2026/1071

13.5.2026

NÕUKOGU OTSUS (EL) 2026/1071,

5. mai 2026,

Euroopa Liidu nimel võetava seisukoha kohta Rahvusvahelise Raudteeveo Valitsustevahelise Organisatsiooni ohtlike kaupade veo ekspertkomisjoni 59. istungjärgul seoses rahvusvahelise raudteeveo konventsiooni C liite teatavate muudatustega

EUROOPA LIIDU NÕUKOGU,

võttes arvesse Euroopa Liidu toimimise lepingut, eriti selle artiklit 91 koostoimes artikli 218 lõikega 9,

võttes arvesse Euroopa Komisjoni ettepanekut

ning arvestades järgmist:

(1) Liit ühines 9. mai 1980. aasta rahvusvahelise raudteeveo konventsiooniga (COTIF), mida on muudetud 3. juuni 1999. aasta Vilniuse protokolliga, lähtudes nõukogu otsusest 2013/103/EL ([1]).

(2) COTIFi artikli 6 kohaselt reguleeritakse rahvusvahelist raudteeliiklust ja raudteematerjalile rahvusvahelises liikluses kasutamiseks loa andmist kõnealuses artiklis loetletud eeskirjadega, eelkõige ohtlike kaupade rahvusvaheliste raudteevedude määrusega (RID), mis moodustab COTIFi C liite.

(3) Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivis 2008/68/EÜ ([2]) on sätestatud nõuded ohtlike kaupade maantee-, raudtee- ja siseveevedudeks liikmesriikide piires või liikmesriikide vahel, viidates RIDile.

(4) COTIFi artikli 18 kohaselt võib COTIFi artikli 13 paragrahvi 1 punktis d osutatud Rahvusvahelise Raudteeveo Valitsustevahelise Organisatsiooni ohtlike kaupade veo ekspertkomisjon (edaspidi „RIDi ekspertkomisjon“) võtta vastu muu hulgas RIDi lisa muudatusi.

(5) RIDi ekspertkomisjon võtab eeldatavasti oma 59. istungjärgul 28. mail 2026 vastu muudatused, et kohandada RIDi teaduse ja tehnika arenguga.

(6) On asjakohane määrata kindlaks liidu nimel RIDi ekspertkomisjonis võetav seisukoht, kuna RIDi muudatused on liidule siduvad.

(7) Kavandatavate muudatuste eesmärk on tagada ohtlike kaupade ohutu ja tõhus raudteevedu, võttes samal ajal arvesse teaduse ja tehnika arengut kõnealuses sektoris ning selliste uute ainete ja toodete väljatöötamist, mis võivad vedamise ajal endast ohtu kujutada.

(8) Tehnika arengut silmas pidades peetakse kavandatavaid muudatusi asjakohaseks, et tagada ohtlike kaupade ohutu kulutõhus vedu, ja seetõttu tuleks neid toetada.

(9) Käesoleva otsuse lisas osutatud dokumentide väiksemates muudatustes võidakse tehnilisel tasandil kokku leppida RIDi ekspertkomisjoni alalise töörühma 20. istungjärgul 27. mail 2026, võttes muu hulgas arvesse RIDi ekspertkomisjoni ja ohtlike kaupade veo küsimuste töörühma ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni ühiskoosoleku soovitusi,

([1]) Nõukogu 16. juuni 2011. aasta otsus 2013/103/EL Euroopa Liidu ja Rahvusvaheliste Raudteevedude Valitsustevahelise Organisatsiooni vahelise lepingu (Euroopa Liidu ühinemise kohta 9. mai 1980. aasta rahvusvahelise raudteeveo konventsiooniga (COTIF), mida on muudetud 3. juuni 1999. aasta Vilniuse protokolliga) allakirjutamise ja sõlmimise kohta (ELT L 51, 23.2.2013, lk 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec/2013/103(1)/oj).

([2]) Euroopa Parlamendi ja nõukogu 24. septembri 2008. aasta direktiiv 2008/68/EÜ ohtlike kaupade siseveo kohta (ELT L 260, 30.9.2008, lk 13, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2008/68/oj).

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA OTSUSE:

Artikkel 1

1. Seisukoht, mis võetakse liidu nimel 9. mai 1980. aasta rahvusvahelise raudteeveo konventsiooni (mida on muudetud 3. juuni 1999. aasta Vilniuse protokolliga) raames Rahvusvahelise Raudteeveo Valitsustevahelise Organisatsiooni ohtlike kaupade veo ekspertkomisjoni (edaspidi „RIDi ekspertkomisjon“) 59. istungjärgul, on esitatud käesoleva otsuse lisas.

