VERORDENING (EG) Nr. 179/98 VAN DE COMMISSIE

van 23 januari 1998

tot wijziging van Verordening (EG) nr. 3051/95 van de Raad inzake het veiligheidsbeleid voor ro-ro-passagiersschepen

DE COMMISSIE VAN DE EUROPESE GEMEENSCHAPPEN,

Gelet op het Verdrag tot oprichting van de Europese Gemeenschap,

Gelet op Verordening (EG) nr. 3051/95 van de Raad van 8 december 1995 beteffende een veiligheidsbeleid voor ro-ro-passagiersschepen [1], inzonderheid op artikel 9,

Overwegende dat in Verordening (EG) nr. 3051/95 is bepaald dat rederijen en lidstaten zich, met betrekking tot ro-ro-veerboten die van en naar havens van de lidstaten van de Gemeenschap varen, aan de bepalingen van de, door de Internationale Maritieme Organisatie (IMO) bij Resolutie A.741 (18) van de Vergadering van deze organisatie op 4 november 1993 vastgestelde Internationale Veiligheidsbeleidscode (International Safety Management Code), hierna „ISM-code" genoemd, zullen houden;

Overwegende dat richtsnoeren betreffende de tenuitvoerlegging van de ISM-code door de administraties op 23 november 1995 bij Resolutie A.788 (19) door de IMO zijn vastgesteld met het oog op een uniforme tenuitvoerlegging van die code;

Overwegende dat het noodzakelijk is met ontwikkelingen op internationaal niveau rekening te houden door nadere voorschriften betreffende de afgifte van voorlopige documenten en certificaten, in de vorm van de ISM-documenten en -certificaten in te voeren, alsmede door enkele normen inzake ISM-certificatieregelingen vast te leggen;

Overwegende dat ervoor dient te worden gezorgd dat een en ander geen afbreuk doet aan de geldigheid van bepaalde, reeds afgegeven documenten en certificaten;

Overwegende dat Verordening (EG) nr. 3051/95 dienovereenkomstig dient te worden gewijzigd;

Overwegende dat de in deze verordening vervatte maatregelen in overeenstemming zijn met het advies van het in artikel 12 van Richtlijn 93/75/EEG van de Raad [2], laatstelijk gewijzigd bij Richtlijn 97/34/EG van de Commissie [3] bedoelde Comité,

HEEFT DE VOLGENDE VERORDENING VASTGESTELD:

Artikel 1

Verordening (EG) nr. 3051/95 wordt als volgt gewijzigd:

1. Artikel 2, punt d), komt als volgt te luiden:

   „d) „Erkende organisatie": een instantie die erkend is overeenkomstig de bepalingen van Richtlijn 94/57/EG, zoals deze is gewijzigd bij Richtlijn 97/58/EG van de Commissie (*).

   (*) PB L 274 van 7. 10. 1997, blz. 8.".

2. De bijlage wordt gewijzigd overeenkomstig de bijlage bij de onderhavige verordening.

Artikel 2

Deze verordening treedt in werking op de twintigste dag volgende op die van haar bekendmaking in het *Publicatieblad van de Europese Gemeenschappen.*

Zij is van toepassing met ingang van 1 juli 1998.

Door administraties en erkende organisaties vóór 1 juli 1998 afgegeven conformiteitsdocumenten en veiligheidsbeleidscertificaten blijven geldig tot de uiterste geldigheidsdatum.

Deze verordening is verbindend in al haar onderdelen en is rechtstreeks toepasselijk in elke lidstaat.

Gedaan te Brussel, 23 januari 1998.

Voor de Commissie

Neil KINNOCK

Lid van de Commissie

[1] PB L 320 van 30. 12. 1995, blz. 14.

[2] PB L 247 van 5. 10. 1993, blz. 19.

[3] PB L 158 van 17. 6. 1997, blz. 40.

