Europeiska unionens
officiella tidning

SV
L-serien

2026/2031

14.9.2026

KOMMISSIONENS GENOMFÖRANDEFÖRORDNING (EU) 2026/2031

av den 11 september 2026

om ändring av genomförandeförordning (EU) 2017/373 vad gäller krav för verksamhet som tjänsteleverantörer kontrakterar

(Text av betydelse för EES)

EUROPEISKA KOMMISSIONEN HAR ANTAGIT DENNA FÖRORDNING

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt,

med beaktande av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/1139 av den 4 juli 2018 om fastställande av gemensamma bestämmelser på det civila luftfartsområdet och inrättande av Europeiska unionens byrå för luftfartssäkerhet, och om ändring av Europaparlamentets och rådets förordningar (EG) nr 2111/2005, (EG) nr 1008/2008, (EU) nr 996/2010, (EU) nr 376/2014 och direktiv 2014/30/EU och 2014/53/EU, samt om upphävande av Europaparlamentets och rådets förordningar (EG) nr 552/2004 och (EG) nr 216/2008 och rådets förordning (EEG) nr 3922/91 ([1]), särskilt artiklarna 43.1 a, b och bb och 62.14 a, och

av följande skäl:

(1) I kommissionens genomförandeförordning (EU) 2017/373 ([2]) fastställs gemensamma krav för tillhandahållande av flygledningstjänst och flygtrafiktjänster (ATM/ANS) och övriga nätverksfunktioner för flygledningstjänst för allmän flygtrafik, samt tillsyn över dem.

(2) Genom Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2024/2803 ([3]) infördes nya villkor för tillhandahållande av tjänster av leverantörer av flygtrafiktjänster.

(3) För att tillhandahålla tjänster till en annan leverantör av flygtrafiktjänster måste en tjänsteleverantör vara certifierad eller ha deklarerat sin förmåga i enlighet med artikel 41 i förordning (EU) 2018/1139, i enlighet med artikel 9 i förordning (EU) 2024/2803.

(4) I genomförandeförordning (EU) 2017/373 fastställs gemensamma krav för att leverantörer av flygledningstjänst/flygtrafiktjänster (ATM/ANS) ska beviljas ett certifikat och ha rätt att utöva de befogenheter som beviljas inom ramen för det certifikatet. Det är nödvändigt att specificera hur dessa krav samverkar med de bestämmelser i genomförandeförordning (EU) 2017/373 som rör verksamhet som kontrakterats av icke-certifierade organisationer som övervakas av den certifierade tjänsteleverantören, för att säkerställa att de är anpassade till kraven för tillhandahållande av tjänster i förordning (EU) 2024/2803.

(5) Närmare bestämt bör alla leverantörer av flygtrafiktjänster vara skyldiga att inneha ett certifikat eller en giltig deklaration i enlighet med artikel 41 i förordning (EU) 2018/1139, utan att det påverkar tillämpningen av artikel 7.4 i förordning (EU) 2024/2803. Möjligheten att kontraktera verksamhet till icke-certifierade organisationer bör därför begränsas till hjälpverksamhet, som inte är flygtrafiktjänster, och bör inte leda till situationer där väsentlig verksamhet som omfattas av definitionen av den tjänst som tillhandahålls av den certifierade leverantören av flygtrafiktjänster utförs av en icke-certifierad organisation.

([1]) EUT L 212, 22.8.2018, s. 1. ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2018/1139/oj.

([2]) Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2017/373 av den 1 mars 2017 om gemensamma krav för leverantörer av flygledningstjänst/flygtrafiktjänster och övriga nätverksfunktioner för flygledningstjänst, om tillsyn över dessa leverantörer samt om upphävande av förordning (EG) nr 482/2008, genomförandeförordningarna (EU) nr 1034/2011, (EU) nr 1035/2011 och (EU) 2016/1377 och ändring av förordning (EU) nr 677/2011 (EUT L 62, 8.3.2017, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2017/373/oj).

([3]) Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2024/2803 av den 23 oktober 2024 om genomförandet av det gemensamma europeiska luftrummet (EUT L, 2024/2803, 11.11.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/2803/oj).

(6) Kraven för kontrakterad verksamhet bör kompletteras med krav som gäller för tjänsteleverantörer som använder personal eller utrustning som tillhandahålls av en extern organisation. Sådana krav bör säkerställa att dessa resurser effektivt integreras i tjänsteleverantörens funktionella system och förvaltningssystem och att tjänsteleverantören upprätthåller operativ kontroll och förblir ansvarig för den relaterade verksamheten. Dessutom bör ett formellt avtal ingås mellan tjänsteleverantören och den organisation som tillhandahåller sådana resurser.

