II

(Neleģislatīvi akti)

REGULAS

KOMISIJAS REGULA (ES) Nr. 195/2013

(2013. gada 7. marts),

ar ko attiecībā uz inovatīvām tehnoloģijām CO_2 emisiju samazināšanai no vieglajiem pasažieru un komerciālajiem transportlīdzekļiem groza Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 2007/46/EK un Komisijas Regulu (EK) Nr. 692/2008

(Dokuments attiecas uz EEZ)

EIROPAS KOMISIJA,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību,

ņemot vērā Eiropas Parlamenta un Padomes 2007. gada 20. jūnija Regulu (EK) Nr. 715/2007 par tipa apstiprinājumu mehāniskiem transportlīdzekļiem attiecībā uz emisijām no vieglajiem pasažieru un komerciālajiem transportlīdzekļiem ("Euro 5" un "Euro 6") un par piekļuvi transportlīdzekļa remonta un tehniskās apkopes informācijai [1] un jo īpaši tās 4. panta 4. punktu, 5. panta 3. punktu un 8. pantu,

ņemot vērā Eiropas Parlamenta un Padomes 2007. gada 5. septembra Direktīvu 2007/46/EK, ar ko izveido sistēmu mehānisko transportlīdzekļu un to piekabju, kā arī tādiem transportlīdzekļiem paredzētu sistēmu, sastāvdaļu un atsevišķu tehnisku vienību apstiprināšanai ("pamatdirektīva") [2], un jo īpaši tās 39. panta 2. punktu,

tā kā:

(1) Ar Regulu (ES) Nr. 171/2013 [3] Komisija ir grozījusi Direktīvu 2007/46/EK un Komisijas 2008. gada 18. jūlija Regulu (EK) Nr. 692/2008, ar kuru īsteno un groza Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 715/2007 par tipa apstiprinājumu mehāniskiem transportlīdzekļiem attiecībā uz emisijām no vieglajiem pasažieru un komerciālajiem transportlīdzekļiem ("Euro 5" un "Euro 6") un par piekļuvi transportlīdzekļa remonta un tehniskās apkopes informācijai [4], attiecībā uz inovatīvām tehnoloģijām CO_2 emisijas samazināšanai no vieglajiem pasažieru un komerciālajiem transportlīdzekļiem. Ar šo regulu ir grozīti tipa apstiprināšanas procesā izmantojamo attiecīgo dokumentu paraugi. Līdz ar to ir nepieciešams nodrošināt, lai dalībvalstīm būtu pietiekams laiks attiecīgo veidlapu pielāgošanai. Juridiskās noteiktības un skaidrības labad ir lietderīgi aizstāt Regulu (ES) Nr. 171/2013.

(2) Ar Regulu (EK) Nr. 715/2007 ir ieviestas kopējas tehniskās prasības mehānisko transportlīdzekļu un rezerves daļu tipa apstiprinājumam attiecībā uz to radītajām emisijām un noteiktas normas attiecībā uz ekspluatācijas atbilstību, piesārņojuma kontroles iekārtām un iebūvēto diagnostikas (*OBD*) sistēmu ilgizturīgumu, degvielas patēriņa mērījumiem un piekļuvi transportlīdzekļa remonta un tehniskās apkopes informācijai.

(3) Ar Regulu (EK) Nr. 692/2008 ir paredzēti administratīvie noteikumi par transportlīdzekļa atbilstības pārbaudi attiecībā uz CO_2 emisijām un prasības attiecībā uz šādu transportlīdzekļu CO_2 emisijas un degvielas patēriņa mērījumiem.

(4) Ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 443/2009 [5] Savienības integrētās pieejas ietvaros CO_2 emisijas samazināšanai no vieglajiem transportlīdzekļiem ir noteikti emisijas veiktspējas standarti jauniem pasažieru automobiļiem, un ar Komisijas Īstenošanas regulu (ES) Nr. 725/2011 [6] ir izstrādāta šādu jaunu pasažieru automobiļu CO_2 emisijas samazināšanai paredzētu inovatīvu tehnoloģiju apstiprināšanas un sertificēšanas procedūra.

