2026/1071

13.5.2026

ΑΠΟΦΑΣΗ (ΕΕ) 2026/1071 ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

της 5ης Μαΐου 2026

για τη θέση που πρέπει να ληφθεί εξ ονόματος της Ευρωπαϊκής Ένωσης στην 59η σύνοδο της επιτροπής εμπειρογνωμόνων σε θέματα μεταφορών επικίνδυνων εμπορευμάτων της Διακυβερνητικής Οργάνωσης διεθνών σιδηροδρομικών μεταφορών όσον αφορά ορισμένες τροποποιήσεις του προσαρτήματος Γ της σύμβασης περί των διεθνών σιδηροδρομικών μεταφορών

ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης, και ιδίως το άρθρο 91, σε συνδυασμό με το άρθρο 218 παράγραφος 9,

Έχοντας υπόψη την πρόταση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

(1) Η Ένωση προσχώρησε στη σύμβαση περί των διεθνών σιδηροδρομικών μεταφορών (COTIF) της 9ης Μαΐου 1980, όπως τροποποιήθηκε από το πρωτόκολλο του Βίλνιους της 3ης Ιουνίου 1999, με την απόφαση 2013/103/ΕΕ του Συμβουλίου ([1]).

(2) Κατά το άρθρο 6 της COTIF, η διεθνής σιδηροδρομική κυκλοφορία και η αποδοχή σιδηροδρομικού υλικού προς χρήση στη διεθνή κυκλοφορία οφείλεται να διέπονται από τους κανόνες που απαριθμούνται στο εν λόγω άρθρο, ιδίως τον κανονισμό για τη διεθνή σιδηροδρομική μεταφορά επικινδύνων εμπορευμάτων (RID), ο οποίος αποτελεί το προσάρτημα Γ της COTIF.

(3) Η οδηγία 2008/68/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου ([2]) καθορίζει τις απαιτήσεις για τις οδικές, σιδηροδρομικές και εσωτερικές πλωτές μεταφορές επικίνδυνων εμπορευμάτων εντός ή μεταξύ των κρατών μελών, με αναφορά στον RID.

(4) Σύμφωνα με το άρθρο 18 της COTIF, η επιτροπή εμπειρογνωμόνων σε θέματα μεταφορών επικίνδυνων εμπορευμάτων της Διακυβερνητικής Οργάνωσης διεθνών σιδηροδρομικών μεταφορών που αναφέρεται στο άρθρο 13 παράγραφος 1 στοιχείο δ) της COTIF («επιτροπή εμπειρογνωμόνων του RID») δύναται να εκδίδει τροποποιήσεις, μεταξύ άλλων, του παραρτήματος του RID.

(5) Η επιτροπή εμπειρογνωμόνων του RID, κατά την 59η σύνοδό της στις 28 Μαΐου 2026, αναμένεται να εκδώσει τροποποιήσεις για την προσαρμογή του παραρτήματος του RID στην επιστημονική και τεχνολογική πρόοδο.

(6) Ενδείκνυται να καθοριστεί η θέση που πρέπει να ληφθεί εξ ονόματος της Ένωσης στο πλαίσιο της επιτροπής εμπειρογνωμόνων του RID, δεδομένου ότι οι τροποποιήσεις του RID θα είναι δεσμευτικές για την Ένωση.

(7) Οι προβλεπόμενες τροποποιήσεις αποσκοπούν στην εξασφάλιση ασφαλών και αποτελεσματικών σιδηροδρομικών μεταφορών επικίνδυνων εμπορευμάτων, λαμβάνοντας παράλληλα υπόψη την επιστημονική και τεχνολογική πρόοδο στον εν λόγω τομέα και την ανάπτυξη νέων ουσιών και ειδών που ενέχουν κίνδυνο κατά τη μεταφορά τους.

(8) Οι προβλεπόμενες τροποποιήσεις κρίνονται κατάλληλες για την ασφαλή μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων με οικονομικά αποδοτικό τρόπο και, επομένως, θα πρέπει να υποστηριχθούν.

