2026/1071

2026 5 13

TARYBOS SPRENDIMAS (ES) 2026/1071

2026 m. gegužės 5 d.

dėl pozicijos, kurios Europos Sąjungos vardu turi būti laikomasi Tarptautinio vežimo geležinkeliais tarpvyriausybinės organizacijos Pavojingų krovinių vežimo ekspertų komiteto 59-ojoje sesijoje, dėl tam tikrų Tarptautinio vežimo geležinkeliais sutarties C priedėlio pakeitimų

EUROPOS SĄJUNGOS TARYBA,

atsižvelgdama į Sutartį dėl Europos Sąjungos veikimo, ypač į jos 91 straipsnį kartu su 218 straipsnio 9 dalimi,

atsižvelgdama į Europos Komisijos pasiūlymą,

kadangi:

(1) Tarybos sprendimu 2013/103/ES [1] Sąjunga prisijungė prie 1980 m. gegužės 9 d. Tarptautinio vežimo geležinkeliais sutarties (toliau – COTIF) su pakeitimais, padarytais 1999 m. birželio 3 d. Vilniaus protokolu;

(2) vadovaujantis COTIF 6 straipsniu, tarptautinis geležinkelių susisiekimas ir leidimas naudoti geležinkelių priemones tarptautiniame susisiekime turi būti reglamentuojami tame straipsnyje išvardytomis taisyklėmis, visų pirma, pavojingų krovinių tarptautinio vežimo geležinkeliais taisyklėmis (toliau – RID), kurios yra COTIF C priedėlis;

(3) Europos Parlamento ir Tarybos direktyvoje 2008/68/EB [2] nustatyti pavojingų krovinių vežimo keliais, geležinkeliais ar vidaus vandenų keliais valstybėse narėse ar iš vienos valstybės narės į kitą valstybę narę reikalavimai, darant nuorodą į RID;

(4) vadovaujantis COTIF 18 straipsniu, Tarptautinio vežimo geležinkeliais tarpvyriausybinės organizacijos Pavojingų krovinių vežimo ekspertų komitetas, nurodytas COTIF 13 straipsnio 1 dalies d punkte, (toliau – RID ekspertų komitetas) gali priimti, *inter alia*, RID priedo pakeitimus;

(5) tikimasi, kad savo 2026 m. gegužės 28 d. 59-ojoje sesijoje RID ekspertų komitetas priims pakeitimus, kuriais RID priedas bus priderintas prie mokslo ir technikos pažangos;

(6) tikslinga nustatyti poziciją, kurios Sąjungos vardu turi būti laikomasi RID ekspertų komitete, nes RID pakeitimai bus privalomi Sąjungai;

(7) numatomais pakeitimais siekiama užtikrinti saugų ir veiksmingą pavojingų krovinių vežimą geležinkeliais, kartu atsižvelgiant į to sektoriaus mokslo ir technikos pažangą ir į kuriamas naujas medžiagas bei produktus, kurie galėtų kelti pavojų jų vežimo metu;

(8) numatomi pakeitimai laikomi tinkamais saugiam ir ekonomiškai efektyviam pavojingų krovinių vežimui užtikrinti, todėl jiems turėtų būti pritarta;

(9) neesminiams šio sprendimo priede nurodytų dokumentų pakeitimams techniniu lygmeniu gali būti pritarta 2026 m. gegužės 27 d. RID ekspertų komiteto nuolatinės darbo grupės 20-ojoje sesijoje, be kita ko, remiantis Jungtinių Tautų Europos ekonomikos komisijos bendro RID ekspertų komiteto ir Pavojingų krovinių vežimo darbo grupės posėdžio rekomendacijomis,

[1] 2011 m. birželio 16 d. Tarybos sprendimas 2013/103/ES dėl Europos Sąjungos ir Tarptautinio vežimo geležinkeliais tarpvyriausybinės organizacijos susitarimo dėl Europos Sąjungos prisijungimo prie 1980 m. gegužės 9 d. Tarptautinio vežimo geležinkeliais sutarties (COTIF) su pakeitimais, padarytais 1999 m. birželio 3 d. Vilniaus protokolu, pasirašymo ir sudarymo (OL L 51, 2013 2 23, p. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec/2013/103(1)/oj).

[2] 2008 m. rugsėjo 24 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2008/68/EB dėl pavojingų krovinių vežimo vidaus keliais (OL L 260, 2008 9 30, p. 13, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2008/68/oj).

PRIĖMĖ ŠĮ SPRENDIMĄ:

1 straipsnis

1. Pozicija, kurios Sąjungos vardu turi būti laikomasi Tarptautinio vežimo geležinkeliais tarpvyriausybinės organizacijos Pavojingų krovinių vežimo ekspertų komiteto (toliau – RID ekspertų komitetas) 59-ojoje sesijoje pagal 1980 m. gegužės 9 d. Tarptautinio vežimo geležinkeliais sutartį su pakeitimais, padarytais 1999 m. birželio 3 d. Vilniaus protokolu, išdėstyta šio sprendimo priede.