(5) Lai atbilstoši Regulas (EK) Nr. 443/2009 12. panta 1. punktam katram ražotājam specifiskā CO_2 emisijas mērķa aprēķinā ņemtu vērā CO_2 emisiju ietaupījumu, ko panāk, izmantojot inovatīvas tehnoloģijas, kā arī nodrošinātu efektīvu atsevišķu transportlīdzekļu konkrētu ietaupījumu uzraudzību, ar ekoinovācijām aprīkotu transportlīdzekļu sertificēšana būtu jāveic transportlīdzekļa tipa apstiprināšanas ietvaros un atbilstības sertifikātā būtu jāieraksta kopējais ietaupījums.

[1] OV L 171, 29.6.2007., 1. lpp.
[2] OV L 263, 9.10.2007., 1. lpp.
[3] OV L 55, 27.2.2013., 9. lpp.
[4] OV L 199, 28.7.2008., 1. lpp.
[5] OV L 140, 5.6.2009., 1. lpp.
[6] OV L 194, 26.7.2011., 19. lpp.

(6) Šajā nolūkā ir nepieciešams nodrošināt, lai apstiprināšanas iestādēm tiktu sniegti atbilstoši dati tādu transportlīdzekļu sertificēšanai, kas aprīkoti ar ekoinovācijām, un lai ar ekoinovācijām gūtais CO_2 ietaupījums tiktu iekļauts transportlīdzekļa tipa, varianta vai versijas reprezentatīvajā informācijā.

(7) Tāpēc jāgroza tādu attiecīgo dokumentu paraugi, kurus izmanto tipa apstiprināšanas procesā.

(8) Ar Regulu (EK) Nr. 715/2007 un Eiropas Parlamenta un Padomes 2009. gada 18. jūnija Regulu (EK) Nr. 595/2009 par mehānisko transportlīdzekļu un motoru tipa apstiprinājumu attiecībā uz lielas celtspējas/kravnesības transportlīdzekļu radītām emisijām (*Euro VI*), par piekļuvi transportlīdzekļu remonta un tehniskās apkopes informācijai, par grozījumiem Regulā (EK) Nr. 715/2007 un Direktīvā 2007/46/EK un par Direktīvu 80/1269/EEK, 2005/55/EK un 2005/78/EK atcelšanu [1] tika ieviestas jaunas prasības attiecībā uz informāciju par piesārņotāju emisijas testēšanu. Līdz ar to sistēmā, kas ieviesta ar Direktīvu 2007/46/EK, būtu jāiekļauj nepieciešamā informācija.

(9) Tādēļ būtu attiecīgi jāgroza Direktīva 2007/46/EK un Regula (EK) Nr. 692/2008.

(10) Šajā regulā paredzētie pasākumi ir saskaņā ar atzinumu, ko sniegusi Tehniskā komiteja mehānisko transportlīdzekļu jautājumos,

IR PIEŅĒMUSI ŠO REGULU.

1. pants

1. Direktīvas 2007/46/EK I un IX pielikumu groza saskaņā ar šīs regulas I pielikumu.

2. Direktīvas 2007/46/EK VIII pielikumu aizstāj ar šīs regulas II pielikuma tekstu.

2. pants

Regulas (EK) Nr. 692/2008 I un XII pielikumu groza saskaņā ar šīs regulas III pielikumu.

3. pants

Regulu (ES) Nr. 171/2013 atceļ.

4. pants

Šī regula stājas spēkā divdesmitajā dienā pēc tās publicēšanas *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī*.

To piemēro no 2013. gada 1. jūlija.

Šī regula uzliek saistības kopumā un ir tieši piemērojama visās dalībvalstīs.

Briselē, 2013. gada 7. martā

Komisijas vārdā –
priekšsēdētājs
José Manuel BARROSO

[1] OV L 188, 18.7.2009., 1. lpp.

I PIELIKUMS

Direktīvas 2007/46/EK I un IX pielikumu groza šādi:

1) direktīvas I pielikumu groza šādi:

a) iekļauj šādu 3.5.6., 3.5.6.1., 3.5.6.2. un 3.5.6.3. ierakstu:

"3.5.6. Transportlīdzeklis, kas ir aprīkots ar ekoinovācijām Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (EK) Nr. 443/2009 (*) 12. panta un Komisijas Īstenošanas regulas (ES) Nr. 725/2011 (**) nozīmē: ir/nav ([1])

3.5.6.1. Īstenošanas regulas (ES) Nr. 725/2011 5. pantā minētā atsauces transportlīdzekļa tips/variants/versija (ja piemērojams): .....

