Eiropas Savienības
Oficiālais Vēstnesis

LV
L sērija

2026/2031

14.9.2026.

KOMISIJAS ĪSTENOŠANAS REGULA (ES) 2026/2031

(2026. gada 11. septembris),

ar ko Īstenošanas regulu (ES) 2017/373 groza attiecībā uz prasībām, kas attiecas uz darbībām, par kurām pakalpojumu sniedzēji noslēguši līgumus

(Dokuments attiecas uz EEZ)

EIROPAS KOMISIJA,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību,

ņemot vērā Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) 2018/1139 (2018. gada 4. jūlijs) par kopīgiem noteikumiem civilās aviācijas jomā un ar ko izveido Eiropas Savienības Aviācijas drošības aģentūru, un ar ko groza Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (EK) Nr. 2111/2005, (EK) Nr. 1008/2008, (ES) Nr. 996/2010, (ES) Nr. 376/2014 un Direktīvas 2014/30/ES un 2014/53/ES un atceļ Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (EK) Nr. 552/2004 un (EK) Nr. 216/2008 un Padomes Regulu (EEK) Nr. 3922/91 ([1]), un jo īpaši tās 43. panta 1. punkta a), b) un bb) apakšpunktu un 62. panta 14. punkta a) apakšpunktu,

tā kā:

(1) Komisijas Īstenošanas regulā (ES) 2017/373 ([2]) ir noteiktas kopīgas prasības gaisa satiksmes pārvaldības un aeronavigācijas pakalpojumu (*ATM/ANS*) sniegšanai un citu gaisa satiksmes pārvaldības tīkla funkciju nodrošināšanai saistībā ar vispārējo gaisa satiksmi un to uzraudzībai.

(2) Ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) 2024/2803 ([3]) ir ieviesti jauni nosacījumi aeronavigācijas pakalpojumu sniedzēju pakalpojumu sniegšanai.

(3) Lai sniegtu pakalpojumus citam aeronavigācijas pakalpojumu sniedzējam, pakalpojumu sniedzējam jābūt sertificētam vai deklarējušam savas spējas saskaņā ar Regulas (ES) 2018/1139 41. pantu, kā noteikts Regulas (ES) 2024/2803 9. pantā.

(4) Īstenošanas regulā (ES) 2017/373 ir noteiktas kopīgas prasības, saskaņā ar kurām *ATM/ANS* pakalpojumu sniedzējiem piešķir sertifikātu un dod tiesības izmantot ar minēto sertifikātu piešķirtās privilēģijas. Ir jāprecizē, kā minētās prasības mijiedarbojas ar Īstenošanas regulas (ES) 2017/373 noteikumiem par darbībām, par kurām ir noslēgti līgumi ar nesertificētām organizācijām sertificētā pakalpojumu sniedzēja uzraudzībā, lai nodrošinātu, ka tās ir saskaņotas ar Regulā (ES) 2024/2803 noteiktajām prasībām pakalpojumu sniegšanai.

(5) Konkrētāk, neskarot Regulas (ES) 2024/2803 7. panta 4. punktu, visiem aeronavigācijas pakalpojumu sniedzējiem vajadzētu būt sertifikātam vai derīgai deklarācijai saskaņā ar Regulas (ES) 2018/1139 41. pantu. Tāpēc iespēja slēgt līgumus par darbībām ar nesertificētām organizācijām būtu jāattiecina tikai uz palīgdarbībām, kas nav aeronavigācijas pakalpojumi, un tai nevajadzētu radīt situācijas, kad nesertificēta organizācija veic pamatdarbības, uz kurām attiecas sertificētā aeronavigācijas pakalpojumu sniedzēja sniegtā pakalpojuma definīcija.

([1]) OV L 212, 22.8.2018., 1. lpp., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2018/1139/oj.

([2]) Komisijas Īstenošanas regula (ES) 2017/373 (2017. gada 1. marts), ar ko nosaka kopīgas prasības gaisa satiksmes pārvaldības/aeronavigācijas pakalpojumu sniedzējiem un citu gaisa satiksmes pārvaldības tīkla funkciju nodrošinātājiem un to uzraudzībai, ar ko atceļ Regulu (EK) Nr. 482/2008, Īstenošanas regulas (ES) Nr. 1034/2011, (ES) Nr. 1035/2011 un (ES) 2016/1377 un groza Regulu (ES) Nr. 677/2011 (OV L 62, 8.3.2017., 1. lpp., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2017/373/oj).

([3]) Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) 2024/2803 (2024. gada 23. oktobris) par Eiropas vienotās gaisa telpas īstenošanu (OV L, 2024/2803, 11.11.2024., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/2803/oj).

(6) Prasības, kas attiecas uz darbībām, par kurām noslēgts līgums, būtu jāpapildina ar prasībām, kas piemērojamas pakalpojumu sniedzējiem, kuri izmanto personālu vai aprīkojumu, ko nodrošina ārēja organizācija. Šādām prasībām būtu jānodrošina, ka minētie resursi tiek rezultatīvi integrēti pakalpojumu sniedzēja funkcionālajās un pārvaldības sistēmās un ka pakalpojumu sniedzējs saglabā operatīvo kontroli un atbildību par saistītajām darbībām. Turklāt starp pakalpojumu sniedzēju un organizāciju, kas nodrošina šādus resursus, būtu jānoslēdz oficiāls līgums.

