2024/1742

24.6.2024.

KOMISIJAS ĪSTENOŠANAS REGULA (ES) 2024/1742

(2024. gada 21. jūnijs),

ar ko pagarina to atkāpi no Padomes Regulas (EK) Nr. 1967/2006, kura attiecībā uz minimālo attālumu no krasta un minimālo dziļumu piešķirta kuģiem, kas izmanto no krasta velkamos vadus Oksitānijas krastam un Provansas-Alpu-Kotdazīras krastam piegulošajos Francijas teritoriālajos ūdeņos

EIROPAS KOMISIJA,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību,

ņemot vērā Padomes Regulu (EK) Nr. 1967/2006 (2006. gada 21. decembris), kas attiecas uz Vidusjūras zvejas resursu ilgtspējīgas izmantošanas pārvaldības pasākumiem un ar ko groza Regulu (EEK) Nr. 2847/93, kā arī atceļ Regulu (EK) Nr. 1626/94 ([1]), un jo īpaši tās 4. panta 5. punktu un 13. panta 5. un 10. punktu,

tā kā:

(1) 2014. gada 2. jūnijā Komisija pieņēma Īstenošanas regulu (ES) Nr. 587/2014 ([2]), ar ko noteica atkāpi no Regulas (EK) Nr. 1967/2006 13. panta 1. punkta pirmās daļas attiecībā uz minimālo attālumu no krasta un minimālo dziļumu, kas jāievēro kuģiem, kuri izmanto no krasta velkamos vadus noteiktos Francijas (Langdokas-Rusijonas un Provansas-Alpu-Kotdazīras) teritoriālajos ūdeņos. Minētā atkāpe ir vairākkārt pagarināta, iepriekšējo reizi ar Komisijas Īstenošanas regulu (ES) 2022/2362 ([3]), kura zaudē spēku 2024. gada 26. augustā.

(2) 2024. gada 23. februārī Komisija no Francijas saņēma lūgumu ar Īstenošanas regulu (ES) 2022/2362 piešķirto atkāpi pagarināt. Francija iesniedza ziņojumu, kas sagatavots saskaņā ar zvejas darbību uzraudzības plānu, kurš noteikts minētās dalībvalsts 2014. gada 13. maijā pieņemtajā pārvaldības plānā ([4]) (“Francijas pieņemtais pārvaldības plāns”), un atjauninātu informāciju, kas pamato atkāpes pagarināšanu saskaņā ar Regulas (EK) Nr. 1967/2006 19. pantu.

(3) Zivsaimniecības zinātnes, tehnikas un ekonomikas komiteja (ZZTEK) ([5]) savā 75. plenārsēdē, kas notika 2024. gada martā, novērtēja attiecīgās atkāpes termiņa pagarināšanas lūgumu, to pamatojošos datus un īstenošanas ziņojumu. Neraugoties uz nepilnīgo informāciju, ZZTEK atzina, ka zvejas piepūle un nozvejas ir samazinājušās (2023. gadā izmantoti tikai 23 % no zvejas piepūles kvotas), tāpat samazinājies arī kuģu skaits (2023. gadā faktiski aktīvi bijuši tikai trīs kuģi). Tas nozīmē, ka atbilstoši mazinājusies arī zvejniecības iespējamā nelabvēlīgā ietekme uz ekosistēmām un resursiem. ZZTEK secināja, ka zvejniecības pakāpeniska izbeigšana norisinās strauji un aktīvu kuģu ir palicis ļoti maz, tāpēc zvejniecības ietekme, visticamāk, būs minimāla un samazināsies.

(4) Komisija piekrīt ZZTEK norādītajiem iemesliem, kuru dēļ var uzskatīt, ka zvejniecībai, kurā izmanto no krasta velkamos vadus, nav būtiskas ietekmes uz jūras vidi.

(5) Pastāv specifiski ģeogrāfiskie ierobežojumi, kas saistīti ar kontinentālā šelfa nelielo platību.

([1]) OV L 409, 30.12.2006., 11. lpp., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2006/1967/oj.

