2026/1071
13.5.2026

RÅDETS AFGØRELSE (EU) 2026/1071

af 5. maj 2026

om den holdning, der skal indtages på Den Europæiske Unions vegne på det 59. møde i ekspertudvalget vedrørende transport af farligt gods under Den Mellemstatslige Organisation for Internationale Jernbanebefordringer til visse ændringer af tillæg C til konventionen om internationale jernbanebefordringer

RÅDET FOR DEN EUROPÆISKE UNION HAR —

under henvisning til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde, særlig artikel 91 sammenholdt med artikel 218, stk. 9,

under henvisning til forslag fra Europa-Kommissionen, og

ud fra følgende betragtninger:

(1) Unionen tiltrådte konventionen om internationale jernbanebefordringer (COTIF) af 9. maj 1980, som ændret ved Vilniusprotokollen af 3. juni 1999, i medfør af Rådets afgørelse 2013/103/EU ([1]).

(2) I henhold til artikel 6 i COTIF skal international jernbanetrafik og godkendelse af jernbanemateriel til brug i international trafik være underlagt de regler, der er opført i nævnte artikel, navnlig reglementet for international befordring af farligt gods med jernbane (RID), som udgør tillæg C til COTIF.

(3) Ved Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2008/68/EF ([2]) fastsættes krav til transport af farligt gods ad vej, med jernbane eller ad indre vandveje inden for eller mellem medlemsstaterne på grundlag af RID.

(4) I overensstemmelse med artikel 18 i COTIF kan ekspertudvalget vedrørende befordring af farligt gods som omhandlet i artikel 13, stk. 1, litra d), i COTIF (»ekspertudvalget vedrørende RID«) under Den Mellemstatslige Organisation for Internationale Jernbanebefordringer vedtage ændringer af bl.a. bilaget til RID.

(5) Ekspertudvalget vedrørende RID forventes på sit 59. møde den 28. maj 2026 at vedtage ændringer for at tilpasse bilaget til RID til den videnskabelige og tekniske udvikling.

(6) Den holdning, der skal indtages på Unionens vegne i ekspertudvalget vedrørende RID, bør fastlægges, da ændringerne af RID får bindende virkning for Unionen.

(7) De påtænkte ændringer har til formål at sikre, at transporten af farligt gods med jernbane er sikker og effektiv, samtidig med at der tages hensyn til den videnskabelige og tekniske udvikling i denne sektor og udviklingen af nye stoffer og genstande, der kan udgøre en fare under transporten.

(8) De påtænkte ændringer anses for velegnede til at sikre sikker transport af farligt gods på en omkostningseffektiv måde og bør derfor støttes.

(9) Mindre ændringer af de dokumenter, der er omhandlet i bilaget til denne afgørelse, kan vedtages på teknisk niveau på det 20. møde i den stående arbejdsgruppe under ekspertudvalget vedrørende RID den 27. maj 2026, herunder på baggrund af anbefalinger fra det fælles møde i De Forenede Nationers Økonomiske Kommission for Europa mellem ekspertudvalget vedrørende RID og arbejdsgruppen for transport af farligt gods —

([1]) Rådets afgørelse 2013/103/EU af 16. juni 2011 om undertegnelse og indgåelse af aftalen mellem Den Europæiske Union og Den Mellemstatslige Organisation for Internationale Jernbanebefordringer om Den Europæiske Unions tiltrædelse af konventionen om internationale jernbanebefordringer (COTIF) af 9. maj 1980, som ændret ved Vilniusprotokollen af 3. juni 1999 (EUT L 51 af 23.2.2013, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec/2013/103(1)/oj).

([2]) Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2008/68/EF af 24. september 2008 om indlandstransport af farligt gods (EUT L 260 af 30.9.2008, s. 13, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2008/68/oj).

VEDTAGET DENNE AFGØRELSE:

Artikel 1

1. Den holdning, der skal indtages på Unionens vegne på det 59. møde i ekspertudvalget vedrørende befordring af farligt gods (»ekspertudvalget vedrørende RID«) under Den Mellemstatslige Organisation for Internationale Jernbanebefordringer inden for rammerne af konventionen om internationale jernbanebefordringer af 9. maj 1980, som ændret ved Vilniusprotokollen af 3. juni 1999, er fastsat i bilaget til denne afgørelse.

2. Mindre ændringer af de dokumenter, der er omhandlet i bilaget til denne afgørelse, kan vedtages af repræsentanter for Unionen i ekspertudvalget vedrørende RID, uden at Rådet træffer yderligere afgørelse.

