Επίσημη Εφημερίδα
της Ευρωπαϊκής Ένωσης

EL
Σειρά L

2025/2234

7.11.2025

ΑΠΟΦΑΣΗ (ΕΕ) 2025/2234 ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

της 27ης Οκτωβρίου 2025

για τη θέση που πρέπει να ληφθεί εξ ονόματος της Ευρωπαϊκής Ένωσης κατά την 197η σύνοδο του Παγκόσμιου Φόρουμ της Οικονομικής Επιτροπής των Ηνωμένων Εθνών για την Ευρώπη

ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης, και ιδίως το άρθρο 114, σε συνδυασμό με το άρθρο 218 παράγραφος 9,

Έχοντας υπόψη την πρόταση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

(1) Με την απόφαση 97/836/ΕΚ του Συμβουλίου ([1]), η Ένωση προσχώρησε στη συμφωνία της Οικονομικής Επιτροπής των Ηνωμένων Εθνών για την Ευρώπη (ΟΕΕ/ΟΗΕ) σχετικά με την υιοθέτηση ομοιόμορφων τεχνικών προδιαγραφών για τροχοφόρα οχήματα, εξοπλισμό και εξαρτήματα τα οποία δύνανται να τοποθετηθούν ή/και να χρησιμοποιηθούν, σε τροχοφόρα οχήματα και τις συνθήκες για την αμοιβαία αναγνώριση των εγκρίσεων που χορηγούνται με βάση τις προδιαγραφές αυτές («αναθεωρημένη συμφωνία του 1958»). Η αναθεωρημένη συμφωνία του 1958 άρχισε να ισχύει στις 24 Μαρτίου 1998.

(2) Με την απόφαση 2000/125/ΕΚ του Συμβουλίου ([2]), η Ένωση προσχώρησε στη συμφωνία που αφορά την κατάρτιση παγκόσμιων τεχνικών κανονισμών για τα τροχοφόρα οχήματα, τον εξοπλισμό και τα εξαρτήματα που μπορούν να τοποθετούνται ή/και να χρησιμοποιούνται σε τροχοφόρα οχήματα («παράλληλη συμφωνία»). Η παράλληλη συμφωνία άρχισε να ισχύει στις 15 Φεβρουαρίου 2000.

(3) Ο κανονισμός (ΕΕ) 2018/858 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου ([3]) θεσπίζει διοικητικές διατάξεις και τεχνικές απαιτήσεις για την έγκριση τύπου και τη διάθεση στην αγορά όλων των νέων οχημάτων, συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων. Ο εν λόγω κανονισμός ενσωματώνει τους κανονισμούς που εκδόθηκαν δυνάμει της αναθεωρημένης συμφωνίας του 1958 («κανονισμοί του ΟΗΕ») στο σύστημα έγκρισης τύπου της ΕΕ, είτε ως απαιτήσεις για την έγκριση τύπου είτε ως εναλλακτικές προς την ενωσιακή νομοθεσία απαιτήσεις.

(4) Δυνάμει του άρθρου 1 της αναθεωρημένης συμφωνίας του 1958 και του άρθρου 6 της παράλληλης συμφωνίας, το Παγκόσμιο Φόρουμ για την Εναρμόνιση των Κανονισμών για τα Οχήματα (WP.29) δύναται να εγκρίνει προτάσεις για την τροποποίηση κανονισμών, παγκόσμιων τεχνικών κανονισμών του ΟΗΕ (ΠΤΚ του ΟΗΕ) και ψηφισμάτων του ΟΗΕ, καθώς και προτάσεις για την έκδοση νέων κανονισμών του ΟΗΕ, ΠΤΚ του ΟΗΕ και ψηφισμάτων του ΟΗΕ σχετικά με την έγκριση οχημάτων. Επιπλέον, δυνάμει των εν λόγω διατάξεων, το WP.29 μπορεί να εγκρίνει τόσο προτάσεις χορήγησης αδειών για την εκπόνηση τροποποιήσεων των ΠΤΚ του ΟΗΕ ή για την εκπόνηση νέων ΠΤΚ του ΟΗΕ, όσο και προτάσεις για την επέκταση εντολών για ΠΤΚ του ΟΗΕ.

