Επίσημη Εφημερίδα
της Ευρωπαϊκής Ένωσης

EL
Σειρά L

2025/2624

19.12.2025

ΑΠΟΦΑΣΗ (ΕΕ) 2025/2624 ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

της 15ης Δεκεμβρίου 2025

για την τροποποίηση της απόφασης (ΕΕ) 2023/746 σχετικά με την παράταση της περιόδου εφαρμογής της και σχετικά με το παράρτημά της

ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης, και ιδίως το άρθρο 100 παράγραφος 2, σε συνδυασμό με το άρθρο 218 παράγραφος 9,

Έχοντας υπόψη την πρόταση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

(1) Η σύμβαση για τη Διεθνή Πολιτική Αεροπορία, η οποία υπεγράφη στο Σικάγο στις 7 Δεκεμβρίου 1944 («σύμβαση του Σικάγου») και με την οποία ρυθμίζονται οι διεθνείς αεροπορικές μεταφορές, τέθηκε σε ισχύ στις 4 Απριλίου 1947. Με αυτήν ιδρύθηκε ο Διεθνής Οργανισμός Πολιτικής Αεροπορίας (ΔΟΠΑ).

(2) Τα κράτη μέλη είναι συμβαλλόμενα μέρη της σύμβασης του Σικάγου και συμβαλλόμενα κράτη του ΔΟΠΑ, ενώ η Ένωση έχει καθεστώς παρατηρητή σε ορισμένα όργανα του ΔΟΠΑ. Έξι κράτη μέλη εκπροσωπούνται επί του παρόντος στο Συμβούλιο του ΔΟΠΑ.

(3) Σύμφωνα με το άρθρο 37 της σύμβασης του Σικάγου, ο ΔΟΠΑ εγκρίνει και τροποποιεί τα διεθνή πρότυπα και τις συνιστώμενες πρακτικές και διαδικασίες που αφορούν, για παράδειγμα, τα συστήματα επικοινωνίας και τα βοηθήματα αεροναυτιλίας, τους κανόνες αέρος και τις πρακτικές ελέγχου της εναέριας κυκλοφορίας, καθώς και άλλα τέτοια θέματα που αφορούν την ασφάλεια, την κανονικότητα και την αποτελεσματικότητα της αεροναυτιλίας, όπως κατά καιρούς κρίνεται σκόπιμο.

(4) Δυνάμει του άρθρου 38 της σύμβασης του Σικάγου, κάθε συμβαλλόμενο κράτος του ΔΟΠΑ το οποίο κρίνει ανέφικτο να συμμορφωθεί, από κάθε άποψη, με οποιοδήποτε διεθνές πρότυπο ή να εναρμονίσει πλήρως τους κανονισμούς ή τις πρακτικές του με οποιοδήποτε διεθνές πρότυπο κατόπιν τροποποίησής του, ή το οποίο κρίνει αναγκαία τη θέσπιση κανονισμών ή πρακτικών που διαφέρουν, από οποιαδήποτε άποψη, από τους κανονισμούς ή τις πρακτικές που υπαγορεύει ένα διεθνές πρότυπο, οφείλει να κοινοποιεί χωρίς καθυστέρηση στον ΔΟΠΑ τις διαφορές μεταξύ των δικών του κανονισμών ή πρακτικών και εκείνων που υπαγορεύει το διεθνές πρότυπο. Στην περίπτωση τροποποιήσεων διεθνών προτύπων, κάθε κράτος το οποίο δεν επιφέρει τις κατάλληλες τροποποιήσεις στους δικούς του κανονισμούς ή τις δικές του πρακτικές πρέπει να ενημερώσει το Συμβούλιο του ΔΟΠΑ εντός εξήντα ημερών από την έγκριση της τροποποίησης του διεθνούς προτύπου ή να αναφέρει τη δράση που προτίθεται να αναλάβει.

(5) Δυνάμει του άρθρου 54 στοιχείο ιβ) της σύμβασης του Σικάγου, το Συμβούλιο του ΔΟΠΑ πρόκειται να εγκρίνει διεθνή πρότυπα και συνιστώμενες πρακτικές (ΠΣΠ) και να τα/τις χαρακτηρίζει ως παραρτήματα της σύμβασης του Σικάγου («παραρτήματα της σύμβασης του Σικάγου»).