3.5.6.2. Mijiedarbība starp dažādām ekoinovācijām: ir/nav ([1])

3.5.6.3. Ar ekoinovāciju izmantošanu saistītie emisijas dati (tabulu atkārtot par katru testēto standartdegvielu) ([w1])

Lēmums par ekoinovācijas apstiprināšanu ([w2])	Ekoinovācijas kods ([w3])	1. Atsauces transportlīdzekļa CO_2 emisija (g/km)	2. Ekoinovāciju transportlīdzekļa CO_2 emisija (g/km)	3. Atsauces transportlīdzekļa CO_2 emisija 1. tipa testa ciklā ([w4])	4. Ekoinovāciju transportlīdzekļa CO_2 emisija 1. tipa testa ciklā (= 3.5.1.3.)	5. Lietošanas faktors (*UF*), t. i., tehnoloģijas izmantošanas laika daļa normālas darbības apstākļos	CO_2 emisijas ietaupījumi ((1 – 2) – (3 – 4))*5
xxxx/201x							
						Kopējie CO_2 emisijas ietaupījumi (g/km) ([w5])	

(*) OV L 140, 5.6.2009., 1. lpp.
(**) OV L 194, 26.7.2011., 19. lpp.";

b) pievieno šādus paskaidrojumus:

"([w]) Ekoinovācijas.

([w1]) Vajadzības gadījumā pievienot rindas, katru ekoinovāciju rakstot jaunā rindā.

([w2]) Ekoinovāciju apstiprinošā Komisijas lēmuma numurs.

([w3]) Piešķirts Komisijas lēmumā, ar ko apstiprina ekoinovāciju.

([w4]) Ar tipa apstiprināšanas iestādes piekrišanu, ja 1. tipa testa cikla vietā izmanto modelēšanas metodi, šī vērtība ir ar modelēšanas metodi iegūtā vērtība.

([w5]) Katras atsevišķās ekoinovācijas CO_2 emisijas ietaupījumu summa.";

2) direktīvas IX pielikumu groza šādi:

a) EK atbilstības sertifikāta parauga I daļas 2. pusē "M_1 kategorijas transportlīdzekļi (pabeigti transportlīdzekļi un vairākos posmos pabeigti transportlīdzekļi)" 49. ierakstā iekļauj šādu 3., 3.1. un 3.2. ierakstu:

"3. Transportlīdzeklis aprīkots ar ekoinovāciju(-ām): ir/nav ([1])

3.1. Ekoinovācijas(-u) vispārējais kods ([p1]): …… .....

3.2. Ar ekoinovāciju(-ām) panāktie kopējie CO_2 emisijas ietaupījumi ([p2]) (sniegt informāciju par katru testēto standartdegvielu): ..... ";

b) paskaidrojumiem attiecībā uz IX pielikumu pievieno šādus paskaidrojumus:

"(P) Ekoinovācijas.

(P1) Ekoinovāciju vispārējais kods sastāv no šādiem ar atstarpēm atdalītiem elementiem:

— apstiprinātājas iestādes kods, kā norādīts VII pielikumā,

— katras ekoinovācijas, ar ko aprīkots transportlīdzeklis, atsevišķais kods, tos norādot Komisijas apstiprināšanas lēmumu hronoloģiskā secībā.

(Piemēram, trīs ekoinovāciju, kas hronoloģiski apstiprinātas kā 10., 15. un 16. ekoinovācija un kas uzstādītas transportlīdzeklī, ko apstiprinājusi Vācijas tipa apstiprinātāja iestāde, vispārējais kods ir "e1 10 15 16".)

(P2) Katras atsevišķās ekoinovācijas CO_2 emisijas ietaupījumu summa."

II PIELIKUMS

"VIII PIELIKUMS

TESTU REZULTĀTI

(Jāaizpilda apstiprinātājai iestādei un jāpievieno EK tipa apstiprinājuma sertifikātam)

Visos gadījumos informācijai ir jābūt tādai, no kuras ir skaidri saprotams, uz kuru variantu un versiju tā attiecas. Vienai versijai nevar būt vairāk kā viens rezultāts. Atsevišķu rezultātu kombinācija vienai versijai, norādot sliktākos rezultātus, tomēr ir pieļaujama. Šajā gadījumā ar piezīmi jānorāda, ka ar (*) apzīmētajām vienībām ir uzrādīti vienīgi vissliktākie rezultāti.