BIJLAGE

De bijlage bij Verordening (EG) nr. 3051/95 wordt als volgt gewijzigd:

a) de titel komt als volgt te luiden:

„Deel A

INTERNATIONALE VEILIGHEIDSBELEIDSCODE VOOR DE SCHEEPVAART EN TER VOORKOMING VAN VERONTREINIGING

(INTERNATIONAL SAFETY MANAGEMENT (ISM) CODE)"

b) een deel B wordt toegevoegd dat als volgt luidt:

„Deel B [1]

BEPALINGEN VOOR ADMINISTRATIES BETREFFENDE DE TENUITVOERLEGGING VAN DE ISM-CODE

1. **AFGIFTE EN GELDIGHEID VAN CONFORMITEITSDOCUMENTEN EN VEILIGHEIDSBELEIDSCERTIFICATEN**

1.1. **Definities**

(a) „Veiligheidsbeleidssysteem" (Safety Management Systems-SMS): een gestructureerd en gedocumenteerd systeem aan de hand waarvan het rederijpersoneel het veiligheids- en milieubeschermingsbeleid van de rederij doeltreffend kan implementeren;

(b) „Veiligheidsbeleidsaudit": een systematisch en onafhankelijk onderzoek om vast te stellen of de SMS-activiteiten en de resultaten hiervan met de geplande regelingen overeenstemmen en of deze regelingen effectief ten uitvoer worden gelegd en van dien aard zijn dat de beoogde doelstellingen hiermee kunnen worden bereikt;

(c) „Opmerking": vermelding van een tijdens een veiligheidsbeleidscontrole geconstateerd feit, dat met objectieve bewijzen kan worden gestaafd;

(d) „Objectief bewijs": kwantitatieve of kwalitatieve informatie, opgetekende gegevens of geconstateerde feiten in verband met de veiligheid, dan wel met de vraag of er al dan niet terzake SMS-maatregelen zijn getroffen, gebaseerd op verifieerbare waarnemingen, metingen of proeven;

(e) „Non-conformiteit": een geconstateerde situatie waarin objectieve bewijzen erop duiden dat aan een bepaalde vereiste niet is voldaan;

(f) „Grove non-conformiteit": een als zodanig waarneembare afwijking van de norm welke een ernstige bedreiging vormt voor het boordpersoneel of de veiligheid van het schip, dan wel een ernstige bedreiging vormt voor het milieu en welke een onmiddellijk corrigerend optreden vereist; wanneer een voorschrift van de ISM-code niet effectief en systematisch wordt geïmplementeerd, moet dit ook als een grove non-conformiteit worden beschouwd;

(g) „Voorlopig conformiteitsdocument": het in overeenstemming met paragraaf 1.2 aan rederijen verstrekte document;

(h) „Voorlopig veiligheidsbeleidscertificaat": het in overeenstemming met paragraaf 1.3 voor ro-ro-veerboten afgegeven certificaat.

1.2. **Voorlopig conformiteitsdocument**

1.2.1. Een voorlopig conformiteitsdocument mag door een administratie slechts aan een rederij worden verstrekt:

1. wanneer de rederij een nieuw bedrijf is, dan wel

2. wanneer de rederij voor de eerste maal de verantwoordelijkheid aanvaardt voor de exploitatie van een ro-ro-veerboot welke niet onder een reeds aan de rederij afgegeven conformiteitsdocument valt.

[1] De in deel B gegeven bepalingen worden beschouwd als integrerend bestanddeel van de corresponderende delen van de in deel A genoemde ISM-code.

1.2.2. Alvorens een voorlopig conformiteitsdocument af te geven, dient de administratie te verifiëren dat de rederij een SMS heeft dat aan de in paragraaf 1.2.3 van de IMS-code genoemde doelstellingen beantwoordt, en een plan heeft om een SMS ten uitvoer te leggen dat, zonder dat de geldigheidsduur van het voorlopige conformiteitsdocument wordt overschreden, met de voorschriften van de ISM-code in overeenstemming is.

