Επίσημη Εφημερίδα
της Ευρωπαϊκής Ένωσης

EL
Σειρά L

2026/2031

14.9.2026

ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) 2026/2031 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 11ης Σεπτεμβρίου 2026

για την τροποποίηση του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2017/373 όσον αφορά τις απαιτήσεις για τις δραστηριότητες που ανατίθενται με σύμβαση από παρόχους υπηρεσιών

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

Έχοντας υπόψη τον κανονισμό (ΕΕ) 2018/1139 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 4ης Ιουλίου 2018, για τη θέσπιση κοινών κανόνων στον τομέα της πολιτικής αεροπορίας και την ίδρυση Οργανισμού της Ευρωπαϊκής Ένωσης για την Ασφάλεια της Αεροπορίας, και για την τροποποίηση των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 2111/2005, (ΕΚ) αριθ. 1008/2008, (ΕΕ) αριθ. 996/2010, (ΕΕ) αριθ. 376/2014 και των οδηγιών 2014/30/ΕΕ και 2014/53/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, καθώς και για την κατάργηση των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 552/2004 και (ΕΚ) αριθ. 216/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 3922/91 του Συμβουλίου ([1]), και ιδίως το άρθρο 43 παράγραφος 1 στοιχεία α), β) και ββ) και το άρθρο 62 παράγραφος 14 στοιχείο α),

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

(1) Ο εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2017/373 της Επιτροπής ([2]) καθορίζει κοινές απαιτήσεις για την παροχή των υπηρεσιών διαχείρισης της εναέριας κυκλοφορίας και αεροναυτιλίας (στο εξής: ATM/ANS) και άλλων λειτουργιών του δικτύου διαχείρισης της εναέριας κυκλοφορίας στη γενική εναέρια κυκλοφορία και την εποπτεία τους.

(2) Ο κανονισμός (ΕΕ) 2024/2803 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου ([3]) θέσπισε νέους όρους για την παροχή υπηρεσιών από φορείς παροχής υπηρεσιών αεροναυτιλίας.

(3) Προκειμένου να παρέχουν υπηρεσίες σε άλλον φορέα παροχής υπηρεσιών αεροναυτιλίας, οι φορείς παροχής υπηρεσιών πρέπει να είναι πιστοποιημένοι ή να έχουν δηλώσει ότι διαθέτουν τη σχετική ικανότητα σύμφωνα με το άρθρο 41 του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1139, όπως προβλέπεται στο άρθρο 9 του κανονισμού (ΕΕ) 2024/2803.

(4) Ο εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2017/373 καθορίζει τις κοινές απαιτήσεις για τους παρόχους υπηρεσιών ATM/ANS όσον αφορά την απόκτηση πιστοποιητικού και το δικαίωμα άσκησης των δικαιωμάτων που τους χορηγούνται εντός του πεδίου εφαρμογής του εν λόγω πιστοποιητικού. Είναι αναγκαίο να διευκρινιστεί ο τρόπος με τον οποίο οι εν λόγω απαιτήσεις αλληλεπιδρούν με τις διατάξεις του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2017/373 σχετικά με τις δραστηριότητες που ανατίθενται με σύμβαση από μη πιστοποιημένους φορείς οι οποίοι τελούν υπό την εποπτεία του πιστοποιημένου παρόχου υπηρεσιών, προκειμένου να διασφαλιστεί ότι ευθυγραμμίζονται με τις απαιτήσεις για την παροχή υπηρεσιών που ορίζονται στον κανονισμό (ΕΕ) 2024/2803.

(5) Ειδικότερα, όλοι οι φορείς παροχής υπηρεσιών αεροναυτιλίας θα πρέπει να υποχρεούνται να διαθέτουν πιστοποιητικό ή έγκυρη δήλωση σύμφωνα με το άρθρο 41 του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1139, με την επιφύλαξη του άρθρου 7 παράγραφος 4 του κανονισμού (ΕΕ) 2024/2803. Ως εκ τούτου, η δυνατότητα ανάθεσης δραστηριοτήτων με σύμβαση σε μη πιστοποιημένους φορείς θα πρέπει να περιορίζεται σε επικουρικές δραστηριότητες, οι οποίες δεν συνιστούν υπηρεσίες αεροναυτιλίας, και δεν θα πρέπει να έχει ως αποτέλεσμα την εκτέλεση από μη πιστοποιημένο φορέα βασικών δραστηριοτήτων που εμπίπτουν στον ορισμό της υπηρεσίας που παρέχεται από τον πιστοποιημένο φορέα παροχής υπηρεσιών αεροναυτιλίας.