1. Trokšņa līmeņa testu rezultāti

Numurs pamata normatīvajam aktam un jaunākajam grozījumu normatīvajam aktam, kas attiecas uz apstiprinājumu. Normatīvajam aktam ar diviem vai vairākiem īstenošanas posmiem norādīt arī īstenošanas posmu:

Variants/versija:	…	…	…
Kustībā (dB(A)/E):	…	…	…
Statiskā stāvoklī (dB(A)/E):	…	…	…
Pie apgriezieniem (min^{-1}):	…	…	…

2. Izplūdes gāzu emisijas testu rezultāti

2.1. Tādu mehānisko transportlīdzekļu emisija, kas testēti ar mazjaudas transportlīdzekļu testa procedūru

Norāda normatīvo aktu, ar ko izdarīti jaunākie grozījumi, kas piemērojami apstiprinājumam. Normatīvajam aktam ar diviem vai vairākiem īstenošanas posmiem, norāda arī īstenošanas posmu:

Degviela(-as) [a] ..... (dīzeļdegviela, benzīns, sašķidrinātā naftas gāze, dabasgāze, divas degvielas: benzīns/sašķidrinātā naftas gāze, dabasgāze, maināma degviela: benzīns/etanols, dabasgāze/H2NG…)

2.1.1. 1. tipa tests [b] [c] (transportlīdzekļa emisijas pārbaudes ciklā pēc aukstās iedarbināšanas)

Variants/versija:	…	…	…
CO (mg/km)	…	…	…
THC (mg/km)	…	…	…
NMHC (mg/km)	…	…	…
NO_x (mg/km)	…	…	…
THC + NO_x (mg/km)	…	…	…
Cieto daļiņu masa (*PM*) (mg/km)	…	…	…
Daļiņu skaits (*P*) (#/km) [1]	…	…	…

2.1.2. 2. tipa tests [b] [c] (emisijas dati, kas jāiesniedz tipa apstiprināšanas laikā un nepieciešami tehniskās apskates nolūkā)

2. tips, maza apgriezienu skaita tukšgaitas tests:

Variants/versija:	…	…	…
CO (tilp. %)	…	…	…

Motora apgriezieni (min^{-1})	…	…	…
Motora eļļas temperatūra (°C)	…	…	…

2. tips, liela apgriezienu skaita tukšgaitas tests

Variants/versija:	…	…	…
CO (tilp. %)	…	…	…
Lambda vērtība	…	…	…
Motora apgriezieni (min^{-1})	…	…	…
Motora eļļas temperatūra (°C)	…	…	…

2.1.3. 3. tipa tests (kartera gāzu emisija): .....

2.1.4. 4. tipa tests (iztvaikošanas emisija): .....g/testā

2.1.5. 5. tipa tests (pretpiesārņojuma kontroles ierīču ilglaicīgums):

— Veiktais novecošanas attālums (km) (piemēram, 160 000 km): .....

— Nolietošanās koeficients (*DF*): aprēķināts/fiksēts ([2])

— Vērtības:

Variants/versija:	…	…	…
CO	…	…	…
THC	…	…	…
NMHC	…	…	…
NO_x	…	…	…
THC + NO_x	…	…	…
Cieto daļiņu masa (*PM*)	…	…	…
Cieto daļiņu skaits (*P*) ([1])	…	…	…

2.1.6. 6. tipa tests (vidējā emisija zemā apkārtējā temperatūrā):

Variants/versija:	…	…	…
CO (g/km)	…	…	…
THC (g/km)	…	…	…

2.1.7. Iekšējā diagnostikas sistēma (*OBD*): ir/nav ([2])

2.2. Emisija no motoriem, kas testēti ar lieljaudas transportlīdzekļu testa procedūru

Norāda normatīvo aktu, ar ko izdarīti jaunākie grozījumi, kas piemērojami apstiprinājumam. Normatīvajam aktam ar diviem vai vairākiem īstenošanas posmiem, norāda arī īstenošanas posmu: …

Degviela(-as) ([a]) ..... (dīzeļdegviela, benzīns, sašķidrinātā naftas gāze, dabasgāze, etanols, …)

2.2.1. *ESC* testa rezultāti [1] [e] [f]

Variants/versija:	…	…	…
CO (mg/kWh)	…	…	…
THC (mg/kWh)	…	…	…
NO_x (mg/kWh)	…	…	…
NH_3 (ppm) [1]	…	…	…
Cieto daļiņu (*PM*) masa (mg/kWh)	…	…	…
Cieto daļiņu (*PM*) skaits (#/kWh) [1]	…	…	…