1.2.3. Het voorlopige conformiteitsdocument is uiterlijk twaalf maanden geldig.

1.3. **Voorlopig veiligheidsbeleidscertificaat**

1.3.1. Een voorlopig veiligheidsbeleidscertificaat mag door een administratie slechts voor een ro-ro-veerboot worden afgegeven:

1. wanneer de ro-ro-veerboot, na af- of ombouw, voor de eerste maal in de vaart wordt gebracht;

2. wanneer de verantwoordelijkheid voor de exploitatie van een ro-ro-veerboot wordt overgedragen aan een rederij die voordien niet bij de exploitatie van de betrokken ro-ro-veerboot was betrokken;

3. wanneer de ro-ro-veerboot van vlag verandert.

1.3.2. Alvorens een voorlopig veiligheidsbeleidscertificaat af te geven, dient de administratie te verifiëren dat:

1. de rederij die de ro-ro-veerboot exploiteert, voor die ro-ro-veerboot houdster is van een geldig conformiteitsdocument of voorlopig conformiteitsdocument;

2. het door de rederij met betrekking tot de ro-ro-veerboot gevoerde SMS in essentiële opzichten op de ISM-code is gebaseerd en bij de audit met het oog op de afgifte van het conformiteitsdocument aan een nader onderzoek is onderworpen, dan wel met het oog op de afgifte van het voorlopig conformiteitsdocument is gedemonstreerd;

3. de schipper en de betreffende officieren met het SMS en de geplande regelingen ter uitvoering ervan vertrouwd zijn;

4. als essentieel aangemerkte en vóór de afvaart te verstrekken instructies ook daadwerkelijk zijn gegeven;

5. de rederij een binnen drie maanden te houden audit van de ro-ro-veerboot op het programma heeft staan;

6. in een werktaal of in werktalen die door het boordpersoneel van de ro-ro-veerboot wordt (worden) begrepen, de relevante informatie betreffende het SMS wordt verschaft.

1.3.3. Het voorlopig veiligheidsbeleidscertificaat is uiterlijk zes maanden geldig. Ingeval de rederij een voorlopig conformiteitsdocument, maar nog geen geldig conformiteitsdocument voor de betrokken ro-ro-veerboot heeft ontvangen, kan de geldigheidsduur hiervan, vanaf de datum waarop het oorspronkelijke certificaat zou verlopen, met ten hoogste nog eens zes maanden worden verlengd.

1.4. **Aanvaarding en erkenning van een voorlopig conformiteitsdocument/voorlopig veiligheidsbeleidscertificaat**

1.4.1. Een voorlopig conformiteitsdocument en een voorlopig veiligheidsbeleidscertificaat welke met de bepalingen van deze verordening in overeenstemming zijn en door de administratie van een andere lidstaat, dan wel door een erkende, namens deze lidstaat optredende erkende organisatie zijn afgegeven, dienen door iedere lidstaat te worden aanvaard.

1.4.2. Een voorlopig conformiteitsdocument en een voorlopig veiligheidsbeleidscertificaat afgegeven door, dan wel namens de administraties van derde landen moeten door een lidstaat worden erkend, indien laatstgenoemde de zekerheid heeft dat deze aantoonbaar met de bepalingen van deze verordening in overeenstemming zijn.

1.5. **Intrekking van een conformiteitsdocument en een veiligheidsbeleidscertificaat**

1.5.1. De administratie die het document of certificaat heeft verstrekt, trekt dit in indien er bewijzen zijn voor een grove non-conformiteit met de ISM-code. De bij het desbetreffende conformiteitsdocument behorende veiligheidsbeleidscertificaten worden dan eveneens ongeldig en worden ingetrokken.

1.5.2. De administratie welke het veiligheidsbeleidscertificaat heeft verstrekt, trekt dit certificaat in indien er bewijzen zijn voor een grove non-conformiteit met de ISM-code.

2. CERTIFICATIEPROCEDURE

2.1. Bij de certificatieprocedure voor de afgifte van een conformiteitsdocument aan een rederij en van een veiligheidsbeleidscertificaat voor een ro-ro-veerboot wordt met onderstaande bepalingen rekening gehouden.