(5) Από τις 11 έως τις 14 Νοεμβρίου 2025, κατά την 197η σύνοδό του, το WP.29 μπορεί να εγκρίνει: προτάσεις τροποποίησης, μεταξύ άλλων, των κανονισμών του ΟΗΕ με αριθμό 0, 10, 16, 46, 48, 49, 62, 73, 79, 83, 90, 100, 105, 107, 121, 127, 129, 131, 134, 145, 148, 149, 154, 156, 171, 173, 174, 175 και 176· πρόταση νέου ΠΤΚ του ΟΗΕ για τη μακροβιότητα της μπαταρίας οχήματος για ηλεκτρικά οχήματα βαρέος τύπου· δύο προτάσεις τροποποίησης του ενοποιημένου ψηφίσματος για την κατασκευή οχημάτων (R.E.3)· πρόταση διορθωτικού του αμοιβαίου ψηφίσματος αριθ. 1 (M.R.1)· και πρόταση τροποποίησης του ειδικού ψηφίσματος αριθ. 1 (S.R.1).

([1]) Απόφαση 97/836/ΕΚ του Συμβουλίου, της 27ης Νοεμβρίου 1997, ενόψει της προσχωρήσεως της Ευρωπαϊκής Κοινότητας στη συμφωνία της οικονομικής επιτροπής των Ηνωμένων Εθνών για την Ευρώπη σχετικά με την υιοθέτηση ομοιόμορφων τεχνικών προδιαγραφών για τροχοφόρα οχήματα, εξοπλισμό και εξαρτήματα τα οποία δύνανται να τοποθετηθούν ή/και να χρησιμοποιηθούν σε τροχοφόρα οχήματα και τις συνθήκες για την αμοιβαία αναγνώριση των εγκρίσεων που χορηγούνται με βάση τις προδιαγραφές αυτές «αναθεωρημένη συμφωνία του 1958» (ΕΕ L 346 της 17.12.1997, σ. 78, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec/1997/836/oj).

([2]) Απόφαση 2000/125/ΕΚ του Συμβουλίου, της 31ης Ιανουαρίου 2000, για τη σύναψη συμφωνίας που αφορά την κατάρτιση παγκόσμιων τεχνικών κανονισμών για τα τροχοφόρα οχήματα, τον εξοπλισμό και τα εξαρτήματα που μπορούν να τοποθετούνται ή/και να χρησιμοποιούνται σε τροχοφόρα οχήματα («παράλληλη συμφωνία») (ΕΕ L 35 της 10.2.2000, σ. 12, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec/2000/125/oj).

([3]) Κανονισμός (ΕΕ) 2018/858 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 30ής Μαΐου 2018, για την έγκριση και την εποπτεία της αγοράς μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκουμένων τους και των συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων που προορίζονται για τα οχήματα αυτά, για την τροποποίηση των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 715/2007 και (ΕΚ) αριθ. 595/2009 και για την κατάργηση της οδηγίας 2007/46/ΕΚ (ΕΕ L 151 της 14.6.2018, σ. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2018/858/oj).

(6) Είναι ανάγκη να τροποποιηθούν ή να συμπληρωθούν οι απαιτήσεις σχετικά με ορισμένες πτυχές ή χαρακτηριστικά που καλύπτονται από τους κανονισμούς αριθ. 0, 10, 16, 46, 48, 49, 62, 73, 79, 83, 90, 100, 105, 107, 121, 127, 129, 131, 134, 145, 148, 149, 154, 156, 171, 173, 174, 175 και 176 του ΟΗΕ, προκειμένου να αντικατοπτρίζονται στις εν λόγω απαιτήσεις η πρακτική πείρα και οι τεχνικές εξελίξεις κατά τη διαδικασία έγκρισης τύπου.

(7) Για να προαχθούν η τεχνολογική πρόοδος και η απανθρακοποίηση, χρειάζεται να εγκριθεί νέος ΠΤΚ του ΟΗΕ σχετικά με τη μακροβιότητα της μπαταρίας οχήματος για ηλεκτρικά οχήματα βαρέος τύπου.

(8) Οι κανονισμοί του ΟΗΕ θα είναι δεσμευτικοί για την Ένωση. Μαζί με τους ΠΤΚ του ΟΗΕ και τα ψηφίσματα του ΟΗΕ, θα επηρεάσουν το περιεχόμενο της ενωσιακής νομοθεσίας στον τομέα της έγκρισης τύπου οχημάτων. Ως εκ τούτου, ενδείκνυται να καθοριστεί η θέση που πρέπει να ληφθεί εξ ονόματος της Ένωσης στο πλαίσιο του WP.29 όσον αφορά την έγκριση των εν λόγω προτάσεων,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΑΠΟΦΑΣΗ:

Άρθρο 1

Η θέση που πρέπει να ληφθεί εξ ονόματος της Ένωσης κατά την 197η σύνοδο του Παγκόσμιου Φόρουμ της ΟΕΕ/ΟΗΕ για την Εναρμόνιση των Κανονισμών για τα Οχήματα, που θα διεξαχθεί από τις 11 έως τις 14 Νοεμβρίου 2025, είναι να υπερψηφιστούν οι προτάσεις που απαριθμούνται στο παράρτημα της παρούσας απόφασης.

