KOMISIJAS REGULA (ES) Nr. 1005/2010

(2010. gada 8. novembris)

kas attiecas uz mehānisko transportlīdzekļu jūgierīču tipa apstiprināšanas prasībām un ar ko īsteno Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 661/2009 par tipa apstiprināšanas prasībām attiecībā uz mehānisko transportlīdzekļu, to piekabju un tiem paredzēto sistēmu, sastāvdaļu un atsevišķu tehnisko vienību vispārējo drošību

(Dokuments attiecas uz EEZ)

EIROPAS KOMISIJA,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību,

ņemot vērā Eiropas Parlamenta un Padomes 2009. gada 13. jūlija Regulu (EK) Nr. 661/2009 par tipa apstiprināšanas prasībām attiecībā uz mehānisko transportlīdzekļu, to piekabju un tiem paredzēto sistēmu, sastāvdaļu un atsevišķu tehnisko vienību vispārējo drošību ([1]) un jo īpaši tās 14. panta 1. punkta a) apakšpunktu,

tā kā:

(1) Regula (EK) Nr. 661/2009 ir atsevišķa regula saistībā ar Kopienas tipa apstiprināšanas procedūru atbilstoši Eiropas Parlamenta un Padomes 2007. gada 5. septembra Direktīvai 2007/46/EK, ar ko izveido sistēmu mehānisko transportlīdzekļu un to piekabju, kā arī tādiem transportlīdzekļiem paredzētu sistēmu, sastāvdaļu un atsevišķu tehnisku vienību apstiprināšanai (pamatdirektīva) ([2]).

(2) Ar Regulu (EK) Nr. 661/2009 atceļ Padomes 1977. gada 17. maija Direktīvu 77/389/EEK par dalībvalstu tiesību aktu tuvināšanu attiecībā uz mehānisko transportlīdzekļu jūgierīcēm ([3]). Prasības, kas izklāstītas minētajā direktīvā, pārņem šajā regulā un vajadzības gadījumā groza, lai tās pielāgotu zinātnes un tehnikas attīstībai.

(3) Šīs regulas darbības joma atbilst Direktīvas 77/389/EEK darbības jomai un tādējādi attiecas tikai uz M un N kategorijas transportlīdzekļiem.

(4) Regulā (EK) Nr. 661/2009 ir paredzēti pamatnoteikumi prasībām par tipa apstiprinājumu mehāniskiem transportlīdzekļiem attiecībā uz jūgierīcēm. Tāpēc jānosaka arī īpašās procedūras, testus un prasības šādam tipa apstiprinājumam.

(5) Šajā regulā paredzētie pasākumi ir saskaņā ar atzinumu, ko sniegusi Tehniskā komiteja mehānisko transportlīdzekļu jautājumos,

IR PIEŅĒMUSI ŠO REGULU.

1. pants

Darbības joma

Šo regulu piemēro M un N kategorijas mehāniskajiem transportlīdzekļiem, kā noteikts Direktīvas 2007/46/EEK II pielikumā.

2. pants

Definīcijas

Šajā regulā piemēro šādas definīcijas.

(1) "Transportlīdzekļa tips attiecībā uz jūgierīcēm" ir transportlīdzekļi, kas neatšķiras pēc tādām būtiskām iezīmēm kā jūgierīču raksturlielumi;

(2) "Jūgierīce" ir āķa, cilpas vai citas formas ierīce, kuru var savienot, piemēram, ar buksēšanas stieni vai buksēšanas tauvu.

3. pants

Noteikumi par transportlīdzekļa EK tipa apstiprinājumu attiecībā uz jūgierīcēm

1. Izgatavotājs vai tā pārstāvis iesniedz tipa apstiprinātājai iestādei pieteikumu par transportlīdzekļa EK tipa apstiprināšanu attiecībā uz jūgierīcēm.

2. Pieteikumu sagatavo saskaņā ar I pielikuma 1. daļā sniegto informācijas dokumenta paraugu.

3. Ja šīs regulas II pielikumā izklāstītās attiecīgās prasības ir izpildītas, tad saskaņā ar Direktīvas 2007/46/EK VII pielikumā izklāstīto numerācijas sistēmu apstiprinātāja iestāde piešķir EK tipa apstiprinājumu un izsniedz tipa apstiprinājuma numuru.

Dalībvalsts nedrīkst piešķirt to pašu numuru citam transportlīdzekļa tipam.

4. Ievērojot 3. punktu, tipa apstiprinātāja iestāde izsniedz EK tipa apstiprinājuma sertifikātu, kas sagatavots saskaņā ar I pielikuma 2. daļā sniegto paraugu.

([1]) OV L 200, 31.7.2009., 1. lpp.
([2]) OV L 263, 9.10.2007., 1. lpp.
([3]) OV L 154, 13.6.1977., 41. lpp.