2.2. De certificatieprocedure valt normalerwijze in de volgende etappes uiteen:

1. een eerste verificatie;
2. periodieke of tussentijdse verificatie;
3. hernieuwde verificatie.

Deze verificaties gebeuren op verzoek van de rederij aan de administratie of aan de, namens de administratie optredende erkende organisatie.

2.3. Bij deze verificaties wordt ook een veiligheidsbeleidsaudit gehouden.

2.4. Ter uitvoering van deze audit worden een hoofdauditor en eventueel een team van auditors aangewezen.

2.5. De benoemde hoofdauditor stelt in overleg met de rederij een auditplan op.

2.6. Een auditrapport wordt opgesteld onder toezicht van de hoofdauditor, die verantwoordelijk is voor de correctheid en volledigheid van dat rapport.

2.7. Het auditrapport omvat het auditplan, de namen van de leden van het auditteam, data en gegevens betreffende de rederij, kopieën van eventuele opmerkingen en geconstateerde non-conformiteiten, alsmede opmerkingen over de doeltreffendheid van het veiligheidsbeleidssysteem met het oog op de verwezenlijking van de aangegeven doelstellingen.

3. KWALITEIT VAN HET BELEID

3.1. De auditors of het team van auditors die (dat) de conformiteit met de ISM-code moeten (moet) verifiëren, zijn (is) bevoegd op het punt van:

1. de toetsing van de door de rederij geëxploiteerde vaartuigen op de conformiteit ervan met de bestaande regels en voorschriften, waaronder de certificatie van opvarenden;
2. goedkeurings-, controle- en certificatieactiviteiten met betrekking tot de scheepvaartcertificaten;
3. de instructies die bij de door de ISM-code vereiste veiligheidsbeleidssystemen in acht moeten worden genomen;
4. praktijkervaring met de exploitatie van schepen.

3.2. Bij de verificatie van de conformiteit met de bepalingen van de ISM-code moet ervoor worden zorg gedragen dat er geen bindingen zijn tussen het consultancy-personeel en degenen die bij de certificatieprocedure zijn betrokken.

4. BEVOEGDHEDEN

4.1. Basisbevoegdheid voor het certificatiewerk

4.1.1. Met de verificatie van de conformiteit met de bepalingen van de ISM-code belast personeel moet aan de in bijlage VII, paragraaf 2, van Richtlijn 95/21/EG [1] vervatte minimumeisen voor inspecteurs voldoen.

4.1.2. Dit personeel moet over adequate kwalificaties en vaardigheden beschikken om de conformiteit met de vereisten van de ISM-code te verifiëren, in het bijzonder met betrekking tot:

1. kennis en begrip van de ISM-code;
2. bindende regels en voorschriften;
3. de instructies die de rederijen krachtens de ISM-code in acht dienen te nemen;
4. beoordelingstechnieken (onderzoeken, ondervragen, evalueren en rapporteren);
5. technische of operationele aspecten van het veiligheidsbeleid;
6. basiskennis van scheepvaart en het werk aan boord;
7. betrokkenheid bij minstens één beleidsaudit in verband met veiligheid op zee.

[1] PB L 157 van 7. 7. 1995, blz. 1.

4.2. **Bevoegdheid voor eerste verificaties en hernieuwde verificaties**

4.2.1. Om volledig te kunnen beoordelen of de rederij, respectievelijk de ro-ro-veerboot aan de bepalingen van de ISM-code voldoet, dient het personeel dat met het oog op de afgifte van een conformiteitsdocument en een veiligheidsbeleidscertificaat een eerste of hernieuwde verificatie moet uitvoeren, naast bovengenoemde basiskwalificaties, ook competent te zijn om:

1. te bepalen of de SMS-elementen al dan niet met de bepalingen van de ISM-code in overeenstemming zijn;
2. het SMS van de rederij, respectievelijk van de ro-ro-veerboot op zijn doeltreffendheid te toetsen om te waarborgen dat aan de regels en reglementeringen wordt voldaan, welk gegeven uit de verslagen van de wettelijk voorgeschreven onderzoeken en classificatieonderzoeken blijkt;
3. de doeltreffendheid van het SMS na te gaan om te waarborgen dat aan andere, niet door wettelijk voorgeschreven onderzoeken en classificatieonderzoeken bestreken regels en reglementeringen wordt voldaan en om de verificatie van de conformiteit met deze regels en reglementeringen mogelijk te maken;
4. te beoordelen of de door de IMO, de betrokken administraties, classificatiebureaus en zeevaartorganisaties aanbevolen veilige werkmethodes in aanmerking zijn genomen.

4.2.2. Deze bevoegdheid kan worden toegewezen aan teams waarvan de leden tezamen het geheel van de vereiste competentie en vaardigheden bezitten.

5. MODELLEN VAN CONFORMITEITSDOCUMENTEN EN VEILIGHEIDSBELEIDSCERTIFICATEN

Het conformiteitsdocument, het veiligheidsbeleidscertificaat, het voorlopige conformiteitsdocument en het voorlopige veiligheidsbeleidscertificaat worden in de onderstaande vorm opgesteld.

Ingeval deze documenten worden gebruikt voor rederijen en ro-ro-veerboten die slechts binnen één en dezelfde lidstaat worden geëxploiteerd, mogen de verwijzingen naar het Solas-Verdrag worden geschrapt.

CONFORMITEITSDOCUMENT

(officieel zegel)

.....
(staat)

Afgegeven krachtens de bepalingen van [het Internationale Verdrag ter bescherming van mensenlevens op zee (Solas), 1974, zoals gewijzigd, en] [1] Verordening (EG) nr. 3051/95 van de Raad

Op gezag van de regering van .....
(naam van de staat)

door .....
(bevoegde persoon of organisatie)

Naam en adres van de rederij .....

.....
(zie paragraaf 1.1.2 van de ISM-code)

HIERBIJ VERKLAAR IK dat het veiligheidsbeleidssysteem van de rederij aan een audit is onderworpen en dat het in overeenstemming is met de bepalingen van de internationale veiligheidsbeleidscode voor de scheepvaart en ter voorkoming van verontreiniging (ISM-code) voor onderstaande typen vaartuigen (doorhalen wat niet van toepassing is):

Passagiersschip
Hogesnelheidspassagiersvaartuig
Hogesnelheidsvaartuig voor vrachtvervoer
Bulkcarrier
Olietanker
Chemicaliëntanker
Gastanker
Mobiel drijvend booreiland
Ander vrachtschip
Ro-ro-passagiersschip (ro-ro-veerboot)

Dit conformiteitsdocument is geldig tot ....., behoudens periodieke verificatie.

Afgegeven te .....
(plaats van afgifte van het document)

Datum van afgifte .....

.....
(handtekening van de bevoegde ambtenaar die het document heeft afgegeven)

(zegel of stempel van de met de afgifte belaste instantie)

[1] Mag worden weggelaten voor vaartuigen die zich slechts binnen het grondgebied van één lidstaat ophouden.

VERKLARING VAN JAARLIJKSE VERIFICATIE

HIERBIJ VERKLAAR IK dat bij de, overeenkomstig [voorschrift 6 van hoofdstuk IX van het Verdrag en] (1) artikel 5, lid 3, van Verordening (EG) nr. 3051/95 uitgevoerde periodieke verificatie, het veiligheidsbeleidssysteem met de bepalingen van de ISM-code in overeenstemming is bevonden.

Eerste jaarlijkse verificatie

Getekend: .....
(handtekening van bevoegde ambtenaar)

Plaats: .....

Datum: .....

Tweede jaarlijkse verificatie

Getekend: .....
(handtekening van bevoegde ambtenaar)

Plaats: .....

