2025/2624

19.12.2025 г.

РЕШЕНИЕ (ЕС) 2025/2624 НА СЪВЕТА

от 15 декември 2025 година

за изменение на Решение (ЕС) 2023/746 по отношение на удължаването на срока на прилагането му и приложението към него

СЪВЕТЪТ НА ЕВРОПЕЙСКИЯ СЪЮЗ,

като взе предвид Договора за функционирането на Европейския съюз, и по-специално член 100, параграф 2, във връзка с член 218, параграф 9 от него,

като взе предвид предложението на Европейската комисия,

като има предвид, че:

(1) Конвенцията за международно гражданско въздухоплаване, подписана в Чикаго на 7 декември 1944 г. („Чикагската конвенция“) и с която се урежда международният въздушен транспорт, влезе в сила на 4 април 1947 г. С нея се учредява Международната организация за гражданско въздухоплаване (ИКАО).

(2) Държавите членки са договарящи страни по Чикагската конвенция и договарящи държави в ИКАО, а Съюзът има статут на наблюдател в някои органи на ИКАО. В Съвета на ИКАО (наричан по-нататък „Съветът на ИКАО“) понастоящем са представени шест държави членки.

(3) Съгласно член 37 от Чикагската конвенция ИКАО трябва да приема и изменя международните стандарти и препоръчителните практики и процедури, отнасящи се например до системите за връзка и средствата за обслужване на въздушното движение, правилата за полети и практиката за управление на въздушното движение, както и други въпроси, засягащи безопасността, редовността и ефективността на въздухоплаването, които могат да бъдат сметнати за подходящи към даден момент.

(4) Съгласно член 38 от Чикагската конвенция всяка договаряща държава в ИКАО, която прецени, че е невъзможно да се съобрази във всяко отношение с подобен международен стандарт или да приведе своите собствени разпоредби или практики в пълно съответствие с който и да е международен стандарт след изменение на последния, или която сметне за необходимо да приеме разпоредби или практики, отличаващи се в някакво конкретно отношение от тези, които са установени с даден международен стандарт, трябва незабавно да уведоми ИКАО за различията между нейните собствени разпоредби или практики и тези, установени с международния стандарт. В случай на изменение на международните стандарти всяка държава, която не внесе съответните изменения в своите собствени разпоредби или практики, трябва да уведоми Съвета на ИКАО за това в течение на шестдесет дни след приемането на изменението на международния стандарт или да посочи действието, което предлага да предприеме.

(5) Съгласно член 54, буква l от Чикагската конвенция Съветът на ИКАО трябва да приема международни стандарти и препоръчителни практики (SARP) и да ги определя като приложения към Чикагската конвенция (наричани по-нататък „приложения към ИКАО“).

(6) Съгласно член 90 от Чикагската конвенция всяко приложение на ИКАО или всяко изменение на приложение на ИКАО влиза в сила след изтичането на тримесечен срок от неговото съобщаване на съответните договарящи държави в ИКАО или след изтичането на по-продължителен срок, определен от Съвета на ИКАО, освен ако през това време мнозинството от договарящите държави в ИКАО не заяви, че го отхвърля. След като бъдат приети от Съвета на ИКАО и влязат в сила, международните стандарти стават задължителни за всички договарящи държави в ИКАО, включително всички държави — членки на Съюза, в съответствие с Чикагската конвенция и в рамките на определените в нея ограничения, по-специално в членове 37 и 38 от нея.

(7) Вътрешните правила на ИКАО, по-специално тези, които водят до късно предоставяне на Съвета на ИКАО на последните версии на документи за решения относно нови SARP или изменения на SARP в Съвета на ИКАО, сроковете, определени от ИКАО за уведомяване от договарящите държави в ИКАО за различия по отношение на международни стандарти, както и самият брой на различията в областта на безопасността на гражданското въздухоплаване, аеронавигационното обслужване и управлението на въздушното движение, за които трябва да се извърши уведомяване всяка година, затрудняват своевременното установяване на позицията, която трябва да се заеме от името на Съюза в решение на Съвета, основано на член 218, параграф 9 от Договора за функционирането на Европейския съюз (ДФЕС), за нови SARP или изменения на SARP, които трябва да бъдат приети, или за всяко различие, за което трябва да се направи уведомяване.

(8) Поради това е целесъобразно да се установят критериите и процедурата, които трябва да се спазват за установяване на позицията, която трябва да се заеме от името на Съюза по отношение на приемането на SARP или измененията на SARP, доколкото тези SARP могат да повлияят съществено съдържанието на правото на Съюза в областта на гражданското въздухоплаване, както и по отношение на решения за отхвърляне или не на SARP съгласно член 90 от Чикагската конвенция и по отношение на уведомяването за различия по отношение на международните стандарти съгласно член 38 от Чикагската конвенция.

