2026/1071

2026.5.13.

A TANÁCS (EU) 2026/1071 HATÁROZATA

(2026. május 5.)

a Nemzetközi Vasúti Fuvarozásügyi Államközi Szervezet veszélyes áruk szállításával foglalkozó szakértői bizottságának 59. ülésszakán a Nemzetközi Vasúti Fuvarozási Egyezmény C. függelékének egyes módosításaival kapcsolatban az Európai Unió által képviselendő álláspontról

AZ EURÓPAI UNIÓ TANÁCSA,

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre és különösen annak 91. cikkére, összefüggésben 218. cikke (9) bekezdésével,

tekintettel az Európai Bizottság javaslatára,

mivel:

(1) Az Unió a 2013/103/EU tanácsi határozattal ([1]) csatlakozott az 1999. június 3-i vilniusi jegyzőkönyvvel módosított, 1980. május 9-i Nemzetközi Vasúti Fuvarozási Egyezményhez (a továbbiakban: COTIF).

(2) A COTIF 6. cikke alapján a nemzetközi vasúti forgalomra és a nemzetközi forgalomban használt vasúti anyagok engedélyezésére az említett cikkben felsorolt szabályok, különösen a COTIF C. függelékét képező a veszélyes áruk nemzetközi fuvarozásáról szóló szabályzat (RID) az irányadók.

(3) A 2008/68/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv ([2]) – a RID-re hivatkozva – meghatározza a veszélyes áruk tagállamon belüli vagy tagállamok közötti, közúton, vasúton, illetőleg belvízi úton történő szállítására vonatkozó követelményeket.

(4) A COTIF 18. cikkével összhangban a COTIF 13. cikke (1) bekezdésének d) pontjában említett, a Nemzetközi Vasúti Fuvarozásügyi Államközi Szervezet veszélyes áruk szállításával foglalkozó szakértői bizottsága (a továbbiakban: RID szakértői bizottság) módosításokat fogadhat el többek között a RID mellékletére vonatkozóan.

(5) 2026. május 28-i 59. ülésszakán a RID szakértői bizottság várhatóan módosításokat fogad el a RID mellékletének a műszaki és tudományos fejlődéshez való hozzáigazítása érdekében.

(6) Helyénvaló meghatározni az Unió által a RID szakértői bizottságban képviselendő álláspontot, mivel a RID-et érintő módosítások kötelező érvényűek lesznek az Unióra nézve.

(7) A tervezett módosítások célja a veszélyes áruk biztonságos és hatékony vasúti szállításának biztosítása, figyelembe véve az említett ágazat tudományos és műszaki fejlődését, valamint a szállításuk közben veszélyt jelenthető új anyagok és árucikkek kifejlesztését.

(8) A tervezett módosítások megfelelőnek tekinthetők a veszélyes áruk biztonságos és költséghatékony szállítása szempontjából, így támogathatók.

(9) Az e határozat mellékletében említett dokumentumok kisebb módosításairól szakértői szinten a RID szakértői bizottság állandó munkacsoportjának 2026. május 27-i 20. ülésszakán lehet megállapodni, többek között a RID szakértői bizottság és a veszélyes áruk szállításával foglalkozó munkacsoport együttes Egyesült Nemzetek Szervezete Európai Gazdasági Bizottsága ülésén megfogalmazott ajánlások alapján,

([1]) A Tanács 2013/103/EU határozata (2011. június 16.) az Európai Uniónak az 1999. június 3-i vilniusi jegyzőkönyvvel módosított, 1980. május 9-i nemzetközi vasúti fuvarozási egyezményhez (COTIF) való csatlakozásáról szóló, az Európai Unió és a Nemzetközi Vasúti Fuvarozásügyi Államközi Szervezet közötti megállapodás aláírásáról és megkötéséről (HL L 51., 2013.2.23., 1. o., ELI: http://data.europa.eu/eli/dec/2013/103(1)/oj).

([2]) Az Európai Parlament és a Tanács 2008/68/EK irányelve (2008. szeptember 24.) a veszélyes áruk szárazföldi szállításáról (HL L 260., 2008.9.30., 13. o., ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2008/68/oj).

ELFOGADTA EZT A HATÁROZATOT:

1. cikk

(1) Az 1999. június 3-i vilniusi jegyzőkönyvvel módosított, 1980. május 9-i Nemzetközi Vasúti Fuvarozási Egyezmény keretében a Nemzetközi Vasúti Fuvarozásügyi Államközi Szervezet veszélyes áruk szállításával foglalkozó szakértői bizottságának (a továbbiakban: RID szakértői bizottság) 59. ülésén az Unió által képviselendő álláspont e határozat mellékletében található.

