2026/1071

13.5.2026

ROZHODNUTÍ RADY (EU) 2026/1071

ze dne 5. května 2026

o postoji, který má být jménem Evropské unie zaujat na 59. zasedání Odborné komise pro přepravu nebezpečných věcí Mezivládní organizace pro mezinárodní železniční přepravu, pokud jde o některé změny přípojku C k Úmluvě o mezinárodní železniční přepravě

RADA EVROPSKÉ UNIE,

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie, a zejména na článek 91 ve spojení s čl. 218 odst. 9 této smlouvy,

s ohledem na návrh Evropské komise,

vzhledem k těmto důvodům:

(1) Unie přistoupila k Úmluvě o mezinárodní železniční přepravě ze dne 9. května 1980 ve znění Vilniuského protokolu ze dne 3. června 1999 (dále jen „úmluva COTIF“) rozhodnutím Rady 2013/103/EU ([1]).

(2) Podle článku 6 úmluvy COTIF se v mezinárodní železniční přepravě a při technické admisi železničního materiálu v mezinárodní přepravě mají použít předpisy, jejichž seznam je stanoven v uvedeném článku, zejména pak Řád pro mezinárodní železniční přepravu nebezpečných věcí (RID), který tvoří přípojek C k úmluvě COTIF.

(3) Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2008/68/ES ([2]) stanoví požadavky pro přepravu nebezpečných věcí po silnici, železnici nebo vnitrozemských vodních cestách uvnitř členských států nebo mezi nimi s odvoláním na RID.

(4) V souladu s článkem 18 úmluvy COTIF může změny mimo jiné přílohy RID přijímat Odborná komise pro přepravu nebezpečných věcí Mezivládní organizace pro mezinárodní železniční přepravu (dále jen „Odborná komise RID“) uvedená v čl. 13 odst. 1 písm. d) úmluvy COTIF.

(5) Očekává se, že Odborná komise RID na svém 59. zasedání dne 28. května 2026 přijme změny, které přílohu RID přizpůsobí vědeckému a technickému pokroku.

(6) Je vhodné stanovit postoj, který má být v Odborné komisi RID jménem Unie zaujat, neboť změny RID budou pro Unii závazné.

(7) Navrhované změny mají za cíl zajistit bezpečnou a efektivní přepravu nebezpečných věcí po železnici s přihlédnutím k vědeckému a technickému pokroku v daném odvětví a k vývoji nových látek a předmětů, které mohou při přepravě představovat nebezpečí.

(8) Navrhované změny jsou považovány za vhodné pro bezpečnou přepravu nebezpečných věcí nákladově efektivním způsobem, a měly by se tedy podpořit.

(9) Drobné změny dokumentů uvedených v příloze tohoto rozhodnutí by mohly být odsouhlaseny na technické úrovni na 20. zasedání stálé pracovní skupiny Odborné komise RID dne 27. května 2026, a to i na základě doporučení společné schůze Odborné komise RID a pracovní skupiny pro přepravu nebezpečných věcí Evropské hospodářské komise Organizace spojených národů,

([1]) Rozhodnutí Rady 2013/103/EU ze dne 16. června 2011 o podpisu a uzavření Dohody mezi Evropskou unií a Mezivládní organizací pro mezinárodní železniční přepravu o přistoupení Evropské unie k Úmluvě o mezinárodní železniční přepravě (COTIF) ze dne 9. května 1980 ve znění Vilniuského protokolu ze dne 3. června 1999 (Úř. věst. L 51, 23.2.2013, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec/2013/103(1)/oj).

([2]) Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2008/68/ES ze dne 24. září 2008 o pozemní přepravě nebezpečných věcí (Úř. věst. L 260, 30.9.2008, s. 13, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2008/68/oj).

PŘIJALA TOTO ROZHODNUTÍ:

Článek 1

1. Postoj, který má být jménem Unie zaujat na 59. zasedání Odborné komise pro přepravu nebezpečných věcí Mezivládní organizace pro mezinárodní železniční přepravu (dále jen „Odborná komise RID“) v rámci Úmluvy o mezinárodní železniční přepravě ze dne 9. května 1980 ve znění Vilniuského protokolu ze dne 3. června 1999, je stanoven v příloze tohoto rozhodnutí.

