II

(Незаконодателни актове)

РЕГЛАМЕНТИ

РЕГЛАМЕНТ (ЕС) № 195/2013 НА КОМИСИЯТА

от 7 март 2013 година

за изменение на Директива 2007/46/ЕО на Европейския парламент и на Съвета и Регламент (ЕО) № 692/2008 на Комисията по отношение на иновативните технологии за намаляване на емисиите на CO_2 от леки превозни средства за превоз на пътници и товари

(текст от значение за ЕИП)

ЕВРОПЕЙСКАТА КОМИСИЯ,

като взе предвид Договора за функционирането на Европейския съюз,

като взе предвид Регламент (ЕО) № 715/2007 на Европейския парламент и на Съвета от 20 юни 2007 г. за типово одобрение на моторни превозни средства по отношение на емисиите от леки превозни средства за превоз на пътници и товари (Евро 5 и Евро 6) и за достъпа до информация за ремонт и техническо обслужване на превозни средства [1], и по-специално член 4, параграф 4, член 5, параграф 3 и член 8 от него,

като взе предвид Директива 2007/46/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 5 септември 2007 г. за създаване на рамка за одобрение на моторните превозни средства и техните ремаркета, както и на системи, компоненти и отделни технически възли, предназначени за такива превозни средства (Рамкова директива) [2], и по-специално член 39, параграф 2 от нея,

като има предвид, че:

(1) С Регламент (ЕС) № 171/2013 [3] Комисията измени Директива 2007/46/ЕО и Регламент (ЕО) № 692/2008 на Комисията от 18 юли 2008 г. за прилагане и изменение на Регламент (ЕО) № 715/2007 на Европейския парламент и на Съвета за типово одобрение на моторни превозни средства по отношение на емисиите от леки превозни средства за превоз на пътници и товари (Евро 5 и Евро 6) и за достъпа до информация за ремонт и техническо обслужване на превозни средства [4] по отношение на иновативните технологии за намаляване на емисиите на CO_2 от леки превозни средства за превоз на пътници и товари. Посоченият регламент измени образците на съответните документи, използвани в процеса на одобряване на типа. В резултат на това е необходимо да се предостави на държавите членки достатъчен период за адаптиране на съответните формуляри. От съображения за правна сигурност и яснота е целесъобразно да се замени Регламент (ЕО) № 171/2013.

(2) С Регламент (ЕО) № 715/2007 се установяват общи технически изисквания за одобряването на типа на моторни превозни средства и на резервни части по отношение на техните емисии и се определят правила за съответствието в експлоатация, дълготрайността на устройствата за контрол на замърсяването, системите за бордова диагностика (СБД), измерването на разхода на гориво и достъпа до информация за ремонта и техническото обслужване на превозните средства.

(3) С Регламент (ЕО) № 692/2008 се определят административните разпоредби за проверките на съответствието на превозните средства по отношение на емисиите на CO_2 и изискванията за измерването на емисиите на CO_2 и разхода на гориво на тези превозни средства.

(4) С Регламент (ЕО) № 443/2009 на Европейския парламент и на Съвета [5] се определят стандарти за емисиите от нови леки пътнически автомобили като част от цялостния подход на Съюза за намаляване на емисиите на CO_2 от лекотоварните превозни средства, а с Регламент за изпълнение (ЕС) № 725/2011 на Комисията [6] се установява процедура за одобрението и сертифицирането на иновативни технологии за намаляване на емисиите на CO_2 от тези нови пътнически автомобили.

(5) С цел намалението на емисиите на CO_2, постигнато чрез използване на иновативни технологии, да бъде отчетено при изчислението на специфичните за всеки производител целеви стойности на емисиите на CO_2 съгласно член 12, параграф 1 от Регламент (ЕО) № 443/2009, както и за да се гарантира ефективно следене на специфичните намаления на емисиите на CO_2 за отделните превозни средства, оборудваните с екологични иновации превозни средства следва да бъдат сертифицирани като част от одобряването на типа на съответното превозно средство, а общото намаление на емисиите следва да се посочи в сертификата за съответствие.

