II

(Niet-wetgevingshandelingen)

VERORDENINGEN

VERORDENING (EU) Nr. 195/2013 VAN DE COMMISSIE

van 7 maart 2013

tot wijziging van Richtlijn 2007/46/EG van het Europees Parlement en de Raad en Verordening (EG) nr. 692/2008 van de Commissie wat betreft innoverende technologieën ter beperking van de CO_2-emissies van lichte personen- en bedrijfsvoertuigen

(Voor de EER relevante tekst)

DE EUROPESE COMMISSIE,

Gezien het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie,

Gezien Verordening (EG) nr. 715/2007 van het Europees Parlement en de Raad van 20 juni 2007 betreffende de typegoedkeuring van motorvoertuigen met betrekking tot emissies van lichte personen- en bedrijfsvoertuigen (Euro 5 en Euro 6) en de toegang tot reparatie- en onderhoudsinformatie [1], en met name artikel 4, lid 4, artikel 5, lid 3, en artikel 8,

Gezien Richtlijn 2007/46/EG van het Europees Parlement en de Raad van 5 september 2007 tot vaststelling van een kader voor de goedkeuring van motorvoertuigen en aanhangwagens daarvan en van systemen, onderdelen en technische eenheden die voor dergelijke voertuigen zijn bestemd (kaderrichtlijn) [2], en met name artikel 39, lid 2,

Overwegende hetgeen volgt:

(1) Bij Verordening (EU) nr. 171/2013 [3] heeft de Commissie Richtlijn 2007/46/EG en Verordening (EG) nr. 692/2008 van de Commissie van 18 juli 2008 tot uitvoering en wijziging van Verordening (EG) nr. 715/2007 van het Europees Parlement en de Raad betreffende de typegoedkeuring van motorvoertuigen met betrekking tot emissies van lichte personen- en bedrijfsvoertuigen (Euro 5 en Euro 6) en de toegang tot reparatie- en onderhoudsinformatie [4] wat betreft innoverende technologieën ter beperking van de CO_2-emissies van lichte personen- en bedrijfsvoertuigen gewijzigd. Bij die verordening zijn de modellen van de relevante documenten die in de typegoedkeuringsprocedure worden gebruikt, gewijzigd. Bijgevolg moeten de lidstaten voldoende tijd krijgen om de desbetreffende formulieren aan te passen. Omwille van de rechtszekerheid en duidelijkheid moet Verordening (EU) nr. 171/2013 worden vervangen.

(2) Bij Verordening (EG) nr. 715/2007 zijn gemeenschappelijke technische voorschriften vastgesteld voor de typegoedkeuring van motorvoertuigen en vervangingsonderdelen wat emissies betreft, alsook regels inzake conformiteit tijdens het gebruik, duurzaamheid van systemen voor verontreinigingsbeheersing, boorddiagnosesystemen (OBD-systemen), meting van het brandstofverbruik en toegankelijkheid van reparatie- en onderhoudsinformatie.

(3) Verordening (EG) nr. 692/2008 stelt de bestuursrechtelijke bepalingen voor het controleren van de conformiteit van de voertuigen qua CO_2-emissies vast, alsook de voorschriften voor het meten van de CO_2-emissies en het brandstofverbruik van dergelijke voertuigen.

(4) Verordening (EG) nr. 443/2009 van het Europees Parlement en de Raad [5] stelt emissienormen voor nieuwe personenauto's vast in het kader van de geïntegreerde benadering van de Unie om de CO_2-emissies van lichte voertuigen te beperken, en Uitvoeringsverordening (EU) nr. 725/2011 van de Commissie [6] stelt een procedure vast voor de goedkeuring en certificering van innoverende technologieën ter beperking van de CO_2-emissies van dergelijke nieuwe personenauto's.

(5) Teneinde overeenkomstig artikel 12, lid 1, van Verordening (EG) nr. 443/2009 voor de berekening van de specifieke CO_2-emissiedoelstelling van elke fabrikant rekening te kunnen houden met de CO_2-besparingen die door toepassing van innoverende technologie worden gerealiseerd, en teneinde de specifieke besparingen voor individuele voertuigen op efficiënte wijze te kunnen controleren, moeten voertuigen die met eco-innovaties zijn uitgerust, als onderdeel van de typegoedkeuring van een voertuig worden gecertificeerd en moeten de totale besparingen in het conformiteitscertificaat worden opgenomen.