4. pants

Saskaņā ar Direktīvu 77/389/EEK piešķirto apstiprinājumu derīgums un paplašināšana

Valsts iestādes atļauj pārdot un nodot ekspluatācijā transportlīdzekļus, kuru tips apstiprināts pirms Regulas (EK) Nr. 661/2009 13. panta 2. punktā minētā datuma, un turpina paplašināt apstiprinājumus minētajiem transportlīdzekļiem saskaņā ar Direktīvas 77/389/EEK noteikumiem.

5. pants

Spēkā stāšanās

Šī regula stājas spēkā divdesmitajā dienā pēc tās publicēšanas *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī*.

Šī regula uzliek saistības kopumā un ir tieši piemērojama visās dalībvalstīs.

Briselē, 2010. gada 8. novembrī

Komisijas vārdā –
priekšsēdētājs
José Manuel BARROSO

I PIELIKUMS

Administratīvie dokumenti mehānisko transportlīdzekļu EK tipa apstiprinājumam attiecībā uz jūgierīcēm

1. DAĻA

Informācijas dokuments

PARAUGS

Informācijas dokuments Nr. … par mehāniskā transportlīdzekļa EK tipa apstiprinājumu attiecībā uz jūgierīcēm.

Turpmāk tekstā norādīto informāciju iesniedz trīs eksemplāros kopā ar satura rādītāju. Visus rasējumus iesniedz attiecīgā mērogā, un tiem jābūt pietiekami detalizētiem, A4 formātā vai A4 formāta mapē. Ja ir fotoattēli, tiem jābūt pietiekami detalizētiem.

Ja šajā informācijas dokumentā minētajām sistēmām, detaļām vai atsevišķām tehniskām vienībām ir elektroniska vadības ierīce, tad iesniedz informāciju par tās veiktspēju.

0. VISPĀRĪGI

0.1. Marka (izgatavotāja tirdzniecības zīme): .....

0.2. Tips: .....

0.2.1. Komercnosaukums(-i) (ja ir): .....

0.3. Tipa identifikācijas veids, ja uz transportlīdzekļa ir marķējums ([b]): .....

0.3.1. Minētā marķējuma atrašanās vieta: .....

0.4. Transportlīdzekļa kategorija ([c]): .....

0.5. Izgatavotāja nosaukums un adrese: .....

0.8. Montāžas rūpnīcas(-u) nosaukums(-i) un adrese(-es): .....

0.9. Izgatavotāja pārstāvja (ja tāds ir) vārds/uzvārds vai nosaukums un adrese: .....

1. VISPĀRĪGI TRANSPORTLĪDZEKĻA KONSTRUKCIJAS PARAMETRI

1.1. Transportlīdzekļa prototipa fotoattēli un/vai rasējumi: .....

2. MASAS UN IZMĒRI ([f]) ([g])

2.8. Izgatavotāja noteiktā tehniski pieļaujamā maksimālā pilnā masa ([3]): .....

2.11.5. Transportlīdzeklis ir/nav ([1]) piemērots kravas vilkšanai

12. DAŽĀDI

12.3. Jūgierīce(-es)

12.3.1. Priekšpuse: āķis/cilpa/cita veida ([1])

12.3.2. Aizmugure: āķis/cilpa/cita veida/nav ([1])

12.3.3. Transportlīdzekļa virsbūves šasijas/daļas rasējums vai fotoattēls, kurā parādīts jūgierīces(-ču) novietojums, konstrukcija un uzstādīšana: .....

Paskaidrojumi

([1]) Lieko svītrot.
([3]) Lūdzu norādīt katra varianta maksimālo un minimālo vērtību.
([b]) Ja tipa identifikācijas līdzekļos ir zīmes, kas neraksturo transportlīdzekļa, tā sastāvdaļu vai individuālu tehnisku vienību tipus, uz ko attiecas šis informācijas dokuments, dokumentācijā tādas zīmes attēlo ar simbolu "?" (piemēram, ABC??123??).
([c]) Klasificēts saskaņā ar Direktīvas 2007/46/EK II pielikuma A daļā izklāstītajām definīcijām.
([f]) Ja viens transportlīdzekļa tipa variants ir ar parastu kabīni, bet otrs – ar kabīni ar guļamvietām, jānorāda abu kabīņu masa un izmēri.
([g]) Standarts ISO 612: 1978 – Autoceļu transportlīdzekļi – Mehānisko transportlīdzekļu un piekabināmo transportlīdzekļu izmēri. Termini un definīcijas.