Οι εκπρόσωποι της Ένωσης μπορούν να συμφωνούν σε αλλαγές ήσσονος σημασίας στο σχέδιο απόφασης κατά το WP.29, χωρίς περαιτέρω απόφαση του Συμβουλίου.

Άρθρο 2

Η παρούσα απόφαση αρχίζει να ισχύει την ημερομηνία της έκδοσής της.

Λουξεμβούργο, 27 Οκτωβρίου 2025.

Για το Συμβούλιο

Ο Πρόεδρος

J. JENSEN

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

Κανονισμός αριθ.	Τίτλος θέματος της ημερήσιας διάταξης	Στοιχεία αναφοράς εγγράφου [1]
0	Πρόταση σειράς τροποποιήσεων 08 του κανονισμού αριθ. 0 του ΟΗΕ (ECE/TRANS/WP.29/1186, σημείο 59, βάσει του WP.29-196-22)	ECE/TRANS/WP.29/2025/159
10	Πρόταση προσθήκης 1 στη σειρά τροποποιήσεων 07 του κανονισμού αριθ. 10 του ΟΗΕ (Ηλεκτρομαγνητική συμβατότητα) ECE/TRANS/WP.29/GRE/92, σημείο 26, βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRE/2025/3, όπως τροποποιήθηκε με το GRE-92-24	ECE/TRANS/WP.29/2025/110
10	Πρόταση προσθήκης 4 στη σειρά τροποποιήσεων 06 του κανονισμού αριθ. 10 του ΟΗΕ (Ηλεκτρομαγνητική συμβατότητα) ECE/TRANS/WP.29/GRE/92, σημείο 29, βάσει του GRE-90-36	ECE/TRANS/WP.29/2025/113
16	Πρόταση προσθήκης 6 στη σειρά τροποποιήσεων 08 του κανονισμού αριθ. 16 του ΟΗΕ (Ζώνες ασφαλείας) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/77, σημείο 13, βάσει των GRSP-77-03 και GRSP-77-33-Rev.1	ECE/TRANS/WP.29/2025/120
16	Πρόταση προσθήκης 2 στη σειρά τροποποιήσεων 09 του κανονισμού αριθ. 16 του ΟΗΕ (Ζώνες ασφαλείας) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/77, σημείο 13, βάσει των GRSP-77-04 και GRSP-77-33-Rev.1	ECE/TRANS/WP.29/2025/121
16	Πρόταση προσθήκης 2 στη σειρά τροποποιήσεων 10 του κανονισμού αριθ. 16 του ΟΗΕ (Ζώνες ασφαλείας) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/77, σημείο 13, βάσει των GRSP-77-05 και GRSP-77-33-Rev.1	ECE/TRANS/WP.29/2025/122
46	Πρόταση σειράς τροποποιήσεων 07 του κανονισμού αριθ. 46 του ΟΗΕ (Συσκευές έμμεσης όρασης) (ECE/TRANS/WP.29/GRBP/108, σημείο 10, βάσει του GRSG-129-44-Rev.1 όπως αναπαράγεται στο παράρτημα IV της έκθεσης)	ECE/TRANS/WP.29/2025/103

