Eiropas Savienības
Oficiālais Vēstnesis

LV
L sērija

2026/1071

13.5.2026.

PADOMES LĒMUMS (ES) 2026/1071

(2026. gada 5. maijs)

par nostāju, kas Eiropas Savienības vārdā jāieņem Starptautisko dzelzceļa pārvadājumu starpvaldību organizācijas Bīstamo kravu pārvadājumu ekspertu komitejas 59. sesijā attiecībā uz dažiem Konvencijas par starptautiskajiem dzelzceļa pārvadājumiem C papildinājuma grozījumiem

EIROPAS SAVIENĪBAS PADOME,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību un jo īpaši tā 91. pantu saistībā ar 218. panta 9. punktu,

ņemot vērā Eiropas Komisijas priekšlikumu,

tā kā:

(1) Savienība ar Padomes Lēmumu 2013/103/ES [1] pievienojās 1980. gada 9. maija Konvencijai par starptautiskajiem dzelzceļa pārvadājumiem (*COTIF*), kas grozīta ar 1999. gada 3. jūnija Viļņas protokolu.

(2) Ievērojot *COTIF* 6. pantu, starptautiskā dzelzceļa satiksme un dzelzceļa materiāla atzīšana izmantošanai starptautiskajā satiksmē ir jāreglamentē noteikumiem, kuri uzskaitīti minētajā pantā, konkrēti, "Noteikumiem par bīstamo kravu starptautiskajiem dzelzceļa pārvadājumiem (*RID*)", kas ietverti *COTIF* C papildinājumā.

(3) Atsaucoties uz *RID*, Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva 2008/68/EK [2] nosaka prasības bīstamo kravu pārvadājumiem pa autoceļiem, dzelzceļu un iekšzemes ūdensceļiem dalībvalstu teritorijā vai starp dalībvalstīm.

(4) Saskaņā ar *COTIF* 18. pantu Starptautisko dzelzceļa pārvadājumu starpvaldību organizācijas Bīstamo kravu pārvadājumu ekspertu komiteja, kas minēta *COTIF* 13. panta 1. punkta d) apakšpunktā ("*RID* ekspertu komiteja"), var cita starpā pieņemt *RID* pielikuma grozījumus.

(5) Gaidāms, ka *RID* ekspertu komiteja 59. sesijā, kas notiks 2026. gada 28. maijā, pieņems grozījumus *RID* pielikumu pielāgošanai zinātnes un tehnikas attīstībai.

(6) Ir lietderīgi noteikt nostāju, kas Savienības vārdā ir jāieņem *RID* ekspertu komitejā, jo *RID* grozījumi Savienībai būs saistoši.

(7) Paredzēto grozījumu mērķis ir gādāt par bīstamo kravu dzelzceļa pārvadājumu drošumu un efektivitāti, vienlaikus ņemot vērā zinātnes un tehnikas attīstību minētajā nozarē un tādu jaunu vielu un priekšmetu izstrādi, kas pārvadāšanas laikā varētu būt bīstami.

(8) Paredzētie grozījumi tiek uzskatīti par lietderīgiem bīstamo kravu drošiem un izmaksefektīviem pārvadājumiem, un tāpēc tie būtu jāatbalsta.

(9) Par nelielām izmaiņām šā lēmuma pielikumā minētajos dokumentos var vienoties tehniskā līmenī *RID* ekspertu komitejas pastāvīgās darba grupas 20. sesijā, kas notiks 2026. gada 27. maijā, tostarp, pamatojoties uz Apvienoto Nāciju Organizācijas Eiropas Ekonomikas komisijas *RID* ekspertu komitejas un Bīstamo kravu pārvadājumu darba grupas apvienotās sanāksmes ieteikumiem,

[1] Padomes Lēmums 2013/103/ES (2011. gada 16. jūnijs) par to, lai noslēgtu Nolīgumu starp Eiropas Savienību un Starptautisko Dzelzceļa pārvadājumu starpvaldību organizāciju par Eiropas Savienības pievienošanos 1980. gada 9. maija Konvencijai par starptautiskajiem dzelzceļa pārvadājumiem (*COTIF*), kas grozīta ar 1999. gada 3. jūnija Viļņas protokolu (OV L 51, 23.2.2013., 1. lpp., ELI: http://data.europa.eu/eli/dec/2013/103(1)/oj).

[2] Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva 2008/68/EK (2008. gada 24. septembris) par bīstamo kravu iekšzemes pārvadājumiem (OV L 260, 30.9.2008., 13. lpp., ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2008/68/oj).

IR PIEŅĒMUSI ŠO LĒMUMU.

1. pants

1. Nostāja, kas Savienības vārdā ir jāieņem Starptautisko dzelzceļa pārvadājumu starpvaldību organizācijas Bīstamo kravu pārvadājumu ekspertu komitejas ("*RID* ekspertu komiteja") 59. sesijā attiecībā uz 1980. gada 9. maija Konvenciju par starptautiskajiem dzelzceļa pārvadājumiem, kas grozīta ar 1999. gada 3. jūnija Viļņas protokolu, ir noteikta šā lēmuma pielikumā.