[1] PB L 171 van 29.6.2007, blz. 1.
[2] PB L 263 van 9.10.2007, blz. 1.
[3] PB L 55 van 27.2.2013, blz. 9.
[4] PB L 199 van 28.7.2008, blz. 1.
[5] PB L 140 van 5.6.2009, blz. 1.
[6] PB L 194 van 26.7.2011, blz. 19.

(6) Daartoe moeten aan de goedkeuringsinstanties de juiste gegevens worden verstrekt om met eco-innovaties uitgeruste voertuigen te kunnen certificeren, en moeten de CO_2-besparingen van de eco-innovaties in de representatieve informatie van een specifiek voertuigtype of een specifieke variant of uitvoering worden opgenomen.

(7) Daarom moeten de modellen van de relevante documenten die in de typegoedkeuringsprocedure worden gebruikt, worden gewijzigd.

(8) Bij Verordening (EG) nr. 715/2007 en Verordening (EG) nr. 595/2009 van het Europees Parlement en de Raad van 18 juni 2009 betreffende de typegoedkeuring van motorvoertuigen en motoren met betrekking tot emissies van zware bedrijfsvoertuigen (Euro VI) en de toegang tot reparatie- en onderhoudsinformatie, tot wijziging van Verordening (EG) nr. 715/2007 en Richtlijn 2007/46/EG en tot intrekking van de Richtlijnen 80/1269/EEG, 2005/55/EG en 2005/78/EG ([1]), zijn nieuwe voorschriften ingevoerd inzake informatie over het testen op verontreinigende emissies. Daarom moet de nodige informatie worden opgenomen in het systeem dat bij Richtlijn 2007/46/EG is opgezet.

(9) Richtlijn 2007/46/EG en Verordening (EG) nr. 692/2008 moeten derhalve dienovereenkomstig worden gewijzigd.

(10) De in deze verordening vervatte maatregelen zijn in overeenstemming met het advies van het Technisch Comité motorvoertuigen,

HEEFT DE VOLGENDE VERORDENING VASTGESTELD:

Artikel 1

1. De bijlagen I en IX bij Richtlijn 2007/46/EG worden gewijzigd overeenkomstig bijlage I bij deze verordening.

2. Bijlage VIII bij Richtlijn 2007/46/EG wordt vervangen door de tekst in bijlage II bij deze verordening.

Artikel 2

De bijlagen I en XII bij Verordening (EG) nr. 692/2008 worden gewijzigd overeenkomstig bijlage III bij deze verordening.

Artikel 3

Verordening (EU) nr. 171/2013 wordt ingetrokken.

Artikel 4

Deze verordening treedt in werking op de twintigste dag na die van de bekendmaking ervan in het *Publicatieblad van de Europese Unie*.

Zij is van toepassing met ingang van 1 juli 2013.

Deze verordening is verbindend in al haar onderdelen en is rechtstreeks toepasselijk in elke lidstaat.

Gedaan te Brussel, 7 maart 2013.

Voor de Commissie
De voorzitter
José Manuel BARROSO

([1]) PB L 188 van 18.7.2009, blz. 1.

BIJLAGE I

De bijlagen I en IX bij Richtlijn 2007/46/EG worden als volgt gewijzigd:

1) Bijlage I wordt als volgt gewijzigd:

a) de volgende punten 3.5.6, 3.5.6.1, 3.5.6.2 en 3.5.6.3 worden ingevoegd:

„3.5.6. Voertuig uitgerust met een eco-innovatie in de zin van artikel 12 van Verordening (EG) nr. 443/2009 van het Europees Parlement en de Raad (*) en Uitvoeringsverordening (EU) nr. 725/2011 (**): ja/neen ([1])

3.5.6.1. Type/variant/uitvoering van het basisvoertuig zoals bedoeld in artikel 5 van Uitvoeringsverordening (EU) nr. 725/2011 (indien van toepassing): .....