[1] ОВ L 171, 29.6.2007 г., стр. 1.
[2] ОВ L 263, 9.10.2007 г., стр. 1.
[3] ОВ L 55, 27.2.2013 г., стр. 9.
[4] ОВ L 199, 28.7.2008 г., стр. 1.
[5] ОВ L 140, 5.6.2009 г., стр. 1.
[6] ОВ L 194, 26.7.2011 г., стр. 19.

(6) За тази цел е необходимо на органите по одобряването да бъдат предоставени подходящи данни за сертифицирането на оборудвани с екологични иновации превозни средства, а данните за намалението на емисиите на CO_2 вследствие на използването на екологични иновации следва да бъдат включени като част от представителната информация за конкретен тип, вариант или версия на превозното средство.

(7) Поради това е необходимо да се изменят образците на съответните документи, използвани в процеса на одобряване на типа.

(8) С Регламент (ЕО) № 715/2007 и Регламент (ЕО) № 595/2009 на Европейския парламент и на Съвета от 18 юни 2009 г. за одобрението на типа на моторни превозни средства и двигатели по отношение на емисиите от тежки превозни средства (Евро VI) и за достъпа до информация за ремонта и техническото обслужване на превозните средства и за изменение на Регламент (ЕО) № 715/2007 и Директива 2007/46/ЕО и за отмяна на директиви 80/1269/ЕИО, 2005/55/ЕО и 2005/78/ЕО [1] се въвеждат нови изисквания по отношение на информацията относно изпитванията за емисиите на замърсители. Поради това необходимата информация следва да бъде включена в системата, създадена с Директива 2007/46/ЕО.

(9) Поради това Директива 2007/46/ЕО и Регламент (ЕО) № 692/2008 следва да бъдат съответно изменени.

(10) Мерките, предвидени в настоящия регламент, са в съответствие със становището на Техническия комитет по моторните превозни средства,

ПРИЕ НАСТОЯЩИЯ РЕГЛАМЕНТ:

Член 1

1. Приложения I и IX към Директива 2007/46/ЕО се изменят в съответствие с приложение I към настоящия регламент.

2. Приложение VIII към Директива 2007/46/ЕО се заменя с текста в приложение II към настоящия регламент.

Член 2

Приложения I и XII към Регламент (ЕО) № 692/2008 се изменят в съответствие с приложение III към настоящия регламент.

Член 3

Регламент (ЕС) № 171/2013 се отменя.

Член 4

Настоящият регламент влиза в сила на двадесетия ден след публикуването му в *Официален вестник на Европейския съюз*.

Той се прилага от 1 юли 2013 г.

Настоящият регламент е задължителен в своята цялост и се прилага пряко във всички държави членки.

Съставено в Брюксел на 7 март 2013 година.

За Комисията
Председател
José Manuel BARROSO

[1] ОВ L 188, 18.7.2009 г., стр. 1.

ПРИЛОЖЕНИЕ I

Приложения I и IX към Директива 2007/46/ЕО се изменят, както следва:

1) Приложение I се изменя, както следва:

а) вмъкват се следните точки 3.5.6, 3.5.6.1, 3.5.6.2 и 3.5.6.3:

„3.5.6. Превозно средство, оборудвано с екологична иновация по смисъла на член 12 от Регламент (ЕО) № 443/2009 на Европейския парламент и на Съвета (*) и Регламент за изпълнение (ЕС) № 725/2011 на Комисията (**): да/не ([1])

3.5.6.1. Тип/вариант/версия на базовото превозно средство, определено в член 5 от Регламент за изпълнение (ЕС) № 725/2011 (ако е приложимо): .....