2. Drobné změny dokumentů uvedených v příloze tohoto rozhodnutí mohou zástupci Unie v Odborné komisi RID odsouhlasit bez dalšího rozhodnutí Rady.

Článek 2

Rozhodnutí Odborné komise RID se zveřejní v *Úředním věstníku Evropské unie* s uvedením dne jejich vstupu v platnost.

Článek 3

Toto rozhodnutí vstupuje v platnost dnem přijetí.

V Bruselu dne 5. května 2026.

Za Radu

předseda

M. KERAVNOS

PŘÍLOHA

Návrh	Referenční dokument	Věc	Poznámky	Postoj EU
1.	RID-25014-CE-SWG19	Velmi velké cisternové kontejnery – předpokládaná zatížení podle RID 6.8.2.1.2 Dokument navrhuje vložit dodatečnou poznámku k bodu 6.8.2.1.2, která vysvětluje, že předpokládaná zatížení v železniční dopravě se týkají přepravy s omezeními posunu, která jsou v normě EN 12663 definována pro nákladní vozy třídy F2.	Technický konsensus ve stálé pracovní skupině OTIF ohledně přijetí textu v pozměněném znění	Souhlas
2.	RID-25015-CE-SWG19	Označení WE Návrh zavádí požadavek, aby označení vozů, konkrétně alfanumerický kód vybavení vozu, bylo vyznačeno na obou stranách vozu.	Technický konsensus ve stálé pracovní skupině OTIF ohledně přijetí textu v pozměněném znění	Souhlas
3.	RID-25018-CE-SWG19	Nezbytná úprava změn přijatých na 16. zasedání stálé pracovní skupiny Odborné komise RID (Londýn 20. – 23. listopadu 2023) v souvislosti s přesunem technických ustanovení o vozech z RID do jednotných technických předpisů (UTP) / technických specifikací pro interoperabilitu (TSI)	Technický konsensus ve stálé pracovní skupině OTIF ohledně přijetí textu v pozměněném znění	Souhlas
4.	RID-25021-CE-SWG19	Použití pojmu „vozidlo“ v RID Dokument navrhuje, aby v RID bylo slovo „vozidlo“ ve vhodných případech nahrazeno slovním spojením „silniční vozidlo“ nebo „kolejové vozidlo“.	Technický konsensus ve stálé pracovní skupině OTIF ohledně přijetí textu v pozměněném znění	Souhlas
5.	RID-25027-CE-SWG19	Lapače jisker Cílem tohoto návrhu je zajistit, aby bezpečnostní ustanovení RID týkající se používání lapačů jisker byla v souladu s technickými specifikacemi pro interoperabilitu – TSI pro vozy.	Technický konsensus ve stálé pracovní skupině OTIF ohledně přijetí textu v pozměněném znění	Souhlas

Návrh	Referenční dokument	Věc	Poznámky	Postoj EU
6.	RID-25039-CE-SWG19	Konsolidovaná znění přijatá na společné schůzi RID/ADR/ADN v letech 2024 a 2025 a na zasedáních stálé pracovní skupiny Odborné komise RID v letech 2023 a 2024	Technický konsensus ve stálé pracovní skupině OTIF ohledně přijetí textu v pozměněném znění	Souhlas
7.	RID-25041-CE-SWG19	Změny harmonizované nomenklatury zboží – kódy NHM v RID 3.2.2	Technický konsensus ve stálé pracovní skupině OTIF ohledně přijetí textu v pozměněném znění	Souhlas
8.	RID-25046-CE-SWG19	Alternativní návrh k RID-25018-CE-SWG19	Technický konsensus ve stálé pracovní skupině OTIF ohledně přijetí textu v pozměněném znění	Souhlas

Všechny výše uvedené dokumenty jsou dostupné na internetových stránkách OTIF (https://otif.org/en/?page_id=264 a https://otif.org/en/?page_id=274) a rozumí se, že zahrnují změny projednané na zasedání stálé pracovní skupiny Odborné komise RID v listopadu 2025 a zohledněné v příloze I dokumentu RID-26004-CE-SWG19 (Final report of the 19th session of the RID Committee of Experts' standing working group – Lucemburk, 18.–21. listopadu 2025), rovněž dostupném na stránkách OTIF (https://otif.org/en/?page_id=17770).