3.5.6.2. Wisselwerkingen tussen verschillende eco-innovaties: ja/neen ([1])

3.5.6.3. Emissiegegevens met betrekking tot het gebruik van eco-innovaties (tabel herhalen voor elke geteste referentiebrandstof) ([w1])

Besluit tot goedkeuring van de eco-innovatie ([w2])	Code van de eco-innovatie ([w3])	1. CO_2-emissies van het basisvoertuig (g/km)	2. CO_2-emissies van het eco-innovatievoertuig (g/km)	3. CO_2-emissies van het basisvoertuig in type 1-testcyclus ([w4])	4. CO_2-emissies van het eco-innovatievoertuig in type 1-testcyclus (= 3.5.1.3)	5. Gebruiksfactor (UF), d.w.z. het tijdsaandeel van het gebruik van de technologie onder normale omstandigheden	CO_2-emissiebesparing ((1 – 2) – (3 – 4))*5
xxxx/201x							
						Totale CO_2-emissiebesparing (g/km) ([w5])	

(*) PB L 140 van 5.6.2009, blz. 1.
(**) PB L 194 van 26.7.2011, blz. 19.";

b) de volgende toelichting wordt toegevoegd:

„([w]) Eco-innovaties.

([w1]) Voeg indien nodig extra rijen toe (één rij per eco-innovatie).

([w2]) Nummer van het besluit van de Commissie tot goedkeuring van de eco-innovatie.

([w3]) Toegekend in het besluit van de Commissie tot goedkeuring van de eco-innovatie.

([w4]) Indien met instemming van de typegoedkeuringsinstantie in plaats van de type 1-testcyclus een modelleringsmethode wordt toegepast, moet hier de waarde worden vermeld die met de modelleringsmethode wordt verkregen.

([w5]) Som van de CO_2-emissiebesparingen van alle afzonderlijke eco-innovaties.".

2) Bijlage IX wordt als volgt gewijzigd:

a) in punt 49 van deel I, bladzijde 2 — Voertuigcategorie M_1 (complete en voltooide voertuigen), van het model van het EG-certificaat van overeenstemming worden de volgende punten 3, 3.1 en 3.2 ingevoegd:

„3. Voertuig uitgerust met een of meer eco-innovaties: ja/neen ([1])

3.1. Algemene code van de eco-innovatie(s) ([P1]) .....

3.2. Totale CO_2-emissiebesparing dankzij de eco-innovatie(s) ([P2]) (herhalen voor elke geteste referentiebrandstof): ..... ";

b) de volgende toelichting wordt toegevoegd aan „Toelichting bij bijlage IX":

„(P) Eco-innovaties.

(P1) De algemene code van de eco-innovatie(s) moet bestaan uit de volgende elementen, telkens gescheiden door een spatie:

— de code van de goedkeuringsinstantie zoals omschreven in bijlage VII;

— de individuele code van elke eco-innovatie waarmee het voertuig is uitgerust, in chronologische volgorde van de goedkeuringsbesluiten van de Commissie.

(Bv. de algemene code van drie eco-innovaties die chronologisch als 10, 15 en 16 zijn goedgekeurd en zijn ingebouwd in een voertuig dat door de Duitse typegoedkeuringsinstantie is gecertificeerd, luidt als volgt: „e1 10 15 16".)

(P2) Som van de CO_2-emissiebesparingen van alle afzonderlijke eco-innovaties.".

BIJLAGE II

„BIJLAGE VIII

TESTRESULTATEN

(Dit blad moet door de typegoedkeuringsinstantie worden ingevuld en bij het EG-typegoedkeuringscertificaat van het voertuig worden gevoegd.)

Voor elk geval moet worden aangegeven op welke variant of uitvoering de informatie van toepassing is. Er mag niet meer dan één resultaat per uitvoering zijn. Een combinatie van verschillende resultaten per uitvoering waarbij het ongunstigste geval wordt aangegeven, is echter toegestaan. In het laatste geval komt in een opmerking te staan dat voor punten met een sterretje (*) alleen resultaten voor het ongunstigste geval vermeld worden.