(7) Šajā regulā noteiktie pasākumi pamatojas uz Atzinumu Nr. 03/2025, ko Eiropas Savienības Aviācijas drošības aģentūra ir sniegusi atbilstīgi Regulas (ES) 2018/1139 75. panta 2. punkta b) un c) apakšpunktam un 76. panta 1. punktam.

(8) Šajā regulā noteiktie pasākumi ir saskaņā ar atzinumu, ko sniegusi ar Regulas (ES) 2018/1139 127. pantu izveidotā komiteja,

IR PIEŅĒMUSI ŠO REGULU.

1. pants

Īstenošanas regulu (ES) 2017/373 groza šādi:

1) regulas 2. panta 1. punktu aizstāj ar šādu:

"1) Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (ES) 2024/2803 (*) 2. pantā un Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (ES) 2018/1139 (**) 3. pantā iekļautās definīcijas;

_____

(*) Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) 2024/2803 (2024. gada 23. oktobris) par Eiropas vienotās gaisa telpas īstenošanu (OV L, 2024/2803, 11.11.2024., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/2803/oj).

(**) Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) 2018/1139 (2018. gada 4. jūlijs) par kopīgiem noteikumiem civilās aviācijas jomā un ar ko izveido Eiropas Savienības Aviācijas drošības aģentūru, un ar ko groza Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (EK) Nr. 2111/2005, (EK) Nr. 1008/2008, (ES) Nr. 996/2010, (ES) Nr. 376/2014 un Direktīvas 2014/30/ES un 2014/53/ES un atceļ Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (EK) Nr. 552/2004 un (EK) Nr. 216/2008 un Padomes Regulu (EEK) Nr. 3922/91 (OV L 212, 22.8.2018., 1. lpp., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2018/1139/oj).";

2) regulas I un III pielikumu groza saskaņā ar šīs regulas pielikumu.

2. pants

Šī regula stājas spēkā divdesmitajā dienā pēc tās publicēšanas *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī.*

Šī regula uzliek saistības kopumā un ir tieši piemērojama visās dalībvalstīs.

Briselē, 2026. gada 11. septembrī

Komisijas vārdā –
priekšsēdētāja
Ursula VON DER LEYEN

PIELIKUMS

Īstenošanas regulas (ES) 2017/373 I un III pielikumu groza šādi:

1) I pielikumā iestarpina šādu definīciju:

"24.a) "palīgdarbības" III pielikuma ATM/ANS.OR.B.015. punkta vajadzībām ir darbības, kuras atbalsta vai dara iespējamu *ATM/ANS* sniegšanu un:

a) uz kurām neattiecas Regulas (ES) 2018/1139 3. panta 5. punktā noteiktā definīcija; vai

b) kurām saskaņā ar šo regulu nav piemērojamas III–XIII pielikumā noteiktās īpašās prasības.";

2) III pielikumu groza šādi:

a) pielikuma ATM/ANS.OR.B.015. punktu aizstāj ar šādu:

"**ATM/ANS.OR.B.015. Darbības, par kurām noslēgti līgumi**

a) Vajadzības gadījumā pakalpojumu sniedzēji savas darbības atbalstam var slēgt līgumus par darbībām ar ārējām organizācijām.

b) Neskarot Regulas (ES) 2024/2803 7. panta 4. punktu, pakalpojumu sniedzējs nodrošina, ka par *ATM/ANS* ietvertajām darbībām, uz kurām attiecas Regulas (ES) 2018/1139 3. panta 5. punktā noteiktā definīcija un kurām saskaņā ar šo regulu ir piemērojamas III–XIII pielikumā noteiktās īpašās prasības, līgumi tiek slēgti tikai ar organizāciju, kam ir sertifikāts, kurā iekļauts(-i) attiecīgais(-ie) apstiprinājuma noteikums(-i), vai kas attiecīgā gadījumā ir iesniegusi deklarāciju.

c) Līgumu par palīgdarbībām drīkst slēgt ar organizāciju, kam nav sertifikāta un kas nav iesniegusi deklarāciju.

d) Līgumu par palīgdarbībām slēdz tikai tad, ja ir konstatēts, ka jebkādu ietekmi uz pakalpojumu sniegšanu var rezultatīvi pārvaldīt.

e) Pakalpojumu sniedzējs regulāri uzrauga, kā tiek izpildītas darbības, par kurām tas noslēdzis līgumu.";

b) iestarpina šādu ATM/ANS.OR.B.016. punktu:

"**ATM/ANS.OR.B.016. Nesertificētu organizāciju resursu izmantošana**

Ja pakalpojumu sniedzējs izmanto personālu vai aprīkojumu, ko nodrošina ārēja organizācija, tas nodrošina, ka:

a) šāds personāls un aprīkojums ir pilnībā integrēts tā funkcionālajā un pārvaldības sistēmā un ir saglabāta operatīvā kontrole;

b) par darbību joprojām pilnībā atbild pakalpojumu sniedzējs;

c) šajā nolūkā ir noslēgts oficiāls līgums."