([2]) Komisijas Īstenošanas regula (ES) Nr. 587/2014 (2014. gada 2. jūnijs), ar ko paredz atkāpi no Padomes Regulas (EK) Nr. 1967/2006 attiecībā uz minimālo attālumu no krasta un minimālo dziļumu, kas jāievēro kuģiem, kuri izmanto no krasta velkamos vadus, noteiktos Francijas (Langdokas-Rusijonas un Provansas-Alpu-Kotdazīras) teritoriālajos ūdeņos (OV L 164, 3.6.2014., 13. lpp., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2014/587/oj).

([3]) Komisijas Īstenošanas regula (ES) 2022/2362 (2022. gada 2. decembris), ar ko pagarina to atkāpi no Padomes Regulas (EK) Nr. 1967/2006, kura attiecībā uz minimālo attālumu no krasta un minimālo dziļumu piešķirta kuģiem, kas izmanto no krasta velkamos vadus, noteiktos Francijas (Oksitānijas un Provansas-Alpu-Kotdazīras) teritoriālajos ūdeņos (OV L 312, 5.12.2022., 91. lpp., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2022/2362/oj).

([4]) https://www.legifrance.gouv.fr/jorf/id/JORFTEXT000028986590/.

([5]) https://stecf.jrc.ec.europa.eu/documents/d/stecf/stecf_plen_24-01.

(6) Zveju, kurā izmanto no krasta velkamos vadus, veic seklos ūdeņos, un mērķsugas ir dažādas. Izmantot citus zvejas rīkus šāda veida zvejniecībā nevar, jo nav citu reglamentētu zvejas rīku, ar kuriem attiecīgās mērķsugas var iegūt.

(7) Francijas lūgtais atkāpes pagarinājums attiecas uz atļaujas piešķiršanu nelielam skaitam Francijas pieņemtajā pārvaldības plānā norādītu kuģu, proti, 17 kuģiem, no kuriem 2023. gadā aktīvi bijuši tikai trīs. Tātad salīdzinājumā ar 2014. gadu, kad atkāpe attiecās uz 37 atļauju saņēmušiem kuģiem, kas bija norādīti Francijas pieņemtajā pārvaldības plānā, zvejas piepūle atļauju saņēmušo kuģu skaita izteiksmē ir samazinājusies par 54 %.

(8) Turklāt Francijas pieņemtais pārvaldības plāns garantē, ka zvejas piepūle nākotnē netiks palielināta, kā prasīts Regulas (EK) Nr. 1967/2006 13. panta 9. punktā. Zvejas atļaujas tiks izdotas tikai konkrētajiem 17 kuģiem, kuru kopējā zvejas piepūle ir 638 dienas un kuriem Francija jau ir atļāvusi zvejot. Turklāt Francija ierobežojusi katram zvejas rīkam atļauto maksimālo zvejas piepūli.

(9) Tāpēc Komisija secina, ka Francijas pieņemtais pārvaldības plāns faktiski pakāpeniski samazina floti, jo zvejas atļaujas ir piesaistītas kuģiem un tiek automātiski atsauktas, kad kuģis, kam ir atļauja, tiek aizstāts vai kuģa kapteinis pārdod savu kuģi vai aiziet pensijā.

(10) Saskaņā ar Regulas (EK) Nr. 1967/2006 13. panta 9. punktu lūgums attiecas uz zvejas darbībām, ko Francija jau ir atļāvusi, un kuģiem, kas attiecīgajā zvejniecībā darbojušies ilgāk nekā piecus gadus.

(11) Minētie kuģi ir iekļauti sarakstā, kas Komisijai paziņots saskaņā ar Regulas (EK) Nr. 1967/2006 13. panta 9. punkta prasībām.

(12) Attiecīgās zvejas darbības atbilst Regulas (EK) Nr. 1967/2006 4. panta prasībām, jo Francijas pieņemtais pārvaldības plāns aizliedz zvejot virs aizsargājamajām dzīvotnēm.