([1]) ΕΕ L 212 της 22.8.2018, σ. 1. ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2018/1139/oj.

([2]) Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2017/373 της Επιτροπής, της 1ης Μαρτίου 2017, σχετικά με τον καθορισμό κοινών απαιτήσεων για τους παρόχους υπηρεσιών διαχείρισης της εναέριας κυκλοφορίας / αεροναυτιλίας και άλλων λειτουργιών του δικτύου διαχείρισης της εναέριας κυκλοφορίας και της εποπτείας τους, με την κατάργηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 482/2008, των εκτελεστικών κανονισμών (ΕΕ) αριθ. 1034/2011, (ΕΕ) αριθ. 1035/2011 και (ΕΕ) 2016/1377, και με την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 677/2011 (ΕΕ L 62 της 8.3.2017, σ. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2017/373/oj).

([3]) Κανονισμός (ΕΕ) 2024/2803 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 23ης Οκτωβρίου 2024, για την υλοποίηση του Ενιαίου Ευρωπαϊκού Ουρανού (ΕΕ L, 2024/2803, 11.11.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/2803/oj).

(6) Οι απαιτήσεις για τις δραστηριότητες που ανατίθενται με σύμβαση θα πρέπει να συμπληρώνονται από απαιτήσεις για τους παρόχους υπηρεσιών που χρησιμοποιούν προσωπικό ή εξοπλισμό που παρέχεται από εξωτερικό φορέα. Οι απαιτήσεις αυτές θα πρέπει να διασφαλίζουν ότι οι εν λόγω πόροι ενσωματώνονται αποτελεσματικά στα λειτουργικά και διαχειριστικά συστήματα του παρόχου υπηρεσιών και ότι ο πάροχος υπηρεσιών διατηρεί τον επιχειρησιακό έλεγχο και παραμένει υπεύθυνος για τις σχετικές δραστηριότητες. Επιπλέον, θα πρέπει να συνάπτεται επίσημη σύμβαση μεταξύ του παρόχου υπηρεσιών και του φορέα που παρέχει τους εν λόγω πόρους.

(7) Τα μέτρα που προβλέπονται στον παρόντα κανονισμό βασίζονται στη γνώμη αριθ. 03/2025 του Οργανισμού της Ευρωπαϊκής Ένωσης για την Ασφάλεια της Αεροπορίας σύμφωνα με το άρθρο 75 παράγραφος 2 στοιχεία β) και γ), και το άρθρο 76 παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1139.

(8) Τα μέτρα που προβλέπονται στον παρόντα κανονισμό είναι σύμφωνα με τη γνώμη της επιτροπής που συστάθηκε βάσει του άρθρου 127 του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1139,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΟΝ ΠΑΡΟΝΤΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ:

Άρθρο 1

Ο εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2017/373 τροποποιείται ως εξής:

1) Στο άρθρο 2, το σημείο 1) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«1) οι ορισμοί του άρθρου 2 του κανονισμού (ΕΕ) 2024/2803 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (*) και του άρθρου 3 του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1139 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (**)·

_____

(*) Κανονισμός (ΕΕ) 2024/2803 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 23ης Οκτωβρίου 2024, για την υλοποίηση του Ενιαίου Ευρωπαϊκού Ουρανού (ΕΕ L, 2024/2803, 11.11.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/2803/oj).

(**) Κανονισμός (ΕΕ) 2018/1139 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 4ης Ιουλίου 2018, για τη θέσπιση κοινών κανόνων στον τομέα της πολιτικής αεροπορίας και την ίδρυση Οργανισμού της Ευρωπαϊκής Ένωσης για την Ασφάλεια της Αεροπορίας, και για την τροποποίηση των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 2111/2005, (ΕΚ) αριθ. 1008/2008, (ΕΕ) αριθ. 996/2010, (ΕΕ) αριθ. 376/2014 και των οδηγιών 2014/30/ΕΕ και 2014/53/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, καθώς και για την κατάργηση των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 552/2004 και (ΕΚ) αριθ. 216/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 3922/91 του Συμβουλίου (ΕΕ L 212 της 22.8.2018, σ. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2018/1139/oj).»·

2) Τα παραρτήματα I και III τροποποιούνται σύμφωνα με το παράρτημα του παρόντος κανονισμού.