Datum: .....

Derde jaarlijkse verificatie

Getekend: .....
(handtekening van bevoegde ambtenaar)

Plaats: .....

Datum: .....

Vierde jaarlijkse verificatie

Getekend: .....
(handtekening van bevoegde ambtenaar)

Plaats: .....

Datum: .....

(1) Mag worden weggelaten voor vaartuigen die zich slechts binnen het grondgebied van één lidstaat ophouden.

VEILIGHEIDSBELEIDSCERTIFICAAT

(Officieel zegel)

.....
(Staat)

Afgegeven krachtens de bepalingen van [het Internationale Verdrag ter bescherming van mensenlevens op zee (Solas), 1974, zoals gewijzigd, en] [1] Verordening (EG) nr. 3051/95 van de Raad

Op gezag van de regering van .....
(naam van de staat)

door .....
(bevoegde persoon of organisatie)

Naam van het schip: .....

Kennummers of -letters: .....

Haven van registratie: .....

Type vaartuig [2]: .....

Brutotonnage: .....

IMO-nummer: .....

Naam en adres van de rederij: .....

.....
(zie paragraaf 1.1.2 van de ISM-code)

HIERBIJ VERKLAAR IK dat het veiligheidsbeleidssysteem van het vaartuig aan een audit is onderworpen en dat het in overeenstemming is met de bepalingen van de internationale veiligheidsbeleidscode voor de scheepvaart en ter voorkoming van verontreiniging (ISM-code), zulks na verificatie dat het conformiteitsdocument van de rederij op dit type vaartuig van toepassing is.

Dit veiligheidsbeleidscertificaat is geldig tot ....., behoudens periodieke verificatie en de geldigheid van het conformiteitsdocument.

Afgegeven te .....
(plaats van afgifte van het document)

Datum van afgifte .....

.....
(handtekening van de bevoegde ambtenaar die het certificaat heeft afgegeven)

(zegel of stempel van de met de afgifte belaste instantie)

[1] Mag worden weggelaten voor vaartuigen die zich slechts binnen het grondgebied van één lidstaat ophouden.

[2] Kies het betreffende type vaartuig uit de volgende reeks: passagiersschip, hogesnelheidspassagiersvaartuig, hogesnelheidsvrachtschip, bulkcarrier, olietanker, chemicaliëntanker, gastanker, mobiel drijvend booreiland, ander vrachtschip, ro-ro-passagiersschip (ro-ro-veerboot).

VERKLARING VAN PERIODIEKE VERIFICATIE EN AANVULLENDE VERIFICATIE (indien vereist)

HIERBIJ VERKLAAR IK dat, bij de overeenkomstig [voorschrift 6 van hoofdstuk IX van het Verdrag en] (1) artikel 5, lid 4, van Verordening (EG) nr. 3051/95 van de Raad verrichte periodieke verificatie, het veiligheidsbeleidssysteem met de bepalingen van de ISM-code in overeenstemming is bevonden.

Tussentijdse verificatie
(te verrichten wanneer het vaartuig tussen twee en drie jaar oud is)

Getekend: .....
(handtekening van bevoegde ambtenaar)

Plaats: .....

Datum: .....

Aanvullende verificatie (2)

Getekend: .....
(handtekening van bevoegde ambtenaar)

Plaats: .....

Datum: .....

Aanvullende verificatie (2)

Getekend: .....
(handtekening van bevoegde ambtenaar)

Plaats: .....

Datum: .....

Aanvullende verificatie (2)

Getekend: .....
(handtekening van bevoegde ambtenaar)

Plaats: .....

Datum: .....

(1) Mag worden weggelaten voor vaartuigen die zich slechts binnen het grondgebied van één lidstaat ophouden.
(2) Indien van toepassing.