(6) Δυνάμει του άρθρου 90 της σύμβασης του Σικάγου, κάθε παράρτημα του ΔΟΠΑ ή κάθε τροποποίηση παραρτήματος του ΔΟΠΑ αρχίζει να ισχύει εντός τριών μηνών από την υποβολή του/της στα συμβαλλόμενα κράτη του ΔΟΠΑ ή κατά τη λήξη τυχόν μεγαλύτερης προθεσμίας που ορίζει το Συμβούλιο του ΔΟΠΑ, εκτός εάν η πλειονότητα των συμβαλλόμενων κρατών του ΔΟΠΑ κοινοποιήσει εν τω μεταξύ τη μη αποδοχή της. Τα διεθνή πρότυπα, αφού εγκριθούν από το Συμβούλιο του ΔΟΠΑ και τεθούν σε ισχύ, είναι δεσμευτικά για όλα τα συμβαλλόμενα κράτη του ΔΟΠΑ, συμπεριλαμβανομένου του συνόλου των κρατών μελών της Ένωσης, σύμφωνα με τη σύμβαση του Σικάγου και εντός των ορίων που καθορίζονται σε αυτήν, ιδίως στα άρθρα 37 και 38.

(7) Οι εσωτερικοί κανόνες του ΔΟΠΑ, ιδίως δε αυτοί που συντελούν ώστε οι πλέον πρόσφατες εκδόσεις εγγράφων για αποφάσεις σχετικά με νέα ΠΣΠ ή με τροποποιήσεις των ΠΣΠ να καθίστανται διαθέσιμες στο Συμβούλιο του ΔΟΠΑ με καθυστέρηση, οι προθεσμίες που ορίζει ο ΔΟΠΑ για την κοινοποίηση, από τα συμβαλλόμενα κράτη του ΔΟΠΑ, διαφορών σε σχέση με τα διεθνή πρότυπα, καθώς και ο μεγάλος αριθμός των διαφορών στους τομείς της ασφάλειας της πολιτικής αεροπορίας, της διαχείρισης της αεροναυτιλίας και της εναέριας κυκλοφορίας που πρέπει να κοινοποιούνται ετησίως, δυσχεραίνουν τον έγκαιρο καθορισμό της θέσης που πρέπει να ληφθεί εξ ονόματος της Ένωσης με απόφαση του Συμβουλίου βάσει του άρθρου 218 παράγραφος 9 της Συνθήκης για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης (ΣΛΕΕ) για την έγκριση νέων ΠΣΠ ή τροποποιήσεων των ΠΣΠ ή για την κοινοποίηση κάθε διαφοράς.

(8) Ως εκ τούτου, ενδείκνυται να θεσπιστούν κριτήρια και διαδικασία που πρέπει να ακολουθείται για τον καθορισμό της θέσης που πρέπει να ληφθεί εξ ονόματος της Ένωσης για την έγκριση ΠΣΠ ή τροποποιήσεων των ΠΣΠ, εφόσον τα εν λόγω ΠΣΠ είναι ικανά να επηρεάσουν με καθοριστικό τρόπο το περιεχόμενο του δικαίου της Ένωσης στον τομέα της πολιτικής αεροπορίας, καθώς και για αποφάσεις αποδοχής ή μη αποδοχής των ΠΣΠ δυνάμει του άρθρου 90 της σύμβασης του Σικάγου και για την κοινοποίηση διαφορών σε σχέση με τα διεθνή πρότυπα δυνάμει του άρθρου 38 της σύμβασης του Σικάγου.

(9) Δεδομένης της ιδιαιτερότητας που έχουν η ασφάλεια της πολιτικής αεροπορίας και η διαχείριση της αεροναυτιλίας και της εναέριας κυκλοφορίας σε σύγκριση με τους άλλους τομείς αρμοδιότητας του ΔΟΠΑ, ιδίως δε του υψηλού αριθμού ΠΣΠ που εγκρίνονται ετησίως σε αυτούς τους τομείς από το Συμβούλιο του ΔΟΠΑ και του αριθμού των διαφορών που πρέπει να κοινοποιούνται ετησίως, η παρούσα απόφαση θα πρέπει να αφορά αποκλειστικά την ασφάλεια της πολιτικής αεροπορίας και τη διαχείριση της αεροναυτιλίας και της εναέριας κυκλοφορίας, με σκοπό τον εξορθολογισμό των διαδικασιών για τον ταχύ καθορισμό της θέσης που πρέπει να ληφθεί εξ ονόματος της Ένωσης για την έγκριση νέων ΠΣΠ και τροποποιήσεων των ΠΣΠ, τη λήψη των αποφάσεων αποδοχής ή μη αποδοχής των ΠΣΠ ή των τροποποιήσεων των ΠΣΠ που έχει εγκρίνει το Συμβούλιο του ΔΟΠΑ και τη διεκπεραίωση των πολυάριθμων κοινοποιήσεων με αποτελεσματικό τρόπο.