Κανονισμός αριθ.	Τίτλος θέματος της ημερήσιας διάταξης	Στοιχεία αναφοράς εγγράφου ([1])
48	Πρόταση προσθήκης 22 στη σειρά τροποποιήσεων 06 του κανονισμού αριθ. 48 του ΟΗΕ (Εγκατάσταση διατάξεων φωτισμού και φωτεινής σηματοδότησης) ECE/TRANS/WP.29/GRE/92, σημεία 16, 18 και 23, βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRE/2025/4 και του GRE-92-31, ECE/TRANS/WP.29/GRE/2025/6, ECE/TRANS/WP.29/GRE/2024/20/Rev.1 όπως τροποποιήθηκε με το GRE-92-32	ECE/TRANS/WP.29/2025/114
48	Πρόταση προσθήκης 9 στη σειρά τροποποιήσεων 07 του κανονισμού αριθ. 48 του ΟΗΕ (Εγκατάσταση διατάξεων φωτισμού και φωτεινής σηματοδότησης) ECE/TRANS/WP.29/GRE/92, σημεία 16, 18 και 23, βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRE/2025/4 και του GRE-92-31, ECE/TRANS/WP.29/GRE/2025/6, ECE/TRANS/WP.29/GRE/2024/20/Rev.1 όπως τροποποιήθηκε με το GRE-92-32	ECE/TRANS/WP.29/2025/115
48	Πρόταση προσθήκης 7 στη σειρά τροποποιήσεων 08 του κανονισμού αριθ. 48 του ΟΗΕ (Εγκατάσταση διατάξεων φωτισμού και φωτεινής σηματοδότησης) ECE/TRANS/WP.29/GRE/92, σημεία 16, 18 και 23, βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRE/2025/4 και του GRE-92-31, ECE/TRANS/WP.29/GRE/2025/6, ECE/TRANS/WP.29/GRE/2024/20/Rev.1 όπως τροποποιήθηκε με το GRE-92-32	ECE/TRANS/WP.29/2025/116
48	Πρόταση προσθήκης 2 στη σειρά τροποποιήσεων 09 του κανονισμού αριθ. 48 του ΟΗΕ (Εγκατάσταση διατάξεων φωτισμού και φωτεινής σηματοδότησης) ECE/TRANS/WP.29/GRE/92, σημεία 16, 17, 18, 19 και 23, βάσει των ECE/TRANS/WP.29/GRE/2025/4 και GRE-92-31, ECE/TRANS/WP.29/GRE/2025/5 όπως τροποποιήθηκε με το GRE-92-10-Rev.1, ECE/TRANS/WP.29/GRE/2025/6, ECE/TRANS/WP.29/GRE/2025/7, ECE/TRANS/WP.29/GRE/2024/20/Rev.1 όπως τροποποιήθηκε με το GRE-92-32	ECE/TRANS/WP.29/2025/117
49	Πρόταση προσθήκης 11 στη σειρά τροποποιήσεων 06 του κανονισμού αριθ. 49 του ΟΗΕ [Εκπομπές από κινητήρες ανάφλεξης με συμπίεση και κινητήρες επιβαλλόμενης ανάφλεξης — υγραερίου (LPG) και πεπιεσμένου φυσικού αερίου (CNG)] ECE/TRANS/WP.29/GRPE/92, σημείο 48., βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2025/13	ECE/TRANS/WP.29/2025/93

Κανονισμός αριθ.	Τίτλος θέματος της ημερήσιας διάταξης	Στοιχεία αναφοράς εγγράφου ([1])
49	Πρόταση προσθήκης 3 στη σειρά τροποποιήσεων 07 του κανονισμού αριθ. 49 του ΟΗΕ [Εκπομπές από κινητήρες ανάφλεξης με συμπίεση και κινητήρες επιβαλλόμενης ανάφλεξης — υγραερίου (LPG) και πεπιεσμένου φυσικού αερίου (CNG)] (ECE/TRANS/WP.29/GRPE/92, σημείο 49, βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2025/12, ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2025/13, GRPE-92-25-Rev.2 όπως τροποποιήθηκε με το παράρτημα VIII)	ECE/TRANS/WP.29/2025/94
62	Πρόταση προσθήκης 1 στη σειρά τροποποιήσεων 01 του κανονισμού αριθ. 62 του ΟΗΕ (Προστασία από μη εξουσιοδοτημένη χρήση για οχήματα των κατηγοριών L1-L7 με τιμόνι) (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/108, σημείο 39, βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2025/2, που δεν έχει τροποποιηθεί)	ECE/TRANS/WP.29/2025/106
73	Πρόταση για τη σειρά τροποποιήσεων 02 του κανονισμού αριθ. 73 του ΟΗΕ (Πλευρικές προστατευτικές διατάξεις) (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/108, σημείο 15, βάσει του GRSG-129-21-Rev.5.)	ECE/TRANS/WP.29/2025/104, WP.29-197-09
79	Πρόταση προσθήκης 14 στη σειρά τροποποιήσεων 03 του κανονισμού αριθ. 79 του ΟΗΕ (Σύστημα διεύθυνσης) ECE/TRANS/WP.29/GRVA/22, βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2025/32	ECE/TRANS/WP.29/2025/137
79	Πρόταση προσθήκης 9 στη σειρά τροποποιήσεων 04 του κανονισμού αριθ. 79 του ΟΗΕ (Σύστημα διεύθυνσης) ECE/TRANS/WP.29/GRVA/22, βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2025/32	ECE/TRANS/WP.29/2025/138
83	Πρόταση προσθήκης 19 στη σειρά τροποποιήσεων 05 του κανονισμού αριθ. 83 του ΟΗΕ (Εκπομπές οχημάτων των κατηγοριών M1 και N1) (ECE/TRANS/WP.29/GRPE/92, σημείο 13., βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2025/8, όπως τροποποιήθηκε με το παράρτημα IV)	ECE/TRANS/WP.29/2025/95
83	Πρόταση προσθήκης 21 στη σειρά τροποποιήσεων 06 του κανονισμού αριθ. 83 του ΟΗΕ (Εκπομπές οχημάτων των κατηγοριών M1 και N1) (ECE/TRANS/WP.29/GRPE/92, σημείο 14, βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2025/8, ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2025/9 και GRPE-92-22 όπως τροποποιήθηκε με το παράρτημα V)	ECE/TRANS/WP.29/2025/96