(9) Предвид спецификата на безопасността на гражданското въздухоплаване, аеронавигационното обслужване и управлението на въздушното движение в сравнение с други области на дейността на ИКАО, по-специално големия брой SARP, приемани в тези области всяка година от Съвета на ИКАО, и броя на различията, за които трябва да се уведомява всяка година, настоящото решение следва да се отнася единствено до безопасността на гражданското въздухоплаване, аеронавигационното обслужване и управлението на въздушното движение, за да се рационализират процесите с цел бързо установяване на позицията, която трябва да се заеме от името на Съюза за приемането на нови SARP и изменения на SARP, решенията за отхвърляне или не на SARP или изменения на SARP, приети от Съвета на ИКАО, както и за разглеждането на многобройните уведомления по ефективен начин.

(10) SARP, приемани от Съвета на ИКАО в областта на безопасността на гражданското въздухоплаване, аеронавигационното обслужване и управлението на въздушното движение, може да засягат въпроси от изключителната компетентност на Съюза и са в състояние да окажат съществено въздействие върху съдържанието на правото на Съюза. Поради това е ефикасно и целесъобразно с решение да се установят критериите и процедурата, които да се спазват за определяне на позицията, която трябва да се заеме от името на Съюза по отношение на SARP в тези области, без да се засягат правата и задълженията на държавите членки като договарящи държави в ИКАО съгласно Чикагската конвенция. На равнището на ИКАО SARP за безопасността на гражданското въздухоплаване, аеронавигационното обслужване и управлението на въздушното движение се съдържат главно в приложения 1, 2, 3, 4, 6, 8, 10, 11, 14, 15, 18 и 19 на ИКАО.

(11) На равнището на Съюза изискванията, съдържащи се в SARP за безопасността на гражданското въздухоплаване, са основно отразени и посочени в регламенти (ЕС) 2018/1139 ([1]) и (ЕО) № 2111/2005 ([2]) на Европейския парламент и на Съвета, както и в актовете за изпълнение и делегираните актове, приети въз основа на въпросните регламенти, по-специално регламенти (ЕС) № 1178/2011 ([3]), (ЕС) № 748/2012 ([4]), (ЕС) № 965/2012 ([5]), (ЕС) № 139/2014 ([6]), (ЕС) № 452/2014 ([7]), (ЕС) № 1321/2014 ([8]) и (ЕС) 2015/640 ([9]) на Комисията, Регламент за изпълнение (ЕС) 2019/947 на Комисията ([10]), Делегиран Регламент (ЕС) 2019/945 на Комисията ([11]) и Регламент за изпълнение (ЕС) 2021/664 на Комисията ([12]).

([1]) Регламент (ЕС) 2018/1139 на Европейския парламент и на Съвета от 4 юли 2018 г. относно общи правила в областта на гражданското въздухоплаване и за създаването на Агенция за авиационна безопасност на Европейския съюз и за изменение на регламенти (ЕО) № 2111/2005, (ЕО) № 1008/2008, (ЕС) № 996/2010, (ЕС) № 376/2014 и на директиви 2014/30/ЕС и 2014/53/ЕС на Европейския парламент и на Съвета и за отмяна на регламенти (ЕО) № 552/2004 и (ЕО) № 216/2008 на Европейския парламент и на Съвета и Регламент (ЕИО) № 3922/91 на Съвета (ОВ L 212, 22.8.2018 г., стр. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2018/1139/oj).

([2]) Регламент (ЕО) № 2111/2005 на Европейския парламент и на Съвета от 14 декември 2005 г. за създаване на списък на Общността на въздушните превозвачи, предмет на оперативна забрана в границите на Общността, и за информиране на пътниците на въздушния транспорт за самоличността на опериращите въздушни превозвачи и за отмяна на член 9 от Директива 2004/36/ЕО (ОВ L 344, 27.12.2005 г., стр. 15, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2005/2111/oj).

([3]) Регламент (ЕС) № 1178/2011 на Комисията от 3 ноември 2011 г. за определяне на технически изисквания и административни процедури във връзка с екипажите на въздухоплавателни средства в гражданското въздухоплаване в съответствие с Регламент (ЕО) № 216/2008 на Европейския парламент и на Съвета (ОВ L 311, 25.11.2011 г., стр. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2011/1178/oj).