2.2.2. *ELR* testa rezultāti [1]

Variants/versija:	…	…	…
Dūmainība: … m^{-1}	…	…	…

2.2.3. *ETC* testa rezultāti [e] [f]

Variants/versija:	…	…	…
CO (mg/kWh)	…	…	…
THC (mg/kWh)	…	…	…
NMHC (mg/kWh) [1]	…	…	…
CH_4 (mg/kWh) [1]	…	…	…
NO_x (mg/kWh)	…	…	…
NH_3 (ppm) [1]	…	…	…
Cieto daļiņu (*PM*) masa (mg/kWh)	…	…	…
Cieto daļiņu (*PM*) skaits (#/kWh) [1]	…	…	…

2.2.4. Tukšgaitas tests [1]

Variants/versija:	…	…	…
CO (tilp. %)	…	…	…
Lambda vērtība [1]	…	…	…
Motora apgriezieni (min^{-1})	…	…	…
Motora eļļas temperatūra (°C)	…	…	…

2.3. Dīzeļmotoru dūmainība

Norāda normatīvo aktu, ar ko izdarīti jaunākie grozījumi, kas piemērojami apstiprinājumam. Normatīvajam aktam ar diviem vai vairākiem īstenošanas posmiem, norāda arī īstenošanas posmu:

2.3.1. Brīvā paātrinājuma testa rezultāti

Variants/versija:	…	…	…
Koriģētā absorbcijas koeficienta vērtība (m^{-1})	…	…	…
Normālie motora tukšgaitas apgriezieni	…	…	…
Maksimālie motora apgriezieni	…	…	…
Eļļas temperatūra (min./maks.)	…	…	…

3. CO_2 emisijas, degvielas/elektroenerģijas patēriņa un elektriskā diapazona testu rezultāti

Numurs pamata normatīvajam aktam un jaunākajam grozījumu normatīvajam aktam, kas piemērojami apstiprinājumam:

3.1. Iekšdedzes motori, tostarp ārēji neuzlādējami (*NOVC*) hibrīda elektrotransportlīdzekļi [1] [d]

Variants/versija:	…	…	…
CO_2 emisiju masa (pilsētas apstākļos) (g/km)	…	…	…
CO_2 emisiju masa (ārpilsētas apstākļos) (g/km)	…	…	…
CO_2 emisiju masa (kombinētā) (g/km)	…	…	…
Degvielas patēriņš (pilsētas apstākļos) (l/100 km) [g]	…	…	…
Degvielas patēriņš (ārpilsētas apstākļos) (l/100 km) [g]	…	…	…
Degvielas patēriņš (kombinētais) (l/100 km) [g]	…	…	…

3.2. Ārēji uzlādējami hibrīdi elektrotransportlīdzekļi (*OVC*) [1]

Variants/versija:	…	…	…
CO_2 emisijas masa (A nosacījums, kombinētā) (g/km)	…	…	…
CO_2 emisijas masa (B nosacījums, kombinētā) (g/km)	…	…	…
CO_2 emisijas masa (svērtā, kombinētā) (g/km)	…	…	…
Degvielas patēriņš (A nosacījums, kombinētais) (l/100 km) [g]	…	…	…
Degvielas patēriņš (B nosacījums, kombinētais) (l/100 km) [g]	…	…	…
Degvielas patēriņš (svērtais, kombinētais) (l/100 km) [g]	…	…	…
Elektroenerģijas patēriņš (A nosacījums, kombinētais) (Wh/km)	…	…	…
Elektroenerģijas patēriņš (B nosacījums, kombinētais) (Wh/km)	…	…	…
Elektroenerģijas patēriņš (svērtais, kombinētais) (Wh/km)	…	…	…
Elektropiedziņas maksimālais diapazons (km)	…	…	…

3.3. Elektriski transportlīdzekļi [1]

Variants/versija:	…	…	…
Elektroenerģijas patēriņš (Wh/km)	…	…	…
Diapazons (km)	…	…	…

3.4. Ūdeņraža kurināmā elementa transportlīdzekļi ([1])