2. Neesminiams šio sprendimo priede nurodytų dokumentų pakeitimams Sąjungos atstovai RID ekspertų komitete gali pritarti be papildomo Tarybos sprendimo.

2 straipsnis

RID ekspertų komiteto sprendimai skelbiami *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje*, nurodant jų įsigaliojimo dieną.

3 straipsnis

Šis sprendimas įsigalioja jo priėmimo dieną.

Priimta Briuselyje 2026 m. gegužės 5 d.

Tarybos vardu

Pirmininkas

M. KERAVNOS

PRIEDAS

Pasiūlymas	Susijęs dokumentas	Dalykas	Pastabos	ES pozicija
1.	RID-25014-CE-SWG19	Labai didelės konteinerinės cisternos. Prielaidos dėl apkrovos pagal RID 6.8.2.1.2 punktą Dokumente į 6.8.2.1.2 punktą siūloma įterpti papildomą pastabą, kurioje būtų paaiškinta, kad prielaidos dėl apkrovos geležinkelių transporte yra susijusios su vežimo operacijomis, kurioms taikomi manevravimo apribojimai, nustatyti standarte EN 12663 F2 klasės prekiniams vagonams.	OTIF nuolatinės darbo grupės techninis susitarimas priimti iš dalies pakeistą tekstą	Pritarti
2.	RID-25015-CE-SWG19	Žymėjimas WE Pasiūlyme nustatomas reikalavimas ženklinti vagonus, t. y. iš abiejų pusių žymėti vagoną jo įrangos raidiniu skaitmeniniu kodu.	OTIF nuolatinės darbo grupės techninis susitarimas priimti iš dalies pakeistą tekstą	Pritarti
3.	RID-25018-CE-SWG19	RID ekspertų komiteto nuolatinės darbo grupės 16-ojoje sesijoje (2023 m. lapkričio 20–23 d., Londonas) priimtų pakeitimų, susijusių su vagonų techninių nuostatų perkėlimu iš RID į vienodas technines normas ir (arba) techninės sąveikos specifikacijas (TSS), būtinas pritaikymas	OTIF nuolatinės darbo grupės techninis susitarimas priimti iš dalies pakeistą tekstą	Pritarti
4.	RID-25021-CE-SWG19	Termino „transporto priemonė“ vartojimas RID tekste Dokumente siūloma žodžius „transporto priemonė“ RID tekste pakeisti, atitinkamai, žodžiais „kelių transporto priemonė“ arba „geležinkelių riedmuo“.	OTIF nuolatinės darbo grupės techninis susitarimas priimti iš dalies pakeistą tekstą	Pritarti
5.	RID-25027-CE-SWG19	Kibirkščių slopintuvai Šio pasiūlymo tikslas – užtikrinti, kad RID saugos nuostatos dėl kibirkščių slopintuvų naudojimo atitiktų vagonų techninės sąveikos specifikacijas (vagonų TSS).	OTIF nuolatinės darbo grupės techninis susitarimas priimti iš dalies pakeistą tekstą	Pritarti

Pasiūlymas	Susijęs dokumentas	Dalykas	Pastabos	ES pozicija
6.	RID-25039-CE-SWG19	2024 m. ir 2025 m. RID / ADR / ADN bendrame posėdyje ir 2023 m. bei 2024 m. RID ekspertų komiteto nuolatinėje darbo grupėje priimtos konsoliduotos tekstų redakcijos	OTIF nuolatinės darbo grupės techninis susitarimas priimti iš dalies pakeistą tekstą	Pritarti
7.	RID-25041-CE-SWG19	Suderintos prekių nomenklatūros pakeitimai – NHM kodai RID 3.2.2 punkte	OTIF nuolatinės darbo grupės techninis susitarimas priimti iš dalies pakeistą tekstą	Pritarti
8.	RID-25046-CE-SWG19	Alternatyvus pasiūlymas dėl RID-25018-CE-SWG19	OTIF nuolatinės darbo grupės techninis susitarimas priimti iš dalies pakeistą tekstą	Pritarti

Visi pirmiau nurodyti dokumentai pateikiami OTIF interneto svetainėje (https://otif.org/en/?page_id=264 ir https://otif.org/en/?page_id=274); laikoma, kad jie apima 2025 m. lapkričio mėn. RID ekspertų komiteto nuolatinėje darbo grupėje aptartus pakeitimus, kurie pateikiami dokumento RID-26004-CE-SWG19 I priede (RID ekspertų komiteto nuolatinės darbo grupės 19-ojo posėdžio galutinė ataskaita, Liuksemburgas, 2025 m. lapkričio 18–21 d.); jie taip pat pateikiami OTIF interneto svetainėje (https://otif.org/en/?page_id=17770).