(13) Minimālo linuma acs izmēru ievērošanas aspektā Francijas pieņemtais pārvaldības plāns jau atļāva no Regulas (EK) Nr. 1967/2006 9. pantā noteiktā minimālā linuma acs izmēra atkāpties, ja minētās regulas 9. panta 7. punkta prasības bija izpildītas, jo attiecīgās zvejniecības ir ļoti selektīvas, to ietekme uz jūras vidi ir niecīga un Regulas (EK) Nr. 1967/2006 4. panta 5. punkta normas uz tām neattiecas.

(14) Ja Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (ES) 2019/1241 ([6]) 15. pantā nav noteikts citādi, Regulas (ES) 2019/1241 IX pielikuma B daļas 4. punkts ļauj turpināt piemērot atkāpes no minimālajiem linuma acs izmēriem, kas izdotas saskaņā ar Regulas (EK) Nr. 1967/2006 9. pantu un bijušas spēkā 2019. gada 14. augustā. Komisija ir novērtējusi Francijas lūgumu šo atkāpi pagarināt un secinājusi, ka tas atbilst Regulas (ES) 2019/1241 15. panta 5. punkta un tās pašas regulas IX pielikuma B daļas 4. punkta nosacījumiem, jo nepazemina 2019. gada 14. augustā pastāvējušos selektivitātes standartus, it īpaši zivju mazuļu nozvejas palielināšanās aspektā, un tās mērķis ir sasniegt minētās regulas 3. un 4. pantā noteiktos mērķus un mērķrādītājus.

(15) Attiecīgās zvejas darbības saskaņā ar Regulas (EK) Nr. 1967/2006 13. panta 9. punktu neietekmē tādu kuģu darbības, kas izmanto citus zvejas rīkus, nevis traļus, zvejas vadus vai līdzīgus velkamos zvejas rīkus.

([6]) Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) 2019/1241 (2019. gada 20. jūnijs) par zvejas resursu saglabāšanu un jūras ekosistēmu aizsardzību ar tehniskiem pasākumiem un ar ko groza Padomes Regulas (EK) Nr. 1967/2006, (EK) Nr. 1224/2009 un Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (ES) Nr. 1380/2013, (ES) 2016/1139, (ES) 2018/973, (ES) 2019/472 un (ES) 2019/1022 un atceļ Padomes Regulas (EK) Nr. 894/97, (EK) Nr. 850/98, (EK) Nr. 2549/2000, (EK) Nr. 254/2002, (EK) Nr. 812/2004 un (EK) Nr. 2187/2005 (OV L 198, 25.7.2019., 105. lpp., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2019/1241/oj).

(16) Tādu kuģu darbība, kas izmanto no krasta velkamos vadus, ir reglamentēta Francijas pieņemtajā pārvaldības plānā, lai tādā veidā nodrošinātu, ka Regulas (ES) 2019/1241 IX pielikumā (kas aizstāj Regulas (EK) Nr. 1967/2006 III pielikumu) minēto sugu nozveja ir minimāla, kā prasīts Regulas (EK) Nr. 1967/2006 13. panta 9. punktā.

(17) Kuģi, kas izmanto no krasta velkamos vadus, nezvejo galvkājus, kā prasīts Regulas (EK) Nr. 1967/2006 13. panta 9. punktā.

(18) Francijas pieņemtais pārvaldības plāns paredz zvejas darbību uzraudzības plānu, kā noteikts Regulas (EK) Nr. 1967/2006 4. panta 5. punkta piektajā daļā un 13. panta 9. punkta trešajā daļā. Pārvaldības plānā ir iekļauti arī zvejas darbību reģistrēšanas pasākumi, tātad Padomes Regulas (EK) Nr. 1224/2009 ([7]) 14. panta nosacījumi ir izpildīti.

(19) Tāpēc Komisija uzskata, ka Francijas lūgtais atkāpes pagarinājums atbilst Regulas (EK) Nr. 1967/2006 13. panta 5. un 9. punkta nosacījumiem. Tāpēc lūgtais atkāpes pagarinājums būtu jāpiešķir.

(20) Francijai noteiktā laikā un saskaņā ar Francijas pieņemtajā pārvaldības plānā paredzēto uzraudzības plānu būtu jāsniedz Komisijai ziņojums.