(10) Τα ΠΣΠ που εγκρίνονται από το Συμβούλιο του ΔΟΠΑ στους τομείς της ασφάλειας της πολιτικής αεροπορίας και της διαχείρισης της αεροναυτιλίας και της εναέριας κυκλοφορίας μπορούν να αφορούν θέματα που εμπίπτουν στην αποκλειστική αρμοδιότητα της Ένωσης και θα μπορούσαν να είναι ικανά να επηρεάσουν με καθοριστικό τρόπο το περιεχόμενο του δικαίου της Ένωσης. Ως εκ τούτου, ενδείκνυται, χάριν αποτελεσματικότητας, να θεσπιστούν με απόφαση τα κριτήρια και η διαδικασία που πρέπει να ακολουθείται για τον καθορισμό της θέσης που πρέπει να ληφθεί εξ ονόματος της Ένωσης όσον αφορά τα ΠΣΠ στους εν λόγω τομείς, χωρίς να θίγονται τα δικαιώματα και οι υποχρεώσεις των κρατών μελών ως συμβαλλόμενων κρατών του ΔΟΠΑ βάσει της σύμβασης του Σικάγου. Σε επίπεδο ΔΟΠΑ, τα ΠΣΠ για την ασφάλεια της πολιτικής αεροπορίας και τη διαχείριση της αεροναυτιλίας και της εναέριας κυκλοφορίας περιλαμβάνονται κυρίως στα παραρτήματα 1, 2, 3, 4, 6, 8, 10, 11, 14, 15, 18 και 19 του ΔΟΠΑ.

(11) Σε επίπεδο Ένωσης, οι απαιτήσεις που περιλαμβάνονται στα ΠΣΠ για την ασφάλεια της πολιτικής αεροπορίας αποτυπώνονται κυρίως και αναφέρονται στους κανονισμούς (ΕΕ) 2018/1139 ([1]) και (ΕΚ) αριθ. 2111/2005 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου ([2]) και στις εκτελεστικές και κατ' εξουσιοδότηση πράξεις που εκδίδονται βάσει αυτών, ιδίως στους κανονισμούς (ΕΕ) αριθ. 1178/2011 ([3]), (ΕΕ) αριθ. 748/2012 ([4]), (ΕΕ) αριθ. 965/2012 ([5]), (ΕΕ) αριθ. 139/2014 ([6]), (ΕΕ) αριθ. 452/2014 ([7]), (ΕΕ) αριθ. 1321/2014 ([8]) και (ΕΕ) 2015/640 της Επιτροπής ([9]), στον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2019/947 της Επιτροπής ([10]), στον κατ' εξουσιοδότηση κανονισμό (ΕΕ) 2019/945 της Επιτροπής ([11]) και στον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2021/664 της Επιτροπής ([12]).

([1]) Κανονισμός (ΕΕ) 2018/1139 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 4ης Ιουλίου 2018, για τη θέσπιση κοινών κανόνων στον τομέα της πολιτικής αεροπορίας και την ίδρυση Οργανισμού της Ευρωπαϊκής Ένωσης για την Ασφάλεια της Αεροπορίας, και για την τροποποίηση των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 2111/2005, (ΕΚ) αριθ. 1008/2008, (ΕΕ) αριθ. 996/2010, (ΕΕ) αριθ. 376/2014 και των οδηγιών 2014/30/ΕΕ και 2014/53/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, καθώς και για την κατάργηση των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 552/2004 και (ΕΚ) αριθ. 216/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 3922/91 του Συμβουλίου (ΕΕ L 212 της 22.8.2018, σ. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2018/1139/oj).