([4]) Регламент (ЕС) № 748/2012 на Комисията от 3 август 2012 г. за определяне на правила за прилагане за сертифициране на летателна годност и за опазване на околната среда или за декларацията за съответствие на въздухоплавателни средства и свързани с тях продукти, части, оборудване, блокове за управление и наблюдение и компоненти на блокове за управление и наблюдение, както и за изискванията относно капацитета на проектантски и производствени организации (ОВ L 224, 21.8.2012 г., стр. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2012/748/oj).

([5]) Регламент (ЕС) № 965/2012 на Комисията от 5 октомври 2012 г. за определяне на технически изисквания и административни процедури във връзка с въздушните операции в съответствие с Регламент (ЕО) № 216/2008 на Европейския парламент и на Съвета (ОВ L 296, 25.10.2012 г., стр. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2012/965/oj).

([6]) Регламент (ЕС) № 139/2014 на Комисията от 12 февруари 2014 г. за определяне на изискванията и административните процедури във връзка с летищата в съответствие с Регламент (ЕО) № 216/2008 на Европейския парламент и на Съвета (ОВ L 44, 14.2.2014 г., стр. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2014/139/oj).

([7]) Регламент (ЕС) № 452/2014 на Комисията от 29 април 2014 г. за определяне на технически изисквания и административни процедури във връзка с въздушните операции на оператори от трети държави в съответствие с Регламент (ЕО) № 216/2008 на Европейския парламент и на Съвета (ОВ L 133, 6.5.2014 г., стр. 12, ELI: https://eur-lex.europa.eu/eli/reg/2014/452/oj).

([8]) Регламент (ЕС) № 1321/2014 на Комисията от 26 ноември 2014 г. относно поддържането на летателната годност на въздухоплавателните средства и авиационните продукти, части и устройства и относно одобряването на организациите и персонала, изпълняващи тези задачи (ОВ L 362, 17.12.2014 г., стр. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2014/1321/oj).

([9]) Регламент (ЕС) 2015/640 на Комисията от 23 април 2015 г. относно допълнителни спецификации за летателна годност за даден тип експлоатация и за изменение на Регламент (ЕС) № 965/2012 (ОВ L 106, 24.4.2015 г., стр. 18, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2015/640/oj).

([10]) Регламент за изпълнение (ЕС) 2019/947 на Комисията от 24 май 2019 година относно правилата и процедурите за експлоатация на безпилотни летателни системи (ОВ L 152, 11.6.2019 г., стр. 45, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2019/947/oj).

([11]) Делегиран регламент (ЕС) 2019/945 на Комисията от 12 март 2019 г. относно безпилотните летателни системи и операторите от трети държави на безпилотни летателни системи (ОВ L 152, 11.6.2019 г., стр. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2019/945/oj).

([12]) Регламент за изпълнение (ЕС) 2021/664 на Комисията от 22 април 2021 г. относно регулаторната рамка за U-space (ОВ L 139, 23.4.2021 г., стр. 161, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2021/664/oj).

(12) На равнището на Съюза изискванията, съдържащи се в SARP за аеронавигационно обслужване и управление на въздушното движение, са основно отразени и посочени в регламенти (ЕО) № 549/2004 ([13]), (ЕО) № 550/2004 ([14]) и (ЕС) 2024/2803 ([15]) на Европейския парламент и на Съвета, както и в актовете за изпълнение и делегираните актове, приети въз основа на посочените регламенти, по-специално Регламент (ЕС) № 1332/2011 на Комисията ([16]), Регламент за изпълнение (ЕС) № 923/2012 на Комисията ([17]), Регламент (ЕС) 2015/340 на Комисията ([18]) и Регламент за изпълнение (ЕС) 2018/1048 на Комисията ([19]).

(13) Настоящото решение следва да засяга само позициите, които трябва да се заемат от името на Съюза в рамките на ИКАО в области, в които Съюзът има изключителна компетентност. Настоящото решение не засяга възможността Съветът да приема, по предложение на Комисията, решения въз основа на член 218, параграф 9 от ДФЕС за установяване на позицията, която трябва да се заеме от името на Съюза в рамките на ИКАО, по-специално в области извън обхвата на настоящото решение, включително когато споделената компетентност на Съюза все още не е упражнена.

(14) Срокът на прилагане на Решение (ЕС) 2023/746 ([20]) на Съвета следва да се удължи за още един тригодишен цикъл на ИКАО, а именно до 31 декември 2028 г. Комисията следва да представи на Съвета писмена оценка на прилагането на посоченото решение, която да послужи като основа за евентуално удължаване или изменение на същото решение.

(15) Изпълнението на настоящото решение не следва да води до нарушаване на задълженията на държавите членки съгласно правото на Съюза или на международните им задължения съгласно Чикагската конвенция.

