Publicatieblad
van de Europese Unie

NL
L-serie

2026/1071

13.5.2026

BESLUIT (EU) 2026/1071 VAN DE RAAD

van 5 mei 2026

betreffende het standpunt dat namens de Europese Unie moet worden ingenomen op de 59e zitting van de commissie van deskundigen voor het spoorwegvervoer van gevaarlijke goederen van de Intergouvernementele Organisatie voor het internationale spoorwegvervoer met betrekking tot bepaalde wijzigingen in aanhangsel C van het Verdrag betreffende het internationale spoorwegvervoer

DE RAAD VAN DE EUROPESE UNIE,

Gezien het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie, en met name artikel 91, in samenhang met artikel 218, lid 9,

Gezien het voorstel van de Europese Commissie,

Overwegende hetgeen volgt:

(1) De Unie is bij Besluit 2013/103/EU van de Raad [1] toegetreden tot het Verdrag betreffende het internationale spoorwegvervoer (Cotif) van 9 mei 1980, zoals gewijzigd bij het Protocol van Vilnius van 3 juni 1999.

(2) Op grond van artikel 6 van het Cotif worden het internationale spoorwegverkeer en de toelating van spoorwegmaterieel tot gebruik in het internationale verkeer geregeld door de in dat artikel genoemde regels, met name het Reglement betreffende het internationaal spoorwegvervoer van gevaarlijke goederen (“RID”), dat aanhangsel C van het Cotif vormt.

(3) Bij Richtlijn 2008/68/EG van het Europees Parlement en de Raad [2] zijn vereisten vastgesteld voor het vervoer van gevaarlijke goederen over de weg, het spoor en de binnenwateren in of tussen lidstaten, met verwijzing naar het RID.

(4) Overeenkomstig artikel 18 van het Cotif kan de in artikel 13, lid 1, punt d), van het Cotif bedoelde commissie van deskundigen voor het vervoer van gevaarlijke goederen van de Intergouvernementele Organisatie voor het internationale spoorwegvervoer (de “commissie van RID-deskundigen”) wijzigingen van onder meer de bijlage bij het RID vaststellen.

(5) Naar verwachting zal de commissie van RID-deskundigen tijdens haar 59e zitting op 28 mei 2026 wijzigingen vaststellen om de bijlage bij het RID aan te passen aan de wetenschappelijke en technische vooruitgang.

(6) Het is passend om het standpunt te bepalen dat namens de Unie moet worden ingenomen in de commissie van RID-deskundigen, aangezien de wijzigingen voor de Unie bindend zullen zijn.

(7) De beoogde wijzigingen hebben tot doel veilig en efficiënt spoorwegvervoer van gevaarlijke goederen te waarborgen, rekening houdend met de technische en wetenschappelijke vooruitgang in die sector en de ontwikkeling van nieuwe stoffen en goederen die tijdens het vervoer gevaar kunnen opleveren.

(8) De beoogde wijzigingen worden geschikt geacht voor het veilig vervoer van gevaarlijke goederen op een kosteneffectieve wijze en moeten daarom worden ondersteund.

(9) Kleine wijzigingen van de in de bijlage bij dit besluit bedoelde documenten kunnen op technisch niveau worden overeengekomen tijdens de 20e zitting van de permanente werkgroep van de commissie van RID-deskundigen van 27 mei 2026, onder meer op basis van aanbevelingen van de gezamenlijke vergadering van de commissie van RID-deskundigen en de werkgroep vervoer van gevaarlijke goederen van de Economische Commissie van de Verenigde Naties voor Europa,

[1] Besluit 2013/103/EU van de Raad van 16 juni 2011 betreffende de ondertekening en sluiting van de Overeenkomst tussen de Europese Unie en de Intergouvernementele Organisatie voor het internationale spoorwegvervoer tot toetreding van de Europese Unie tot het Verdrag betreffende het internationale spoorwegvervoer (Cotif) van 9 mei 1980, zoals gewijzigd bij het Protocol van Vilnius van 3 juni 1999 (PB L 51 van 23.2.2013, blz. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec/2013/103(1)/oj).

[2] Richtlijn 2008/68/EG van het Europees Parlement en de Raad van 24 september 2008 betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen over land (PB L 260 van 30.9.2008, blz. 13, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2008/68/oj).

HEEFT HET VOLGENDE BESLUIT VASTGESTELD:

Artikel 1

1. Het standpunt dat namens de Unie moet worden ingenomen op de 59e zitting van de commissie van deskundigen voor het vervoer van gevaarlijke goederen van de Intergouvernementele Organisatie voor het internationale spoorwegvervoer (de "commissie van RID-deskundigen") in het kader van het Verdrag betreffende het internationale spoorwegvervoer van 9 mei 1980, zoals gewijzigd door het Protocol van Vilnius van 3 juni 1999, is opgenomen in de bijlage bij dit besluit.