([2]) Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 2111/2005 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 14ης Δεκεμβρίου 2005, για τη σύσταση κοινοτικού καταλόγου αερομεταφορέων των οποίων απαγορεύεται η λειτουργία στην Κοινότητα και την ενημέρωση των επιβατών αεροπορικών μεταφορών σχετικά με την ταυτότητα του πραγματικού αερομεταφορέα, καθώς και για την κατάργηση του άρθρου 9 της οδηγίας 2004/36/ΕΚ (ΕΕ L 344 της 27.12.2005, σ. 15, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2005/2111/oj).

([3]) Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 1178/2011 της Επιτροπής, της 3ης Νοεμβρίου 2011, για τον καθορισμό τεχνικών απαιτήσεων και διοικητικών διαδικασιών όσον αφορά το ιπτάμενο προσωπικό πολιτικής αεροπορίας δυνάμει του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 216/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (ΕΕ L 311 της 25.11.2011, σ. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2011/1178/oj).

([4]) Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 748/2012 της Επιτροπής της 3ης Αυγούστου 2012 σχετικά με τον καθορισμό εκτελεστικών κανόνων για την πιστοποίηση αξιοπλοΐας και περιβαλλοντικής προστασίας ή τη δήλωση συμμόρφωσης αεροσκαφών και των σχετικών προϊόντων, εξαρτημάτων, εξοπλισμού, μονάδων ελέγχου και παρακολούθησης και παρελκομένων μονάδων ελέγχου και παρακολούθησης, καθώς και για τις απαιτήσεις ικανότητας φορέων σχεδιασμού και παραγωγής (ΕΕ L 224 της 21.8.2012, σ. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2012/748/oj).

([5]) Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 965/2012 της Επιτροπής, της 5ης Οκτωβρίου 2012, για καθορισμό τεχνικών απαιτήσεων και διοικητικών διαδικασιών όσον αφορά τις πτητικές λειτουργίες δυνάμει του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 216/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (ΕΕ L 296 της 25.10.2012, σ. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2012/965/oj).

([6]) Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 139/2014 της Επιτροπής, της 12ης Φεβρουαρίου 2014, για τη θέσπιση απαιτήσεων και διοικητικών διαδικασιών για τα αεροδρόμια σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 216/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (ΕΕ L 44 της 14.2.2014, σ. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2014/139/oj).

([7]) Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 452/2014 της Επιτροπής, της 29ης Απριλίου 2014, για τον καθορισμό των τεχνικών απαιτήσεων και των διοικητικών διαδικασιών που αφορούν τις πτητικές λειτουργίες αερομεταφορέων τρίτων χωρών σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 216/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (ΕΕ L 133 της 6.5.2014, σ. 12 ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2014/452/oj).

([8]) Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 1321/2014 της Επιτροπής, της 26ης Νοεμβρίου 2014, για τη διαρκή αξιοπλοΐα του αεροσκάφους και των αεροναυτικών προϊόντων, εξαρτημάτων και εξοπλισμού και για την έγκριση των φορέων και του προσωπικού που είναι αρμόδιοι για τα εν λόγω καθήκοντα (ΕΕ L 362 της 17.12.2014, σ. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2014/1321/oj).

([9]) Κανονισμός (ΕΕ) 2015/640 της Επιτροπής, της 23ης Απριλίου 2015, σχετικά με πρόσθετες προδιαγραφές αξιοπλοΐας για συγκεκριμένο τύπο πτητικών λειτουργιών και για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 965/2012 (ΕΕ L 106 της 24.4.2015, σ. 18, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2015/640/oj).

([10]) Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2019/947 της Επιτροπής, της 24ης Μαΐου 2019, για τους κανόνες και τις διαδικασίες που διέπουν τη λειτουργία συστημάτων μη επανδρωμένων αεροσκαφών (ΕΕ L 152 της 11.6.2019, σ. 45, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2019/947/oj).

([11]) Κατ' εξουσιοδότηση κανονισμός (ΕΕ) 2019/945 της Επιτροπής, της 12ης Μαρτίου 2019, για συστήματα μη επανδρωμένων αεροσκαφών και φορείς εκμετάλλευσης συστημάτων μη επανδρωμένων αεροσκαφών τρίτων χωρών (ΕΕ L 152 της 11.6.2019, σ. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2019/945/oj).

([12]) Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2021/664 της Επιτροπής, της 22ας Απριλίου 2021, σχετικά με ένα κανονιστικό πλαίσιο για το U-space (ΕΕ L 139 της 23.4.2021, σ. 161, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2021/664/oj).