2. Käesoleva otsuse lisas osutatud dokumentide väiksemates muudatustes võivad liidu esindajad RIDi ekspertkomisjonis kokku leppida ilma nõukogu täiendava otsuseta.

Artikkel 2

RIDi ekspertkomisjoni otsused avaldatakse pärast vastuvõtmist *Euroopa Liidu Teatajas*, märkides ära nende jõustumise kuupäeva.

Artikkel 3

Käesolev otsus jõustub selle vastuvõtmise päeval.

Brüssel, 5. mai 2026

Nõukogu nimel

eesistuja

M. KERAVNOS

LISA

Ettepanek	Viitedokument	Teema	Märkused	ELi seisukoht
1.	RID-25014-CE-SWG19	Ülisuured paakkonteinerid – eeldatav koormus vastavalt RIDi punktile 6.8.2.1.2 Dokumendis tehakse ettepanek lisada punkti 6.8.2.1.2 lisamärkus, milles selgitatakse, et eeldatavad koormused raudteetranspordis on seotud vedudega, mille puhul kehtivad klassi F2 kaubavagunite jaoks standardis EN 12663 kindlaks määratud manööverdamispiirangud.	Tehniline konsensus OTIFi alalises töörühmas võtta muudetud tekst vastu	Nõus
2.	RID-25015-CE-SWG19	WE märgistus Ettepanekuga kehtestatakse vagunite märgistuse nõue, st vaguniseadme tähtnumbriline kood tuleb märkida vaguni mõlemale küljele.	Tehniline konsensus OTIFi alalises töörühmas võtta muudetud tekst vastu	Nõus
3.	RID-25018-CE-SWG19	RIDi ekspertkomisjoni alalise töörühma 16. istungjärgul (London, 20.–23. november 2023) vastu võetud muudatuste vajalik kohandamine seoses vaguneid käsitlevate tehniliste sätete üleviimisega RIDist ühtsetesse tehnilistesse eeskirjadesse / koostalitluse tehnilistesse kirjeldustesse (KTKd)	Tehniline konsensus OTIFi alalises töörühmas võtta muudetud tekst vastu	Nõus
4.	RID-25021-CE-SWG19	Mõiste „sõiduk“ kasutamine RIDis Dokumendis tehakse ettepanek asendada RIDis sõna „sõiduk“ vastavalt kas sõnaga „maanteesõiduk“ või „raudteesõiduk“.	Tehniline konsensus OTIFi alalises töörühmas võtta muudetud tekst vastu	Nõus
5.	RID-25027-CE-SWG19	Sädemepüüdurid Kõnealuse ettepaneku eesmärk on tagada, et RIDi ohutussätted sädemepüüdurite kasutamise kohta oleksid kooskõlas vagunite koostalitluse tehniliste kirjeldustega (vagunite KTKd).	Tehniline konsensus OTIFi alalises töörühmas võtta muudetud tekst vastu	Nõus

Ettepanek	Viitedokument	Teema	Märkused	ELi seisukoht
6.	RID-25039-CE-SWG19	2024. ja 2025. aasta RIDi/ADRi/ADNi ühiskoosolekul ning RIDi ekspertkomisjoni alalise töörühma poolt 2023. ja 2024. aastal vastu võetud konsolideeritud tekstid	Tehniline konsensus OTIFi alalises töörühmas võtta muudetud tekst vastu	Nõus
7.	RID-25041-CE-SWG19	Harmoneeritud kaubanomenklatuuri muudatused – NHM-koodid RIDi punktis 3.2.2	Tehniline konsensus OTIFi alalises töörühmas võtta muudetud tekst vastu	Nõus
8.	RID-25046-CE-SWG19	Ette pandud alternatiiv dokumendile RID-25018-CE-SWG19	Tehniline konsensus OTIFi alalises töörühmas võtta muudetud tekst vastu	Nõus

Kõik eespool nimetatud dokumendid on kättesaadavad OTIFi veebisaidil (https://otif.org/en/?page_id=264 ja https://otif.org/en/?page_id=274) ning neid tuleb käsitada muudatustena, mida arutati RIDi ekspertkomisjoni alalises töörühmas 2025. aasta novembris ja mis kajastuvad dokumendi RID-26004-CE-SWG19 (RIDi ekspertkomisjoni alalise töörühma 19. istungjärgu (Luxembourg, 18.–21. november 2025) lõpparuanne) I lisas, mis on samuti kättesaadav OTIFi veebisaidil (https://otif.org/en/?page_id=17770).