Variants/versija:	…	…	…
Degvielas patēriņš (kg/100 km)	…	…	…

4. Ar ekoinovācijām aprīkotu transportlīdzekļu testu rezultāti ([h1]) ([h2]) ([h3])

Variants/versija: …

Lēmums par ekoinovācijas apstiprināšanu ([h4])	Ekoinovācijas kods ([h5])	1. Atsauces transportlīdzekļa CO_2 emisija (g/km)	2. Ekoinovāciju transportlīdzekļa CO_2 emisija (g/km)	3. Atsauces transportlīdzekļa CO_2 emisija 1. tipa testa ciklā ([h6])	4. Ekoinovāciju transportlīdzekļa CO_2 emisija 1. tipa ciklā (= 3.5.1.3.)	5. Lietošanas faktors (*UF*), t. i., tehnoloģijas izmantošanas laika daļa normālas lietošanas apstākļos	CO_2 emisijas ietaupījumi ((1 – 2) – (3 – 4))*5
xxxx/201x	…	…	…	…	…	…	…
…	…	…	…	…	…	…	…
…	…	…	…	…	…	…	…
Kopējais CO_2 emisijas ietaupījums (g/km) ([h7])							…

4.1. Ekoinovācijas(-u) vispārējais kods ([h8])

Paskaidrojumi

([1]) Ja piemērojams.
([2]) Lieko svītrot.
([a]) Ja ir piemērojami degvielas ierobežojumi, norādīt tos (piemēram, dabasgāzei L un H diapazons).
([b]) Divu degvielu transportlīdzekļiem tabulu atkārto attiecībā uz katru degvielu.
([c]) Maināmas degvielas transportlīdzekļiem, kad testi veicami ar abām degvielām saskaņā ar Regulas (EK) Nr. 692/2008 I pielikuma I.2.4. attēlu, un transportlīdzekļiem, kurus darbina ar sašķidrināto naftas gāzi vai dabasgāzi/biometānu, vai tie būtu divu degvielu vai vienas degvielas transportlīdzekļi, tabulas atkārto katrai testā izmantotai standartdegvielai un atsevišķā tabulā norāda iegūtos sliktākos rezultātus. Attiecīgā gadījumā saskaņā ar Regulas (EK) Nr. 692/2008 I pielikuma 1.1.2.4. un 1.1.2.5. iedaļu norāda, vai rezultāti ir iegūti ar mērījumiem vai arī aprēķināti.
([d]) Tabulu atkārto par katru testēto standartdegvielu.
([e]) Attiecībā uz "Euro VI" par *ESC* uzskata *WHSC* un par *ETC* uzskata *WHTC*.
([f]) Attiecībā uz "Euro VI", ja motorus, kurus darbina ar saspiestu dabasgāzi vai sašķidrināto naftas gāzi, testē ar dažādām standartdegvielām, tabulu atkārto par katru testēto standartdegvielu.
([g]) Transportlīdzekļiem, kurus darbina ar dabasgāzi un H2NG, vienību "l/100 km" aizstāj ar "m^3/100 km", bet transportlīdzekļiem, kurus darbina ar ūdeņradi, – ar "kg/100 km".
([h]) Ekoinovācijas.
([h1]) Tabulu atkārto par katru variantu/versiju.
([h2]) Tabulu atkārto par katru testēto standartdegvielu.
([h3]) Vajadzības gadījumā pievienot rindas, katru ekoinovāciju rakstot jaunā rindā.
([h4]) Ekoinovāciju apstiprinošā Komisijas lēmuma numurs.
([h5]) Piešķirts Komisijas lēmumā, ar ko apstiprina ekoinovāciju.
([h6]) Ja 1. tipa testa cikla vietā izmanto modelēšanas metodi, šī vērtība ir ar modelēšanas metodi iegūtā vērtība.
([h7]) Katras atsevišķās ekoinovācijas CO_2 emisijas ietaupījumu summa.
([h8]) Ekoinovācijas(-u) vispārējais kods sastāv no šādiem ar atstarpēm atdalītiem elementiem:

— apstiprinātājas iestādes kods, kā norādīts VII pielikumā,
— katras ekoinovācijas, ar ko aprīkots transportlīdzeklis, atsevišķais kods, tos norādot Komisijas apstiprināšanas lēmumu hronoloģiskā secībā.
(Piemēram, trīs ekoinovāciju, kas hronoloģiski apstiprinātas kā 10., 15. un 16. ekoinovācija un kas uzstādītas transportlīdzeklī, ko apstiprinājusi Vācijas tipa apstiprinātāja iestāde, vispārējais kods ir "e1 10 15 16".)"

