Úradný vestník
Európskej únie

SK
Séria L

2026/2031

14.9.2026

VYKONÁVACIE NARIADENIE KOMISIE (EÚ) 2026/2031

z 11. septembra 2026,

ktorým sa mení vykonávacie nariadenie (EÚ) 2017/373, pokiaľ ide o požiadavky týkajúce sa činností, ktoré obstarávajú poskytovatelia služieb

(Text s významom pre EHP)

EURÓPSKA KOMISIA,

so zreteľom na Zmluvu o fungovaní Európskej únie,

so zreteľom na nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2018/1139 zo 4. júla 2018 o spoločných pravidlách v oblasti civilného letectva, ktorým sa zriaďuje Agentúra Európskej únie pre bezpečnosť letectva a ktorým sa menia nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 2111/2005, (ES) č. 1008/2008, (EÚ) č. 996/2010, (EÚ) č. 376/2014 a smernice Európskeho parlamentu a Rady 2014/30/EÚ a 2014/53/EÚ a zrušujú nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 552/2004 a (ES) č. 216/2008 a nariadenie Rady (EHS) č. 3922/91 ([1]), a najmä na jeho článok 43 ods. 1 písm. a), b) a bb) a článok 62 ods. 14 písm. a),

keďže:

(1) Vykonávacím nariadením Komisie (EÚ) 2017/373 ([2]) sa stanovujú spoločné požiadavky na poskytovanie manažmentu letovej prevádzky a leteckých navigačných služieb (ATM/ANS) a na ostatné funkcie siete manažmentu letovej prevádzky pre všeobecnú letovú prevádzku a na dohľad nad nimi.

(2) Nariadením Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2024/2803 ([3])sa zaviedli nové podmienky poskytovania služieb zo strany poskytovateľov leteckých navigačných služieb.

(3) Poskytovateľ služieb musí na to, aby mohol poskytovať služby inému poskytovateľovi leteckých navigačných služieb, byť držiteľom osvedčenia alebo vyhlásiť svoju spôsobilosť v súlade s článkom 41 nariadenia (EÚ) 2018/1139, ako sa stanovuje v článku 9 nariadenia (EÚ) 2024/2803.

(4) Vykonávacím nariadením (EÚ) 2017/373 sa stanovujú spoločné požiadavky, ktoré musia spĺňať poskytovatelia manažmentu letovej prevádzky/leteckých navigačných služieb na to, aby sa im mohlo udeliť osvedčenie a mali nárok využívať oprávnenia, ktoré im boli udelené v rámci rozsahu pôsobnosti daného osvedčenia. Je potrebné špecifikovať, ako predmetné požiadavky vzájomne pôsobia s ustanoveniami vykonávacieho nariadenia (EÚ) 2017/373 týkajúcimi sa obstarávaných činností zo strany organizácií, ktoré nie sú držiteľmi osvedčenia a ktoré monitorujú poskytovatelia služieb s osvedčením, aby sa zaručilo ich zladenie s požiadavkami na poskytovanie služieb stanovenými v nariadení (EÚ) 2024/2803.

(5) Konkrétne by sa všetkým poskytovateľom leteckých navigačných služieb mala uložiť povinnosť byť držiteľom osvedčenia alebo predložiť platné vyhlásenie podľa článku 41 nariadenia (EÚ) 2018/1139 bez toho, aby bol dotknutý článok 7 ods. 4 nariadenia (EÚ) 2024/2803. Preto by sa možnosť obstarávať činnosti od organizácií, ktoré nie sú držiteľmi osvedčenia, mala obmedziť na pomocné činnosti, ktoré nepredstavujú letecké navigačné služby, a nemala by viesť k situácii, keď by základné činnosti zodpovedajúce vymedzeniu služieb, ktoré poskytuje poskytovateľ leteckých navigačných služieb ako držiteľ osvedčenia, vykonávala organizácia bez osvedčenia.

([1]) Ú. v. EÚ L 212, 22.8.2018, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2018/1139/oj.

([2]) Vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) 2017/373 z 1. marca 2017, ktorým sa stanovujú spoločné požiadavky na poskytovateľov manažmentu letovej prevádzky/leteckých navigačných služieb a na ostatné funkcie siete manažmentu letovej prevádzky, ktorým sa zrušuje nariadenie (ES) č. 482/2008, vykonávacie nariadenia (EÚ) č. 1034/2011, (EÚ) č. 1035/2011 a (EÚ) 2016/1377 a ktorým sa mení nariadenie (EÚ) č. 677/2011 (Ú. v. EÚ L 62, 8.3.2017, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2017/373/oj).

([3]) Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2024/2803 z 23. októbra 2024 o implementácii jednotného európskeho neba (Ú. v. EÚ L, 2024/2803, 11.11.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/2803/oj).

(6) Požiadavky na obstarávané činnosti by sa mali doplniť o požiadavky vzťahujúce sa na poskytovateľov služieb využívajúcich personál alebo vybavenie, ktoré poskytuje externá organizácia. Také požiadavky by mali zaručiť, aby sa predmetné zdroje účinne integrovali do funkčných a riadiacich systémov poskytovateľa služieb a aby si poskytovateľ služieb zachoval operatívne riadenie a zostal zodpovedný za súvisiace činnosti. Navyše by poskytovateľ služieb a organizácia poskytujúca dané zdroje mali uzavrieť formálnu zmluvu.

