C/2026/3353

22.6.2026

Zgłoszenie zamiaru koncentracji

(Sprawa M.12388 – GOTLANDSBOLAGET / EQT / NORDIC FERRY INFRASTRUCTURE)

Sprawa, która może kwalifikować się do rozpatrzenia w ramach procedury uproszczonej

(Tekst mający znaczenie dla EOG)

(C/2026/3353)

1. W dniu 15 czerwca 2026 r., zgodnie z art. 4 rozporządzenia Rady (WE) nr 139/2004 ([1]), Komisja otrzymała zgłoszenie planowanej koncentracji.

Zgłoszenie to dotyczy następujących przedsiębiorstw:

— Rederiaktiebolaget Gotland (publ) („Gotlandsbolaget", Szwecja), ostatecznie kontrolowanego przez pana Björna Erika Nilssona (Szwecja),

— EQT Fund Management S.à r.l. („EFMS", Luksemburg) będącego własnością EQT AB (publ) („EQT", Szwecja),

— Nordic Ferry Infrastructure Holding AS („NFI", Norwegia), kontrolowanego przez EMFS.

Przedsiębiorstwa Gotlandsbolaget i EFMS przejmują, w rozumieniu art. 3 ust. 1 lit. b) oraz art. 3 ust. 4 rozporządzenia w sprawie kontroli łączenia przedsiębiorstw, wspólną kontrolę nad NFI.

Koncentracja dokonywana jest w drodze zakupu udziałów/akcji.

2. Przedmiot działalności gospodarczej przedsiębiorstw biorących udział w koncentracji:

— Gotlandsbolaget jest grupą w sektorze żeglugi morskiej oraz w branży turystyczno-hotelarskiej, która prowadzi działalność w zakresie morskiego transportu pasażerskiego i towarowego, hoteli i nieruchomości, rozwoju kierunków turystycznych, zarządzania flotą, rozwoju technologii i zarządzania kapitałem, głównie w regionie Morza Bałtyckiego i w całej Szwecji,

— EFMS zarządza alternatywnymi inwestycjami funduszu EQT Infrastructure V, który jest prywatnym funduszem inwestycyjnym należącym do grupy funduszy inwestycyjnych EQT, której spółki portfelowe prowadzą działalność w różnych sektorach i na różnych obszarach geograficznych na całym świecie.

3. Przedmiot działalności gospodarczej przedsiębiorstwa NFI: świadczenie usług przewozów pasażerskich i towarowych promami na 59 trasach w Danii, Norwegii i Szwecji. Przedsiębiorstwo NFI powstało w wyniku połączenia Molslinjen, Torghatten i ForSea.

4. Po wstępnej analizie Komisja uznała, że zgłoszona transakcja może wchodzić w zakres rozporządzenia w sprawie kontroli łączenia przedsiębiorstw. Jednocześnie Komisja zastrzega sobie prawo do podjęcia ostatecznej decyzji w tej kwestii.

Należy zauważyć, że zgodnie z zawiadomieniem Komisji w sprawie uproszczonej procedury rozpatrywania niektórych koncentracji na podstawie rozporządzenia Rady (WE) nr 139/2004 w sprawie kontroli koncentracji przedsiębiorstw ([2]) sprawa ta może kwalifikować się do rozpatrzenia w ramach procedury określonej w tym zawiadomieniu.

5. Komisja zwraca się do zainteresowanych osób trzecich o zgłaszanie ewentualnych uwag na temat planowanej koncentracji.

Komisja musi otrzymać takie uwagi w nieprzekraczalnym terminie 10 dni od daty niniejszej publikacji. Należy zawsze podawać następujący numer referencyjny:

M.12388 – GOTLANDSBOLAGET / EQT / NORDIC FERRY INFRASTRUCTURE

([1]) Dz.U. L 24 z 29.1.2004, s. 1 („rozporządzenie w sprawie kontroli łączenia przedsiębiorstw").
([2]) Dz.U. C 160 z 5.5.2023, s. 1.

Uwagi można przesyłać do Komisji pocztą lub pocztą elektroniczną. Należy stosować następujące dane kontaktowe:

E-mail: COMP-MERGER-REGISTRY@ec.europa.eu

Adres pocztowy:

European Commission
Directorate-General for Competition
Merger Registry
1049 Bruxelles/Brussel
BELGIQUE/BELGIË