VOORLOPIG CONFORMITEITSDOCUMENT

(officieel zegel)

..... *(staat)*

Afgegeven krachtens de bepalingen van [het Internationale Verdrag ter bescherming van mensenlevens op zee (Solas), 1974, zoals gewijzigd, en] (1) Verordening (EG) nr. 3051/95 van de Raad betreffende een veiligheidsbeleid voor ro-ro-passagiersschepen

Op gezag van de regering van .....
(naam van de staat)

door .....
(bevoegde persoon of organisatie)

Naam en adres van de rederij .....

.....
(zie paragraaf 1.1.2 van de ISM-code)

HIERBIJ VERKLAAR IK dat het veiligheidsbeleidssysteem van de rederij in overeenstemming is bevonden met de doelstellingen van paragraaf 1.2.3 van de internationale veiligheidsbeleidscode voor de scheepvaart en ter voorkoming van verontreiniging (ISM-code) voor onderstaande typen vaartuigen (doorhalen wat niet van toepassing is):

Passagiersschip
Hogesnelheidspassagiersvaartuig
Hogesnelheidsvaartuig voor vrachtvervoer
Bulkcarrier
Olietanker
Chemicaliëntanker
Gastanker
Mobiel drijvend booreiland
Ander vrachtschip
Ro-ro-passagiersschip (ro-ro-veerboot)

Dit voorlopige conformiteitsdocument is geldig tot .....,

Afgegeven te .....
(plaats van afgifte van het document)

Datum van afgifte .....

.....
(handtekening van de bevoegde ambtenaar die het document heeft afgegeven)

(zegel of stempel van de met de afgifte belaste instantie)

(1) Mag worden weggelaten voor vaartuigen die zich slechts binnen het grondgebied van één lidstaat ophouden.

VOORLOPIG VEILIGHEIDSBELEIDSCERTIFICAAT

(officieel zegel)

.....
(staat)

Afgegeven krachtens de bepalingen van [het Internationale Verdrag ter bescherming van mensenlevens op zee (Solas), 1974, zoals gewijzigd, en] (1) Verordening (EG) nr. 3051/95 van de Raad betreffende een veiligheidsbeleid voor ro-ro-passagiersschepen

Op gezag van de regering van .....
(naam van de staat)

door .....
(bevoegde persoon of organisatie)

Naam van het schip: .....

Kennummers of -letters: .....

Haven van registratie: .....

Type vaartuig (2): .....

Brutotonnage: .....

IMO-nummer: .....

Naam en adres van de rederij: .....

.....
(zie paragraaf 1.1.2 van de ISM-code)

HIERBIJ VERKLAAR IK dat het veiligheidsbeleidssysteem van het vaartuig in overeenstemming is bevonden met het bepaalde in [de paragrafen 3.3.4 en 3.3.5 van de richtsnoeren betreffende de tenuitvoerlegging van de internationale veiligheidsbeleidscode (ISM-code) door administraties en] (1) de paragrafen 1.3.2 en 1.3.3 van deel B van de bijlage bij Verordening (EG) nr. 3051/95.

Dit voorlopige veiligheidsbeleidscertificaat is geldig tot .....

Afgegeven te .....
(plaats van afgifte van het document)

Datum van afgifte .....

.....
(handtekening van de bevoegde ambtenaar die het certificaat heeft afgegeven)

(zegel of stempel van de met de afgifte belaste instantie)

(1) Mag worden weggelaten voor vaartuigen die zich slechts binnen het grondgebied van één lidstaat ophouden.
(2) Kies het betreffende type vaartuig uit de volgende reeks: passagiersschip, hogesnelheidspassagiersvaartuig, hogesneleidsvrachtschip, bulkcarrier, olietanker, chemicaliëntanker, gastanker, mobiel drijvend booreiland, ander vrachtschip, ro-ro-passagiersschip (ro-ro-veerboot).

De geldigheidsduur van dit voorlopige veiligheidsbeleidscertificaat is verlengd tot .....

Datum van verlenging .....

.....

(handtekening van de bevoegde ambtenaar die de geldigheidsduur van het certificaat heeft verlengd)

(zegel of stempel van de met de afgifte belaste instantie)"