Κανονισμός αριθ.	Τίτλος θέματος της ημερήσιας διάταξης	Στοιχεία αναφοράς εγγράφου ([1])
83	Πρόταση προσθήκης 18 στη σειρά τροποποιήσεων 07 του κανονισμού αριθ. 83 του ΟΗΕ (Εκπομπές οχημάτων των κατηγοριών M1 και N1) (ECE/TRANS/WP.29/GRPE/92, σημείο 15, βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2025/8, ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2025/9 και GRPE-92-22 όπως τροποποιήθηκε με το παράρτημα VI)	ECE/TRANS/WP.29/2025/97
83	Πρόταση προσθήκης 3 στη σειρά τροποποιήσεων 08 του κανονισμού αριθ. 83 του ΟΗΕ (Εκπομπές οχημάτων των κατηγοριών M1 και N1) (ECE/TRANS/WP.29/GRPE/92, σημείο 16, βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2025/8, ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2025/10 όπως τροποποιήθηκε με το παράρτημα VII)	ECE/TRANS/WP.29/2025/98
90	Πρόταση προσθήκης 12 στη σειρά τροποποιήσεων 01 του κανονισμού αριθ. 90 του ΟΗΕ (Ανταλλακτικά εξαρτήματα πέδησης) ECE/TRANS/WP.29/GRVA/22, βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2025/35	ECE/TRANS/WP.29/2025/139
90	Πρόταση προσθήκης 13 στη σειρά τροποποιήσεων 02 του κανονισμού αριθ. 90 του ΟΗΕ (Ανταλλακτικά εξαρτήματα πέδησης) ECE/TRANS/WP.29/GRVA/22, βάσει των ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2025/35 και ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2025/36	ECE/TRANS/WP.29/2025/140
100	Πρόταση διορθωτικού 2 στη σειρά τροποποιήσεων 03 του κανονισμού αριθ. 100 του ΟΗΕ (Ηλεκτροκίνητα οχήματα) (μόνο στα γαλλικά) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/77, σημείο 20, βάσει του GRSP-77-44	ECE/TRANS/WP.29/2025/123
100	Πρόταση διορθωτικού 1 στη σειρά τροποποιήσεων 04 του κανονισμού αριθ. 100 του ΟΗΕ (Ηλεκτροκίνητα οχήματα) (μόνο στα γαλλικά) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/77, σημείο 20, βάσει του GRSP-77-44	ECE/TRANS/WP.29/2025/124
100	Πρόταση διορθωτικού 1 στη σειρά τροποποιήσεων 5 του κανονισμού αριθ. 100 του ΟΗΕ (Ηλεκτροκίνητα οχήματα) (μόνο στα γαλλικά) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/77, σημείο 20, βάσει του GRSP-77-44	ECE/TRANS/WP.29/2025/125

Κανονισμός αριθ.	Τίτλος θέματος της ημερήσιας διάταξης	Στοιχεία αναφοράς εγγράφου ([1])
105	Πρόταση διορθωτικού 1 στη σειρά τροποποιήσεων 07 του κανονισμού αριθ. 105 του ΟΗΕ (Οχήματα για τη μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων) (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/108, σημείο 40, βάσει του GRSG-129-40, όπως αναπαράγεται στο παράρτημα VIII της έκθεσης)	ECE/TRANS/WP.29/2025/107
107	Πρόταση για τη σειρά τροποποιήσεων 11 του κανονισμού αριθ. 107 του ΟΗΕ (Οχήματα των κατηγοριών M2 και M3) (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/108, σημείο 3, βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2025/9, όπως τροποποιήθηκε με το παράρτημα II)	ECE/TRANS/WP.29/2025/105
121	Πρόταση προσθήκης 7 στη σειρά τροποποιήσεων 01 του κανονισμού αριθ. 121 του ΟΗΕ (Αναγνώριση των χειριστηρίων, των ενδεικτικών λυχνιών και των δεικτών) (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/108, σημείο 22, βάσει του GRSG-129-15 όπως αναπαράγεται στο παράρτημα VI της έκθεσης)	ECE/TRANS/WP.29/2025/108
127	Πρόταση προσθήκης 1 στη σειρά τροποποιήσεων 02 του κανονισμού αριθ. 127 του ΟΗΕ (Ασφάλεια των πεζών) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/77, σημείο 23, βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2025/8	ECE/TRANS/WP.29/2025/126
127	Πρόταση προσθήκης 4 στη σειρά τροποποιήσεων 03 του κανονισμού αριθ. 127 του ΟΗΕ (Ασφάλεια των πεζών) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/77, σημείο 23, βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2025/8	ECE/TRANS/WP.29/2025/127
127	Πρόταση προσθήκης 3 στη σειρά τροποποιήσεων 04 του κανονισμού αριθ. 127 του ΟΗΕ (Ασφάλεια των πεζών) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/77, σημείο 23, βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2025/8	ECE/TRANS/WP.29/2025/128
129	Πρόταση προσθήκης 4 στη σειρά τροποποιήσεων 04 του κανονισμού αριθ. 129 του ΟΗΕ (Ενισχυμένα συστήματα συγκράτησης παιδιών) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/77, σημείο 26, βάσει των ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2025/4 και GRSP-77-12	ECE/TRANS/WP.29/2025/129
131	Πρόταση προσθήκης 3 στη σειρά τροποποιήσεων 02 του κανονισμού αριθ. 131 του ΟΗΕ (AEBS) ECE/TRANS/WP.29/GRVA/22, βάσει του ανεπίσημου εγγράφου GRVA-22-05	ECE/TRANS/WP.29/2025/141

