialkalmassági és környezetvédelmi tanúsítása vagy a rájuk vonatkozó megfelelőségi nyilatkozat, valamint a tervező és gyártó szervezetekkel kapcsolatos alkalmassági követelmények végrehajtási szabályainak megállapításáról (HL L 224., 2012.8.21., 1. o., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2012/748/oj).

([5]) A Bizottság 965/2012/EU rendelete (2012. október 5.) a légi járművek üzemben tartásához kapcsolódó műszaki követelményeknek és igazgatási eljárásoknak a 216/2008/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet értelmében történő meghatározásáról (HL L 296., 2012.10.25., 1. o., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2012/965/oj).

([6]) A Bizottság 139/2014/EU rendelete (2014. február 12.) a repülőterekhez kapcsolódó követelményeknek és igazgatási eljárásoknak a 216/2008/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet értelmében történő meghatározásáról (HL L 44., 2014.2.14., 1. o., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2014/139/oj).

([7]) A Bizottság 452/2014/EU rendelete (2014. április 29.) a harmadik országbeli üzemeltetők légiközlekedési tevékenységére vonatkozó műszaki követelményeknek és igazgatási eljárásoknak a 216/2008/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet értelmében történő rögzítéséről (HL L 133., 2014.5.6., 12. o., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2014/452/oj).

([8]) A Bizottság 1321/2014/EU rendelete (2014. november 26.) a légi járművek és repüléstechnikai termékek, alkatrészek és berendezések folyamatos légi alkalmasságának biztosításáról és az ezzel összefüggő feladatokban részt vevő szervezetek és személyek jóváhagyásáról (HL L 362., 2014.12.17., 1. o., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2014/1321/oj).

([9]) A Bizottság (EU) 2015/640 rendelete (2015. április 23.) adott üzembentartási típusra vonatkozó kiegészítő légialkalmassági előírásokról és a 965/2012/EU rendelet módosításáról (HL L 106., 2015.4.24., 18. o., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2015/640/oj).

([10]) A Bizottság (EU) 2019/947 végrehajtási rendelete (2019. május 24.) a pilóta nélküli légi járművekkel végzett műveletekre vonatkozó szabályokról és eljárásokról (HL L 152., 2019.6.11., 45. o., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2019/947/oj).

([11]) A Bizottság (EU) 2019/945 felhatalmazáson alapuló rendelete (2019. március 12.) a pilóta nélküli légijármű-rendszerekről és a pilóta nélküli légijármű-rendszerek harmadik országbeli üzembentartóiról (HL L 152., 2019.6.11., 1. o., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2019/945/oj).

([12]) A Bizottság (EU) 2021/664 végrehajtási rendelete (2021. április 22.) a U-space szabályozási keretéről (HL L 139., 2021.4.23., 161. o., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2021/664/oj).

(12) Az Unió szintjén a légi navigációra és a légiforgalmi szolgáltatásra vonatkozó SARP-okban foglalt követelményeket és az azokra vonatkozó hivatkozásokat főként a következők tartalmazzák: az 549/2004/EK ([13]), az 550/2004/EK ([14]) és az (EU) 2024/2803 ([15]) európai parlamenti és tanácsi rendelet, valamint az azok alapján elfogadott végrehajtási és felhatalmazáson alapuló jogi aktusok, különösen az 1332/2011/EU bizottsági rendelet ([16]), a 923/2012/EU bizottsági végrehajtási rendelet ([17]), az (EU) 2015/340 bizottsági rendelet ([18]) és az (EU) 2018/1048 bizottsági végrehajtási rendelet ([19]).

(13) E határozat csak azon területeken az Unió által az ICAO-ban képviselendő álláspontokra terjedhet ki, amelyeken az Unió kizárólagos hatáskörrel rendelkezik. E határozat nem érinti azon lehetőséget, hogy a Tanács – a Bizottság javaslata alapján – olyan, az EUMSZ 218. cikkének (9) bekezdésén alapuló határozatokat fogadjon el, amelyekben meghatározza az Unió nevében az ICAO-ban képviselendő álláspontot, különösen az e határozat hatályán kívül eső területeken, többek között ott, ahol még nem került sor az Unió megosztott hatáskörének gyakorlására.

(14) Az (EU) 2023/746 tanácsi határozat ([20]) alkalmazási időszakát meg kell hosszabbítani egy másik hároméves ICAO-ciklussal, nevezetesen 2028. december 31-ig. A Bizottságnak írásbeli értékelést kell benyújtania a Tanácshoz az említett határozat alkalmazásáról, hogy az alapul szolgáljon az említett határozat esetleges kiterjesztéséhez vagy módosításához.

(15) E határozat végrehajtása nem járhat a tagállamok uniós jog szerinti kötelezettségeinek vagy a Chicagói Egyezmény szerinti nemzetközi kötelezettségeinek megsértésével.