3.5.6.2. Наличие на взаимодействия между различните екологични иновации: да/не ([1])

3.5.6.3. Данни за емисиите, свързани с използването на екологични иновации (таблицата да се повтори за всяко използвано при изпитването еталонно гориво) ([и1])

Решение за одобрение на екологичната иновация ([и2])	Код на екологичната иновация ([и3])	1. Емисии на CO_2 на базовото превозно средство (g/km)	2. Емисии на CO_2 на оборудваното с екологична иновация превозно средство (g/km)	3. Емисии на CO_2 на базовото превозно средство при цикъл на изпитване от тип 1 ([и4])	4. Емисии на CO_2 на оборудваното с екологична иновация превозно средство при цикъл на изпитване от тип 1 (= 3.5.1.3)	5. Коефициент на използване (КИ), т.е. времеви дял на използването на технологията при нормални работни условия	Намаления на емисиите на CO_2 ((1 – 2) – (3 – 4))*5
xxxx/201x							
					Общо намаление на емисиите на CO_2 (g/km) ([и5])		

(*) ОВ L 140, 5.6.2009 г., стр. 1.
(**) ОВ L 194, 26.7.2011 г., стр. 19.“;

б) добавят се следните обяснителни бележки:

„([и]) Екологични иновации.

([и1]) При необходимост таблицата да се разшири с по един ред за всяка екологична иновация.

([и2]) Номер на решението на Комисията за одобрение на екологичната иновация.

([и3]) Определен в решението на Комисията за одобрение на екологичната иновация.

([и4]) Ако със съгласието на органа по одобряване на типа вместо цикъл на изпитване от тип 1 се прилага методология на моделиране, тази стойност е стойността, получена по методологията на моделиране.

([и5]) Сума на намаленията на емисиите на CO_2 за всяка отделна екологична иновация.“

2) Приложение IX се изменя, както следва:

а) в точка 49 от част I, страница 2 — Превозни средства от категория M_1 (комплектовани и напълно комплектовани превозни средства), от образеца на ЕО сертификат за съответствие се вмъкват следните точки 3, 3.1 и 3.2:

„3. Превозни средства, оборудвани с екологична(и) иновация(и): да/не ([1])

3.1. Общ код на екологичната(ите) иновация(и) ([п1]): .....

3.2. Общо намаление на емисиите на CO_2, дължащо се на екологичната(ите) иновация(и) ([п2]) (да се повтори за всяко използвано при изпитването еталонно гориво): ..... “;

б) в „Обяснителни бележки към приложение IX“ се добавят следните обяснителни бележки:

„([m]) Екологични иновации.

([m1]) Общият код на екологичната(ите) иновация(и) се състои от следните елементи, всеки от тях разделен от останалите с интервал:

— код на органа по одобряването, определен в приложение VII,

— индивидуален код на всяка монтирана на превозното средство екологична иновация, указан в хронологичния ред на решенията на Комисията за одобрение.

(Напр. общият код на три екологични иновации, одобрени хронологично под номера 10, 15 и 16 и монтирани на превозно средство, което е сертифицирано от немския орган по одобряване на типа, следва да бъде: „e1 10 15 16“.)

([m2]) Сума на намаленията на емисиите на CO_2 за всяка отделна екологична иновация.“

ПРИЛОЖЕНИЕ II

„ПРИЛОЖЕНИЕ VIII

РЕЗУЛТАТИ ОТ ИЗПИТВАНИЯТА

(Попълва се от органа по одобряване на типа и се прилага към сертификата за ЕО одобрение на типа на превозното средство)

Във всеки случай информацията трябва ясно да сочи за кой вариант и версия е приложима. Една версия не може да има повече от един резултат. Комбинация от няколко резултата за версия, показваща най-лошия случай, обаче е допустима. В последния случай се отбелязва, че за компонентите, отбелязани със (*), са посочени само резултатите за най-лошия случай.

