Úřední věstník
Evropské unie

CS
Řada L

2026/2031

14.9.2026

PROVÁDĚCÍ NAŘÍZENÍ KOMISE (EU) 2026/2031

ze dne 11. září 2026,

kterým se mění prováděcí nařízení (EU) 2017/373, pokud jde o požadavky na činnosti smluvně sjednané poskytovateli služeb

(Text s významem pro EHP)

EVROPSKÁ KOMISE,

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie,

s ohledem na nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/1139 ze dne 4. července 2018 o společných pravidlech v oblasti civilního letectví a o zřízení Agentury Evropské unie pro bezpečnost letectví, kterým se mění nařízení (ES) č. 2111/2005, (ES) č. 1008/2008, (EU) č. 996/2010, (EU) č. 376/2014 a směrnice Evropského parlamentu a Rady 2014/30/EU a 2014/53/EU a kterým se zrušuje nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 552/2004 a (ES) č. 216/2008 a nařízení Rady (EHS) č. 3922/91 ([1]), a zejména na čl. 43 odst. 1 písm. a), b) a bb) a čl. 62 odst. 14 písm. a) uvedeného nařízení,

vzhledem k těmto důvodům:

(1) Prováděcí nařízení Komise (EU) 2017/373 ([2]) stanoví společné požadavky na poskytování služeb v oblasti uspořádání letového provozu a letových navigačních služeb (ATM/ANS) a jiných funkcí sítě uspořádání letového provozu ve všeobecném letovém provozu a dohled nad nimi.

(2) Nařízením Evropského parlamentu a Rady (EU) 2024/2803 ([3]) byly zavedeny nové podmínky pro poskytování služeb poskytovateli letových navigačních služeb.

(3) Aby mohl poskytovatel služeb poskytovat služby jinému poskytovateli letových navigačních služeb, musí mít osvědčení nebo deklarovat svou způsobilost v souladu s článkem 41 nařízení (EU) 2018/1139, jak je stanoveno v článku 9 nařízení (EU) 2024/2803.

(4) Prováděcí nařízení (EU) 2017/373 stanoví společné požadavky na to, aby poskytovatelům služeb ATM/ANS mohlo být uděleno osvědčení a aby byli oprávněni vykonávat práva udělená v rámci tohoto osvědčení. Je nezbytné upřesnit, jak tyto požadavky interagují s ustanoveními prováděcího nařízení (EU) 2017/373 týkajícími se smluvně sjednaných činností neosvědčených organizací monitorovaných osvědčeným poskytovatelem služeb, aby bylo zajištěno, že jsou v souladu s požadavky na poskytování služeb stanovenými v nařízení (EU) 2024/2803.

(5) Všichni poskytovatelé letových navigačních služeb by konkrétně měli být povinni být držiteli osvědčení nebo platného prohlášení podle článku 41 nařízení (EU) 2018/1139, aniž je dotčen čl. 7 odst. 4 nařízení (EU) 2024/2803. Možnost smluvně sjednávat činnosti s neosvědčenými organizacemi by tudíž měla být omezena na pomocné činnosti, které nejsou letovými navigačními službami, a neměla by vést k situacím, kdy základní činnosti spadající do definice služby poskytované osvědčeným poskytovatelem letových navigačních služeb provádí neosvědčená organizace.

([1]) Úř. věst. L 212, 22.8.2018, s. 1. ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2018/1139/oj.

([2]) Prováděcí nařízení Komise (EU) 2017/373 ze dne 1. března 2017, kterým se stanoví společné požadavky na poskytovatele služeb v oblasti uspořádání letového provozu / letových navigačních služeb a jiných funkcí sítě uspořádání letového provozu a dohled nad nimi, zrušují nařízení (ES) č. 482/2008, prováděcí nařízení (EU) č. 1034/2011, (EU) č. 1035/2011 a (EU) 2016/1377 a mění nařízení (EU) č. 677/2011 (Úř. věst. L 62, 8.3.2017, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2017/373/oj).

([3]) Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2024/2803 ze dne 23. října 2024 o provádění jednotného evropského nebe (Úř. věst. L, 2024/2803, 11.11.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/2803/oj).

(6) Požadavky na smluvně sjednané činnosti by měly být doplněny požadavky na ty poskytovatele služeb, kteří využívají personál nebo vybavení poskytnuté externí organizací. Tyto požadavky by měly zajistit, aby uvedené zdroje byly účinně začleněny do funkčních systémů a systémů řízení poskytovatele služeb a aby si poskytovatel služeb zachoval provozní řízení a zůstal odpovědný za související činnosti. Kromě toho by měla být mezi poskytovatelem služeb a organizací poskytující tyto zdroje uzavřena formální smlouva.

