Europeiska unionens
officiella tidning

SV
L-serien

2026/1071

13.5.2026

RÅDETS BESLUT (EU) 2026/1071

av den 5 maj 2026

om den ståndpunkt som ska intas på Europeiska unionens vägnar vid det 59:e mötet i expertkommittén för järnvägsbefordran av farligt gods inom den mellanstatliga organisationen för internationell järnvägstrafik vad gäller vissa ändringar i bihang C till fördraget om internationell järnvägstrafik

EUROPEISKA UNIONENS RÅD HAR ANTAGIT DETTA BESLUT

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt, särskilt artikel 91 jämförd med artikel 218.9,

med beaktande av Europeiska kommissionens förslag, och

av följande skäl:

(1) Unionen anslöt sig till fördraget om internationell järnvägstrafik (*Cotif*) av den 9 maj 1980, i dess ändrade lydelse enligt Vilniusprotokollet av den 3 juni 1999, genom rådets beslut 2013/103/EU ([1]).

(2) Enligt artikel 6 i Cotif ska internationell järnvägstrafik och godkännande av järnvägsmateriel för nyttjande i internationell trafik regleras genom de regler som förtecknas i den artikeln, särskilt reglementet om internationell järnvägsbefordran av farligt gods på järnväg (*RID*), som utgör bihang C till Cotif.

(3) I Europaparlamentets och rådets direktiv 2008/68/EG ([2]) fastställs krav för transport av farligt gods på väg, järnväg och inre vattenvägar inom eller mellan medlemsstater, med hänvisning till RID.

(4) I enlighet med artikel 18 i Cotif kan den expertkommitté för järnvägsbefordran av farligt gods inom den mellanstatliga organisationen för internationell järnvägstrafik som avses i artikel 13.1 d i Cotif (*RID:s expertkommitté*, i fördraget kallad *fackutskottet RID*) anta ändringar av, bland annat, bilagan till RID.

(5) RID:s expertkommitté förväntas vid sitt 59:e möte den 28 maj 2026 anta ändringar för att anpassa bilagan till RID mot bakgrund av vetenskapliga och tekniska framsteg.

(6) Det är lämpligt att fastställa den ståndpunkt som ska intas på unionens vägnar i RID:s expertkommitté, eftersom ändringarna av RID kommer att vara bindande för unionen.

(7) De föreslagna ändringarna syftar till att säkerställa säkra och effektiva transporter av farligt gods på järnväg och samtidigt ta hänsyn till vetenskapliga och tekniska framsteg på området och utvecklingen av nya ämnen och föremål som skulle kunna utgöra en fara under transporter.

(8) De föreslagna ändringarna anses vara lämpliga för att uppnå säker transport av farligt gods på ett kostnadseffektivt sätt och bör därför stödjas.

(9) Mindre ändringar av de dokument som avses i bilagan till det här beslutet kan godkännas på teknisk nivå vid det 20:e mötet i den ständiga arbetsgruppen inom RID:s expertkommitté den 27 maj 2026, inbegripet på grundval av rekommendationer från FN:s ekonomiska kommission för Europas gemensamma möte mellan RID:s expertkommitté och arbetsgruppen för transport av farligt gods.

([1]) Rådets beslut 2013/103/EU av den 16 juni 2011 om undertecknande och ingående av avtalet mellan Europeiska unionen och den mellanstatliga organisationen för internationell järnvägstrafik om Europeiska unionens anslutning till fördraget om internationell järnvägstrafik (Cotif) av den 9 maj 1980, i dess ändrade lydelse enligt Vilniusprotokollet av den 3 juni 1999 (EUT L 51, 23.2.2013, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec/2013/103(1)/oj).

([2]) Europaparlamentets och rådets direktiv 2008/68/EG av den 24 september 2008 om transport av farligt gods på väg, järnväg och inre vattenvägar (EUT L 260, 30.9.2008, s. 13, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2008/68/oj).

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

1. Den ståndpunkt som ska intas på unionens vägnar vid det 59:e mötet i expertkommittén för järnvägsbefordran av farligt gods (*RID:s expertkommitté*) inom den mellanstatliga organisationen för internationell järnvägstrafik, inom ramen för fördraget om internationell järnvägstrafik av den 9 maj 1980 i dess ändrade lydelse enligt Vilniusprotokollet av den 3 juni 1999, ska vara den som anges i bilagan till detta beslut.