2. DAĻA

EK tipa apstiprinājuma sertifikāts

PARAUGS

Formāts: A4 (210 × 297 mm)

EK TIPA APSTIPRINĀJUMA SERTIFIKĀTS

tipa apstiprinātājas iestādes zīmogs

Paziņojums par transportlīdzekļa tipa

— EK tipa apstiprinājumu ([1])
— EK tipa apstiprinājuma paplašinājumu ([1])
— EK tipa apstiprinājuma atteikumu ([1])
— EK tipa apstiprinājuma atsaukšanu ([1])

} attiecībā uz jūgierīcēm.

ņemot vērā Regulu (ES) Nr. 1005/2010, kurā jaunākie grozījumi izdarīti ar Regulu (ES) Nr. …/… ([1])

EK tipa apstiprinājuma numurs:

Paplašināšanas iemesls: .....

I IEDAĻA

0.1 Marka (izgatavotāja tirdzniecības zīme): .....

0.2. Tips: .....

0.2.1. Komercnosaukums(-i) (ja ir): .....

0.3. Tipa identifikācijas veids, ja uz transportlīdzekļa ir marķējums ([2]): .....

0.3.1. Marķējuma atrašanās vieta: .....

0.4. Transportlīdzekļa kategorija ([3]): .....

0.5. Izgatavotāja nosaukums un adrese: .....

0.8. Montāžas rūpnīcas(-u) nosaukums(-i) un adrese(-es): .....

0.9. Izgatavotāja pārstāvja (ja tāds ir) vārds/uzvārds vai nosaukums un adrese: .....

II IEDAĻA

1. Papildu informācija: sk. papildinājumu.

2. Par testu veikšanu atbildīgais tehniskais dienests: .....

3. Testa protokola datums: .....

4. Testa protokola numurs: .....

5. Piezīmes (ja ir): sk. papildinājumu.

6. Vieta: .....

7. Datums: .....

8. Paraksts: .....

Pielikumā: informācijas pakete;

testa protokols

([1]) Lieko svītrot.
([2]) Ja tipa identifikācijas līdzekļos ir zīmes, kas neraksturo transportlīdzekļa, tā sastāvdaļu vai individuālu tehnisku vienību tipus, uz ko attiecas šis informācijas dokuments, dokumentācijā tādas zīmes attēlo ar simbolu "?" (piemēram, ABC??123??).
([3]) Kā definēts Direktīvas 2007/46/EK II pielikuma A daļā.

Papildinājums

EK tipa apstiprinājuma sertifikātam Nr. …

1. Papildu informācija:

1.1. Transportlīdzekļa tipa īss apraksts attiecībā uz tā konstrukciju, izmēriem, gabarītiem un materiāliem: .....

1.2. Jūgierīces(-ču) kopējais skaits un atrašanās vieta: .....

1.3. Piestiprinājuma veids pie transportlīdzekļa: .....

1.4. Transportlīdzekļa tehniski pieļaujamā maksimālā pilnā masa: (kg) .....

2. Priekšējā jūgierīce(-es): demontējama/nav demontējama [1] āķis/cilpa/cits [1]

3. Aizmugurējā jūgierīce(-es): demontējama/nav demontējama [1] āķis/cilpa/cits/nav [1]

4. Transportlīdzeklis ir/nav [1] piemērots kravas vilkšanai

5. Piezīmes .....

[1] Nevajadzīgo svītrot.

II PIELIKUMS

Prasības attiecībā uz jūgierīcēm

1. ĪPAŠAS PRASĪBAS

1.1. Minimālais ierīču skaits

1.1.1. Visiem mehāniskajiem transportlīdzekļiem priekšā jābūt aprīkotiem ar jūgierīci.

1.1.2. M_1 kategorijas transportlīdzekļi, kā definēts Direktīvas 2007/46/EEK II pielikuma A daļā, izņemot transportlīdzekļus, kas nav piemēroti kravas vilkšanai, jāaprīko arī ar jūgierīci aizmugurē.

1.1.3. Aizmugurējo jūgierīci var aizstāt ar mehānisku sakabes ierīci, kā definēts ANO/EEK Noteikumos Nr. 55 ([1]), ja ir izpildītas 1.2.1. punkta prasības.

1.2. Slodze un stabilitāte

1.2.1. Katrai transportlīdzeklim uzstādītajai jūgierīcei jāiztur statiskais vilces un spiedes spēks, kas atbilst vismaz pusei no transportlīdzekļa tehniski pieļaujamās maksimālās pilnās masas.

2. TESTA PROCEDŪRA

2.1. Katru transportlīdzeklim uzstādīto jūgierīci testē gan vilces, gan spiedes slodzē.

2.2. Testēšanas slodzes virziens atbilst transportlīdzekļa horizontālajam garenvirzienam.

([1]) OV L 373, 27.12.2006., 50. lpp.