Euroopan unionin
virallinen lehti

FI
L-sarja

2026/1071

13.5.2026

# NEUVOSTON PÄÄTÖS (EU) 2026/1071,

## annettu 5 päivänä toukokuuta 2026,

## Euroopan unionin puolesta otettavasta kannasta Valtioiden välisen kansainvälisten rautatiekuljetusten järjestön vaarallisten aineiden kuljetusta käsittelevän asiantuntijakomitean 59. kokouksessa kansainvälisiä rautatiekuljetuksia koskevan yleissopimuksen liitteeseen C tehtävien tiettyjen muutosten osalta

EUROOPAN UNIONIN NEUVOSTO, joka

ottaa huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen ja erityisesti sen 91 artiklan yhdessä sen 218 artiklan 9 kohdan kanssa,

ottaa huomioon Euroopan komission ehdotuksen,

sekä katsoo seuraavaa:

(1) Unioni liittyi neuvoston päätöksellä 2013/103/EU [1] 9 päivänä toukokuuta 1980 tehtyyn kansainvälisiä rautatiekuljetuksia koskevaan yleissopimukseen, jäljempänä 'COTIF-yleissopimus', sellaisena kuin se on muutettuna 3 päivänä kesäkuuta 1999 tehdyllä Vilnan pöytäkirjalla.

(2) COTIF-yleissopimuksen 6 artiklan nojalla kansainvälistä rautatieliikennettä ja kansainvälisessä rautatieliikenteessä käytettäväksi tarkoitetun rautatiekaluston hyväksymistä on määrä säännellä kyseisessä artiklassa luetelluilla säännöillä, etenkin vaarallisten aineiden kansainvälistä rautatiekuljetusta koskevalla ohjesäännöllä, jäljempänä 'RID-ohjesääntö', joka muodostaa COTIF-yleissopimuksen liitteen C.

(3) Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivissä 2008/68/EY [2] vahvistetaan vaatimukset vaarallisten aineiden maantie-, rautatie- ja sisävesikuljetuksille jäsenvaltioissa tai niiden välillä viittaamalla RID-ohjesääntöön.

(4) COTIF-yleissopimuksen 18 artiklan mukaisesti COTIF-yleissopimuksen 13 artiklan 1 kohdan d alakohdassa tarkoitettu Valtioiden välisen kansainvälisten rautatiekuljetusten järjestön vaarallisten aineiden kuljetusta käsittelevä asiantuntijakomitea, jäljempänä 'RID-asiantuntijakomitea', voi hyväksyä muutoksia muun muassa RID-ohjesäännön liitteeseen.

(5) RID-asiantuntijakomitean odotetaan hyväksyvän 59. kokouksessaan 28 päivänä toukokuuta 2026 muutoksia RID-ohjesäännön liitteeseen sen mukauttamiseksi tieteelliseen ja tekniseen kehityksen.

(6) On aiheellista vahvistaa kanta, joka otetaan unionin puolesta RID-asiantuntijakomiteassa, koska RID-ohjesääntöön tehtävät muutokset sitovat unionia.

(7) Suunnitelluilla muutoksilla pyritään varmistamaan vaarallisten aineiden turvallinen ja tehokas rautatiekuljetus siten, että samalla otetaan huomioon tieteen ja tekniikan kehitys alalla sekä sellaisten uusien aineiden ja tuotteiden kehittäminen, joista voisi aiheutua vaaraa niiden kuljetuksen aikana.

(8) Suunniteltuja muutoksia pidetään vaarallisten aineiden turvallisen ja kustannustehokkaan kuljetuksen kannalta aiheellisina ja sen vuoksi niitä olisi kannatettava.

(9) Tämän päätöksen liitteessä tarkoitettuihin asiakirjoihin saatetaan tehdä vähäisiä muutoksia teknisellä tasolla 27 päivänä toukokuuta 2026 pidettävässä RID-asiantuntijakomitean pysyvän työryhmän 20. kokouksessa, mukaan lukien Yhdistyneiden kansakuntien Euroopan talouskomission RID-asiantuntijakomitean ja vaarallisten aineiden kuljetuksia käsittelevän työryhmän yhteisen kokouksen suositusten perusteella,

[1] Neuvoston päätös 2013/103/EU, annettu 16 päivänä kesäkuuta 2011, Euroopan unionin liittymistä 9 päivänä toukokuuta 1980 tehtyyn kansainvälisiä rautatiekuljetuksia koskevaan yleissopimukseen (COTIF), sellaisena kuin se on muutettuna 3 päivänä kesäkuuta 1999 tehdyllä Vilnan pöytäkirjalla, koskevan Euroopan unionin ja Valtioiden välisen kansainvälisten rautatiekuljetusten järjestön välisen sopimuksen allekirjoittamisesta ja tekemisestä (EUVL L 51, 23.2.2013, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec/2013/103(1)/oj).

[2] Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi 2008/68/EY, annettu 24 päivänä syyskuuta 2008, vaarallisten aineiden sisämaankuljetuksista (EUVL L 260, 30.9.2008, s. 13, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2008/68/oj).

ON HYVÄKSYNYT TÄMÄN PÄÄTÖKSEN:

*1 artikla*

1. Unionin puolesta otettava kanta Valtioiden välisen kansainvälisten rautatiekuljetusten järjestön vaarallisten aineiden kuljetusta käsittelevän asiantuntijakomitean, jäljempänä ’RID-asiantuntijakomitea’, 59. kokouksessa 9 päivänä toukokuuta 1980 tehdyn kansainvälisiä rautatiekuljetuksia koskevan yleissopimuksen puitteissa, sellaisena kuin se on muutettuna 3 päivänä kesäkuuta 1999 tehdyllä Vilnan pöytäkirjalla, vahvistetaan tämän päätöksen liitteessä.

