2026/1071

13.5.2026 г.

РЕШЕНИЕ (ЕС) 2026/1071 НА СЪВЕТА

от 5 май 2026 година

относно позицията, която трябва да се заеме от името на Европейския съюз на 59-ата сесия на Комисията от експерти по превоза на опасни товари към Междуправителствената организация за международни железопътни превози по отношение на определени изменения на притурка C към Конвенцията за международни железопътни превози

СЪВЕТЪТ НА ЕВРОПЕЙСКИЯ СЪЮЗ,

като взе предвид Договора за функционирането на Европейския съюз, и по-специално член 91 във връзка с член 218, параграф 9 от него,

като взе предвид предложението на Европейската комисия,

като има предвид, че:

(1) Съюзът се присъедини към Конвенцията за международни железопътни превози (COTIF) от 9 май 1980 г., изменена с Протокола от Вилнюс от 3 юни 1999 г. с Решение 2013/103/ЕС на Съвета ([1]).

(2) Съгласно член 6 от COTIF международният железопътен транспорт и допускането на железопътен материал за използване в международния транспорт се уреждат от правилата, посочени в този член, по-специално от „Правилника за международен железопътен превоз на опасни товари (RID)“, който представлява притурка C към COTIF.

(3) Като се позовава на RID, в Директива 2008/68/ЕО на Европейския парламент и на Съвета ([2]) се определят изисквания към автомобилния, железопътния и вътрешноводния превоз на опасни товари в рамките на държавите членки или между тях.

(4) В съответствие с член 18 от COTIF Комисията от експерти по превоза на опасни товари към Междуправителствената организация за международни железопътни превози, посочена в член 13, параграф 1, буква г) от COTIF („Комисията от експерти по RID“), може да приема изменения, наред с другото, на приложението към RID.

(5) На своята 59-а сесия на 28 май 2026 г. Комисията от експерти по RID се очаква да приеме изменения за адаптиране на приложението към RID към научно-техническия прогрес.

(6) Тъй като измененията на RID ще бъдат обвързващи за Съюза, е целесъобразно да се установи позицията, която трябва да се заеме от името на Съюза в рамките на Комисията от експерти по RID.

(7) Предвидените изменения целят осигуряване на безопасен и ефикасен железопътен превоз на опасни товари и отчитат научно-техническия прогрес в посочения сектор и разработването на нови вещества и изделия, чийто превоз би могъл да представлява опасност.

(8) Предвидените изменения се считат за целесъобразни за безопасния превоз на опасни товари по икономически ефективен начин и поради това следва да бъдат подкрепени.

(9) Несъществени изменения в документите, посочени в приложението към настоящото решение, могат да бъдат договорени на техническо равнище на 20-ата сесия на Постоянната работна група към Комисията от експерти по RID на 27 май 2026 г., включително въз основа на препоръки от съвместното заседание в рамките на Икономическата комисия за Европа на Организацията на обединените нации на Комисията от експерти по RID и Работната група по превоза на опасни товари,

([1]) Решение 2013/103/ЕС на Съвета от 16 юни 2011 г. за подписване и сключване на Споразумение между Европейския съюз и Междуправителствената организация за международни железопътни превози за присъединяване на Европейския съюз към Конвенцията за международни железопътни превози (COTIF) от 9 май 1980 г., изменена с Протокола от Вилнюс от 3 юни 1999 г. (ОВ L 51, 23.2.2013 г., стр. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec/2013/103(1)/oj).

([2]) Директива 2008/68/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 24 септември 2008 г. относно вътрешния превоз на опасни товари (ОВ L 260, 30.9.2008 г., стр. 13, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2008/68/oj).

ПРИЕ НАСТОЯЩОТО РЕШЕНИЕ:

Член 1

1. Позицията, която трябва да се заеме от името на Съюза на 59-ата сесия на Комисията от експерти по превоза на опасни товари (наричана по-нататък „Комисията от експерти по RID“) към Международната организация за международни железопътни превози в рамките на Конвенцията за международни железопътни превози от 9 май 1980 г., изменена с Протокола от Вилнюс от 3 юни 1999 г., е определена в приложението към настоящото решение.

