KOMMISSIONENS FÖRORDNING (EG) nr 23/2008

av den 11 januari 2008

om ändring av förordning (EG) nr 622/2003 om åtgärder för att genomföra gemensamma grundläggande standarder avseende luftfartsskydd

(Text av betydelse för EES)

EUROPEISKA GEMENSKAPERNAS KOMMISSION HAR ANTAGIT DENNA FÖRORDNING

med beaktande av fördraget om upprättandet av Europeiska gemenskapen,

med beaktande av Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 2320/2002 av den 16 december 2002 om införande av gemensamma skyddsregler för den civila luftfarten [1], särskilt artikel 4.2, och

av följande skäl:

(1) Enligt förordning (EG) nr 2320/2002 är kommissionen skyldig att vidta åtgärder för att genomföra gemensamma grundläggande standarder för luftfartsskydd i hela gemenskapen. Den första rättsakt där sådana åtgärder fastställdes var kommissionens förordning (EG) nr 622/2003 av den 4 april 2003 om åtgärder för att genomföra gemensamma grundläggande standarder avseende luftfartsskydd [2].

(2) Det finns ett behov av bestämmelser som preciserar de gemensamma grundläggande standarderna. För TIP (*Threat Image Projection*) bör prestandakrav fastställas. Man bör överväga att se över dessa prestandakrav med jämna mellanrum, dock minst vartannat år, så att de följer med den tekniska utvecklingen. Det gäller särskilt storleken på biblioteket med fingerade bilder.

(3) TIP bör användas för att förbättra röntgenoperatörernas arbetsprestationer, både för kabinbagage och för lastrumsbagage. TIP fungerar så att en fingerad bild av ett förbjudet föremål projiceras in i den verkliga röntgenbilden av en väska. Det bör fastställas en minsta och största procent som anger hur stor andel av alla röntgenbilder som ska få fingerade bilder inprojicerade. TIP-systemet bör ge en indikering till röntgenoperatören när han har reagerat på en fingerad bild. Biblioteket med fingerade bilder för TIP bör utökas och uppdateras med jämna mellanrum, så att bilder av nya förbjudna föremål kan läggas in och så att man undviker att röntgenoperatörerna känner igen de fingerade bilderna för lätt.

(4) Information om prestandakrav för utrustning för säkerhetskontroll – däribland TIP – på flygplatser bör inte göras offentligt tillgänglig eftersom informationen kan missbrukas för att kringgå säkerhetskontroller. Informationen bör göras tillgänglig enbart för tillsynsmyndigheter och tillverkare av den säkerhetsutrustning som berörs.

(5) Förordning (EG) nr 622/2003 bör därför ändras i enlighet med detta.

(6) De åtgärder som föreskrivs i denna förordning är förenliga med yttrandet från kommittén för luftfartsskyddet inom den civila luftfarten.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Bilagan till förordning (EG) nr 622/2003 ska ändras i enlighet med bilagan till denna förordning.

Artikel 3 i den förordningen ska gälla beträffande denna bilagas konfidentialitet.

Artikel 2

Denna förordning träder i kraft den 1 februari 2008.

Denna förordning är till alla delar bindande och direkt tillämplig i alla medlemsstater.

Utfärdad i Bryssel den 11 januari 2008.

På kommissionens vägnar

Jacques BARROT

Vice ordförande

---

[1] EGT L 355, 30.12.2002, s. 1. Förordningen ändrad genom förordning (EG) nr 849/2004 (EUT L 229, 29.6.2004, s. 3).

[2] EUT L 89, 5.4.2003, s. 9. Förordningen senast ändrad genom förordning (EG) nr 1477/2007 (EUT L 329, 14.12.2007, s. 22).

BILAGA

Bilagan är, i enlighet med artikel 1, hemlig och ska inte offentliggöras i *Europeiska unionens officiella tidning*.