(12) Σε επίπεδο Ένωσης, οι απαιτήσεις που περιλαμβάνονται στα ΠΣΠ για τη διαχείριση της αεροναυτιλίας και της εναέριας κυκλοφορίας αποτυπώνονται κυρίως και αναφέρονται στους κανονισμούς (ΕΚ) αριθ. 549/2004 ([13]), (ΕΚ) αριθ. 550/2004 ([14]) και (ΕΕ) 2024/2803 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου ([15]), καθώς και στις εκτελεστικές και κατ' εξουσιοδότηση πράξεις που εκδίδονται βάσει αυτών, ιδίως στον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 1332/2011 της Επιτροπής ([16]), στον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 923/2012 της Επιτροπής ([17]), και στον κανονισμό (ΕΕ) 2015/340 της Επιτροπής ([18]) και στον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2018/1048 της Επιτροπής ([19]).

(13) Η παρούσα απόφαση θα πρέπει να αφορά μόνο τις θέσεις που πρέπει να λαμβάνονται εξ ονόματος της Ένωσης στο πλαίσιο του ΔΟΠΑ σε τομείς αποκλειστικής αρμοδιότητας της Ένωσης. Η παρούσα απόφαση δεν θίγει τη δυνατότητα του Συμβουλίου να εκδίδει, κατόπιν πρότασης της Επιτροπής, αποφάσεις βάσει του άρθρου 218 παράγραφος 9 ΣΛΕΕ για τον καθορισμό της θέσης που πρέπει να ληφθεί εξ ονόματος της Ένωσης στο πλαίσιο του ΔΟΠΑ, ιδίως σε τομείς που δεν εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής της παρούσας απόφασης, συμπεριλαμβανομένων των περιπτώσεων στις οποίες δεν έχει ακόμη ασκηθεί η συντρέχουσα αρμοδιότητα της Ένωσης.

(14) Η περίοδος εφαρμογής της απόφασης (ΕΕ) 2023/746 του Συμβουλίου ([20]) θα πρέπει να παραταθεί για έναν ακόμη τριετή κύκλο του ΔΟΠΑ, δηλαδή έως τις 31 Δεκεμβρίου 2028. Η Επιτροπή θα πρέπει να υποβάλει στο Συμβούλιο γραπτή αξιολόγηση της εφαρμογής της παρούσας απόφασης, η οποία θα χρησιμεύσει ως βάση για κάθε πιθανή παράταση ή τροποποίηση της παρούσας απόφασης.

(15) Η εφαρμογή της παρούσας απόφασης δεν θα πρέπει να συνεπάγεται παραβίαση των υποχρεώσεων των κρατών μελών που απορρέουν από το δίκαιο της Ένωσης ή των διεθνών υποχρεώσεών τους που απορρέουν από τη σύμβαση του Σικάγου.

(16) Για τους σκοπούς της εφαρμογής της παρούσας απόφασης, τα κράτη μέλη και η Επιτροπή, στο πλαίσιο του καθεστώτος της Ένωσης ως παρατηρητή, θα πρέπει να ενεργούν σε στενή συνεργασία σύμφωνα με την αρχή της καλόπιστης συνεργασίας.

(17) Επομένως, η απόφαση (ΕΕ) 2023/746 θα πρέπει να τροποποιηθεί αναλόγως,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΑΠΟΦΑΣΗ:

([13]) Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 549/2004 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 10ης Μαρτίου 2004, για τη χάραξη του πλαισίου για τη δημιουργία του Ενιαίου Ευρωπαϊκού Ουρανού («κανονισμός-πλαίσιο») (ΕΕ L 96 της 31.3.2004, σ. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2004/549/oj).

([14]) Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 550/2004 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 10ης Μαρτίου 2004, σχετικά με την παροχή υπηρεσιών αεροναυτιλίας στο πλαίσιο του Ενιαίου Ευρωπαϊκού Ουρανού («κανονισμός για την παροχή υπηρεσιών») (ΕΕ L 96 της 31.3.2004, σ. 10, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2004/550/oj).

([15]) Κανονισμός (ΕΕ) 2024/2803 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 23ης Οκτωβρίου 2024, για την υλοποίηση του Ενιαίου Ευρωπαϊκού Ουρανού (ΕΕ L, 2024/2803, 11.11.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/2803/oj).