(7) Opatření stanovená tímto nařízením vycházejí ze stanoviska č. 03/2025 vydaného Agenturou Evropské unie pro bezpečnost letectví v souladu s čl. 75 odst. 2 písm. b) a c) a čl. 76 odst. 1 nařízení (EU) 2018/1139.

(8) Opatření stanovená tímto nařízením jsou v souladu se stanoviskem výboru zřízeného podle článku 127 nařízení (EU) 2018/1139,

PŘIJALA TOTO NAŘÍZENÍ:

Článek 1

Prováděcí nařízení (EU) 2017/373 se mění takto:

1) v článku 2 se bod 1 nahrazuje tímto:

„1) definice v článku 2 nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2024/2803 (*) a v článku 3 nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/1139 (**);

(*) Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2024/2803 ze dne 23. října 2024 o provádění jednotného evropského nebe (Úř. věst. L, 2024/2803, 11.11.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/2803/oj).

(**) Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/1139 ze dne 4. července 2018 o společných pravidlech v oblasti civilního letectví a o zřízení Agentury Evropské unie pro bezpečnost letectví, kterým se mění nařízení (ES) č. 2111/2005, (ES) č. 1008/2008, (EU) č. 996/2010, (EU) č. 376/2014 a směrnice Evropského parlamentu a Rady 2014/30/EU a 2014/53/EU a kterým se zrušuje nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 552/2004 a (ES) č. 216/2008 a nařízení Rady (EHS) č. 3922/91 (Úř. věst. L 212, 22.8.2018, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2018/1139/oj).“;

2) přílohy I a III se mění v souladu s přílohou tohoto nařízení.

Článek 2

Toto nařízení vstupuje v platnost dvacátým dnem po vyhlášení v *Úředním věstníku Evropské unie*.

Toto nařízení je závazné v celém rozsahu a přímo použitelné ve všech členských státech.

V Bruselu dne 11. září 2026.

Za Komisi
předsedkyně
Ursula VON DER LEYEN

PŘÍLOHA

Přílohy I a III prováděcího nařízení (EU) 2017/373 se mění takto:

(1) v příloze I se vkládá nová definice, která zní:

„24a) „pomocnými činnostmi“ se pro účely bodu ATM/ANS.OR.B.015 přílohy III rozumí činnosti, které podporují nebo umožňují poskytování ATM/ANS a:

a) nespadají do definice v čl. 3 bodě 5 nařízení (EU) 2018/1139 nebo

b) na něž se podle tohoto nařízení nevztahují žádné zvláštní požadavky stanovené v přílohách III až XIII;“

(2) příloha III se mění takto:

a) bod ATM/ANS.OR.B.015 se nahrazuje tímto:

„**ATM/ANS.OR.B.015 Smluvně sjednané činnosti**

a) Poskytovatelé služeb mohou v případě potřeby smluvně sjednat činnosti s externími organizacemi na podporu svého provozu.

b) Aniž je dotčen čl. 7 odst. 4 nařízení (EU) 2024/2803, poskytovatel služeb zajistí, aby činnosti zahrnuté v rámci ATM/ANS spadající do definice v čl. 3 bodě 5 nařízení (EU) 2018/1139, na něž se podle tohoto nařízení vztahují zvláštní požadavky stanovené v přílohách III až XIII, byly smluvně sjednány pouze s organizací, která je držitelem osvědčení včetně příslušných podmínek schválení nebo případně která předložila prohlášení.

c) S organizací, která není držitelem osvědčení ani nepředložila prohlášení, mohou být smluvně sjednány pomocné činnosti.

d) Pomocné činnosti se smluvně sjednají, pouze pokud bylo zjištěno, že lze účinně zvládnout jakýkoli jejich dopad na poskytování služeb.

e) Poskytovatel služeb pravidelně sleduje plnění jím smluvně sjednaných činností.“;

b) vkládá se nový bod ATM/ANS.OR.B.016, který zní:

„**ATM/ANS.OR.B.016 Využívání zdrojů neosvědčených organizací**

Pokud poskytovatel služeb využívá personál nebo vybavení poskytnuté externí organizací, zajistí, aby:

a) takový personál a takové vybavení byly plně začleněny do jeho funkčního systému a systému řízení a aby bylo zachováno provozní řízení;

b) odpovědnost za danou činnost zůstala plně na poskytovateli služeb;

c) za tímto účelem byla uzavřena formální smlouva.“