2026/1071

13.5.2026.

ODLUKA VIJEĆA (EU) 2026/1071

od 5. svibnja 2026.

o stajalištu koje u ime Europske unije treba zauzeti na 59. sjednici Odbora stručnjaka za prijevoz opasnih tvari Međuvladine organizacije za međunarodni željeznički prijevoz u pogledu određenih izmjena Dodatka C Konvenciji o međunarodnom željezničkom prijevozu

VIJEĆE EUROPSKE UNIJE,

uzimajući u obzir Ugovor o funkcioniranju Europske unije, a posebno njegov članak 91. u vezi s člankom 218. stavkom 9.,

uzimajući u obzir prijedlog Europske komisije,

budući da:

(1) Unija je pristupila Konvenciji o međunarodnom željezničkom prijevozu (COTIF) od 9. svibnja 1980., kako je izmijenjena Protokolom iz Vilniusa od 3. lipnja 1999., Odlukom Vijeća 2013/103/EU ([1]).

(2) Na temelju članka 6. COTIF-a, međunarodni željeznički promet i prihvatljivost željezničkih sredstava u međunarodnom prometu uređuju se pravilima navedenima u tom članku, posebno Propisima o međunarodnom prijevozu opasnih tvari željeznicom (RID) koji čine Dodatak C COTIF-u.

(3) Direktivom 2008/68/EZ Europskog parlamenta i Vijeća ([2]) utvrđuju se zahtjevi za prijevoz opasnih tvari cestom, željeznicom ili unutarnjim plovnim putovima unutar država članica ili među njima upućivanjem na RID.

(4) U skladu s člankom 18. COTIF-a Odbor stručnjaka za prijevoz opasnih tvari iz članka 13. stavka 1. točke (d) COTIF-a („Odbor stručnjaka RID-a”) Međuvladine organizacije za međunarodni željeznički prijevoz može donijeti izmjene, među ostalim, Priloga RID-u.

(5) Očekuje se da Odbor stručnjaka RID-a na svojoj 59. sjednici 28. svibnja 2026. donese izmjene radi prilagodbe Priloga RID-u znanstvenom i tehničkom napretku.

(6) Primjereno je utvrditi stajalište koje treba zauzeti u ime Unije u okviru Odbora stručnjaka RID-a jer će izmjene RID-a biti obvezujuće za Uniju.

(7) Predviđene izmjene imaju za cilj osiguravanje sigurnog i učinkovitog prijevoz opasnih tvari željeznicom uzimajući u obzir znanstveni i tehnički napredak u tom sektoru te razvoj novih tvari i predmeta koji bi mogli predstavljati opasnost tijekom prijevoza.

(8) Predviđene izmjene smatraju se primjerenima za siguran prijevoz opasnih tvari na troškovno učinkovit način te bi ih se stoga trebalo podržati.

(9) Manje izmjene dokumenata iz Priloga ovoj Odluci mogu se dogovoriti na tehničkoj razini na 20. sjednici stalne radne skupine Odbora stručnjaka RID-a 27. svibnja 2026., među ostalim na temelju preporuka sa zajedničkog sastanka Odbora stručnjaka RID-a i Radne skupine za prijevoz opasnih tvari u okviru Gospodarske komisije Ujedinjenih naroda za Europu,

([1]) Odluka Vijeća 2013/103/EU od 16. lipnja 2011. o potpisivanju i sklapanju Sporazuma između Europske unije i Međuvladine organizacije za međunarodni željeznički prijevoz o pristupanju Europske unije Konvenciji o međunarodnom željezničkom prijevozu (COTIF) od 9. svibnja 1980., kako je izmijenjena Protokolom iz Vilniusa od 3. lipnja 1999. (SL L 51, 23.2.2013., str. 1., ELI: http://data.europa.eu/eli/dec/2013/103(1)/oj).

([2]) Direktiva 2008/68/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 24. rujna 2008. o kopnenom prijevozu opasnih tvari (SL L 260, 30.9.2008., str. 13., ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2008/68/oj).

DONIJELO JE OVU ODLUKU:

Članak 1.

1. Stajalište koje treba zauzeti u ime Unije na 59. sjednici Odbora stručnjaka za prijevoz opasnih tvari („Odbor stručnjaka RID-a”) Međuvladine organizacije za međunarodni željeznički prijevoz u okviru Konvencije o međunarodnom željezničkom prijevozu od 9. svibnja 1980., kako je izmijenjena Protokolom iz Vilniusa od 3. lipnja 1999., utvrđeno je u Prilogu ovoj Odluci.