([16]) Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 1332/2011 της Επιτροπής, της 16ης Δεκεμβρίου 2011, σχετικά με τη θέσπιση κοινών απαιτήσεων για τη χρήση του εναέριου χώρου και για τις επιχειρησιακές διαδικασίες αποφυγής εναέριας σύγκρουσης (ΕΕ L 336 της 20.12.2011, σ. 20, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2011/1332/oj).

([17]) Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 923/2012 της Επιτροπής, της 26ης Σεπτεμβρίου 2012, για καθορισμό των κοινών κανόνων αέρος και των επιχειρησιακών διατάξεων σχετικά με τις υπηρεσίες και τις διαδικασίες αεροναυτιλίας και την τροποποίηση του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1035/2011 και των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 1265/2007, (ΕΚ) αριθ. 1794/2006, (ΕΚ) αριθ. 730/2006, (ΕΚ) αριθ. 1033/2006 και (ΕΕ) αριθ. 255/2010 (ΕΕ L 281 της 13.10.2012, σ. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2012/923/oj).

([18]) Κανονισμός (ΕΕ) 2015/340 της Επιτροπής, της 20ής Φεβρουαρίου 2015, για τον καθορισμό τεχνικών απαιτήσεων και διοικητικών διαδικασιών όσον αφορά τις άδειες και τα πιστοποιητικά ελεγκτών εναέριας κυκλοφορίας δυνάμει του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 216/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, την τροποποίηση του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 923/2012 της Επιτροπής και την κατάργηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 805/2011 της Επιτροπής (ΕΕ L 63 της 6.3.2015, σ. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2015/340/oj).

([19]) Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2018/1048 της Επιτροπής, της 18ης Ιουλίου 2018, σχετικά με τον καθορισμό απαιτήσεων για τη χρήση του εναέριου χώρου και διαδικασιών λειτουργίας για την πλοήγηση βάσει επιδόσεων (ΕΕ L 189 της 26.7.2018, σ. 3, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2018/1048/oj).

([20]) Απόφαση (ΕΕ) 2023/746 του Συμβουλίου, της 28ης Μαρτίου 2023, για τη θέσπιση των κριτηρίων και της διαδικασίας καθορισμού της θέσης που πρέπει να ληφθεί εξ ονόματος της Ευρωπαϊκής Ένωσης στο πλαίσιο του Διεθνούς Οργανισμού Πολιτικής Αεροπορίας όσον αφορά την έγκριση ή την τροποποίηση διεθνών προτύπων και συνιστώμενων πρακτικών και την κοινοποίηση διαφορών σε σχέση με τα εγκεκριμένα διεθνή πρότυπα (ΕΕ L 99 της 12.4.2023, σ. 7, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec/2023/746/oj).

Άρθρο 1

Η απόφαση (ΕΕ) 2023/746 τροποποιείται ως εξής:

1) στο άρθρο 7, η παράγραφος 1 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«1. Η παρούσα απόφαση εφαρμόζεται έως τις 31 Δεκεμβρίου 2028.»·

2) στο παράρτημα:

α) στην ενότητα «Στόχοι», το σημείο 4 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«4. Προώθηση της ανάπτυξης και της εγκατάστασης αποτελεσματικών, αποδοτικών και διαλειτουργικών υπηρεσιών αεροναυτιλίας, σύμφωνα με τους κανονισμούς (ΕΚ) αριθ. 549/2004, (ΕΚ) αριθ. 550/2004 και (ΕΕ) 2024/2803 και λαμβανομένων υπόψη του παγκόσμιου σχεδίου αεροναυτιλίας και των επικαιροποιήσεων των τμημάτων του αεροπορικού συστήματος (ASBU).»·

β) στην ενότητα «Στόχοι», το σημείο 2 στοιχείο γ) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«γ) στήριξη της ανάπτυξης και της εφαρμογής κανόνων, πολιτικών και δράσεων στον τομέα της διαχείρισης της εναέριας κυκλοφορίας και των υπηρεσιών αεροναυτιλίας (ATM/ANS), ιδίως σύμφωνα με τα ψηφίσματα A42-6, A42-7 και A42-8.».

Άρθρο 2

Η παρούσα απόφαση αρχίζει να ισχύει την ημερομηνία της έκδοσής της.

Βρυξέλλες, 15 Δεκεμβρίου 2025.

Για το Συμβούλιο

Ο Πρόεδρος

L. AAGAARD