2026/1071

13.5.2026

DECIZIA (UE) 2026/1071 A CONSILIULUI

din 5 mai 2026

privind poziția care urmează să fie adoptată în numele Uniunii Europene în cadrul celei de a 59-a sesiuni a Comitetului de experți în domeniul transportului mărfurilor periculoase al Organizației Interguvernamentale pentru Transporturile Internaționale Feroviare, cu privire la anumite modificări aduse apendicelui C la Convenția privind transporturile internaționale feroviare

CONSILIUL UNIUNII EUROPENE,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene, în special articolul 91 coroborat cu articolul 218 alineatul (9),

având în vedere propunerea Comisiei Europene,

întrucât:

(1) Uniunea a aderat la Convenția privind transporturile internaționale feroviare (COTIF) din 9 mai 1980, astfel cum a fost modificată de Protocolul de la Vilnius din 3 iunie 1999, prin Decizia 2013/103/UE a Consiliului ([1]).

(2) În temeiul articolului 6 din COTIF, traficul feroviar internațional și admiterea materialului feroviar pentru utilizare în traficul internațional urmează să fie reglementate de normele enumerate în articolul respectiv, în special de Regulamentul privind transportul internațional feroviar al mărfurilor periculoase (RID), care constituie apendicele C la COTIF.

(3) Prin Directiva 2008/68/CE a Parlamentului European și a Consiliului ([2]) sunt stabilite cerințe privind transportul rutier, feroviar sau pe căi navigabile interioare al mărfurilor periculoase în interiorul statelor membre sau între acestea, făcând trimitere la RID.

(4) În conformitate cu articolul 18 din COTIF, Comitetul de experți în domeniul transportului mărfurilor periculoase al Organizației Interguvernamentale pentru Transporturile Internaționale Feroviare menționat la articolul 13 alineatul (1) litera (d) din COTIF (denumit în continuare „Comitetul de experți RID”) poate adopta modificări, printre altele, ale anexei la RID.

(5) În decursul celei de a 59-a sesiuni ale sale din 28 mai 2026, Comitetul de experți RID urmează să adopte modificări în vederea adaptării anexei la RID la progresele științifice și tehnice.

(6) Este oportun să se stabilească poziția care urmează să fie adoptată în numele Uniunii în cadrul Comitetului de experți RID, întrucât modificările aduse RID vor fi obligatorii pentru Uniune.

(7) Modificările avute în vedere urmăresc să asigure transportul feroviar al mărfurilor periculoase în condiții de siguranță și în mod eficient, ținând totodată seama de progresele științifice și tehnice din respectivul sector și de dezvoltarea unor noi substanțe și articole care ar putea prezenta un pericol în timpul transportului acestora.

(8) Modificările avute în vedere sunt considerate a fi adecvate pentru transportul mărfurilor periculoase în condiții de siguranță și într-un mod eficient din punctul de vedere al costurilor și, prin urmare, ar trebui să fie sprijinite.

(9) Modificări minore ale documentelor menționate în anexa la prezenta decizie ar putea fi convenite la nivel tehnic în cadrul celei de a 20-a sesiuni a grupului de lucru permanent al Comitetului de experți RID din 27 mai 2026, inclusiv pe baza recomandărilor emise în cadrul reuniunii comune a Comitetului de experți RID și a Grupului de lucru privind transportul mărfurilor periculoase din cadrul Comisiei Economice pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite,

([1]) Decizia 2013/103/UE a Consiliului din 16 iunie 2011 privind semnarea și încheierea Acordului între Uniunea Europeană și Organizația Interguvernamentală pentru Transporturile Internaționale Feroviare privind aderarea Uniunii Europene la Convenția privind transporturile internaționale feroviare (COTIF) din 9 mai 1980, astfel cum a fost modificată prin Protocolul de la Vilnius din 3 iunie 1999 (JO L 51, 23.2.2013, p. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec/2013/103(1)/oj).

([2]) Directiva 2008/68/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 24 septembrie 2008 privind transportul interior de mărfuri periculoase (JO L 260, 30.9.2008, p. 13, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2008/68/oj).

ADOPTĂ PREZENTA DECIZIE:

Articolul 1

(1) Poziția care urmează să fie adoptată în numele Uniunii cu ocazia celei de a 59-a sesiuni a Comitetului de experți în domeniul transportului mărfurilor periculoase (denumit în continuare „Comitetul de experți RID”) al Organizației Interguvernamentale pentru Transporturile Internaționale Feroviare în cadrul Convenției privind transporturile internaționale feroviare din 9 mai 1980, astfel cum a fost modificată prin Protocolul de la Vilnius din 3 iunie 1999, este cea stabilită în anexa la prezenta decizie.