2. Predstavnici Unije u Odboru stručnjaka RID-a mogu dogovoriti manje promjene u dokumentima iz Priloga ovoj Odluci bez daljnje odluke Vijeća.

Članak 2.

Odluke Odbora stručnjaka RID-a objavljuju se u *Službenom listu Europske unije*, uz navođenje datuma njihova stupanja na snagu.

Članak 3.

Ova je Odluka stupa na snagu na dan donošenja.

Sastavljeno u Bruxellesu 5. svibnja 2026.

Za Vijeće

Predsjednik

M. KERAVNOS

PRILOG

Prijedlog	Referentni dokument	Predmet	Komentari	Stajalište EU-a
1.	RID-25014-CE-SWG19	Vrlo veliki kontejneri cisterne – pretpostavke o opterećenju u skladu s u skladu s točkom 6.8.2.1.2 RID-a. U dokumentu se predlaže umetanje dodatne napomene uz točku 6.8.2.1.2. u kojoj se objašnjava da se pretpostavke o opterećenju u željezničkom prijevozu odnose na operacije prijevoza s ograničenjima ranžiranja kako su definirana za prijevoz vagona razreda F2 u normi EN 12663.	Tehnički konsenzus u stalnoj radnoj skupini OTIF-a o donošenju teksta kako je izmijenjen	Suglasnost
2.	RID-25015-CE-SWG19	Oznaka opreme vagona (WE) Prijedlogom se uvodi zahtjev za označivanje vagona, odnosno alfanumerički kod opreme vagona koji se naznačuje s obje strane vagona.	Tehnički konsenzus u stalnoj radnoj skupini OTIF-a o donošenju teksta kako je izmijenjen	Suglasnost
3.	RID-25018-CE-SWG19	Potrebna prilagodba izmjena donesenih na 16. sjednici stalne radne skupine Odbora stručnjaka RID-a (London, 20. – 23. studenoga 2023.) u vezi s prijenosom odredaba o tehničkim vagonima iz RID-a na jedinstvene tehničke propise/tehničke specifikacije za interoperabilnost (TSI-ji)	Tehnički konsenzus u stalnoj radnoj skupini OTIF-a o donošenju teksta kako je izmijenjen	Suglasnost
4.	RID-25021-CE-SWG19	Korištenje pojma „vozilo” u RID-u U dokumentu se predlaže zamjena riječi „vozilo” u RID-u riječju „cestovno vozilo” ili „željezničko vozilo”, kako je primjereno.	Tehnički konsenzus u stalnoj radnoj skupini OTIF-a o donošenju teksta kako je izmijenjen	Suglasnost
5.	RID-25027-CE-SWG19	Iskrohvatači Cilj je ovog prijedloga osigurati da sigurnosne odredbe RID-a koje se odnose na upotrebu iskrohvatača budu u skladu s tehničkim specifikacijama za interoperabilnost – TSI za teretne vagone.	Tehnički konsenzus u stalnoj radnoj skupini OTIF-a o donošenju teksta kako je izmijenjen	Suglasnost

Prijedlog	Referentni dokument	Predmet	Komentari	Stajalište EU-a
6.	RID-25039-CE-SWG19	Pročišćeni tekstovi doneseni na zajedničkom sastanku RID/ADR/ADN 2024. i 2025. i na sastanku stalne radne skupine Odbora stručnjaka RID-a 2023. i 2024.	Tehnički konsenzus u stalnoj radnoj skupini OTIF-a o donošenju teksta kako je izmijenjen	Suglasnost
7.	RID-25041-CE-SWG19	Izmjene usklađene nomenklature robe – oznake NHM u RID-u 3.2.2.	Tehnički konsenzus u stalnoj radnoj skupini OTIF-a o donošenju teksta kako je izmijenjen	Suglasnost
8.	RID-25046-CE-SWG19	Alternativni prijedlog uz RID-25018-CE-SWG19	Tehnički konsenzus u stalnoj radnoj skupini OTIF-a o donošenju teksta kako je izmijenjen	Suglasnost

Svi navedeni dokumenti dostupni su na internetskim stranicama OTIF-a (https://otif.org/en/?page_id=264 i https://otif.org/en/?page_id=274) i smatra se da obuhvaćaju izmjene o kojima se raspravljalo u stalnoj radnoj skupini Odbora stručnjaka RID-a u studenome 2025. i koje su navedene u Prilogu I. dokumentu RID-26004-CE-SWG19 (Završno izvješće s 19. sjednice stalne radne skupine Odbora stručnjaka RID-a u Luxembourgu od 18. do 21. studenoga 2025.), također dostupno na internetskim stranicama OTIF-a (https://otif.org/en/?page_id=17770).