1. Резултати от изпитванията за нивото на шума

Номер на базовия регулаторен акт и на последния изменящ регулаторен акт, приложими към одобряването. При регулаторен акт с два или повече етапа на изпълнение да се посочи също така етапът на изпълнение:

Вариант/версия:	…	…	…
В движение (dB(A)/E):	…	…	…
На място (dB(A)/E):	…	…	…
при (min^{-1}):	…	…	…

2. Резултати от изпитванията за емисиите на отработилите газове

2.1. Емисии от моторни превозни средства, изпитвани по процедурата за изпитване на лекотоварни превозни средства

Посочва се последният изменящ регулаторен акт, приложим към одобряването. При регулаторен акт с два или повече етапи на изпълнение да се посочи също така етапът на изпълнение:

Гориво [а] ..... (дизелово гориво, бензин, LPG, NG, двугоривни системи: бензин/NG, LPG, системи, предназначени за работа със смес от горива: бензин/етанол, NG/H2NG…)

2.1.1. Изпитване от тип 1 [б] [в] (емисии от превозното средство по време на цикъла на изпитване след студено запалване)

Вариант/версия:	…	…	…
CO (mg/km)	…	…	…
THC (mg/km)	…	…	…
NMHC (mg/km)	…	…	…
NO_x (mg/km)	…	…	…
THC + NO_x (mg/km)	…	…	…
Маса на праховите частици (PM) (mg/km)	…	…	…
Брой на частиците (P) (#/km) [1]	…	…	…

2.1.2. Изпитване от тип 2 [б] [в] (данни за емисиите, изисквани при одобряване на типа за целите на проверката на техническата изправност)

Тип 2, изпитване при ниска честота на въртене на двигателя на празен ход:

Вариант/версия:	…	…	…
CO (обемни проценти)	…	…	…

Честота на въртене на двигателя (min^{-1})	…	…	…
Температура на маслото на двигателя (°C)	…	…	…

Тип 2, изпитване при висока честота на въртене на двигателя на празен ход:

Вариант/версия:	…	…	…
CO (обемни проценти)	…	…	…
Стойност на коефициента ламбда	…	…	…
Честота на въртене на двигателя (min^{-1})	…	…	…
Температура на маслото на двигателя (°C)	…	…	…

2.1.3. Изпитване от тип 3 (емисии на картерни газове): .....

2.1.4. Изпитване от тип 4 (емисии от изпаряване): ..... g/изпитване

2.1.5. Изпитване от тип 5 (дълготрайност на устройствата за контрол на замърсяването):

— Стареене при изминат пробег (km) (напр. 160 000 km): .....

— Коефициент на влошаване DF: изчислен/определен ([2])

— Стойности:

Вариант/версия:	…	…	…
CO	…	…	…
THC	…	…	…
NMHC	…	…	…
NO_x	…	…	…
THC + NO_x	…	…	…
Маса на праховите частици (PM)	…	…	…
Брой на частиците (P) ([1])	…	…	…

2.1.6. Изпитване от тип 6 (средна стойност на емисиите при ниска температура на околната среда):

Вариант/версия:	…	…	…
CO (g/km)	…	…	…
THC (g/km)	…	…	…

2.1.7. СБД: да/не ([2])

2.2. Емисии от двигатели, изпитвани по процедурата за изпитване на тежкотоварни превозни средства.

Посочва се последният изменящ регулаторен акт, приложим към одобряването. При регулаторен акт с два или повече етапа на изпълнение да се посочи също така етапът на изпълнение:…

Гориво(а) ([a]) ..... (дизелово гориво, бензин, LPG, NG, етанол…)

2.2.1. Резултати от изпитването ESC ([1]) ([п]) ([е])

Вариант/версия:	…	…	…
CO (mg/kWh)	…	…	…
THC (mg/kWh)	…	…	…
NO_x (mg/kWh)	…	…	…
NH_3 (ppm) ([1])	…	…	…
Маса на праховите частици (mg/kWh)	…	…	…
Брой на праховите частици (#/kWh) ([1])	…	…	…

2.2.2. Резултат от изпитването ELR ([1])

Вариант/версия:	…	…	…
Димност:…m^{-1}	…	…	…

2.2.3. Резултат от изпитването ETC ([п]) ([е])