Κανονισμός αριθ.	Τίτλος θέματος της ημερήσιας διάταξης	Στοιχεία αναφοράς εγγράφου ([1])
134	Πρόταση για τη σειρά τροποποιήσεων 03 του κανονισμού αριθ. 134 του ΟΗΕ (Οχήματα υδρογόνου και κυψελών καυσίμου) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/77, σημείο 30, βάσει του GRSP-77-30-Rev.2.	ECE/TRANS/WP.29/2025/130
134	Πρόταση προσθήκης 3 στη σειρά τροποποιήσεων 02 του κανονισμού αριθ. 134 του ΟΗΕ (Οχήματα υδρογόνου και κυψελών καυσίμου) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/77, σημείο 30, βάσει του GRSP-77-46-Rev.1.	ECE/TRANS/WP.29/2025/131
145	Πρόταση διορθωτικού 2 στην αρχική σειρά τροποποιήσεων του κανονισμού αριθ. 145 του ΟΗΕ (Συστήματα αγκύρωσης ISOFIX, αγκυρώσεις άνω πρόσδεσης ISOFIX και θέσεις καθημένων i-Size) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/77, σημείο 53, βάσει του GRSP-77-13-Rev.1.	ECE/TRANS/WP.29/2025/132
145	Πρόταση διορθωτικού 1 στη σειρά τροποποιήσεων 01 του κανονισμού αριθ. 145 του ΟΗΕ (Συστήματα αγκύρωσης ISOFIX, αγκυρώσεις άνω πρόσδεσης ISOFIX και θέσεις καθημένων i-Size) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/77, σημείο 53, βάσει του GRSP-77-14-Rev.1.	ECE/TRANS/WP.29/2025/133
148	Πρόταση προσθήκης 5 στη σειρά τροποποιήσεων 01 του κανονισμού αριθ. 148 του ΟΗΕ (Διατάξεις φωτεινής σηματοδότησης) ECE/TRANS/WP.29/GRE/92, σημείο 23, βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRE/2024/20/Rev.1, όπως τροποποιήθηκε με το GRE-92-32	ECE/TRANS/WP.29/2025/112
149	Πρόταση προσθήκης 10 στη σειρά τροποποιήσεων 00 του κανονισμού αριθ. 149 του ΟΗΕ (Διατάξεις οδικού φωτισμού) ECE/TRANS/WP.29/GRE/92, σημείο 25, βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRE/2025/8	ECE/TRANS/WP.29/2025/118
149	Πρόταση προσθήκης 6 στη σειρά τροποποιήσεων 01 του κανονισμού αριθ. 149 του ΟΗΕ (Διατάξεις οδικού φωτισμού) ECE/TRANS/WP.29/GRE/92, σημείο 25, βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRE/2025/8	ECE/TRANS/WP.29/2025/119