(21) Šīs atkāpes piemērošanas ilguma ierobežojums ļaus nodrošināt tūlītējus korektīvus pārvaldības pasākumus, kas veicami, ja Francijas pieņemtā pārvaldības plāna uzraudzības gaitā atklātos slikts izmantotā krājuma saglabāšanās stāvoklis, un vienlaikus radīs iespēju pilnveidot zinātnisko bāzi, kas savukārt ļaus uzlabot pārvaldības plānu.

(22) Tā kā uz šo zvejniecību pastāvīgi ir attiecies Francijas pieņemtais no krasta velkamo vadu pārvaldības plāns un ar Īstenošanas regulu (ES) 2022/2362 piešķirtās atkāpes termiņš beidzas 2024. gada 26. augustā, šī regula būtu jāpiemēro no tās pašas dienas, lai nodrošinātu juridisko nepārtrauktību.

(23) Juridiskās noteiktības labad šai regulai būtu jāstājas spēkā steidzamības kārtā.

(24) Šāda piemērošana ar atpakaļejošu spēku neietekmē juridiskās noteiktības un tiesiskās paļāvības aizsardzības principu, jo Francijas pieņemtais no krasta velkamo vadu pārvaldības plāns pastāvīgi ir attiecies uz attiecīgo zvejniecību.

(25) Šajā regulā paredzētie pasākumi ir saskaņā ar Zvejniecības un akvakultūras komitejas atzinumu,

IR PIEŅĒMUSI ŠO REGULU.

1. pants

Atkāpe no Regulas (EK) Nr. 1967/2006

Regulas (EK) Nr. 1967/2006 13. panta 1. punktu nepiemēro kuģiem, kuri izmanto no krasta velkamos vadus Oksitānijas krastam un Provansas-Alpu-Kotdazīras krastam piegulošajos Francijas teritoriālajos ūdeņos un:

a) kuru reģistrācijas numurs ir minēts pārvaldības plānā, ko Francija pieņēmusi saskaņā ar Regulas (EK) Nr. 1967/2006 19. pantu ("Francijas pieņemtais pārvaldības plāns");

b) kuri ir reģistrēti darbojamies attiecīgajā zvejniecībā ilgāk nekā piecus gadus un kuru īstenotā zvejas piepūle nākotnē netiks palielināta; un

([7]) Padomes Regula (EK) Nr. 1224/2009 (2009. gada 20. novembris), ar ko izveido Kopienas kontroles sistēmu, lai nodrošinātu atbilstību kopējās zivsaimniecības politikas noteikumiem, un groza Regulas (EK) Nr. 847/96, (EK) Nr. 2371/2002, (EK) Nr. 811/2004, (EK) Nr. 768/2005, (EK) Nr. 2115/2005, (EK) Nr. 2166/2005, (EK) Nr. 388/2006, (EK) Nr. 509/2007, (EK) Nr. 676/2007, (EK) Nr. 1098/2007, (EK) Nr. 1300/2008 un (EK) Nr. 1342/2008, un atceļ Regulas (EEK) Nr. 2847/93, (EK) Nr. 1627/94 un (EK) Nr. 1966/2006 (OV L 343, 22.12.2009., 1. lpp., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2009/1224/oj).

c) kuri ir zvejas atļaujas turētāji un darbojas saskaņā ar Francijas pieņemto pārvaldības plānu.

2. pants

Uzraudzības plāns un ziņošana

Francija viena gada laikā pēc šīs regulas stāšanās spēkā iesniedz Komisijai ziņojumu, kas sagatavots saskaņā ar Francijas pieņemtajā pārvaldības plānā noteikto uzraudzības plānu.

3. pants

Stāšanās spēkā un piemērošanas periods

Šī regula stājas spēkā nākamajā dienā pēc tās publicēšanas *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī.*

To piemēro līdz 2027. gada 25. augustam.

Šī regula uzliek saistības kopumā un ir tieši piemērojama visās dalībvalstīs.

Briselē, 2024. gada 21. jūnijā

Komisijas vārdā –
priekšsēdētāja
Ursula VON DER LEYEN