III PIELIKUMS

Regulas (EK) Nr. 692/2008 I un XII pielikumu groza šādi:

1) regulas I pielikumu groza šādi:

a) iekļauj šādu 4.3.5., 4.3.5.1. un 4.3.5.2. punktu:

"4.3.5. Transportlīdzeklis aprīkots ar ekoinovācijām

4.3.5.1. Ja transportlīdzeklis ir aprīkots ar vienu vai vairākām ekoinovācijām Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (EK) Nr. 443/2009 (*) 12. panta un Komisijas Īstenošanas regulas (ES) Nr. 725/2011 (**) nozīmē, ražošanas atbilstību attiecībā uz ekoinovācijām pierāda, veicot testus, kas noteikti Komisijas lēmumā par attiecīgās ekoinovācijas apstiprināšanu.

4.3.5.2. Piemēro 4.3.1., 4.3.2. un 4.3.4. punktu.

(*) OV L 140, 5.6.2009., 1. lpp.
(**) OV L 194, 26.7.2011., 19. lpp.";

b) 3. papildinājumā iekļauj šādu 3.5.6., 3.5.6.1., 3.5.6.2. un 3.5.6.3. punktu:

"3.5.6. Transportlīdzeklis aprīkots ar ekoinovāciju Regulas (EK) Nr. 443/2009 12. panta un Īstenošanas regulas (ES) Nr. 725/2011 nozīmē: ir/nav (*)

3.5.6.1. Īstenošanas regulas (ES) Nr. 725/2011 (**) 5. pantā minētā atsauces transportlīdzekļa tips/variants/versija: .....

3.5.6.2. Mijiedarbība starp dažādām ekoinovācijām: ir/nav (*)

3.5.6.3. Ar ekoinovāciju izmantošanu saistītie emisijas dati (***) (****)

Lēmums par ekoinovācijas apstiprināšanu (1)	Ekoinovācijas kods (2)	1. Atsauces transportlīdzekļa CO_2 emisija (g/km)	2. Ekoinovāciju transportlīdzekļa CO_2 emisija (g/km)	3. Atsauces transportlīdzekļa CO_2 emisija 1. tipa testa ciklā (3)	4. Ekoinovāciju transportlīdzekļa CO_2 emisija 1. tipa testa ciklā (= 3.5.1.3.)	5. Lietošanas faktors (*UF*), t. i., tehnoloģijas izmantošanas laika daļa normālas darbības apstākļos	CO_2 emisijas ietaupījumi ((1 – 2) – (3 – 4))*5
xxxx/201x (1)							
						Kopējie CO_2 emisijas ietaupījumi (g/km) (4)	

(1) Komisijas lēmuma numurs, ar ko apstiprina ekoinovāciju.
(2) Piešķirts Komisijas lēmumā par ekoinovācijas apstiprināšanu.
(3) Ar tipa apstiprināšanas iestādes piekrišanu un ja 1. tipa testa cikla vietā izmanto modelēšanas metodi, šī vērtība ir ar modelēšanas metodi iegūtā vērtība.
(4) Katras atsevišķās ekoinovācijas emisijas ietaupījumu summa.

(*) Lieko svītrot.
(**) Ja piemērojams.
(***) Tabulu atkārto par katru testēto standartdegvielu.
(****) Vajadzības gadījumā pievienot rindas, katru ekoinovāciju rakstot jaunā rindā.";

c) 4. papildinājuma papildpielikumu groza šādi:

i) tabulu 2.1. punktā attiecībā uz 6. tipa testu aizstāj ar šādu:

"6. tips	CO (g/km)	THC (g/km)
Izmērītā vērtība";		

ii) 2.1.1. punktu aizstāj ar šādu:

"2.1.1. Divu degvielu transportlīdzekļiem 1. tipa tabulu atkārto attiecībā uz katru degvielu. Maināmas degvielas transportlīdzekļiem, kad 1. tipa tests veicams ar abām degvielām saskaņā ar Regulas (EK) Nr. 692/2008 I pielikuma I.2.4. attēlu, un transportlīdzekļiem, kurus darbina ar sašķidrināto naftas gāzi vai dabasgāzi/biometānu, vai tie būtu vienas degvielas vai divu degvielu transportlīdzekļi, tabulas atkārto katrai testā izmantotai standartdegvielai un atsevišķā tabulā norāda iegūtos sliktākos rezultātus. Attiecīgā gadījumā saskaņā ar Regulas (EK) Nr. 692/2008 I pielikuma 1.1.2.4. un 1.1.2.5. iedaļu norāda, vai rezultāti ir iegūti ar mērījumiem vai arī aprēķināti.";

iii) iekļauj šādu 2.6. un 2.6.1. punktu:

"2.6. Ekoinovāciju testa rezultāti (*) (**)

Lēmums par ekoinovācijas apstiprināšanu (1)	Ekoinovācijas kods (2)	1. Atsauces transportlīdzekļa CO_2 emisija (g/km)	2. Ekoinovāciju transportlīdzekļa CO_2 emisija (g/km)	3. Atsauces transportlīdzekļa CO_2 emisija 1. tipa testa ciklā (3)	4. Ekoinovāciju transportlīdzekļa CO_2 emisija 1. tipa testa ciklā (= 3.5.1.3.)	5. Lietošanas faktors (*UF*), t. i., tehnoloģijas izmantošanas laika daļa normālas darbības apstākļos	CO_2 emisijas ietaupījumi ((1 – 2) – (3 – 4))*5
xxxx/201x							
					Kopējais CO_2 emisijas ietaupījums (g/km) (4)		

(1) Komisijas lēmuma numurs, ar ko apstiprina ekoinovāciju.
(2) Piešķirts Komisijas lēmumā par ekoinovācijas apstiprināšanu.
(3) Ja 1. tipa testa cikla vietā izmanto modelēšanas metodi, šī vērtība ir ar modelēšanas metodi iegūtā vērtība
(4) Katras atsevišķās ekoinovācijas emisijas ietaupījumu summa.

2.6.1. Ekoinovācijas(-u) vispārējais kods (***): .....

(*) Tabulu atkārto par katru testēto standartdegvielu.
(**) Vajadzības gadījumā pievienot rindas, katru ekoinovāciju rakstot jaunā rindā.
(***) Ekoinovāciju vispārējais kods sastāv no šādiem ar atstarpēm atdalītiem elementiem:
— apstiprinātājas iestādes kods, kā norādīts Direktīvas 2007/46/EK VII
— pielikumā, katras ekoinovācijas, ar ko aprīkots transportlīdzeklis, atsevišķais kods, tos norādot Komisijas apstiprināšanas lēmumu hronoloģiskā secībā.
(Piemēram, trīs ekoinovāciju, kas hronoloģiski apstiprinātas kā 10., 15. un 16. inovācija un uzstādītas transportlīdzeklī, ko apstiprinājusi Vācijas tipa apstiprinātāja iestāde, vispārējais kods ir "e1 10 15 16".)";

2) XII pielikumam pievieno šādu 4., 4.1., 4.2., 4.3. un 4.4. punktu:

"4. AR EKOINOVĀCIJĀM APRĪKOTU TRANSPORTLĪDZEKĻU TIPA APSTIPRINĀJUMS

4.1. Saskaņā ar Īstenošanas regulas (ES) Nr. 725/2011 11. panta 1. punktu ražotājs, kas vēlas izmantot vidējo īpatnējo CO_2 emisijas samazinājumu, kas panākts, izmantojot CO_2 emisijas ietaupījumus no vienas vai vairākām ekoinovācijām, ar ko aprīkots transportlīdzeklis, iesniedz pieteikumu apstiprināšanas iestādei, lai saņemtu EK tipa apstiprinājuma sertifikātu transportlīdzeklim, kam uzstādīta ekoinovācija.

4.2. Transportlīdzekļu, kas aprīkoti ar ekoinovāciju, CO_2 emisijas ietaupījumus tipa apstiprināšanas nolūkā nosaka, izmantojot procedūru un testēšanas metodiku, kas noteikta Komisijas lēmumā par ekoinovācijas apstiprināšanu saskaņā ar Īstenošanas regulas (ES) Nr. 725/2011 10. pantu.

4.3. Ar ekoinovācijām panāktā CO_2 emisijas ietaupījumu noteikšanai nepieciešamos testus veic neatkarīgi no ekoinovāciju atbilstības pierādīšanas Direktīvā 2007/46/EK noteiktajām tehniskajām prasībām, ja piemērojams.

4.4. Tipa apstiprinājumu nepiešķir, ja ekoinovāciju transportlīdzeklim nav vismaz 1 g CO_2/km emisijas samazinājuma salīdzinājumā ar atsauces transportlīdzekli, kā definēts Īstenošanas regulas (ES) Nr. 725/2011 5. pantā."