Κανονισμός αριθ.	Τίτλος θέματος της ημερήσιας διάταξης	Στοιχεία αναφοράς εγγράφου ([1])
154	Πρόταση προσθήκης 2 στην αρχική έκδοση του κανονισμού αριθ. 154 του ΟΗΕ (WLTP) (ECE/TRANS/WP.29/GRPE/92, σημείο 19., βάσει των ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2025/2, ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2025/11 και GRP-92-21-Rev.3 και κατά τη διάρκεια της συνόδου όπως τροποποιήθηκε με την προσθήκη 3)	ECE/TRANS/WP.29/2025/99
154	Πρόταση προσθήκης 2 στη σειρά τροποποιήσεων 01 του κανονισμού αριθ. 154 του ΟΗΕ (WLTP) (ECE/TRANS/WP.29/GRPE/92, σημείο 20., βάσει των ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2025/3, ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2025/11 και GRP-92-21-Rev.3 και κατά τη διάρκεια της συνόδου όπως τροποποιήθηκε με την προσθήκη 4)	ECE/TRANS/WP.29/2025/100
154	Πρόταση προσθήκης 2 στη σειρά τροποποιήσεων 02 του κανονισμού αριθ. 154 του ΟΗΕ (WLTP) (ECE/TRANS/WP.29/GRPE/92, σημείο 21., βάσει των ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2025/4, ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2025/11 και GRP-92-21-Rev.3 και κατά τη διάρκεια της συνόδου όπως τροποποιήθηκε με την προσθήκη 5)	ECE/TRANS/WP.29/2025/101
154	Πρόταση προσθήκης 2 στη σειρά τροποποιήσεων 03 του κανονισμού αριθ. 154 του ΟΗΕ (WLTP) (ECE/TRANS/WP.29/GRPE/92, σημείο 22., βάσει των ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2025/5, ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2025/11 και GRP-92-21-Rev.3 και κατά τη διάρκεια της συνόδου όπως τροποποιήθηκε με την προσθήκη 6)	ECE/TRANS/WP.29/2025/102
156	Πρόταση για τη νέα σειρά τροποποιήσεων 01 του κανονισμού αριθ. 156 του ΟΗΕ (Επικαιροποιήσεις λογισμικού και σύστημα επικαιροποιήσεων λογισμικού) ECE/TRANS/WP.29/GRVA/22, βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2025/28	ECE/TRANS/WP.29/2025/142, WP.29-197-07
171	Πρόταση προσθήκης 3 στην αρχική έκδοση του κανονισμού αριθ. 171 του ΟΗΕ (DCAS) ECE/TRANS/WP.29/GRVA/22, βάσει των ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2025/31 και ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2025/30, όπως τροποποιήθηκε με το GRVA-22-18	ECE/TRANS/WP.29/2025/143

Κανονισμός αριθ.	Τίτλος θέματος της ημερήσιας διάταξης	Στοιχεία αναφοράς εγγράφου ([1])
171	Πρόταση προσθήκης 1 στη σειρά τροποποιήσεων 01 του κανονισμού αριθ. 171 του ΟΗΕ (DCAS) ECE/TRANS/WP.29/GRVA/22, βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2025/30, όπως τροποποιήθηκε με το GRVA-22-18	ECE/TRANS/WP.29/2025/144
173	Πρόταση προσθήκης 1 στη σειρά τροποποιήσεων 01 του κανονισμού αριθ. 173 του ΟΗΕ (Εγκατάσταση συστημάτων συγκράτησης επιβαινόντων) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/77, σημείο 34, βάσει του GRSP-77-55	ECE/TRANS/WP.29/2025/134
174	Πρόταση για διορθωτικό στη σειρά τροποποιήσεων 00 του κανονισμού αριθ. 174 του ΟΗΕ (Διατάξεις υπενθύμισης χρήσης ζώνης ασφαλείας) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/77, σημείο 35, βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2025/6	ECE/TRANS/WP.29/2025/135
174	Πρόταση για διορθωτικό στη σειρά τροποποιήσεων 01 του κανονισμού αριθ. 174 του ΟΗΕ (Διατάξεις υπενθύμισης χρήσης ζώνης ασφαλείας) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/77, σημείο 35, βάσει των ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2025/6 και GRSP-77-16	ECE/TRANS/WP.29/2025/136
175	Πρόταση προσθήκης 1 στην αρχική έκδοση του κανονισμού αριθ. 175 του ΟΗΕ (ACPE) ECE/TRANS/WP.29/GRVA/22, βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2025/33	ECE/TRANS/WP.29/2025/145
176	Πρόταση προσθήκης 1 στην αρχική έκδοση του κανονισμού αριθ. 176 του ΟΗΕ (Συστήματα υποβοήθησης οπτικού πεδίου) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/108, σημείο 41, βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2025/7	ECE/TRANS/WP.29/2025/109

([1]) Όλα τα έγγραφα που αναφέρονται στον πίνακα διατίθενται στον ακόλουθο ιστότοπο: https://unece.org/sites/default/files/2025-08/ECE-TRANS-WP.29-1187e%20%281%29.pdf.