1. Resultaten van de geluidsniveautests

Nummer van de basisregelgeving en de recentste wijzigingsregelgeving die op de goedkeuring van toepassing zijn. Indien een regelgeving twee of meer uitvoeringsfasen heeft, ook de desbetreffende fase vermelden:

Variant/uitvoering:	…	…	…
Rijdend (dB(A)/E):	…	…	…
Stationair draaiend (dB(A)/E):	…	…	…
bij (min^{-1}):	…	…	…

2. Resultaten van de uitlaatemissietests

2.1. Emissies van motorvoertuigen getest volgens de procedure voor lichte voertuigen

Nummer van de recentste wijzigingsregelgeving die op de goedkeuring van toepassing is. Indien de regelgeving twee of meer uitvoeringsfasen heeft, ook de desbetreffende fase vermelden:

Brandstof(fen) [a] ..... (diesel, benzine, lpg, aardgas, bifuel: benzine/aardgas, benzine/lpg, flexfuel: benzine/ethanol, aardgas/H_2NG …)

2.1.1. Type 1-test [b] [c] (voertuigemissies in de testcyclus na een koude start)

Variant/uitvoering:	…	…	…
CO (mg/km)	…	…	…
THC (mg/km)	…	…	…
NMHC (mg/km)	…	…	…
NO_x (mg/km)	…	…	…
THC + NO_x (mg/km)	…	…	…
Deeltjesmassa (PM) (mg/km)	…	…	…
Deeltjesaantal (P) (#/km) [1]	…	…	…

2.1.2. Type 2-test [b] [c] (emissiegegevens die bij de typegoedkeuring vereist zijn in verband met de keuring van voertuigen)

Type 2-test bij laag stationair toerental:

Variant/uitvoering:	…	…	…
CO (vol. %)	…	…	…

Motortoerental (min^{-1})	…	…	…
Motorolietemperatuur (°C)	…	…	…

Type 2-test bij hoog stationair toerental:

Variant/uitvoering:	…	…	…
CO (vol. %)	…	…	…
Lambdawaarde	…	…	…
Motortoerental (min^{-1})	…	…	…
Motorolietemperatuur (°C)	…	…	…

2.1.3. Type 3-test (cartergasemissies): .....

2.1.4. Type 4-test (verdampingsemissies): ..... g/test

2.1.5. Type 5-test (duurzaamheid van systemen voor verontreinigingsbeheersing):

— afgelegde verouderingsafstand in km (bv. 160 000 km): .....

— verslechteringsfactor (DF): berekend/vast (2)

— waarden:

Variant/uitvoering:	…	…	…
CO	…	…	…
THC	…	…	…
NMHC	…	…	…
NO_x	…	…	…
THC + NO_x	…	…	…
Deeltjesmassa (PM)	…	…	…
Deeltjesaantal (P) (1)	…	…	…

2.1.6. Type 6-test (gemiddelde emissies bij lage omgevingstemperaturen):

Variant/uitvoering:	…	…	…
CO (g/km)	…	…	…
THC (g/km)	…	…	…

2.1.7. OBD: ja/neen (2)

2.2. Emissies van motoren getest volgens de procedure voor zware vrachtwagens

Nummer van de recentste wijzigingsregelgeving die op de goedkeuring van toepassing is. Indien de regelgeving twee of meer uitvoeringsfasen heeft, ook de desbetreffende fase vermelden: …

Brandstof(fen) (a) ..... (diesel, benzine, lpg, aardgas, ethanol, …)

2.2.1. Resultaten van de ESC-test ([1]) ([e]) ([f])

Variant/uitvoering:	…	…	…
CO (mg/kWh)	…	…	…
THC (mg/kWh)	…	…	…
NO_x (mg/kWh)	…	…	…
NH_3 (ppm) ([1])	…	…	…
Deeltjesmassa (mg/kWh)	…	…	…
Deeltjesaantal (#/kWh) ([1])	…	…	…