(9) Ήσσονος σημασίας αλλαγές στα έγγραφα που αναφέρονται στο παράρτημα της παρούσας απόφασης ενδέχεται να συμφωνηθούν σε τεχνικό επίπεδο κατά την 20ή σύνοδο της μόνιμης ομάδας εργασίας της επιτροπής εμπειρογνωμόνων του RID στις 27 Μαΐου 2026, μεταξύ άλλων με βάση τις συστάσεις της κοινής συνεδρίασης της επιτροπής εμπειρογνωμόνων του RID και της ομάδας εργασίας «Μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων» της Οικονομικής Επιτροπής των Ηνωμένων Εθνών για την Ευρώπη,

([1]) Απόφαση 2013/103/ΕΕ του Συμβουλίου, της 16ης Ιουνίου 2011, για την υπογραφή και τη σύναψη της συμφωνίας μεταξύ της Ευρωπαϊκής Ένωσης και της Διακυβερνητικής Οργάνωσης περί των διεθνών σιδηροδρομικών μεταφορών σχετικά με την προσχώρηση της Ευρωπαϊκής Ένωσης στη σύμβαση περί των διεθνών σιδηροδρομικών μεταφορών (COTIF), της 9ης Μαΐου 1980, όπως τροποποιήθηκε από το πρωτόκολλο του Βίλνιους στις 3 Ιουνίου 1999 (ΕΕ L 51 της 23.2.2013, σ. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec/2013/103(1)/oj).

([2]) Οδηγία 2008/68/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 24ης Σεπτεμβρίου 2008, σχετικά με τις εσωτερικές μεταφορές επικίνδυνων εμπορευμάτων (ΕΕ L 260 της 30.9.2008, σ. 13, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2008/68/oj).

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΑΠΟΦΑΣΗ:

Άρθρο 1

1. Η θέση που πρέπει να ληφθεί εξ ονόματος της Ένωσης στην 59η σύνοδο της επιτροπής εμπειρογνωμόνων σε θέματα μεταφορών επικίνδυνων εμπορευμάτων της Διακυβερνητικής Οργάνωσης διεθνών σιδηροδρομικών μεταφορών («επιτροπή εμπειρογνωμόνων του RID») στο πλαίσιο της σύμβασης περί των διεθνών σιδηροδρομικών μεταφορών της 9ης Μαΐου 1980, όπως τροποποιήθηκε από το πρωτόκολλο του Βίλνιους της 3ης Ιουνίου 1999, είναι αυτή που παρατίθεται στο παράρτημα της παρούσας απόφασης.

2. Ήσσονος σημασίας αλλαγές στα έγγραφα που αναφέρονται στο παράρτημα της παρούσας απόφασης μπορούν να συμφωνηθούν από τους εκπροσώπους της Ένωσης στο πλαίσιο της επιτροπής εμπειρογνωμόνων του RID χωρίς περαιτέρω απόφαση του Συμβουλίου.

Άρθρο 2

Οι αποφάσεις της επιτροπής εμπειρογνωμόνων του RID δημοσιεύονται στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης* και αναφέρουν την ημερομηνία έναρξης ισχύος τους.

Άρθρο 3

Η παρούσα απόφαση αρχίζει να ισχύει από την ημερομηνία έκδοσής της.

Βρυξέλλες, 5 Μαΐου 2026.