(7) Opatrenia stanovené v tomto nariadení vychádzajú zo stanoviska č. 03/2025 Agentúry Európskej únie pre bezpečnosť letectva v súlade s článkom 75 ods. 2 písm. b) a c) a článkom 76 ods. 1 nariadenia (EÚ) 2018/1139.

(8) Opatrenia stanovené v tomto nariadení sú v súlade so stanoviskom výboru zriadeného podľa článku 127 nariadenia (EÚ) 2018/1139,

PRIJALA TOTO NARIADENIE:

Článok 1

Vykonávacie nariadenie (EÚ) 2017/373 sa mení takto:

1. V článku 2 sa bod 1 nahrádza takto:

„1. vymedzenie pojmov uvedené v článku 2 nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2024/2803 (*) a článku 3 nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2018/1139 (**);

_____

(*) Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2024/2803 z 23. októbra 2024 o implementácii jednotného európskeho neba (Ú. v. EÚ L, 2024/2803, 11.11.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/2803/oj).

(**) Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2018/1139 zo 4. júla 2018 o spoločných pravidlách v oblasti civilného letectva, ktorým sa zriaďuje Agentúra Európskej únie pre bezpečnosť letectva a ktorým sa menia nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 2111/2005, (ES) č. 1008/2008, (EÚ) č. 996/2010, (EÚ) č. 376/2014 a smernice Európskeho parlamentu a Rady 2014/30/EÚ a 2014/53/EÚ a zrušujú nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 552/2004 a (ES) č. 216/2008 a nariadenie Rady (EHS) č. 3922/91 (Ú. v. EÚ L 212, 22.8.2018, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2018/1139/oj).“

2. Prílohy I a III sa menia v súlade s prílohou k tomuto nariadeniu.

Článok 2

Toto nariadenie nadobúda účinnosť dvadsiatym dňom nasledujúcim po jeho uverejnení v *Úradnom vestníku Európskej únie*.

Toto nariadenie je záväzné v celom rozsahu a priamo uplatniteľné vo všetkých členských štátoch.

V Bruseli 11. septembra 2026

Za Komisiu
predsedníčka
Ursula VON DER LEYEN

PRÍLOHA

Prílohy I a III k vykonávaciemu nariadeniu (EÚ) 2017/373 sa menia takto:

1. V prílohe I sa vkladá toto vymedzenie pojmu:

„24a. ‚pomocné činnosti' sú na účely ustanovenia ATM/ANS.OR.B.015 prílohy III činnosti, ktoré podporujú alebo umožňujú poskytovanie ATM/ANS a:

a) nevzťahuje sa na ne vymedzenie pojmu stanovené v článku 3 bode 5 nariadenia (EÚ) 2018/1139 alebo

b) na základe tohto nariadenia sa na neuplatňujú žiadne osobitné požiadavky, ako sa stanovuje v prílohách III a XIII;".

2. Príloha III sa mení takto:

a) ustanovenie ATM/ANS.OR.B.015 sa nahrádza takto:

„**ATM/ANS.OR.B.015 Obstarávané činnosti**

a) Poskytovatelia služieb môžu podľa potreby a na podporu svojej prevádzky činnosti obstarávať od externých organizácií.

b) Bez toho, aby bol dotknutý článok 7 ods. 4 nariadenia (EÚ) 2024/2803, musí poskytovateľ služieb zaručiť, aby sa činnosti zahrnuté do ATM/ANS, na ktoré sa vzťahuje vymedzenie pojmu stanovené v článku 3 bode 5 nariadenia (EÚ) 2018/1139 a na ktoré sa podľa tohto nariadenia vzťahujú osobitné požiadavky, ako sa stanovuje v prílohách III až XIII, obstarávali len od organizácií, ktoré sú držiteľmi osvedčenia vrátane relevantných podmienok schválenia alebo ktoré prípadne predložili náležité vyhlásenie.

c) Pomocné činnosti možno obstarávať od organizácií, ktoré nie sú držiteľmi osvedčenia ani nepredložili náležité vyhlásenie.

d) Pomocné činnosti sa obstarávajú len v prípadoch, keď sa potvrdilo, že možno každý ich vplyv na poskytovanie daných služieb účinne riadiť.

e) Poskytovateľ služieb pravidelne monitoruje vykonávanie svojich obstarávaných činností.";

b) vkladá sa toto ustanovenie ATM/ANS.OR.B.016:

„**ATM/ANS.OR.B.016 Využívanie zdrojov od organizácií, ktoré nie sú držiteľmi osvedčenia**

Ak poskytovateľ služieb využíva personál alebo vybavenie, ktoré poskytuje externá organizácia, musí zabezpečiť, aby:

a) daný personál a vybavenie boli plne integrované do jeho funkčných a riadiacich systémov, ako aj aby si zachoval operatívne riadenie;

b) za predmetnú činnosť zostal v plnej miere zodpovedný poskytovateľ služieb;

c) sa na tento účel uzavrela formálna zmluva."