2. Kleine wijzigingen van de in de bijlage bij dit besluit bedoelde documenten kunnen door de vertegenwoordigers van de Unie in de commissie van RID-deskundigen worden overeengekomen zonder nader besluit van de Raad.

Artikel 2

De besluiten van de commissie van RID-deskundigen worden bekendgemaakt in het *Publicatieblad van de Europese Unie*, met vermelding van de datum van inwerkingtreding.

Artikel 3

Dit besluit treedt in werking op de datum van de vaststelling ervan.

Gedaan te Brussel, 5 mei 2026.

Voor de Raad

De voorzitter

M. KERAVNOS

BIJLAGE

Voorstel	Referentiedocument	Onderwerp	Opmerkingen	Standpunt van de EU
1.	RID-25014-CE-SWG19	Extra grote tankcontainers — aannamen over de belasting overeenkomstig RID 6.8.2.1.2 In het document wordt voorgesteld een aanvullende opmerking bij punt 6.8.2.1.2 in te voegen, waarin wordt uitgelegd dat de aannamen over de belasting in het spoorwegvervoer betrekking hebben op vervoer met rangeerbeperkingen die in norm EN 12663 zijn gedefinieerd voor goederenwagons van klasse F2.	Technische consensus binnen de permanente werkgroep van de OTIF om de tekst zoals gewijzigd vast te stellen	Goedkeuren
2.	RID-25015-CE-SWG19	WE-markering In het voorstel wordt een voorschrift voor wagonmarkering ingevoerd, namelijk dat de alfanumerieke code van de wagonuitrusting aan beide zijden van de wagon moet worden aangebracht.	Technische consensus binnen de permanente werkgroep van de OTIF om de tekst zoals gewijzigd vast te stellen	Goedkeuren
3.	RID-25018-CE-SWG19	Noodzakelijke aanpassing van de wijzigingen die zijn aangenomen tijdens de 16e zitting van de permanente werkgroep van de commissie van RID-deskundigen (Londen, 20-23 november 2023) in verband met de overdracht van technische bepalingen voor wagons van het RID naar de uniforme technische voorschriften (UTP's)/technische specificaties inzake interoperabiliteit (TSI's)	Technische consensus binnen de permanente werkgroep van de OTIF om de tekst zoals gewijzigd vast te stellen	Goedkeuren
4.	RID-25021-CE-SWG19	Gebruik van de term "voertuig" in het RID In het document wordt voorgesteld het woord "voertuig" in het RID te vervangen door "wegvoertuig" of "spoorvoertuig", naargelang het geval.	Technische consensus binnen de permanente werkgroep van de OTIF om de tekst zoals gewijzigd vast te stellen	Goedkeuren
5.	RID-25027-CE-SWG19	Vonkenvangers Het doel van dit voorstel is te waarborgen dat de veiligheidsvoorschriften van het RID met betrekking tot het gebruik van vonkenvangers in overeenstemming zijn met de technische specificaties inzake interoperabiliteit — TSI Goederenwagons.	Technische consensus binnen de permanente werkgroep van de OTIF om de tekst zoals gewijzigd vast te stellen	Goedkeuren

Voorstel	Referentiedocument	Onderwerp	Opmerkingen	Standpunt van de EU
6.	RID-25039-CE-SWG19	Geconsolideerde teksten die in 2023 en 2024 zijn aangenomen door de permanente werkgroep van de commissie van RID-deskundigen en vervolgens in 2024 en 2025 door de gezamenlijke vergadering RID/ADR/ADN.	Technische consensus binnen de permanente werkgroep van de OTIF om de tekst zoals gewijzigd vast te stellen	Goedkeuren
7.	RID-25041-CE-SWG19	Wijzigingen in de geharmoniseerde goederennomenclatuur — NHM-codes in RID 3.2.2	Technische consensus binnen de permanente werkgroep van de OTIF om de tekst zoals gewijzigd vast te stellen	Goedkeuren
8.	RID-25046-CE-SWG19	Alternatief voorstel voor RID-25018-CE-SWG19	Technische consensus binnen de permanente werkgroep van de OTIF om de tekst zoals gewijzigd vast te stellen	Goedkeuren

Alle bovengenoemde documenten zijn beschikbaar op de website van de OTIF (https://otif.org/en/?page_id=264 en https://otif.org/en/?page_id=274) en moeten worden geacht te zijn gewijzigd zoals besproken in de permanente werkgroep van de commissie van RID-deskundigen van november 2025 en zoals weergegeven in bijlage I bij document RID-26004-CE-SWG19 (Eindrapport van de 19e zitting van de permanente werkgroep van de commissie van RID-deskundigen — Luxemburg, 18-21 november 2025), ook beschikbaar op de website van de OTIF (https://otif.org/en/?page_id=17770).