Άρθρο 2

Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει την εικοστή ημέρα από τη δημοσίευσή του στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα σε κάθε κράτος μέλος.

Βρυξέλλες, 11 Σεπτεμβρίου 2026.

Για την Επιτροπή
Η Πρόεδρος
Ursula VON DER LEYEN

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

Τα παραρτήματα I και III του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2017/373 τροποποιούνται ως εξής:

1. Στο παράρτημα I, προστίθεται ο ακόλουθος ορισμός:

«24α. "επικουρικές δραστηριότητες": για τους σκοπούς της ATM/ANS.OR.B.015 του παραρτήματος III, δραστηριότητες που υποστηρίζουν ή καθιστούν δυνατή την παροχή υπηρεσιών ATM/ANS και:

α) δεν εμπίπτουν στον ορισμό του άρθρου 3 σημείο 5) του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1139· ή

β) για τις οποίες δεν εφαρμόζονται οι ειδικές απαιτήσεις που καθορίζονται στα παραρτήματα III έως XIII δυνάμει του παρόντος κανονισμού.»·

2. Το παράρτημα III τροποποιείται ως εξής:

α) η ATM/ANS.OR.B.015 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«**ATM/ANS.OR.B.015 Ανάθεση δραστηριοτήτων σε τρίτους**

α) Οι πάροχοι υπηρεσιών μπορούν να αναθέτουν με σύμβαση την εκτέλεση δραστηριοτήτων σε εξωτερικούς φορείς, ανάλογα με τις ανάγκες, για την υποστήριξη των λειτουργιών τους.

β) Με την επιφύλαξη του άρθρου 7 παράγραφος 4 του κανονισμού (ΕΕ) 2024/2803, ο πάροχος υπηρεσιών διασφαλίζει ότι οι δραστηριότητες που περιλαμβάνονται στις υπηρεσίες ATM/ANS που εμπίπτουν στον ορισμό του άρθρου 3 σημείο 5) του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1139 για τις οποίες εφαρμόζονται οι ειδικές απαιτήσεις που καθορίζονται στα παραρτήματα III έως XIII δυνάμει του παρόντος κανονισμού ανατίθενται με σύμβαση μόνο σε φορέα ο οποίος είναι κάτοχος πιστοποιητικού το οποίο περιλαμβάνει τον/τους σχετικό/-ούς όρο/-ους έγκρισης ή ο οποίος έχει υποβάλει δήλωση, κατά περίπτωση.

γ) Οι επικουρικές δραστηριότητες μπορεί να ανατίθενται με σύμβαση σε φορέα ο οποίος δεν διαθέτει πιστοποιητικό ούτε έχει υποβάλει δήλωση.

δ) Οι επικουρικές δραστηριότητες ανατίθενται με σύμβαση μόνο εφόσον έχει εξακριβωθεί ότι είναι δυνατή η αποτελεσματική διαχείριση τυχόν επιπτώσεων στην παροχή των υπηρεσιών.

ε) Ο πάροχος υπηρεσιών παρακολουθεί τακτικά την εκτέλεση των δραστηριοτήτων που έχει αναθέσει με σύμβαση.»·

β) προστίθεται η ακόλουθη ATM/ANS.OR.B.016:

«**ATM/ANS.OR.B.016 Χρήση πόρων μη πιστοποιημένων φορέων**

Όταν ο πάροχος υπηρεσιών χρησιμοποιεί προσωπικό ή εξοπλισμό που παρέχεται από εξωτερικό φορέα, διασφαλίζει ότι:

α) το εν λόγω προσωπικό και ο εν λόγω εξοπλισμός είναι πλήρως ενσωματωμένα στο λειτουργικό και διαχειριστικό του σύστημα και ότι διατηρείται ο επιχειρησιακός έλεγχος·

β) την ευθύνη για τη δραστηριότητα εξακολουθεί να έχει πλήρως ο πάροχος υπηρεσιών·

γ) συνάπτεται σχετική επίσημη σύμβαση.».