Επίσημη Εφημερίδα
της Ευρωπαϊκής Ένωσης

EL
Σειρά L

2024/1742

24.6.2024

ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) 2024/1742 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 21ης Ιουνίου 2024

για την παράταση της παρέκκλισης από τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1967/2006 του Συμβουλίου όσον αφορά την ελάχιστη απόσταση από την ακτή και το ελάχιστο βάθος θάλασσας που οφείλουν να τηρούν οι πεζότρατες που αλιεύουν στα χωρικά ύδατα της Γαλλίας που γειτνιάζουν με τις ακτές των περιφερειών Occitanie και Provence-Alpes-Côte d'Azur

Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

Έχοντας υπόψη τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1967/2006 του Συμβουλίου, της 21ης Δεκεμβρίου 2006, σχετικά με μέτρα διαχείρισης για τη βιώσιμη εκμετάλλευση των αλιευτικών πόρων στη Μεσόγειο Θάλασσα, την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 2847/93 και την κατάργηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1626/94 ([1]), και ιδίως το άρθρο 4 παράγραφος 5 και το άρθρο 13 παράγραφοι 5 και 10,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

(1) Στις 2 Ιουνίου 2014 η Επιτροπή εξέδωσε τον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 587/2014 ([2]) με τον οποίο θεσπίστηκε παρέκκλιση από το άρθρο 13 παράγραφος 1 εδάφιο 1 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1967/2006 του Συμβουλίου όσον αφορά την ελάχιστη απόσταση από την ακτή και το ελάχιστο βάθος θάλασσας που οφείλουν να τηρούν οι πεζότρατες που αλιεύουν σε ορισμένα χωρικά ύδατα της Γαλλίας (Languedoc-Roussillon και Provence-Alpes-Côte d'Azur). Εγκρίθηκε σειρά παρατάσεων της εν λόγω παρέκκλισης, η τελευταία εκ των οποίων με τον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2022/2362 της Επιτροπής ([3]), η οποία θα λήξει στις 26 Αυγούστου 2024.

(2) Στις 23 Φεβρουαρίου 2024 η Επιτροπή έλαβε από τη Γαλλία αίτημα για παράταση της παρέκκλισης που χορηγήθηκε με τον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2022/2362. Η Γαλλία υπέβαλε την έκθεση η οποία συντάχθηκε σύμφωνα με το σχέδιο παρακολούθησης των αλιευτικών δραστηριοτήτων, που ορίζεται στο σχέδιο διαχείρισης που ενέκρινε το εν λόγω κράτος μέλος στις 13 Μαΐου 2014 ([4]) (στο εξής: «το γαλλικό σχέδιο διαχείρισης»), καθώς και επικαιροποιημένες πληροφορίες που δικαιολογούν την παράταση της παρέκκλισης σύμφωνα με το άρθρο 19 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1967/2006.

(3) Κατά την 75η σύνοδο της ολομέλειάς της, που πραγματοποιήθηκε τον Μάρτιο του 2024, η Επιστημονική, Τεχνική και Οικονομική Επιτροπή Αλιείας (ΕΤΟΕΑ) ([5]) αξιολόγησε το αίτημα για παράταση της συναφούς παρέκκλισης, καθώς και τα σχετικά δεδομένα και την έκθεση εφαρμογής. Η ΕΤΟΕΑ αναγνώρισε ότι, παρά τις περιορισμένες πληροφορίες, η αλιευτική προσπάθεια και τα αλιεύματα μειώθηκαν (μόνο το 23 % της ποσόστωσης αλιευτικής προσπάθειας χρησιμοποιήθηκε το 2023), σε συνδυασμό με τη μείωση του αριθμού των σκαφών (μόνο 3 σκάφη ήταν στην πραγματικότητα ενεργά το 2023). Αυτό συνεπάγεται αντίστοιχη μείωση τυχόν αρνητικών επιπτώσεων της αλιείας στα οικοσυστήματα και τους πόρους. Η ΕΤΟΕΑ κατέληξε στο συμπέρασμα ότι, δεδομένου του ότι ο εν λόγω τύπος αλιείας καταργείται σταδιακά, και απομένουν πολύ λίγα ενεργά σκάφη, η επίπτωσή του είναι πιθανόν να είναι ελάχιστη και μειούμενης τάσης.

(4) Για τους λόγους που παραθέτει η ΕΤΟΕΑ, με τους οποίους η Επιτροπή συμφωνεί, πρέπει να θεωρηθεί ότι η αλιεία με πεζότρατες δεν έχει σημαντικές επιπτώσεις στο θαλάσσιο περιβάλλον.

(5) Υπάρχουν ειδικοί γεωγραφικοί περιορισμοί λόγω του περιορισμένου πλάτους της υφαλοκρηπίδας.

([1]) ΕΕ L 409 της 30.12.2006, σ. 11, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2006/1967/oj.

([2]) Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 587/2014 της Επιτροπής, της 2ας Ιουνίου 2014, για τη θέσπιση παρέκκλισης από τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1967/2006 του Συμβουλίου όσον αφορά την ελάχιστη απόσταση από την ακτή και το ελάχιστο βάθος θάλασσας που οφείλουν να τηρούν οι πεζότρατες που αλιεύουν σε ορισμένα χωρικά ύδατα της Γαλλίας (Languedoc-Roussillon και Provence-Alpes-Côte d'Azur) (ΕΕ L 164 της 3.6.2014, σ. 13, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2014/587/oj).

([3]) Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2022/2362 της Επιτροπής, της 2ας Δεκεμβρίου 2022, για την παράταση της παρέκκλισης από τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1967/2006 του Συμβουλίου όσον αφορά την ελάχιστη απόσταση από την ακτή και το ελάχιστο βάθος θάλασσας που οφείλουν να τηρούν οι πεζότρατες που αλιεύουν σε ορισμένα χωρικά ύδατα της Γαλλίας (Occitanie και Provence-Alpes-Côte d'Azur) (ΕΕ L 312 της 5.12.2022, σ. 91, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2022/2362/oj).