(16) За целите на изпълнението на настоящото решение държавите членки и Комисията, съгласно статута на Съюза на наблюдател, следва да действат в тясно сътрудничество в съответствие със задължението си за лоялно сътрудничество.

(17) Поради това Решение (ЕС) 2023/746 следва да бъде съответно изменено,

ПРИЕ НАСТОЯЩОТО РЕШЕНИЕ:

([13]) Регламент (ЕО) № 549/2004 на Европейския парламент и на Съвета от 10 март 2004 г. за определяне на рамката за създаването на Единно европейско небе (рамков регламент) (ОВ L 96, 31.3.2004 г., стр. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2004/549/oj).

([14]) Регламент (ЕО) № 550/2004 на Европейския парламент и на Съвета от 10 март 2004 г. за осигуряването на аеронавигационно обслужване в единното европейско небе (Регламент за осигуряване на обслужване) (ОВ L 96, 31.3.2004 г., стр. 10, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2004/550/oj).

([15]) Регламент (ЕС) 2024/2803 на Европейския парламент и на Съвета от 23 октомври 2024 година за реализирането на Единното европейско небе (ОВ L, 2024/2803, 11.11.2024 г., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/2803/oj).

([16]) Регламент (ЕС) № 1332/2011 на Комисията от 16 декември 2011 г. относно установяване на общи изисквания за използване на въздушното пространство и работни процедури за избягване на опасни сближения във въздуха (ОВ L 336, 20.12.2011 г., стр. 20, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2011/1332/oj).

([17]) Регламент за изпълнение (ЕС) № 923/2012 на Комисията от 26 септември 2012 г. за определяне на общи правила за полетите и разпоредби за експлоатация относно аеронавигационните услуги и процедури, и за изменение на Регламент за изпълнение (ЕС) № 1035/2011 и регламенти (ЕО) № 1265/2007, (ЕО) № 1794/2006, (ЕО) № 730/2006, (ЕО) № 1033/2006 и (ЕС) № 255/2010 (ОВ L 281, 13.10.2012 г., стр. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2012/923/oj).

([18]) Регламент (ЕС) 2015/340 на Комисията от 20 февруари 2015 г. за определяне на технически изисквания и административни процедури във връзка със свидетелствата за правоспособност и други свидетелства и сертификати на ръководители на полети съгласно Регламент (ЕО) № 216/2008 на Европейския парламент и на Съвета, за изменение на Регламент за изпълнение (ЕС) № 923/2012 на Комисията и за отмяна на Регламент (ЕС) № 805/2011 на Комисията (ОВ L 63, 6.3.2015 г., стр. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2015/340/oj).

([19]) Регламент за изпълнение (ЕС) 2018/1048 на Комисията от 18 юли 2018 г. за определяне на изисквания за използване на въздушното пространство и на оперативни процедури по отношение на навигацията, основана на летателните характеристики и оборудването на въздухоплавателното средство (ОВ L 189, 26.7.2018 г., стр. 3, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2018/1048/oj).

([20]) Решение (ЕС) 2023/746 на Съвета от 28 март 2023 г. за установяване на критериите и процедурата за установяване на позицията, която трябва да се заеме от името на Европейския съюз в рамките на Международната организация за гражданско въздухоплаване, по отношение на приемането или измененията на международни стандарти и препоръчителни практики и уведомяването за различия по отношение на приети международни стандарти (ОВ L 99, 12.4.2023 г., стр. 7, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec/2023/746/oj).

Член 1

Решение (ЕС) 2023/746 се изменя, както следва:

(1) В член 7 параграф 1 се заменя със следното:

„1. Настоящото решение се прилага до 31 декември 2028 г.“;

2) Приложението се изменя както следва:

а) в раздел „Цели“, точка 4 се заменя със следното:

„4. Насърчаване на разработването и внедряването на ефикасни, ефективни и оперативно съвместими аеронавигационни услуги в съответствие с регламенти (ЕО) 549/2004, (ЕО) 550/2004 и (ЕС) 2024/2803 и като се взема предвид модернизирането на глобалния аеронавигационен план и на блоковете на авиационната система (ASBU).“;

б) в раздел „Насоки“, точка 2 буква в) се заменя със следното:

„в) подкрепят разработването и прилагането на правила, политики и действия в областта на управлението на въздушното движение и аеронавигационното обслужване (УВД/АНО), по-специално в съответствие с резолюции A42–6, A42–7 и A42–8.“

Член 2

Настоящото решение влиза в сила в деня на приемането му.

Съставено в Брюксел на 15 декември 2025 година.

За Съвета

Председател

L. AAGAARD