(2) Reprezentanții Uniunii în cadrul Comitetului de experți RID pot conveni asupra unor modificări minore ale documentelor menționate în anexa la prezenta decizie fără a mai fi necesară o nouă decizie a Consiliului.

Articolul 2

Deciziile Comitetului de experți RID se publică în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*, indicându-se data intrării lor în vigoare.

Articolul 3

Prezenta decizie intră în vigoare la data adoptării.

Adoptată la Bruxelles, 5 mai 2026.

Pentru Consiliu

Președintele

M. KERAVNOS

ANEXĂ

Propunere	Document de referință	Subiect	Observații	Poziția UE
1.	RID-25014-CE-SWG19	Containere-cisternă foarte mari – ipoteze de sarcină în conformitate cu RID 6.8.2.1.2 Documentul propune introducerea unei note suplimentare la 6.8.2.1.2, care să explice că ipotezele de sarcină în transportul feroviar se referă la operațiunile de transport cu restricții de manevră care sunt definite pentru vagoanele de marfă din clasa F2 în standardul EN 12663.	Consens tehnic în cadrul grupului de lucru permanent al OTIF pentru adoptarea textului modificat	De acord
2.	RID-25015-CE-SWG19	Marcaj WE Propunerea introduce o cerință referitoare la marcajul vagoanelor, și anume ca codul alfanumeric al echipamentului vagonului să fie afișat pe ambele părți ale vagonului.	Consens tehnic în cadrul grupului de lucru permanent al OTIF pentru adoptarea textului modificat	De acord
3.	RID-25018-CE-SWG19	Adaptarea necesară a modificărilor adoptate în cadrul celei de a 16-a sesiuni a grupului de lucru permanent al Comitetului de experți RID (Londra, 20-23 noiembrie 2023) în legătură cu transferul dispozițiilor tehnice privind vagoanele din RID la prescripțiile tehnice uniforme (PTU)/specificațiile tehnice de interoperabilitate (STI)	Consens tehnic în cadrul grupului de lucru permanent al OTIF pentru adoptarea textului modificat	De acord
4.	RID-25021-CE-SWG19	Utilizarea termenului „vehicul” în RID Documentul propune înlocuirea cuvântului „vehicul” din RID cu „vehicul rutier” sau „vehicul feroviar”, după caz.	Consens tehnic în cadrul grupului de lucru permanent al OTIF pentru adoptarea textului modificat	De acord
5.	RID-25027-CE-SWG19	Parascântei Scopul acestei propuneri este de a asigura faptul că dispozițiile RID în materie de siguranță în ceea ce privește utilizarea parascânteilor sunt în concordanță cu specificațiile tehnice de interoperabilitate – STI Vagoane.	Consens tehnic în cadrul grupului de lucru permanent al OTIF pentru adoptarea textului modificat	De acord

Propunere	Document de referință	Subiect	Observații	Poziția UE
6.	RID-25039-CE-SWG19	Texte consolidate adoptate în reuniune comună a RID/ADR/ADN în 2024 și în 2025 și de către grupul de lucru permanent al Comitetului de experți RID în 2023 și 2024.	Consens tehnic în cadrul grupului de lucru permanent al OTIF pentru adoptarea textului modificat	De acord
7.	RID-25041-CE-SWG19	Modificări ale Nomenclaturii armonizate a mărfurilor – Coduri NHM în RID 3.2.2	Consens tehnic în cadrul grupului de lucru permanent al OTIF pentru adoptarea textului modificat	De acord
8.	RID-25046-CE-SWG19	Propunere alternativă la RID-25018-CE-SWG19	Consens tehnic în cadrul grupului de lucru permanent al OTIF pentru adoptarea textului modificat	De acord

Toate documentele de mai sus sunt disponibile pe site-ul OTIF (https://otif.org/en/?page_id=264 și https://otif.org/en/?page_id=274) și se înțeleg ca incluzând modificările discutate în cadrul grupului de lucru permanent al Comitetului de experți RID în noiembrie 2025 și reflectate în anexa I la documentul RID-26004-CE-SWG19 (Raportul final al celei de a 19-a sesiuni a grupului de lucru permanent al Comitetului de experți RID – Luxemburg, 18-21 noiembrie 2025), disponibil și pe site-ul OTIF (https://otif.org/en/?page_id=17770).