Artikel 2

Afgørelserne fra ekspertudvalget vedrørende RID offentliggøres i *Den Europæiske Unions Tidende* med angivelse af datoen for deres ikrafttræden.

Artikel 3

Denne afgørelse træder i kraft på dagen for vedtagelsen.

Udfærdiget i Bruxelles, den 5. maj 2026.

På Rådets vegne

M. KERAVNOS

Formand

BILAG

Forslag	Referencedokument	Problemstilling	Bemærkninger	EU's holdning
1.	RID-25014-CE-SWG19	Ekstra store tankcontainere – belastningsantagelser ifølge RID 6.8.2.1.2 I dokumentet foreslås det at indsætte en supplerende anmærkning til 6.8.2.1.2, hvori det forklares, at belastningsantagelserne inden for jernbanetransport vedrører transport med rangeringsrestriktioner, der er defineret for godsvogne i klasse F2 i standard EN 12663	Teknisk konsensus i OTIF's stående arbejdsgruppe om vedtagelse af teksten som ændret	Tilslutter sig
2.	RID-25015-CE-SWG19	WE-mærke Forslaget indfører krav om, at vognes mærkning, dvs. de alfanumeriske koder for vognudstyr, skal foretages på begge sider af vogne	Teknisk konsensus i OTIF's stående arbejdsgruppe om vedtagelse af teksten som ændret	Tilslutter sig
3.	RID-25018-CE-SWG19	Nødvendig tilpasning af de ændringer, der blev vedtaget på det 16. møde i den stående arbejdsgruppe under ekspertudvalget vedrørende RID (den 20.-23. november 2023 i London) i forbindelse med overførslen af tekniske bestemmelser for vogne fra RID til de fælles tekniske forskrifter (UTP'er)/tekniske specifikationer for interoperabilitet (TSI'er)	Teknisk konsensus i OTIF's stående arbejdsgruppe om vedtagelse af teksten som ændret	Tilslutter sig
4.	RID-25021-CE-SWG19	Anvendelse af udtrykket »køretøj« i RID I dokumentet foreslås det at erstatte ordet »køretøj« i RID med »vejkøretøj« eller »jernbanekøretøj«, alt efter hvad der er relevant	Teknisk konsensus i OTIF's stående arbejdsgruppe om vedtagelse af teksten som ændret	Tilslutter sig
5.	RID-25027-CE-SWG19	Gnistfangere Formålet med dette forslag er at sikre, at sikkerhedsbestemmelserne i RID vedrørende anvendelse af gnistfangere er i overensstemmelse med de tekniske specifikationer for interoperabilitet – TSI'en om godsvogne (TSI Wagon)	Teknisk konsensus i OTIF's stående arbejdsgruppe om vedtagelse af teksten som ændret	Tilslutter sig

Forslag	Referencedokument	Problemstilling	Bemærkninger	EU's holdning
6.	RID-25039-CE-SWG19	Konsoliderede tekster vedtaget på det fælles RID/ADR/ADN-møde i 2024 og 2025 og af den stående arbejdsgruppe under ekspertudvalget vedrørende RID i 2023 og 2024	Teknisk konsensus i OTIF's stående arbejdsgruppe om vedtagelse af teksten som ændret	Tilslutter sig
7.	RID-25041-CE-SWG19	Ændringer af NHM-koder (Nomenclature Harmonisée Marchandises) i RID 3.2.2	Teknisk konsensus i OTIF's stående arbejdsgruppe om vedtagelse af teksten som ændret	Tilslutter sig
8.	RID-25046-CE-SWG19	Alternativt forslag til RID-25018-CE-SWG19	Teknisk konsensus i OTIF's stående arbejdsgruppe om vedtagelse af teksten som ændret	Tilslutter sig

Alle ovennævnte dokumenter er tilgængelige på OTIF's websted (https://otif.org/en/?page_id=264 og https://otif.org/en/?page_id=274) og omfatter de ændringer, der er drøftet i den stående arbejdsgruppe under ekspertudvalget vedrørende RID i november 2025 og afspejlet i bilag I til dokument RID-26004-CE-SWG19 (Endelig rapport fra det 19. møde i den stående arbejdsgruppe under ekspertudvalget vedrørende RID – Luxembourg, den 18.-21. november 2025), som også er tilgængeligt på OTIF's websted (https://otif.org/en/?page_id=17770).