2.2.2. Resultaat van de ELR-test ([1])

Variant/uitvoering:	…	…	…
Rookwaarde (m^{-1})	…	…	…

2.2.3. Resultaat van de ETC-test ([e]) ([f])

Variant/uitvoering:	…	…	…
CO (mg/kWh)	…	…	…
THC (mg/kWh)	…	…	…
NMHC (mg/kWh) ([1])	…	…	…
CH_4 (mg/kWh) ([1])	…	…	…
NO_x (mg/kWh)	…	…	…
NH_3 (ppm) ([1])	…	…	…
Deeltjesmassa (mg/kWh)	…	…	…
Deeltjesaantal (#/kWh) ([1])	…	…	…

2.2.4. Test bij stationair toerental ([1])

Variant/uitvoering:	…	…	…
CO (vol. %)	…	…	…
Lambdawaarde ([1])	…	…	…
Motortoerental (min^{-1})	…	…	…
Motorolietemperatuur (°C)	…	…	…

2.3. Dieselroet

Nummer van de recentste wijzigingsregelgeving die op de goedkeuring van toepassing is. Indien de regelgeving twee of meer uitvoeringsfasen heeft, ook de desbetreffende fase vermelden:

2.3.1. Resultaten van de vrije acceleratietest

Variant/uitvoering:	…	…	…
Gecorrigeerde absorptiecoëfficiënt (m^{-1})	…	…	…
Normaal stationair motortoerental	…	…	…
Maximaal motortoerental	…	…	…
Olietemperatuur (min./max.)	…	…	…

3. Resultaten van de tests inzake CO_2-emissie, brandstof-/elektriciteitsverbruik en elektrische actieradius

Nummer van de basisregelgeving en de recentste wijzigingsregelgeving die op de goedkeuring van toepassing zijn:

3.1. Voertuigen met verbrandingsmotor, met inbegrip van niet-extern oplaadbare hybride elektrische voertuigen (novc) [1] [d]

Variant/uitvoering:	…	…	…
CO_2-massa-emissie (stadscyclus) (g/km)	…	…	…
CO_2-massa-emissie (buiten de stad) (g/km)	…	…	…
CO_2-massa-emissie (gecombineerd) (g/km)	…	…	…
Brandstofverbruik (stadscyclus) (l/100 km) [g]	…	…	…
Brandstofverbruik (buiten de stad) (l/100 km) [g]	…	…	…
Brandstofverbruik (gecombineerd) (l/100 km) [g]	…	…	…

3.2. Extern oplaadbare hybride elektrische voertuigen (ovc) [1]

Variant/uitvoering:	…	…	…
CO_2-massa-emissie (toestand A, gecombineerd) (g/km)	…	…	…
CO_2-massa-emissie (toestand B, gecombineerd) (g/km)	…	…	…
CO_2-massa-emissie (gewogen, gecombineerd) (g/km)	…	…	…
Brandstofverbruik (toestand A, gecombineerd) (l/100 km) [g]	…	…	…
Brandstofverbruik (toestand B, gecombineerd) (l/100 km) [g]	…	…	…
Brandstofverbruik (gewogen, gecombineerd) (l/100 km) [g]	…	…	…
Elektriciteitsverbruik (toestand A, gecombineerd) (Wh/km)	…	…	…
Elektriciteitsverbruik (toestand B, gecombineerd) (Wh/km)	…	…	…
Elektriciteitsverbruik (gewogen en gecombineerd) (Wh/km)	…	…	…
Puur elektrische actieradius (km)	…	…	…

3.3. Puur elektrische voertuigen [1]

Variant/uitvoering:	…	…	…
Elektriciteitsverbruik (Wh/km)	…	…	…
Actieradius (km)	…	…	…