Вариант/версия:	…	…	…
CO (mg/kWh)	…	…	…
THC (mg/kWh)	…	…	…
NMHC (mg/kWh) ([1])	…	…	…
CH_4 (mg/kWh) ([1])	…	…	…
NO_x (mg/kWh)	…	…	…
NH_3 (ppm) ([1])	…	…	…
Маса на праховите частици (mg/kWh)	…	…	…
Брой на праховите частици (#/kWh) ([1])	…	…	…

2.2.4. Изпитване на празен ход ([1])

Вариант/версия:	…	…	…
CO (обемни проценти)	…	…	…
Стойност на коефициента ламбда ([1])	…	…	…
Честота на въртене на двигателя (min^{-1})	…	…	…
Температура на маслото на двигателя (°C)	…	…	…

2.3. Димност от дизелови двигатели

Посочва се последният изменящ регулаторен акт, приложим към одобряването. При регулаторен акт с два или повече етапи на изпълнение да се посочи също така етапът на изпълнение:

2.3.1. Резултати от изпитването при свободно ускорение

Вариант/версия:	…	…	…
Коригирана стойност на коефициента на поглъщане (m^{-1})	…	…	…
Нормална честота на въртене на празен ход на двигателя	…	…	…
Максимална честота на въртене на двигателя	…	…	…
Температура на маслото (мин./макс.)	…	…	…

3. Резултати от изпитванията за емисии на CO_2, за разход на гориво и на електроенергия и за пробег в електрически режим на задвижване

Номер на базовия регулаторен акт и на последния изменящ регулаторен акт, приложими към одобряването:

3.1. Двигатели с вътрешно горене, включително хибридни електрически превозни средства без външно зареждане (NOVC) ([1]) ([f])

Вариант/версия:	…	…	…
Маса на CO_2 в емисиите (градски условия) (g/km)	…	…	…
Маса на CO_2 в емисиите (извънградски условия) (g/km)	…	…	…
Маса на CO_2 в емисиите (комбиниран цикъл на движение) (g/km)	…	…	…
Разход на гориво (градски условия) (l/100 km) ([*])	…	…	…
Разход на гориво (извънградски условия) (l/100 km) ([*])	…	…	…
Разход на гориво (комбиниран цикъл на движение) (l/100 km) ([*])	…	…	…

3.2. Хибридни електрически превозни средства с външно зареждане (OVC) ([1])

Вариант/версия:	…	…	…
Маса на CO_2 в емисиите (условие А, комбиниран цикъл на движение) (g/km)	…	…	…
Маса на CO_2 в емисиите (условие Б, комбиниран цикъл на движение) (g/km)	…	…	…
Маса на CO_2 в емисиите (претеглени, комбиниран цикъл на движение) (g/km)	…	…	…
Разход на гориво (условие А, комбиниран цикъл на движение) (l/100 km) ([*])	…	…	…
Разход на гориво (условие Б, комбиниран цикъл на движение) (l/100 km) ([*])	…	…	…
Разход на гориво (претеглен, комбиниран цикъл на движение) (l/100 km) ([*])	…	…	…
Разход на електроенергия (условие А, комбиниран цикъл на движение) (Wh/km)	…	…	…
Разход на електроенергия (условие Б, комбиниран цикъл на движение) (Wh/km)	…	…	…
Разход на електроенергия (претеглена и комбиниран цикъл на движение) (Wh/km)	…	…	…
Пробег в изцяло електрически режим на задвижване (km)	…	…	…

3.3. Изцяло електрически превозни средства ([1])

Вариант/версия:	…	…	…
Разход на електроенергия (Wh/km)	…	…	…
Пробег (km)	…	…	…

3.4. Превозни средства с водородни горивни елементи ([1])

Вариант/версия:	…	…	…
Разход на гориво (kg/100 km)	…	…	…

4. Резултати от изпитванията за превозни средства, оборудвани с екологична(и) иновация(и) ([31]) ([32]) ([33])