Για το Συμβούλιο

Ο Πρόεδρος

Μ. ΚΕΡΑΥΝΟΣ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

Πρόταση	Έγγραφο αναφοράς	Θέμα	Παρατηρήσεις	Θέση της ΕΕ
1.	RID-25014-CE-SWG19	Υπερμεγέθη εμπορευματοκιβώτια-δεξαμενές — παραδοχές φορτίου σύμφωνα με τον RID 6.8.2.1.2 Το έγγραφο προτείνει την προσθήκη συμπληρωματικής σημείωσης στο σημείο 6.8.2.1.2, στην οποία θα εξηγείται ότι οι παραδοχές φορτίου στις σιδηροδρομικές μεταφορές αφορούν μεταφορές με περιορισμούς ελιγμών που ορίζονται για τη μεταφορά φορταμαξών κλάσης F2 στο πρότυπο EN 12663.	Τεχνική συναίνεση στο πλαίσιο της μόνιμης ομάδας εργασίας του OTIF για την έκδοση του κειμένου όπως τροποποιήθηκε	Συμφωνώ
2.	RID-25015-CE-SWG19	Σήμανση WE Η πρόταση εισάγει απαίτηση για τη σήμανση των φορταμαξών, δηλαδή αμφότερες οι πλευρές της φορτάμαξας να φέρουν σήμανση του αλφαριθμητικού κωδικού του εξοπλισμού φορτάμαξας.	Τεχνική συναίνεση στο πλαίσιο της μόνιμης ομάδας εργασίας του OTIF για την έκδοση του κειμένου όπως τροποποιήθηκε	Συμφωνώ
3.	RID-25018-CE-SWG19	Αναγκαία προσαρμογή των τροποποιήσεων που εγκρίθηκαν κατά την 16η σύνοδο της μόνιμης ομάδας εργασίας της επιτροπής εμπειρογνωμόνων του RID (Λονδίνο, 20-23 Νοεμβρίου 2023) σε σχέση με τη μεταφορά τεχνικών διατάξεων όσον αφορά φορτάμαξες από τον RID στις ενιαίες τεχνικές προδιαγραφές (ΕΤΠ) / τεχνικές προδιαγραφές διαλειτουργικότητας (ΤΠΔ).	Τεχνική συναίνεση στο πλαίσιο της μόνιμης ομάδας εργασίας του OTIF για την έκδοση του κειμένου όπως τροποποιήθηκε	Συμφωνώ
4.	RID-25021-CE-SWG19	Χρήση του όρου «όχημα» στον RID Το έγγραφο προτείνει την αντικατάσταση της λέξης «όχημα» στον RID με τη λέξη «οδικό όχημα» ή «σιδηροδρομικό όχημα», ανάλογα με την περίπτωση.	Τεχνική συναίνεση στο πλαίσιο της μόνιμης ομάδας εργασίας του OTIF για την έκδοση του κειμένου όπως τροποποιήθηκε	Συμφωνώ
5.	RID-25027-CE-SWG19	Απαγωγείς σπινθηρισμών Στόχος της παρούσας πρότασης είναι να διασφαλιστεί ότι οι διατάξεις ασφάλειας του RID σχετικά με τη χρήση απαγωγέων σπινθηρισμών συνάδουν με τις τεχνικές προδιαγραφές διαλειτουργικότητας, ιδίως δε με την ΤΠΔ «Φορτάμαξες».	Τεχνική συναίνεση στο πλαίσιο της μόνιμης ομάδας εργασίας του OTIF για την έκδοση του κειμένου όπως τροποποιήθηκε	Συμφωνώ

Πρόταση	Έγγραφο αναφοράς	Θέμα	Παρατηρήσεις	Θέση της ΕΕ
6.	RID-25039-CE-SWG19	Ενοποιημένα κείμενα που εγκρίθηκαν κατά την κοινή συνεδρίαση RID/ADR/ADN το 2024 και το 2025 και από τη μόνιμη ομάδα εργασίας της επιτροπής εμπειρογνωμόνων του RID το 2023 και το 2024.	Τεχνική συναίνεση στο πλαίσιο της μόνιμης ομάδας εργασίας του OTIF για την έκδοση του κειμένου όπως τροποποιήθηκε	Συμφωνώ
7.	RID-25041-CE-SWG19	Τροποποιήσεις της εναρμονισμένης ονοματολογίας εμπορευμάτων — Κωδικοί NHM στον RID 3.2.2	Τεχνική συναίνεση στο πλαίσιο της μόνιμης ομάδας εργασίας του OTIF για την έκδοση του κειμένου όπως τροποποιήθηκε	Συμφωνώ
8.	RID-25046-CE-SWG19	Εναλλακτική πρόταση αντί του RID-25018-CE-SWG19	Τεχνική συναίνεση στο πλαίσιο της μόνιμης ομάδας εργασίας του OTIF για την έκδοση του κειμένου όπως τροποποιήθηκε	Συμφωνώ

Όλα τα ανωτέρω έγγραφα είναι διαθέσιμα στον ιστότοπο του OTIF (https://otif.org/en/?page_id=264 και https://otif.org/en/?page_id=274) και θεωρείται ότι περιλαμβάνουν τις τροποποιήσεις που συζητήθηκαν στη μόνιμη ομάδα εργασίας της επιτροπής εμπειρογνωμόνων του RID τον Νοέμβριο του 2025 και αποτυπώνονται στο παράρτημα Ι του εγγράφου RID-26004-CE-SWG19 (Τελική έκθεση της 19ης συνόδου της μόνιμης ομάδας εργασίας της επιτροπής εμπειρογνωμόνων του RID – Λουξεμβούργο, 18 έως 21 Νοεμβρίου 2025), το οποίο είναι επίσης διαθέσιμο στον ιστότοπο του OTIF (https://otif.org/en/?page_id=17770).