(7) De åtgärder som föreskrivs i denna förordning är baserade på yttrande nr 03/2025 från Europeiska unionens byrå för luftfartssäkerhet i enlighet artikel 75.2 b och c samt artikel 76.1 i förordning (EU) 2018/1139.

(8) De åtgärder som föreskrivs i denna förordning är förenliga med yttrandet från den kommitté som inrättats genom artikel 127 i förordning (EU) 2018/1139.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Genomförandeförordning (EU) 2017/373 ska ändras på följande sätt:

(1) I artikel 2 ska punkt 1 ersättas med följande:

”1. Definitionerna i artikel 2 i Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2024/2803 (*) och artikel 3 i Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/1139 (**).

(*) Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2024/2803 av den 23 oktober 2024 om genomförandet av det gemensamma europeiska luftrummet (EUT L, 2024/2803, 11.11.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/2803/oj).

(**) Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/1139 av den 4 juli 2018 om fastställande av gemensamma bestämmelser på det civila luftfartsområdet och inrättande av Europeiska unionens byrå för luftfartssäkerhet, och om ändring av Europaparlamentets och rådets förordningar (EG) nr 2111/2005, (EG) nr 1008/2008, (EU) nr 996/2010, (EU) nr 376/2014 och direktiv 2014/30/EU och 2014/53/EU, samt om upphävande av Europaparlamentets och rådets förordningar (EG) nr 552/2004 och (EG) nr 216/2008 och rådets förordning (EEG) nr 3922/91 (EUT L 212, 22.8.2018, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2018/1139/oj).”

(2) Bilagorna I och III ska ändras i enlighet med bilagan till den här förordningen.

Artikel 2

Denna förordning träder i kraft den tjugonde dagen efter det att den har offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning*.

Denna förordning är till alla delar bindande och direkt tillämplig i alla medlemsstater.

Utfärdad i Bryssel den 11 september 2026.

På kommissionens vägnar
Ursula VON DER LEYEN
Ordförande

BILAGA

Bilagorna I och III till genomförandeförordning (EU) 2017/373 ska ändras på följande sätt:

(1) I bilaga I ska följande definition införas:

”24a. *hjälpverksamhet*: vid tillämpning av punkt ATM/ANS.OR.B.015 i bilaga III, verksamhet som stöder eller möjliggör tillhandahållande av flygledningstjänst/flygtrafiktjänster och

a) som inte omfattas av definitionen i artikel 3.5 i förordning (EU) 2018/1139, eller

b) för vilken inga särskilda krav enligt bilagorna III-XIII är tillämpliga enligt den här förordningen.”

(2) Bilaga III ska ändras på följande sätt:

a) Punkt ATM/ANS.OR.B.015 ska ersättas med följande:

”**ATM/ANS.OR.B.015 Kontrakterad verksamhet**

a) Tjänsteleverantörer får vid behov kontraktera verksamhet till externa organisationer som stöd för sin verksamhet.

b) Utan att det påverkar tillämpningen av artikel 7.4 i förordning (EU) 2024/2803 ska en tjänsteleverantör säkerställa att den verksamhet som ingår i flygledningstjänst/flygtrafiktjänster (ATM/ANS) och som omfattas av definitionen i artikel 3.5 i förordning (EU) 2018/1139, för vilken särskilda krav enligt bilagorna III-XIII är tillämpliga enligt den här förordningen, endast får kontrakteras till en organisation som innehar ett certifikat som innehåller relevant(a) godkännandeperiod(er), eller som har lämnat in en deklaration, beroende på vad som är tillämpligt.

c) Hjälpverksamhet får kontrakteras till en organisation som varken innehar ett certifikat eller har lämnat in en deklaration.

d) Hjälpverksamhet får endast kontrakteras om det har fastställts att eventuella effekter på tillhandahållandet av tjänsterna kan hanteras effektivt.

e) Tjänsteleverantören ska regelbundet övervaka utförandet av den verksamhet som kontrakterats.”

b) Följande punkt ska läggas till som punkt ATM/ANS.OR.B.016:

”**ATM/ANS.OR.B.016 Användning av resurser från icke-certifierade organisationer**

Om en tjänsteleverantör använder sig av personal eller utrustning som tillhandahålls av en extern organisation ska den säkerställa att

a) sådan personal och utrustning är helt integrerade i dess funktionella system och förvaltningssystem och att den operativa kontrollen upprätthålls,

b) ansvaret för verksamheten helt och hållet ligger kvar hos tjänsteleverantören,

c) ett formellt avtal om detta ingås.”