3.4. Waterstofcelvoertuigen ([1])

Variant/uitvoering:	…	…	…
Brandstofverbruik (kg/100 km)	…	…	…

4. Resultaten van de tests voor voertuigen uitgerust met een of meer eco-innovaties ([h1]) ([h2]) ([h3])

Variant/uitvoering …

Besluit tot goedkeuring van de eco-innovatie ([h4])	Code van de eco-innovatie ([h5])	1. CO_2-emissies van het basisvoertuig (g/km)	2. CO_2-emissies van het eco-innovatievoertuig (g/km)	3. CO_2-emissies van het basisvoertuig in type 1-testcyclus ([h6])	4. CO_2-emissies van het eco-innovatievoertuig in type 1-testcyclus (= 3.5.1.3)	5. Gebruiksfactor (UF), d.w.z. het tijdsaandeel van het gebruik van de technologie onder normale omstandigheden	CO_2-emissiebesparing ((1 − 2) − (3 − 4))*5
xxxx/201x	…	…	…	…	…	…	…
…	…	…	…	…	…	…	…
…	…	…	…	…	…	…	…
Totale CO_2-emissiebesparing (g/km) ([h7])							…

4.1. Algemene code van de eco-innovatie(s) ([h8])

Toelichting

([1]) Indien van toepassing.
([2]) Doorhalen wat niet van toepassing is.
([a]) Indien er voor de brandstof beperkingen gelden, aangeven welke (bv. voor aardgas de L-groep of de H-groep).
([b]) In het geval van bifuelvoertuigen moet de tabel worden herhaald voor de tweede brandstof.
([c]) In het geval van flexfuelvoertuigen, wanneer de test volgens figuur I.2.4 van bijlage I bij Verordening (EG) nr. 692/2008 op beide brandstoffen moet worden uitgevoerd, alsook in het geval van voertuigen op lpg of aardgas/biomethaan, hetzij als bifuel, hetzij als monofuel, moet de tabel worden herhaald voor de verschillende referentiegassen die in de test worden gebruikt en moeten in een extra tabel de ongunstigste resultaten worden vermeld. Indien van toepassing moet overeenkomstig de punten 1.1.2.4 en 1.1.2.5 van bijlage I bij Verordening (EG) nr. 692/2008 worden aangegeven of de resultaten zijn gemeten of berekend.
([d]) Tabel herhalen voor elke geteste referentiebrandstof.
([e]) Voor Euro VI moet ESC worden gelezen als WHSC en ETC als WHTC.
([f]) Indien voor Euro VI motoren op cng of lpg met verschillende referentiebrandstoffen worden getest, moet voor elke geteste referentiebrandstof een nieuwe tabel worden opgesteld.
([g]) De eenheid „l/100 km" wordt vervangen door „m^3/100 km" voor voertuigen op aardgas en H_2NG en door „kg/100 km" voor voertuigen op waterstof.
([h]) Ecs.
([h1]) Tabel voor elke variant/uitvoering herhalen.
([h2]) Tabel voor elke geteste referentiebrandstof herhalen.
([h3]) Voeg indien nodig extra rijen toe (één rij per eco-innovatie).
([h4]) Nummer van het besluit van de Commissie tot goedkeuring van de eco-innovatie.
([h5]) Toegekend in het besluit van de Commissie tot goedkeuring van de eco-innovatie.
([h6]) Indien in plaats van de type 1-testcyclus een modelleringsmethode wordt toegepast, moet hier de waarde worden vermeld die met de modelleringsmethode wordt verkregen.
([h7]) Som van de CO_2-emissiebesparingen van alle afzonderlijke eco-innovaties.
([h8]) De algemene code van de eco-innovatie(s) moet bestaan uit de volgende elementen, telkens gescheiden door een spatie:
— de code van de goedkeuringsinstantie zoals omschreven in bijlage VII;
— de individuele code van elke eco-innovatie waarmee het voertuig is uitgerust, in chronologische volgorde van de goedkeuringsbesluiten van de Commissie.
(Bv. de algemene code van drie eco-innovaties die chronologisch als 10, 15 en 16 zijn goedgekeurd en zijn ingebouwd in een voertuig dat door de Duitse typegoedkeuringsinstantie is gecertificeerd, luidt als volgt: „e1 10 15 16".)".

