Publicatieblad
van de Europese Unie

NL
C-serie

C/2026/3353

22.6.2026

Voorafgaande aanmelding van een concentratie

(Zaak M.12388 — GOTLANDSBOLAGET / EQT / NORDIC FERRY INFRASTRUCTURE)

Voor de vereenvoudigde procedure in aanmerking komende zaak

(Voor de EER relevante tekst)

(C/2026/3353)

1. Op 15 juni 2026 heeft de Commissie een aanmelding van een voorgenomen concentratie in de zin van artikel 4 van Verordening (EG) nr. 139/2004 van de Raad ([1]) ontvangen.

Deze aanmelding betreft de volgende ondernemingen:

— Rederiaktiebolaget Gotland (publ) ("Gotlandsbolaget", Zweden), die onder uiteindelijke zeggenschap staat van de heer Björn Erik Nilsson (Zweden);

— EQT Fund Management S.à r.l. ("EFMS", Luxemburg), die eigendom is van EQT AB (publ) ("EQT", Zweden);

— Nordic Ferry Infrastructure Holding AS ("NFI", Noorwegen), die onder zeggenschap staat van EMFS.

Gotlandsbolaget en EFMS zullen gezamenlijke zeggenschap in de zin van artikel 3, lid 1, punt b), en artikel 3, lid 4, van de concentratieverordening verkrijgen over NFI.

De concentratie komt tot stand door de verwerving van aandelen.

2. De activiteiten van de betrokken ondernemingen zijn:

— Gotlandsbolaget is een scheepvaart- en horecagroep die actief is op het gebied van passagiers- en vrachtvervoer over zee, hotels en onroerend goed, bestemmingsontwikkeling, vlootbeheer, technologische ontwikkeling en kapitaalbeheer, voornamelijk in het Oostzeegebied en Zweden;

— EFMS is de alternatieve beleggingsbeheerder van EQT Infrastructure V, een particulier beleggingsfonds dat behoort tot de EQT-groep van beleggingsfondsen, waarvan de portefeuillemaatschappijen wereldwijd actief zijn in verschillende sectoren en regio's.

3. De activiteiten van NFI zijn: het aanbieden van veerdiensten voor passagiers en vracht op 59 routes in Denemarken, Noorwegen en Zweden. NFI is ontstaan uit een fusie van Molslinjen, Torghatten en ForSea.

4. Op grond van een voorlopig onderzoek is de Commissie van oordeel dat de aangemelde transactie binnen het toepassingsgebied van de concentratieverordening kan vallen. Ten aanzien van dit punt wordt de definitieve beslissing echter aangehouden.

Er zij op gewezen dat deze zaak in aanmerking komt voor behandeling volgens de procedure zoals uiteengezet in de mededeling van de Commissie inzake een vereenvoudigde behandeling van bepaalde concentraties op grond van Verordening (EG) nr. 139/2004 van de Raad betreffende de controle op concentraties van ondernemingen ([2]).

5. De Commissie verzoekt belanghebbenden haar hun eventuele opmerkingen over de voorgenomen concentratie kenbaar te maken.

Deze opmerkingen moeten de Commissie uiterlijk tien dagen na de datum van deze bekendmaking hebben bereikt. De volgende referentie moet steeds worden vermeld:

M.12388 — GOTLANDSBOLAGET / EQT / NORDIC FERRY INFRASTRUCTURE

([1]) PB L 24 van 29.1.2004, blz. 1 ("de concentratieverordening").
([2]) PB C 160 van 5.5.2023, blz. 1.

Opmerkingen kunnen per e-mail of per post aan de Commissie worden toegezonden. Gelieve de onderstaande contactgegevens te gebruiken:

E-mail: COMP-MERGER-REGISTRY@ec.europa.eu

Postadres:

Europese Commissie
Directoraat-generaal Concurrentie
Griffie voor concentraties
1049 Brussel
BELGIË