2. Несъществени изменения в документите, посочени в приложението към настоящото решение, може да бъдат договорени от представителите на Съюза в рамките на Комисията от експерти по RID, без да е необходимо допълнително решение на Съвета.

Член 2

Решенията на Комисията от експерти по RID се публикуват в *Официален вестник на Европейския съюз,* като се посочва датата на влизането им в сила.

Член 3

Настоящото решение влиза в сила в деня на приемането му.

Съставено в Брюксел на 5 май 2026 година.

За Съвета

Председател

M. KERAVNOS

ПРИЛОЖЕНИЕ

Предложение	Референтен документ	Относно	Коментари	Позиция на ЕС
1.	RID-25014-CE-SWG19	Извънгабаритни цистерни-контейнери – допускания за товара съгласно RID 6.8.2.1.2 С документа се предлага да се вмъкне допълнителна бележка към 6.8.2.1.2, в която се обяснява, че допусканията за товара в железопътния транспорт се отнасят за транспортни операции с ограничения по отношение на маневрирането, които са определени за транспортни вагони от клас F2 в стандарт EN 12663.	Технически консенсус в Постоянната работна група към OTIF за приемане на изменения текст	Съгласен
2.	RID-25015-CE-SWG19	Маркировка WE С предложението се въвежда изискване за маркировката на вагоните, т.е. за нанасяне на буквено-цифровия код на вагонното оборудване от двете страни на съответния вагон.	Технически консенсус в Постоянната работна група към OTIF за приемане на изменения текст	Съгласен
3.	RID-25018-CE-SWG19	Необходимо адаптиране на измененията, приети на 16-ата сесия на Постоянната работна група към Комисията от експерти по RID (Лондон, 20– 23 ноември 2023 г.), във връзка с прехвърлянето на технически разпоредби за вагоните от RID към единните технически предписания (ЕТП)/техническите спецификации за оперативна съвместимост (ТСОС)	Технически консенсус в Постоянната работна група към OTIF за приемане на изменения текст	Съгласен
4.	RID-25021-CE-SWG19	Използване на термина „превозно средство“ в RID С документа се предлага замяна на термина „превозно средство“ в RID с „пътно превозно средство“ или „железопътно превозно средство“, според случая.	Технически консенсус в Постоянната работна група към OTIF за приемане на изменения текст	Съгласен
5.	RID-25027-CE-SWG19	Искрогасители С това предложение се цели да се осигури съгласуваност на разпоредбите за безопасност в RID по отношение на използването на искрогасители с техническите спецификации за оперативна съвместимост – ТСОС за товарни вагони.	Технически консенсус в Постоянната работна група към OTIF за приемане на изменения текст	Съгласен

Предложение	Референтен документ	Относно	Коментари	Позиция на ЕС
6.	RID-25039-CE-SWG19	Консолидирани текстове, приети на съвместното заседание по RID/ADR/ADN през 2024 г. и 2025 г. и от Постоянната работна група към Комисията от експерти по RID през 2023 г. и 2024 г.	Технически консенсус в Постоянната работна група към OTIF за приемане на изменения текст	Съгласен
7.	RID-25041-CE-SWG19	Изменения на хармонизираната номенклатура на стоките – кодове NHM в RID 3.2.2	Технически консенсус в Постоянната работна група към OTIF за приемане на изменения текст	Съгласен
8.	RID-25046-CE-SWG19	Алтернативно предложение за RID-25018-CE-SWG19	Технически консенсус в Постоянната работна група към OTIF за приемане на изменения текст	Съгласен

Всички горепосочени документи са достъпни на уебсайта на OTIF (https://otif.org/en/?page_id=264 и https://otif.org/en/?page_id=274) и се считат за включващи измененията, обсъдени в рамките на Постоянната работна група към Комисията от експерти по RID през ноември 2025 г. и отразени в приложение I към документ RID-26004-CE-SWG19 (Окончателен доклад на 19-ата сесия на Постоянната работна група към Комисията от експерти по RID – Люксембург, 18– 21 ноември 2025 г.), достъпен и на уебсайта на OTIF (https://otif.org/en/?page_id=17770).