BIJLAGE III

De bijlagen I en XII bij Verordening (EG) nr. 692/2008 worden als volgt gewijzigd:

1) Bijlage I wordt als volgt gewijzigd:

a) de volgende punten 4.3.5, 4.3.5.1 en 4.3.5.2 worden ingevoegd:

„4.3.5. Voertuig uitgerust met eco-innovaties

4.3.5.1. In het geval van een voertuigtype dat uitgerust is met een of meer eco-innovaties in de zin van artikel 12 van Verordening (EG) nr. 443/2009 van het Europees Parlement en de Raad (*) en Uitvoeringsverordening (EU) nr. 725/2011 van de Commissie (**), moet de conformiteit van de productie wat de eco-innovaties betreft, worden aangetoond aan de hand van de tests die zijn vermeld in het (de) besluit(en) van de Commissie tot goedkeuring van de desbetreffende eco-innovatie(s).

4.3.5.2. De punten 4.3.1, 4.3.2 en 4.3.4 zijn van toepassing.

(*) PB L 140 van 5.6.2009, blz. 1.
(**) PB L 194 van 26.7.2011, blz. 19.";

b) in aanhangsel 3 worden de volgende punten 3.5.6, 3.5.6.1, 3.5.6.2 en 3.5.6.3 ingevoegd:

„3.5.6. Voertuig uitgerust met een eco-innovatie in de zin van artikel 12 van Verordening (EG) nr. 443/2009 en Uitvoeringsverordening (EU) nr. 725/2011: ja/neen (*)

3.5.6.1. Type/variant/uitvoering van het basisvoertuig zoals bedoeld in artikel 5 van Uitvoeringsverordening (EU) nr. 725/2011 (**): .....

3.5.6.2. Wisselwerkingen tussen verschillende eco-innovaties: ja/neen (*)

3.5.6.3. Emissiegegevens met betrekking tot het gebruik van eco-innovaties (***) (****)

Besluit tot goedkeuring van de eco-innovatie (1)	Code van de eco-innovatie (2)	1. CO_2-emissies van het basisvoertuig (g/km)	2. CO_2-emissies van het eco-innovatievoertuig (g/km)	3. CO_2-emissies van het basisvoertuig in type 1-testcyclus (3)	4. CO_2-emissies van het eco-innovatievoertuig in type 1-testcyclus (= 3.5.1.3)	5. Gebruiksfactor (UF), d.w.z. het tijdsaandeel van het gebruik van de technologie onder normale omstandigheden	CO_2-emissiebesparing ((1 – 2) – (3 – 4))*5
xxxx/201x (1)							
					Totale CO_2-emissiebesparing (g/km) (4)		

(1) Nummer van het besluit van de Commissie tot goedkeuring van de eco-innovatie.
(2) Toegekend in het besluit van de Commissie tot goedkeuring van de eco-innovatie.
(3) Indien met instemming van de typegoedkeuringsinstantie in plaats van de type 1-testcyclus modellering wordt toegepast, moet hier de waarde worden vermeld die met de modelleringsmethode wordt verkregen.
(4) Som van de emissiebesparingen van alle afzonderlijke eco-innovaties.

(*) Doorhalen wat niet van toepassing is.
(**) Indien van toepassing.
(***) Tabel herhalen voor elke geteste referentiebrandstof.
(****) Voeg indien nodig extra rijen toe (één rij per eco-innovatie).";

c) het addendum van aanhangsel 4 wordt als volgt gewijzigd:

i) in punt 2.1 wordt de tabel met betrekking tot de type 6-test vervangen door:

„Type 6	CO (g/km)	THC (g/km)
Gemeten waarde";		

ii) punt 2.1.1 wordt vervangen door:

„2.1.1. In het geval van bifuelvoertuigen moet de tabel met betrekking tot de type 1-test worden herhaald voor de tweede brandstof. In het geval van flexfuelvoertuigen, wanneer de type 1-test volgens figuur I.2.4 van bijlage I bij Verordening (EG) nr. 692/2008 op beide brandstoffen moet worden uitgevoerd, alsook in het geval van voertuigen op lpg of aardgas/biomethaan, hetzij als monofuel, hetzij als bifuel, moet de tabel worden herhaald voor de verschillende referentiegassen die in de test worden gebruikt en moeten in een extra tabel de ongunstigste resultaten worden vermeld. Indien van toepassing moet overeenkomstig de punten 1.1.2.4 en 1.1.2.5 van bijlage I bij Verordening (EG) nr. 692/2008 worden aangegeven of de resultaten zijn gemeten of berekend.";

iii) de volgende punten 2.6 en 2.6.1 worden ingevoegd:

„2.6. Testresultaten van eco-innovaties (*) (**)

Besluit tot goedkeuring van de eco-innovatie (1)	Code van de eco-innovatie (2)	1. CO_2-emissies van het basisvoertuig (g/km)	2. CO_2-emissies van het eco-innovatievoertuig (g/km)	3. CO_2-emissies van het basisvoertuig in type 1-testcyclus (3)	4. CO_2-emissies van het eco-innovatievoertuig in type 1-testcyclus (= 3.5.1.3)	5. Gebruiksfactor (UF), d.w.z. het tijdsaandeel van het gebruik van de technologie onder normale omstandigheden	CO_2-emissiebesparing ((1 – 2) – (3 – 4))*5
xxxx/201x							
					Totale CO_2-emissiebesparing (g/km) (4)		

(1) Nummer van het besluit van de Commissie tot goedkeuring van de eco-innovatie.
(2) Toegekend in het besluit van de Commissie tot goedkeuring van de eco-innovatie.
(3) Indien in plaats van de type 1-testcyclus modellering wordt toegepast, moet hier de waarde worden vermeld die met de modelleringsmethode wordt verkregen.
(4) Som van de emissiebesparingen van alle afzonderlijke eco-innovaties.

2.6.1. Algemene code van de eco-innovatie(s) (***): .....

(*) Voeg indien nodig extra rijen toe (één rij per eco-innovatie).
(**) Tabel herhalen voor elke geteste referentiebrandstof.
(***) De algemene code van de eco-innovatie(s) moet bestaan uit de volgende elementen, telkens gescheiden door een spatie:
— de code van de goedkeuringsinstantie zoals omschreven in bijlage VII bij Richtlijn 2007/46/EG;
— de individuele code van elke eco-innovatie waarmee het voertuig is uitgerust, in chronologische volgorde van de goedkeuringsbesluiten van de Commissie.
(Bv. de algemene code van drie eco-innovaties die chronologisch als 10, 15 en 16 zijn goedgekeurd en zijn ingebouwd in een voertuig dat door de Duitse typegoedkeuringsinstantie is gecertificeerd, luidt als volgt: „e1 10 15 16".)".

2) In bijlage XII worden de volgende punten 4, 4.1, 4.2, 4.3 en 4.4 toegevoegd:

„4. TYPEGOEDKEURING VAN VOERTUIGEN UITGERUST MET ECO-INNOVATIES

4.1. Een fabrikant die de CO_2-emissiebesparingen die uit een of meer in een voertuig ingebouwde eco-innovaties voortvloeien, wenst te gebruiken om in aanmerking te komen voor een verlaging van zijn gemiddelde specifieke CO_2-emissies, dient overeenkomstig artikel 11, lid 1, van Uitvoeringsverordening (EU) nr. 725/2011 bij een goedkeuringsinstantie een aanvraag voor een EG-typegoedkeuringscertificaat in voor het voertuig dat met de eco-innovatie is uitgerust.

4.2. De CO_2-emissiebesparingen van het met een eco-innovatie uitgeruste voertuig worden met het oog op de typegoedkeuring bepaald aan de hand van de procedure en testmethode die overeenkomstig artikel 10 van Uitvoeringsverordening (EU) nr. 725/2011 worden vermeld in het besluit van de Commissie tot goedkeuring van de eco-innovatie.

4.3. De uitvoering van de nodige tests voor het bepalen van de uit de eco-innovaties voortvloeiende CO_2-emissiebesparingen laat onverlet dat moet worden aangetoond dat de eco-innovaties voldoen aan de technische voorschriften van Richtlijn 2007/46/EG, indien van toepassing.

4.4. De typegoedkeuring wordt niet verleend indien voor het eco-innovatievoertuig geen emissiebeperking van ten minste 1 g CO_2/km kan worden aangetoond in vergelijking met het basisvoertuig zoals omschreven in artikel 5 van Uitvoeringsverordening (EU) nr. 725/2011.".