2. Unionin edustajat RID-asiantuntijakomiteassa voivat sopia vähäisistä muutoksista tämän päätöksen liitteessä tarkoitettuihin asiakirjoihin ilman uutta neuvoston päätöstä asiasta.

*2 artikla*

RID-asiantuntijakomitean tekemät päätökset julkaistaan voimaantulopäivineen *Euroopan unionin virallisessa lehdessä*.

*3 artikla*

Tämä päätös tulee voimaan päivänä, jona se hyväksytään.

Tehty Brysselissä 5 päivänä toukokuuta 2026.

*Neuvoston puolesta*

*Puheenjohtaja*

M. KERAVNOS

*LIITE*

| Ehdotus | Viiteasiakirja | Asia | Huomautukset | EU:n kanta |
|---|---|---|---|---|
| 1. | RID-25014-CE-SWG19 | Erittäin suuret säiliökontit – RID-ohjesäännön 6.8.2.1.2 kohdan mukaiset kuormaoletukset<br>Asiakirjassa ehdotetaan lisättäväksi 6.8.2.1.2 kohtaan lisähuomautus, jossa selitetään, että rautatieliikenteen kuormaoletukset liittyvät kuljetuksiin, joihin sovelletaan luokan F2 tavaravaunuille standardissa EN 12663 määriteltyjä vaihtotyöhön liittyviä rajoituksia. | Tekninen yhteisymmärrys OTIF:n pysyvässä työryhmässä tekstin hyväksymisestä sellaisena kuin se on muutettuna | Hyväksytään |
| 2. | RID-25015-CE-SWG19 | WE-merkintä<br>WE-merkintää koskevassa ehdotuksessa otetaan käyttöön vaunujen merkintävaatimus, jonka mukaan vaunun molemmille puolille on merkittävä vaunulaitteiden aakkosnumeerinen koodi. | Tekninen yhteisymmärrys OTIF:n pysyvässä työryhmässä tekstin hyväksymisestä sellaisena kuin se on muutettuna | Hyväksytään |
| 3. | RID-25018-CE-SWG19 | Tarvittava mukautus RID-asiantuntijakomitean pysyvän työryhmän 16. kokouksessa (Lontoo, 20.–23.11.2023) hyväksyttyihin muutoksiin, jotka liittyvät vaunuja koskevien teknisten määräysten siirtämiseen RID-ohjesäännöstä yhdenmukaisiin teknisiin määräyksiin (UTP) / yhteentoimivuuden teknisiin eritelmiin (YTE) | Tekninen yhteisymmärrys OTIF:n pysyvässä työryhmässä tekstin hyväksymisestä sellaisena kuin se on muutettuna | Hyväksytään |
| 4. | RID-25021-CE-SWG19 | Termin ”vehicle” käyttö RID-ohjesäännössä<br>Asiakirjassa ehdotetaan, että RID-ohjesäännön englanninkielisessä versiossa korvataan sana ”vehicle” tapauksen mukaan sanalla ”road vehicle” tai ”rail vehicle”. | Tekninen yhteisymmärrys OTIF:n pysyvässä työryhmässä tekstin hyväksymisestä sellaisena kuin se on muutettuna | Hyväksytään |
| 5. | RID-25027-CE-SWG19 | Kipinäsuojat<br>Kipinäsuojia koskevalla ehdotuksella pyritään varmistamaan, että niiden käyttöä koskevat RID-ohjesäännön turvallisuusmääräykset ovat yhdenmukaisia vaunuja koskevan yhteentoimivuuden teknisen eritelmän kanssa. | Tekninen yhteisymmärrys OTIF:n pysyvässä työryhmässä tekstin hyväksymisestä sellaisena kuin se on muutettuna | Hyväksytään |

| Ehdotus | Viiteasiakirja | Asia | Huomautukset | EU:n kanta |
|---|---|---|---|---|
| 6. | RID-25039-CE-SWG19 | Yhteisessä RID/ADR/ADN-kokouksessa vuosina 2024 ja 2025 ja RID-asiantuntijakomitean pysyvän työryhmän kokouksessa vuosina 2023 ja 2024 hyväksytyt konsolidoidut tekstit | Tekninen yhteisymmärrys OTIF:n pysyvässä työryhmässä tekstin hyväksymisestä sellaisena kuin se on muutettuna | Hyväksytään |
| 7. | RID-25041-CE-SWG19 | Muutokset harmonisoituun tavaranimikkeistöön – NHM-koodit RID-ohjesäännön 3.2.2 kohdassa | Tekninen yhteisymmärrys OTIF:n pysyvässä työryhmässä tekstin hyväksymisestä sellaisena kuin se on muutettuna | Hyväksytään |
| 8. | RID-25046-CE-SWG19 | Vaihtoehtoinen ehdotus ehdotukselle RID-25018-CE-SWG19 | Tekninen yhteisymmärrys OTIF:n pysyvässä työryhmässä tekstin hyväksymisestä sellaisena kuin se on muutettuna | Hyväksytään |

Kaikki edellä mainitut asiakirjat ovat saatavilla OTIF:n verkkosivustolla (https://otif.org/en/?page_id=264 ja https://otif.org/en/?page_id=274), ja niiden on katsottava sisältävän RID-asiantuntijakomitean pysyvän työryhmän kokouksessa marraskuussa 2025 keskustellut muutokset, jotka on otettu huomioon asiakirjan RID-26004-CE-SWG19 liitteessä I (Final report of the 19th session of the RID Committee of Experts' standing working group – Luxemburg, 18.–21. marraskuuta 2025), joka on myös saatavilla OTIF:n verkkosivustolla (https://otif.org/en/?page_id=17770).