Вариант/версия…

Решение за одобрение на екологичната иновация ([34])	Код на екологичната иновация ([35])	1. Емисии на CO_2 на базовото превозно средство (g/km)	2. Емисии на CO_2 на оборудваното с екологична иновация превозно средство (g/km)	3. Емисии на CO_2 на базовото превозно средство при цикъл на изпитване от тип 1 ([36])	4. Емисии на CO_2 на оборудваното с екологична иновация превозно средство при цикъл на изпитване от тип 1 (= 3.5.1.3)	5. Коефициент на използване (КИ), т.е. времеви дял на използването на технологията при нормални работни условия	Намаления на емисиите на CO_2 ((1 – 2) – (3 – 4))*5
xxxx/201x	…	…	…	…	…	…	…
…	…	…	…	…	…	…	…
…	…	…	…	…	…	…	…
Общо намаление на емисиите на CO_2 (g/km) ([37])							…

4.1. Общ код на екологичната(ите) иновация(и) ([38])

Обяснителни бележки

([1]) Ако е приложимо.
([2]) Ненужното се зачерква.
([a]) Когато се прилагат ограничения за горивото, същите се посочват (например за природен газ L-диапазон или H-диапазон).
([6]) За двугоривни превозни средства таблицата се повтаря и за двата вида гориво.
([8]) За превозни средства, предназначени за работа със смес от горива, когато изпитването трябва да се проведе за всеки вид гориво, в съответствие с фигура I.2.4 от приложение I към Регламент (ЕО) № 692/2008, както и за превозни средства, работещи с LPG или NG/биометан, двугоривни или едногоривни, таблицата се повтаря за различните използвани при изпитването еталонни газове, а допълнителна таблица показва най-лошите получени резултати. Когато е приложимо, в съответствие с раздели 1.1.2.4 и 1.1.2.5 от приложение I към Регламент (ЕО) № 692/2008 се показва дали резултатите са измерени, или изчислени.
([f]) Таблицата да се повтори за всяко използвано при изпитването еталонно гориво.
([i]) За Евро VI ESC се разбира като WHSC, а ETC като WHTC.
([e]) За Евро VI ако двигатели, работещи с CNG и LPG, се изпитват с различни еталонни горива, таблицата се възпроизвежда за всяко използвано при изпитването еталонно гориво.
([ж]) Единицата „l/100 km“ се заменя с „m^3/100 km“ за превозни средства, работещи с NG и H2NG, и с „kg/100 km“ за превозни средства, работещи с водород.
([3]) Екологични иновации.
([31]) Таблицата да се повтори за всеки вариант/всяка версия.
([32]) Таблицата да се повтори за всяко използвано при изпитването еталонно гориво.
([33]) При необходимост таблицата да се разшири с по един ред за всяка екологична иновация.
([34]) Номер на решението на Комисията за одобрение на екологичната иновация.
([35]) Определен в решението на Комисията за одобрение на екологичната иновация.
([36]) Ако вместо цикъл на изпитване от тип 1 се прилага методология на моделиране, тази стойност е стойността, получена по методологията на моделиране.
([37]) Сума на намаленията на емисиите на CO_2 за всяка отделна екологична иновация.
([38]) Общият код на екологичната(ите) иновация(и) се състои от следните елементи, всеки от тях разделен от останалите с интервал:
— код на органа по одобряването, определен в приложение VII,
— индивидуален код на всяка монтирана на превозното средство екологична иновация, указан в хронологичния ред на решенията на Комисията за одобрение.
(Напр. общият код на три екологични иновации, одобрени хронологично под номера 10, 15 и 16 и монтирани на превозно средство, което е сертифицирано от немския орган по одобряване на типа, следва да бъде:„e1 10 15 16“.)“

ПРИЛОЖЕНИЕ III

Приложения I и XII към Регламент (ЕО) № 692/2008 се изменят, както следва:

1) Приложение I се изменя, както следва:

а) вмъкват се следните точки 4.3.5, 4.3.5.1 и 4.3.5.2:

„4.3.5. Превозни средства, оборудвани с екологични иновации

4.3.5.1. В случай на тип превозно средство, оборудвано с една или повече екологични иновации по смисъла на член 12 от Регламент (ЕО) № 443/2009 на Европейския парламент и на Съвета (*) и Регламент за изпълнение (ЕС) № 725/2011 на Комисията (**), съответствието на производството по отношение на екологичните иновации се доказва чрез провеждане на изпитванията, предвидени в решението(решенията) на Комисията за одобрение на съответните екологични иновации.

4.3.5.2. Прилагат се точки 4.3.1, 4.3.2 и 4.3.4.

_____

(*) ОВ L 140, 5.6.2009 г., стр. 1.
(**) ОВ L 194, 26.7.2011 г., стр. 19.“;

б) в допълнение 3 се вмъкват следните точки 3.5.6, 3.5.6.1, 3.5.6.2 и 3.5.6.3:

„3.5.6. Превозно средство, оборудвано с екологична иновация по смисъла на член 12 от Регламент (ЕО) № 443/2009 и Регламент за изпълнение (ЕС) № 725/2011: да/не (*)

3.5.6.1. Тип/вариант/версия на базовото превозно средство, определено в член 5 от Регламент за изпълнение (ЕС) № 725/2011 (**): .....

3.5.6.2. Съществуващи взаимодействия между различни екологични иновации: да/не (*)

3.5.6.3. Данни за емисиите, свързани с използването на екологични иновации (***) (****)

Решение за одобрение на екологичната иновация (1)	Код на екологичната иновация (2)	1. Емисии на CO_2 на базовото превозно средство (g/km)	2. Емисии на CO_2 на оборудваното с екологична иновация превозно средство (g/km)	3. Емисии на CO_2 на базовото превозно средство при цикъл на изпитване от тип 1 (3)	4. Емисии на CO_2 на оборудваното с екологична иновация превозно средство при цикъл на изпитване от тип 1 (= 3.5.1.3)	5. Коефициент на използване (КИ), т.е. времеви дял на използването на технологията при нормални работни условия	Намаления на емисиите на CO_2 ((1 – 2) – (3 – 4))*5
xxxx/201x (1)							
					Общо намаление на емисиите на CO_2 (g/km) (4)		

(1) Номер на решението на Комисията за одобрение на екологичната иновация.
(2) Определен в решението на Комисията за одобрение на екологичната иновация.
(3) Ако вместо цикъл на изпитване от тип 1 се прилага методология на моделиране, със съгласието на органа по одобряване на типа тази стойност е стойността, получена по методологията на моделиране.
(4) Сума на намаленията на емисиите за всяка отделна екологична иновация.

_____

(*) Ненужното се зачерква.
(**) Ако е приложимо.
(***) Таблицата да се повтори за всяко използвано при изпитването еталонно гориво.
(****) При необходимост таблицата да се разшири с по един ред за всяка екологична иновация.“;

в) добавката към допълнение 4 се изменя, както следва:

i) в точка 2.1 таблицата, съответстваща на изпитване от тип 6, се заменя със следната:

„Тип 6	CO (g/km)	THC (g/km)
Измерена стойност“;		

ii) точка 2.1.1 се заменя със следното:

„2.1.1. За двугоривни превозни средства таблицата за тип 1 се повтаря и за двата вида гориво. За превозни средства, предназначени за работа със смес от горива, когато изпитването от тип 1 трябва да се проведе за всеки вид гориво, в съответствие с фигура I.2.4 от приложение I към Регламент (ЕО) № 692/2008, както и за превозни средства, работещи с LPG или NG/биометан, двугоривни или едногоривни, таблицата се повтаря за различните използвани при изпитването еталонни газове, а допълнителна таблица показва най-лошите получени резултати. Когато е приложимо, в съответствие с раздели 1.1.2.4 и 1.1.2.5 от приложение I към Регламент (ЕО) № 692/2008 се показва дали резултатите са измерени, или изчислени.“;

iii) вмъкват се следните точки 2.6 и 2.6.1:

„2.6. Резултати от изпитването на екологичните иновации (*) (**)

Решение за одобрение на екологичната иновация (1)	Код на екологичната иновация (2)	1. Емисии на CO_2 на базовото превозно средство (g/km)	2. Емисии на CO_2 на оборудваното с екологична иновация превозно средство (g/km)	3. Емисии на CO_2 на базовото превозно средство при цикъл на изпитване от тип 1 (3)	4. Емисии на CO_2 на оборудваното с екологична иновация превозно средство при цикъл на изпитване от тип 1 (= 3.5.1.3)	5. Коефициент на използване (КИ), т.е. времеви дял на използването на технологията при нормални работни условия	Намаления на емисиите на CO_2 ((1 – 2) – (3 – 4))*5
xxxx/201x							
					Общо намаление на емисиите на CO_2 (g/km) (4)		

(1) Номер на решението на Комисията за одобрение на екологичната иновация.
(2) Определен в решението на Комисията за одобрение на екологичната иновация.
(3) Ако вместо цикъл на изпитване от тип 1 се приложи методология на моделиране, тази стойност е получената при методологията на моделиране стойност.
(4) Сума на намаленията на емисиите за всяка отделна екологична иновация.

2.6.1. Общ код на екологичната(ите) иновация(и) (***): .....

(*) Таблицата да се повтори за всяко използвано при изпитването еталонно гориво.
(**) При необходимост таблицата да се разшири с по един ред за всяка екологична иновация.
(***) Общият код на екологичната(ите) иновация(и) се състои от следните елементи, всеки от тях разделен от останалите с интервал:
— код на органа по одобряване на типа, определен в приложение VII към Директива 2007/46/ЕО,
— индивидуален код на всяка монтирана на превозното средство екологична иновация, указан в хронологичния ред на решенията на Комисията за одобрение.
(Напр. общият код на три екологични иновации, одобрени хронологично под номера 10, 15 и 16 и монтирани на превозно средство, което е сертифицирано от немския орган по одобряване на типа, следва да бъде: „e1 10 15 16“.)“

2) В приложение XII се добавят следните точки 4, 4.1, 4.2, 4.3 и 4.4:

„4. ОДОБРЕНИЕ НА ТИПА ПРЕВОЗНО СРЕДСТВО, ОБОРУДВАНО С ЕКОЛОГИЧНИ ИНОВАЦИИ

4.1. В съответствие с член 11, параграф 1 от Регламент за изпълнение (ЕС) № 725/2011 производител, който желае да се възползва от намаляване на неговите средни специфични емисии на CO_2 в резултат на намаления на емисиите, дължащи се на една или повече екологични иновации, монтирани на превозно средство, подава заявление пред компетентен орган по одобряването за издаване на сертификат за ЕО одобрение на типа на превозното средство, на което е монтирана екологична иновация.

4.2. За целите на одобрението на типа намаленията на емисиите на CO_2 от превозното средство, оборудвано с екологична иновация, се определят по процедурата и методологията за изпитване, определени в решението на Комисията за одобрение на екологичната иновация, в съответствие с член 10 от Регламент за изпълнение (ЕС) № 725/2011.

4.3. Провеждането на необходимите изпитвания за определяне на намаленията на емисиите на CO_2, дължащи се на екологичните иновации, не засяга необходимостта да се докаже, ако е приложимо, съответствието на екологичните иновации с техническите предписания, определени в Директива 2007/46/ЕО.

4.4. Одобрение на типа не се предоставя, ако оборудваното с екологичната иновация превозно средство не покаже намаление на емисиите от поне 1 g CO_2/km по отношение на базовото превозно средство, определено в член 5 от Регламент за изпълнение (ЕС) № 725/2011.“