Πρόταση κανονισμού (ΕΟΚ) του Συμβουλίου για την κατάργηση του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 3690/86 σχετικά με την κατάργηση στο πλαίσιο της σύμβασης TIR των τελωνειακών διατυπώσεων εξόδου από ένα κράτος μέλος κατά τη διέλευση συνόρου κοινού σε δύο κράτη μέλη και του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 4283/88, για την κατάργηση ορισμένων διατυπώσεων εξόδου κατά τη διέλευση των εσωτερικών συνόρων της Κοινότητας-θέσπιση κοινών συνοριακών σταθμών διέλευσης

(91/C 143/08)

COM(91) 146 τελικό — SYN 338

(Υποβλήθηκε από την Επιτροπή στις 17 Μαΐου 1991)

ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΩΝ ΕΥΡΩΠΑΪΚΩΝ ΚΟΙΝΟΤΗΤΩΝ,

Έχοντας υπόψη:

τη συνθήκη για την ίδρυση της Ευρωπαϊκής Οικονομικής Κοινότητας και ιδίως το άρθρο 100Α,

την πρόταση της Επιτροπής,

Σε συνεργασία με το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο,

Έχοντας υπόψη τη γνώμη της Οικονομικής και Κοινωνικής Επιτροπής,

Εκτιμώντας:

ότι οι κανονισμοί του Συμβουλίου (ΕΟΚ) αριθ. 3690/86 [1] και (ΕΟΚ) αριθ. 4283/88 [2] έχουν σκοπό να θεσπίσουν για τα εμπορεύματα που διέρχονται τα εσωτερικά σύνορα της Κοινότητας συνοδευόμενα από δελτίο TIR ή δελτίο ATA, κοινοτικό δελτίο κυκλοφορίας ή έντυπο NATO αριθ. 302, μέτρα απλούστευσης, με την καθιέρωση κοινών συνοριακών σταθμών διέλευσης, ώστε να αποφευχθεί η επανάληψη των ίδιων ελέγχων στις δύο πλευρές των εν λόγω συνόρων και να διατηρηθεί συνεπώς μόνο μια διοικητική παρέμβαση στο τελωνείο εισόδου του κράτους μέλους στο οποίο εισέρχονται τα εμπορεύματα·

ότι, όσον αφορά την εφαρμογή των κανόνων χρησιμοποίησης των δελτίων TIR και των δελτίων ATA, ο κανονισμός (ΕΟΚ) αριθ. 719/91 του Συμβουλίου [3] θέσπισε συμπληρωματικά μέτρα απλούστευσης που θα αρχίσουν να εφαρμόζονται από την 1η Ιανουαρίου 1992 και, σύμφωνα με τα οποία, η Κοινότητα θα θεωρείται ότι αποτελεί ένα και μόνον τελωνειακό έδαφος, γεγονός που έχει ως αποτέλεσμα την πλήρη κατάργηση, κατά τη διέλευση των εσωτερικών συνόρων, των διατυπώσεων και των ελέγχων που έχουν σχέση με τη χρησιμοποίηση των δελτίων TIR και ATA·

ότι, με την προοπτική της πλήρους κατάργησης των εσωτερικών συνόρων στο πλαίσιο της εγκαθίδρυσης της ενιαίας αγοράς, είναι σκόπιμο να επεκταθούν, επίσης από την 1η Ιανουαρίου 1992, τα συμπληρωματικά αυτά μέτρα απλούστευσης στις πράξεις που καλύπτονται από το έντυπο NATO αριθ. 302·

ότι ο κανονισμός (ΕΟΚ) αριθ. 3/84 του Συμβουλίου [4], όπως τροποποιήθηκε τελευταία από τον κανονισμό (ΕΟΚ) αριθ. 718/91 σχετικά με το κοινοτικό δελτίο κυκλοφορίας [5], προβλέπει την κατάργησή του από την ημερομηνία θέσης σε εφαρμογή του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 2726/90 του Συμβουλίου της 17ης Σεπτεμβρίου 1990 για την κοινοτική διαμετακόμιση [6]·

ότι οι κανονισμοί (ΕΟΚ) αριθ. 3690/86 και (ΕΟΚ) αριθ. 4283/88 θα παύσουν να έχουν αντικείμενο όταν θα παύσουν να εφαρμόζονται τα μέτρα τα οποία προβλέπουν· ότι είναι σκόπιμο αυτοί να καταργηθούν κατά τις σχετικές ημερομηνίες,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΟΝ ΠΑΡΟΝΤΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ:

Άρθρο 1

Ο κανονισμός (ΕΟΚ) αριθ. 3690/86 καταργείται.

Άρθρο 2

1. Όταν, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις, η μεταφορά εμπορεύματος από κάποιο σημείο της Κοινότητας σε άλλο πραγματοποιείται με την κάλυψη του εντύπου 302 που προβλέπεται στο πλαίσιο της σύμβασης μεταξύ των κρατών μελών του οργανισμού βορειοατλαντικού συμφώνου για το καθεστώς των δυνάμεών τους, που υπογράφηκε στο Λονδίνο στις 19 Ιουνίου 1951, η Κοινότητα θεωρείται, όσον αφορά τις λεπτομέρειες χρησιμοποίησης του εντύπου αυτού για τους σκοπούς της εν λόγω μεταφοράς, ότι αποτελεί ένα και μόνον έδαφος, το οποίο ορίζεται από τον κανονισμό (ΕΟΚ) αριθ. 2151/84 του Συμβουλίου της 23ης Ιουλίου 1984 για το τελωνειακό έδαφος της Κοινότητας [7].

2. Όταν η μεταφορά που αναφέρεται στην παράγραφο 1 πραγματοποιείται εν μέρει στο έδαφος τρίτης χώρας, οι

(1) ΕΕ αριθ. L 341 της 4. 12. 1986, σ. 1.
(2) ΕΕ αριθ. L 382 της 31. 12. 1988, σ. 1.
(3) ΕΕ αριθ. L 78 της 26. 3. 1991, σ. 6.
(4) ΕΕ αριθ. L 2 της 4. 1. 1984, σ. 1.
(5) ΕΕ αριθ. L 78 της 26. 3. 1991, σ. 4.
(6) ΕΕ αριθ. L 262 της 26. 9. 1990, σ. 1.
(7) ΕΕ αριθ. L 197 της 27. 7. 1984, σ. 1.

λεπτομέρειες χρησιμοποίησης του εντύπου 302 εφαρμόζονται στα σημεία από τα οποία η μεταφορά εγκαταλείπει προσωρινά το τελωνειακό έδαφος της Κοινότητας και εισέρχεται εκ νέου στο έδαφος αυτό.

Άρθρο 3

Ο κανονισμός (ΕΟΚ) αριθ. 4283/88 καταργείται.

Ωστόσο, στο μέτρο που ο κανονισμός (ΕΟΚ) αριθ. 4283/88 αφορά το κοινοτικό δελτίο κυκλοφορίας, εξακολουθεί να εφαρμόζεται μέχρι την ημερομηνία εφαρμογής του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 2726/90.

Άρθρο 4

Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει την τρίτη ημέρα από τη δημοσίευσή του στην *Επίσημη Εφημερίδα των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων.*

Εφαρμόζεται από την 1η Ιανουαρίου 1992.

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα σε κάθε κράτος μέλος.