(2) Az e határozat mellékletében említett dokumentumok kisebb módosításait a RID szakértői bizottság uniós képviselői a Tanács újabb határozata nélkül is jóváhagyhatják.

2. cikk

A RID szakértői bizottság határozatait – hatálybalépésük napját megjelölve – ki kell hirdetni az *Európai Unió Hivatalos Lapjában*.

3. cikk

Ez a határozat az elfogadásának napján lép hatályba.

Kelt Brüsszelben, 2026. május 5-én.

a Tanács részéről

az elnök

M. KERAVNOS

MELLÉKLET

Javaslat	Referenciadokumentum	Tárgy	Megjegyzések	Az EU álláspontja
1.	RID-25014-CE-SWG19	Extra nagy tankkonténerek – terhelésre vonatkozó feltételezések a RID 6.8.2.1.2. pontja szerint A dokumentum egy kiegészítő megjegyzés beillesztését javasolja a 6.8.2.1.2. ponthoz, amely kifejti, hogy a vasúti szállításban a terhelésre vonatkozó feltételezések olyan tolatási korlátozásokkal járó szállítási műveletekre vonatkoznak, amelyeket az EN 12663 szabvány az F2 osztályú kocsik szállítására határoz meg.	Technikai konszenzus az OTIF állandó munkacsoportban a módosított szöveg elfogadásával kapcsolatban	Egyetért
2.	RID-25015-CE-SWG19	Kocsiberendezés jelölése A javaslat bevezeti a kocsik jelölésére vonatkozó követelményt, nevezetesen a kocsik berendezésének alfanumerikus kódját, amelyet a kocsi mindkét oldalán fel kell tüntetni.	Technikai konszenzus az OTIF állandó munkacsoportban a módosított szöveg elfogadásával kapcsolatban	Egyetért
3.	RID-25018-CE-SWG19	A RID szakértői bizottság állandó munkacsoportjának 16. ülésén (London, 2023. november 20–23.) a kocsikra vonatkozó műszaki rendelkezéseknek a RID-ből az egységes műszaki előírásokba/átjárhatósági műszaki előírásokba (ÁME-k) történő áthelyezésével kapcsolatban elfogadott módosítások szükséges kigazítása	Technikai konszenzus az OTIF állandó munkacsoportban a módosított szöveg elfogadásával kapcsolatban	Egyetért
4.	RID-25021-CE-SWG19	A „jármű” kifejezés használata a RID-ben A dokumentum azt javasolja, hogy a RID-ben a „jármű” szó helyébe a „közúti jármű” vagy adott esetben a „vasúti jármű” kifejezés lépjen.	Technikai konszenzus az OTIF állandó munkacsoportban a módosított szöveg elfogadásával kapcsolatban	Egyetért
5.	RID-25027-CE-SWG19	Szikrafogók E javaslat célja annak biztosítása, hogy a RID-nek a szikrafogók használatára vonatkozó biztonsági rendelkezései összhangban legyenek a kocsikra vonatkozó átjárhatósági műszaki előírásokkal.	Technikai konszenzus az OTIF állandó munkacsoportban a módosított szöveg elfogadásával kapcsolatban	Egyetért

Javaslat	Referenciadokumentum	Tárgy	Megjegyzések	Az EU álláspontja
6.	RID-25039-CE-SWG19	A RID/ADR/ADN együttes ülés keretében 2024-ben és 2025-ben, valamint a RID szakértői bizottság állandó munkacsoportja által 2023-ban és 2024-ben elfogadott, egységes szerkezetbe foglalt szövegek	Technikai konszenzus az OTIF állandó munkacsoportban a módosított szöveg elfogadásával kapcsolatban	Egyetért
7.	RID-25041-CE-SWG19	A Harmonizált Árunómenklatúra módosításai – A RID 3.2.2. pontjában szereplő NHM-kódok	Technikai konszenzus az OTIF állandó munkacsoportban a módosított szöveg elfogadásával kapcsolatban	Egyetért
8.	RID-25046-CE-SWG19	Alternatív javaslat a RID-25018 -CE-SWG19 helyett	Technikai konszenzus az OTIF állandó munkacsoportban a módosított szöveg elfogadásával kapcsolatban	Egyetért

Valamennyi fenti dokumentum elérhető az OTIF honlapján (https://otif.org/en/?page_id=264 és https://otif.org/en/?page_id=274), és úgy kell tekinteni, hogy azok magukban foglalják a RID szakértői bizottság állandó munkacsoportja által 2025 novemberében megvitatott és a RID-26004-CE-SWG19 dokumentum (A RID szakértői bizottság állandó munkacsoportja 19. ülésének zárójelentése – Luxembourg, 2025. november 18–21.) I. mellékletében szereplő módosításokat. Ez a dokumentum az OTIF honlapján (https://otif.org/en/?page_id=17770) is elérhető.