Διάφορα	Τίτλος θέματος της ημερήσιας διάταξης	Στοιχεία αναφοράς εγγράφου
ΠΤΚ	Πρόταση νέου ΠΤΚ του ΟΗΕ για τη μακροβιότητα της μπαταρίας οχήματος για ηλεκτρικά οχήματα βαρέος τύπου (ECE/TRANS/WP.29/GRPE/92, σημείο 67, βάσει των ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2025/7, GRPE-92-43 όπως αποτυπώνεται στην προσθήκη 7)	ECE/TRANS/WP.29/2025/149
Έκθεση	Πρόταση τεχνικής έκθεσης σχετικά με την ανάπτυξη νέου παγκόσμιου τεχνικού κανονισμού του ΟΗΕ για τη μακροβιότητα της μπαταρίας οχήματος για ηλεκτρικά οχήματα βαρέος τύπου (ECE/TRANS/WP.29/GRPE/92, σημείο 68, βάσει του GRPE-92-44 όπως αποτυπώνεται στην προσθήκη 8)	ECE/TRANS/WP.29/2025/150
Έκθεση	Τρίτη έκθεση προόδου σχετικά με τους κανονισμούς του ΟΗΕ και τους ΠΤΚ του ΟΗΕ για το ADS	ECE/TRANS/WP.29/2025/160
Άδεια	Αίτημα χορήγησης άδειας για την εκπόνηση τροποποίησης του ΠΤΚ αριθ. 13 του ΟΗΕ	ECE/TRANS/WP.29/2025/161
Ψήφισμα	Πρόταση αναθεώρησης 8 του ενοποιημένου ψηφίσματος για την κατασκευή οχημάτων (R.E.3) (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/108, σημείο 32, βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2025/5, όπως τροποποιήθηκε με το παράρτημα VII της έκθεσης)	ECE/TRANS/WP.29/2025/146
Ψήφισμα	Πρόταση τροποποιήσεων του ενοποιημένου ψηφίσματος για την κατασκευή οχημάτων (R.E.3) ECE/TRANS/WP.29/GRVA/22, βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2025/28 όπως τροποποιήθηκε με το GRVA-22-11/Rev.2	ECE/TRANS/WP.29/2025/147, WP.29-197-06
Ψήφισμα	Πρόταση διορθωτικού στο M.R.1 (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/77, σημείο 40, βάσει του GRSP-77-54)	ECE/TRANS/WP.29/2025/148
Ψήφισμα	Πρόταση τροποποίησης 3 του ειδικού ψηφίσματος αριθ. 1 (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/108, σημείο 23, βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2025/6 όπως τροποποιήθηκε με το σημείο 30 της έκθεσης)	ECE/TRANS/WP.29/2025/151

Διάφορα	Τίτλος θέματος της ημερήσιας διάταξης	Στοιχεία αναφοράς εγγράφου
Καθοδήγηση	Πρόταση εγγράφου καθοδήγησης σχετικά με τη χρήση DETA για τον σκοπό του κανονισμού αριθ. 171 του ΟΗΕ για τις ενιαίες διατάξεις σχετικά με την έγκριση οχημάτων όσον αφορά τα συστήματα υποβοήθησης ελέγχου οδηγού (DCAS) ECE/TRANS/WP.29/GRVA/22, βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2025/29, όπως τροποποιήθηκε με το GRVA-22-1	ECE/TRANS/WP.29/2025/92
Επιτομή	Πρόταση πενταετούς παράτασης στην επιτομή των υποψηφίων παγκόσμιων τεχνικών κανονισμών για την καταχώριση αριθ. 1	ECE/TRANS/WP.29/2025/152
Επιτομή	Πρόταση πενταετούς παράτασης στην επιτομή των υποψηφίων παγκόσμιων τεχνικών κανονισμών για την καταχώριση αριθ. 2	ECE/TRANS/WP.29/2025/153
Επιτομή	Πρόταση πενταετούς παράτασης στην επιτομή των υποψηφίων παγκόσμιων τεχνικών κανονισμών για την καταχώριση αριθ. 3	ECE/TRANS/WP.29/2025/154
Επιτομή	Πρόταση πενταετούς παράτασης στην επιτομή των υποψηφίων παγκόσμιων τεχνικών κανονισμών για την καταχώριση αριθ. 5	ECE/TRANS/WP.29/2025/155
Επιτομή	Πρόταση πενταετούς παράτασης στην επιτομή των υποψηφίων παγκόσμιων τεχνικών κανονισμών για την καταχώριση αριθ. 6	ECE/TRANS/WP.29/2025/156
Επιτομή	Πρόταση πενταετούς παράτασης στην επιτομή των υποψηφίων παγκόσμιων τεχνικών κανονισμών για την καταχώριση αριθ. 7	ECE/TRANS/WP.29/2025/157
Επιτομή	Πρόταση πενταετούς παράτασης στην επιτομή των υποψηφίων παγκόσμιων τεχνικών κανονισμών για την καταχώριση αριθ. 9	ECE/TRANS/WP.29/2025/158