2. Unionens företrädare i RID:s expertkommitté får godkänna mindre ändringar av de dokument till vilket det hänvisas i bilagan till det här beslutet utan något nytt rådsbeslut.

Artikel 2

Besluten av RID:s expertkommitté ska offentliggöras i *Europeiska unionens officiella tidning* med angivande av dagen för deras ikraftträdande.

Artikel 3

Detta beslut träder i kraft samma dag som det antas.

Utfärdat i Bryssel den 5 maj 2026.

På rådets vägnar

M. KERAVNOS

Ordförande

BILAGA

Förslag	Referensdokument	Ärende	Anmärkningar	EU:s ståndpunkt
1.	RID-25014-CE-SWG19	Extra stora tankbehållare (tankcontainrar) – lastantaganden enligt RID 6.8.2.1.2 I dokumentet föreslås införande av en kompletterande anmärkning till 6.8.2.1.2, där det förklaras att lastantaganden för järnvägstransporter avser transporter med växlingsbegränsningar som definieras för godsvagnar av klass F2 enligt standard EN 12663.	Tekniskt samförstånd i Otifs ständiga arbetsgrupp för att anta texten i ändrad form	Instämmer
2.	RID-25015-CE-SWG19	WE-märkning Genom förslaget införs ett krav på att vagnens märkning, nämligen den alfanumeriska koden för vagnutrustningen, ska anges på båda sidor av vagnen.	Tekniskt samförstånd i Otifs ständiga arbetsgrupp för att anta texten i ändrad form	Instämmer
3.	RID-25018-CE-SWG19	Nödvändig anpassning av de ändringar som antogs vid det 16:e mötet i RID:s expertkommittés ständiga arbetsgrupp (London den 20–23 november 2023) i samband med överföringen av de tekniska bestämmelserna för vagnar från RID till de enhetliga tekniska föreskrifterna (UTP)/tekniska specifikationerna för driftskompatibilitet (TSD)	Tekniskt samförstånd i Otifs ständiga arbetsgrupp för att anta texten i ändrad form	Instämmer
4.	RID-25021-CE-SWG19	Användning av begreppet ”fordon” i RID I dokumentet föreslås att ordet ”fordon” i RID ersätts med ”vägfordon” eller ”järnvägsfordon”, beroende på vad som är lämpligt.	Tekniskt samförstånd i Otifs ständiga arbetsgrupp för att anta texten i ändrad form	Instämmer
5.	RID-25027-CE-SWG19	Gnistskyddsplåtar Syftet med detta förslag är att säkerställa att RID:s säkerhetsbestämmelser om användning av gnistskyddsplåtar överensstämmer med de tekniska specifikationerna för driftskompatibilitet – TSD Rullande materiel – godsvagnar.	Tekniskt samförstånd i Otifs ständiga arbetsgrupp för att anta texten i ändrad form	Instämmer

Förslag	Referensdokument	Ärende	Anmärkningar	EU:s ståndpunkt
6.	RID-25039-CE-SWG19	Konsoliderade texter som antagits vid de gemensamma mötena för RID/ADR/ADN under 2024 och 2025 samt av RID:s expertkommittés ständiga arbetsgrupp 2023 och 2024	Tekniskt samförstånd i Otifs ständiga arbetsgrupp för att anta texten i ändrad form	Instämmer
7.	RID-25041-CE-SWG19	Ändringar i den harmoniserade varunomenklaturen – NHM-koder i RID 3.2.2	Tekniskt samförstånd i Otifs ständiga arbetsgrupp för att anta texten i ändrad form	Instämmer
8.	RID-25046-CE-SWG19	Alternativt förslag till RID-25018-CE-SWG19	Tekniskt samförstånd i Otifs ständiga arbetsgrupp för att anta texten i ändrad form	Instämmer

Samtliga ovannämnda dokument finns tillgängliga på Otifs webbplats (https://otif.org/en/?page_id=264 och https://otif.org/en/?page_id=274) och ska anses inbegripa de ändringar som diskuterats i RID-expertkommitténs ständiga arbetsgrupp vid dess möte i november 2025 och som återges i bilaga I till dokument RID-26004-CE-SWG19 (*Final report of the 19th session of the RID Committee of Experts' standing working group* – Luxemburg, 18–21 november 2025), vilket också är tillgängligt på Otifs webbplats (https://otif.org/en/?page_id=17770).