II.

(Nezakonodavni akti)

UREDBE

PROVEDBENA UREDBA KOMISIJE (EU) br. 1034/2014

od 25. rujna 2014.

o razvrstavanju određene robe u kombiniranu nomenklaturu

EUROPSKA KOMISIJA,

uzimajući u obzir Ugovor o funkcioniranju Europske unije,

uzimajući u obzir Uredbu Vijeća (EEZ) br. 2658/87 od 23. srpnja 1987. o tarifnoj i statističkoj nomenklaturi i o Zajedničkoj carinskoj tarifi ([1]), a posebno njezin članak 9. stavak 1. točku (a),

budući da:

(1) Radi osiguravanja jedinstvene primjene kombinirane nomenklature koja je priložena Uredbi (EEZ) br. 2658/87, potrebno je donijeti mjere za razvrstavanje robe iz Priloga ovoj Uredbi.

(2) Uredbom (EEZ) br. 2658/87 utvrđena su opća pravila o tumačenju kombinirane nomenklature. Ta se pravila također primjenjuju na svaku drugu nomenklaturu koja se u cijelosti ili djelomično temelji na njoj ili kojom se uvode dodatni pododjeljci, te koja je utvrđena posebnim odredbama Unije, a u cilju primjene tarifa i drugih mjera u vezi s trgovinom robom.

(3) U skladu s navedenim općim pravilima, robu opisanu u stupcu (1) tablice u Prilogu ovoj Uredbi potrebno je razvrstati u odgovarajuću oznaku KN iz stupca (2), a na temelju razloga navedenih u stupcu (3).

(4) Primjereno je odrediti da u skladu s člankom 12. stavkom 6. Uredbe Vijeća (EEZ) br. 2913/92 ([2]) korisnik može obvezujuće tarifne informacije povezane s razvrstavanjem robe u kombiniranu nomenklaturu, a koje nisu u skladu s ovom Uredbom, nastaviti navoditi tijekom određenog razdoblja. Trebalo bi odrediti da to razdoblje traje tri mjeseca.

(5) Mjere predviđene u ovoj Uredbi u skladu su s mišljenjem Odbora za Carinski zakonik,

DONIJELA JE OVU UREDBU:

Članak 1.

Roba iz stupca (1) tablice u Prilogu razvrstava se u kombiniranu nomenklaturu u oznaku KN iz stupca (2) te tablice.

Članak 2.

Obvezujuće tarifne informacije koje nisu u skladu s ovom Uredbom mogu se nastaviti navoditi u skladu s člankom 12. stavkom 6. Uredbe (EEZ) br. 2913/92 tijekom razdoblja od tri mjeseca od datuma stupanja na snagu ove Uredbe.

([1]) SL L 256, 7.9.1987., str. 1.
([2]) Uredba Vijeća (EEZ) br. 2913/92 od 12. listopada 1992. o Carinskom zakoniku Zajednice (SL L 302, 19.10.1992., str. 1.).

Članak 3.

Ova Uredba stupa na snagu dvadesetog dana od dana objave u *Službenom listu Europske unije*.

Ova je Uredba u cijelosti obvezujuća i izravno se primjenjuje u svim državama članicama.

Sastavljeno u Bruxellesu 25. rujna 2014.

Za Komisiju,
u ime predsjednika,
Heinz ZOUREK
Glavni direktor za oporezivanje i carinsku uniju

PRILOG

Opis robe	Razvrstavanje (Oznaka KN)	Razlozi
(1)	(2)	(3)
Novo motorno vozilo tipa *pick-up*, s klipnim motorom s unutarnjim izgaranjem na paljenje pomoću kompresije s kapacitetom cilindra od 2 179 cm^3 te pet-stupanjskim ručnim mjenjačem i jednim stupnjem prijenosa za vožnju unatrag. Ukupne bruto mase od otprilike 2 950 kg i nosivosti od otprilike 1 000 kg. Dužina međuosovinskog razmaka je 3 150 mm. Motorno se vozilo sastoji od dva odvojena dijela: — Kabine sa četvero vrata, koja su sva opremljena prozorima, i s pet sjedala, uključujući vozačevo sjedalo, u dva reda (dva prednja sjedala i tri stražnja sjedala). Kabina ima standardnu unutrašnjost s ručno podesivom klimatizacijom, standardna sjedala sa sigurnosnim pojasevima koji se prilagođuju i pričvršćuju na tri mjesta, s prilagodljivim naslonima za glavu na prednjim sjedalima i prilagodljivim stupom upravljača i osvjetljenjem putničkog prostora. Opremljena je radio prijamnikom. — Otvorenog teretnog prostora dužine 1 429 mm, opremljenog sa setom sidrišta za pričvršćivanje tereta.	8703 32 19	Razvrstavanje se utvrđuje odredbama općih pravila 1 i 6 za tumačenje kombinirane nomenklature i tekstom oznaka KN 8703, 8703 32 i 8703 32 19. Razvrstavanje u tarifni broj 8704 kao motorno vozilo za prijevoz robe isključeno je s obzirom na predviđenu uporabu, koja je sastavni dio njegovih objektivnih svojstava i općeg izgleda, kao vozila koje je prvenstveno konstruirano za prijevoz osoba. Odsutnost luksuznih elemenata u unutrašnjosti ne sprječava razvrstavanje kao vozila za prijevoz osoba. Vozilo ima dva reda sjedala i najveća unutarnja dužina prostora za prijevoz robe manje je od 50 % dužine međuosovinskog razmaka (vidjeti i Objašnjenja kombinirane nomenklature za tarifni broj 8703). Stoga se vozilo razvrstava u oznaku KN 8703 32 19 kao novo motorno vozilo konstruirano prvenstveno za prijevoz osoba.