2. Savienības pārstāvji *RID* ekspertu komitejā drīkst piekrist nelielām izmaiņām šā lēmuma pielikumā minētajos dokumentos bez jauna Padomes lēmuma.

2. pants

RID ekspertu komitejas lēmumus publicē *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī*, norādot to spēkā stāšanās datumu.

3. pants

Šis lēmums stājas spēkā tā pieņemšanas dienā.

Briselē, 2026. gada 5. maijā

Padomes vārdā –

priekšsēdētājs

M. KERAVNOS

PIELIKUMS

Priekšlikums	Atsauces dokuments	Temats	Piezīmes	ES nostāja
1.	RID-25014-CE-SWG19	Ļoti lieli cisternkonteineri – slogojuma pieņēmumi saskaņā ar *RID* 6.8.2.1.2. punktu Dokumentā ierosināta papildu piezīmes iekļaušana attiecībā uz 6.8.2.1.2. punktu, lai paskaidrotu, ka dzelzceļa pārvadājumos slogojuma pieņēmumi attiecas uz pārvadājumiem ar manevrēšanas ierobežojumiem, kas standartā EN 12663 ir noteikti pārvadāšanai F2 klases vagonos.	Tehniskā vienprātība *OTIF* pastāvīgajā darba grupā pieņemt grozīto tekstu	Piekrist
2.	RID-25015-CE-SWG19	Marķējums attiecībā uz vagona iekārtu Priekšlikumā ierosināta prasība, saskaņā ar kuru marķējumam uz vagoniem, proti, vagona iekārtas burtciparu kodam, jābūt norādītam abās vagona pusēs.	Tehniskā vienprātība *OTIF* pastāvīgajā darba grupā pieņemt grozīto tekstu	Piekrist
3.	RID-25018-CE-SWG19	*RID* ekspertu komitejas pastāvīgās darba grupas 16. sesijā (Londona, 2023. gada 20.–23. novembris) pieņemto grozījumu pielāgošana, kas vajadzīga, lai vagoniem piemērojamos tehniskos noteikumus no *RID* pārnestu uz vienotajiem tehniskajiem priekšrakstiem (*UTP*) / savstarpējas izmantojamības tehniskajām specifikācijām (SITS)	Tehniskā vienprātība *OTIF* pastāvīgajā darba grupā pieņemt grozīto tekstu	Piekrist
4.	RID-25021-CE-SWG19	Termina “transportlīdzeklis” lietošana *RID* Dokumentā ierosināta *RID* termina “transportlīdzeklis” aizstāšana attiecīgi ar “autotransporta līdzeklis” vai “dzelzceļa transportlīdzeklis”.	Tehniskā vienprātība *OTIF* pastāvīgajā darba grupā pieņemt grozīto tekstu	Piekrist
5.	RID-25027-CE-SWG19	Dzirksteļu slāpētāji Šā priekšlikuma nolūks ir nodrošināt dzirksteļu slāpētāju izmantošanai piemērojamo *RID* drošības noteikumu atbilstību savstarpējas izmantojamības tehniskajām specifikācijām – vagonu SITS.	Tehniskā vienprātība *OTIF* pastāvīgajā darba grupā pieņemt grozīto tekstu	Piekrist

Priekšlikums	Atsauces dokuments	Temats	Piezīmes	ES nostāja
6.	RID-25039-CE-SWG19	Konsolidētie teksti, kas 2024. un 2025. gadā pieņemti *RID*/*ADR*/*ADN* apvienotajā sanāksmē un 2023. un 2024. gadā – *RID* ekspertu komitejas pastāvīgajā darba grupā	Tehniskā vienprātība *OTIF* pastāvīgajā darba grupā pieņemt grozīto tekstu	Piekrist
7.	RID-25041-CE-SWG19	Grozījumi harmonizētajā kravu sarakstā – *NHM* kodi, kas minēti *RID* 3.2.2. punktā	Tehniskā vienprātība *OTIF* pastāvīgajā darba grupā pieņemt grozīto tekstu	Piekrist
8.	RID-25046-CE-SWG19	Alternatīvs priekšlikums attiecībā uz RID-25018-CE-SWG19	Tehniskā vienprātība *OTIF* pastāvīgajā darba grupā pieņemt grozīto tekstu	Piekrist

Visi iepriekš minētie dokumenti pieejami *OTIF* tīmekļvietnē (https://otif.org/en/?page_id=264 un https://otif.org/en/?page_id=274) un interpretējami kopā ar grozījumiem, kuri 2025. gada novembrī apspriesti *RID* ekspertu komitejas pastāvīgajā darba grupā un atspoguļoti dokumenta RID-26004-CE-SWG19 I pielikumā (*RID* ekspertu komitejas pastāvīgās darba grupas 19. sesijas galīgais ziņojums, 2025. gada 18.–21. novembris, Luksemburga), kas arī pieejams *OTIF* tīmekļvietnē (https://otif.org/en/?page_id=17770).