(16) E határozat végrehajtása céljából a tagállamoknak és a Bizottságnak – az Unió megfigyelői státuszával összhangban – szoros együttműködésben, a lojális együttműködésre vonatkozó kötelezettségüknek megfelelően kell eljárniuk.

(17) Az (EU) 2023/746 határozatot ezért ennek megfelelően módosítani kell,

ELFOGADTA EZT A HATÁROZATOT:

([13]) Az Európai Parlament és a Tanács 549/2004/EK rendelete (2004. március 10.) az egységes európai égbolt létrehozására vonatkozó keret megállapításáról (keretrendelet) (HL L 96., 2004.3.31., 1. o., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2004/549/oj).

([14]) Az Európai Parlament és a Tanács 550/2004/EK rendelete (2004. március 10.) a léginavigációs szolgálatoknak az egységes európai égbolt keretében történő ellátásáról (léginavigációs-szolgálati rendelet) (HL L 96., 2004.3.31., 10. o., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2004/550/oj).

([15]) Az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2024/2803 rendelete (2024. október 23.) az egységes európai égbolt végrehajtásáról (HL L, 2024/2803, 2024.11.11., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/2803/oj)

([16]) A Bizottság 1332/2011/EU rendelete (2011. december 16.) a levegőben történő ütközések elhárítását szolgáló közös légtérhasználati követelmények és üzemeltetési eljárások meghatározásáról (HL L 336., 2011.12.20., 20. o., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2011/1332/oj).

([17]) A Bizottság 923/2012/EU végrehajtási rendelete (2012. szeptember 26.) a közös repülési szabályok és a léginavigációs szolgáltatásokra és eljárásokra vonatkozó működési rendelkezések meghatározásáról, valamint az 1035/2011/EU végrehajtási rendelet és az 1265/2007/EK, az 1794/2006/EK, a 730/2006/EK, az 1033/2006/EK és a 255/2010/EU rendelet módosításáról (HL L 281., 2012.10.13., 1. o., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2012/923/oj).

([18]) A Bizottság (EU) 2015/340 rendelete (2015. február 20.) a légiforgalmi irányítói szakszolgálati engedélyekre és tanúsítványokra vonatkozó formai követelményeknek és igazgatási eljárásoknak a 216/2008/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet értelmében történő meghatározásáról, a 923/2012/EU bizottsági végrehajtási rendelet módosításáról és a 805/2011/EU bizottsági rendelet hatályon kívül helyezéséről (HL L 63., 2015.3.6., 1. o., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2015/340/oj).

([19]) A Bizottság (EU) 2018/1048 végrehajtási rendelete (2018. július 18.) a teljesítményalapú navigációval kapcsolatos légtérhasználati követelmények és üzemeltetési eljárások meghatározásáról (HL L 189., 2018.7.26., 3. o., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2018/1048/oj).

([20]) A Tanács (EU) 2023/746 határozata (2023. március 28.) a Nemzetközi Polgári Repülési Szervezetben nemzetközi szabványok és ajánlott gyakorlatok elfogadása vagy módosítása, valamint az elfogadott nemzetközi szabványoktól való eltérések bejelentése tekintetében az Európai Unió által képviselendő álláspont meghatározására vonatkozó kritériumok és eljárás meghatározásáról (HL L 99., 2023.4.12., 7. o., ELI: http://data.europa.eu/eli/dec/2023/746/oj).

1. cikk

Az (EU) 2023/746 határozat a következőképpen módosul:

1. A 7. cikk (1) bekezdésének helyébe a következő szöveg lép:

„(1) Ezt a határozatot 2028. december 31-ig kell alkalmazni.”

2. A melléklet a következőképpen módosul:

a) a „Célkitűzések” cím alatt a 4. pont helyébe a következő szöveg lép:

„4. Elő kell mozdítani a hatékony, jól teljesítő és interoperábilis léginavigációs szolgálatások fejlesztését és alkalmazását, összhangban az 549/2004/EK, az 550/2004/EK és az (EU) 2024/2803 rendelettel, valamint figyelembe véve a globális léginavigációs tervet és a légiközlekedési rendszer építőelemeinek frissítéseit (ASBU-k).”;

b) az „Iránymutatások” cím alatt a 2. pont c) alpontjának helyébe a következő szöveg lép:

„c) a légiforgalmi szolgáltatás és a léginavigációs szolgálatok (ATM/ANS) területén szabályok, politikák és intézkedések fejlesztésének és végrehajtásának támogatása, különösen az A42-6., az A42-7. és az A42-8. határozattal összhangban.”

2. cikk

Ez a határozat az elfogadásának napján lép hatályba.

Kelt Brüsszelben, 2025. december 15-én.

a Tanács részéről

az elnök

L. AAGAARD