([4]) https://www.legifrance.gouv.fr/jorf/id/JORFTEXT000028986590.

([5]) https://stecf.jrc.ec.europa.eu/documents/d/stecf/stecf_plen_24-01.

(6) Η αλίευση με πεζότρατες πραγματοποιείται από την ακτή σε μικρό βάθος και στοχεύει σε μια ποικιλία ειδών. Η φύση αυτού του τύπου αλιείας είναι τέτοια ώστε η αλίευση να μην μπορεί να πραγματοποιηθεί με άλλα αλιευτικά εργαλεία, δεδομένου ότι δεν υπάρχει άλλο ρυθμιζόμενο εργαλείο που να μπορεί να συλλαμβάνει τα στοχευόμενα είδη.

(7) Η παράταση της παρέκκλισης που ζήτησε η Γαλλία αφορά την έγκριση περιορισμένου αριθμού 17 σκαφών που προσδιορίζονται στο γαλλικό σχέδιο διαχείρισης, εκ των οποίων μόνον 3 σκάφη ήταν ενεργά το 2023. Αυτό αντιπροσωπεύει μείωση της αλιευτικής προσπάθειας της τάξεως του 54 % για τα σκάφη στα οποία έχει χορηγηθεί άδεια, σε σύγκριση με το 2014, όπου η παρέκκλιση αφορούσε 37 αδειοδοτημένα σκάφη που προσδιορίζονταν στο πλαίσιο του γαλλικού σχεδίου διαχείρισης.

(8) Επιπλέον, το γαλλικό σχέδιο διαχείρισης εγγυάται ότι η αλιευτική προσπάθεια δεν θα αυξηθεί στο μέλλον, όπως απαιτείται από το άρθρο 13 παράγραφος 9 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1967/2006. Οι άδειες αλιείας θα εκδίδονται μόνο για τα συγκεκριμένα 17 σκάφη, στα οποία αντιστοιχεί συνολική αλιευτική προσπάθεια 638 ημερών και στα οποία έχει ήδη χορηγηθεί άδεια αλιείας από τη Γαλλία. Επιπλέον, η Γαλλία περιόρισε τη μέγιστη επιτρεπόμενη αλιευτική προσπάθεια για κάθε εργαλείο.

(9) Ως εκ τούτου, η Επιτροπή επισημαίνει ότι το γαλλικό σχέδιο διαχείρισης ουσιαστικά καταργεί τον αλιευτικό στόλο, δεδομένου ότι οι άδειες αλιείας συνδέονται με τα σκάφη και ανακαλούνται αυτόματα όταν το σκάφος που διαθέτει την άδεια αντικαθίσταται ή όταν ο πλοίαρχος μεταβιβάζει το σκάφος του ή αποσύρεται.

(10) Το αίτημα αφορά αλιευτικές δραστηριότητες που έχουν ήδη εγκριθεί από τη Γαλλία και σκάφη με ιστορικό αλιείας άνω των πέντε ετών δυνάμει του άρθρου 13 παράγραφος 9 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1967/2006.

(11) Τα εν λόγω σκάφη συμπεριλαμβάνονται σε κατάλογο που κοινοποιήθηκε στην Επιτροπή σύμφωνα με τις απαιτήσεις του άρθρου 13 παράγραφος 9 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1967/2006.

(12) Οι σχετικές αλιευτικές δραστηριότητες πληρούν τις προϋποθέσεις του άρθρου 4 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1967/2006, δεδομένου ότι το γαλλικό σχέδιο διαχείρισης απαγορεύει την αλίευση πάνω από προστατευόμενα ενδιαιτήματα.

(13) Όσον αφορά την απαίτηση συμμόρφωσης με ελάχιστο μέγεθος ανοίγματος ματιών, το γαλλικό σχέδιο διαχείρισης ενέκρινε παρέκκλιση από το ελάχιστο μέγεθος ματιών που καθορίζεται στο άρθρο 9 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1967/2006, με βάση την τήρηση των απαιτήσεων του άρθρου 9 παράγραφος 7 του εν λόγω κανονισμού, δεδομένου του άκρως επιλεκτικού χαρακτήρα των σχετικών τύπων αλιείας, του αμελητέου αντικτύπου τους στο θαλάσσιο περιβάλλον και του γεγονότος ότι δεν επηρεάζονται από τις διατάξεις του άρθρου 4 παράγραφος 5 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1967/2006.

(14) Το παράρτημα IX μέρος Β σημείο 4 του κανονισμού (ΕΕ) 2019/1241 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου ([6]), επιτρέπει τη συνέχιση της εφαρμογής των παρεκκλίσεων από τα ελάχιστα μεγέθη ματιών που εκδόθηκαν στο πλαίσιο του άρθρου 9 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1967/2006 και ίσχυαν στις 14 Αυγούστου 2019, εκτός εάν ορίζεται διαφορετικά στο άρθρο 15 του κανονισμού (ΕΕ) 2019/1241. Η Επιτροπή αξιολόγησε το αίτημα της Γαλλίας για παράταση της παρέκκλισης και απεφάνθη πως πληροί τους όρους που προβλέπονται στο άρθρο 15 παράγραφος 5 του κανονισμού (ΕΕ) 2019/1241 και στο παράρτημα IX μέρος Β σημείο 4 του κανονισμού, δεδομένου ότι δεν επιφέρει υποβάθμιση των προτύπων επιλεκτικότητας που ίσχυαν στις 14 Αυγούστου 2019, ιδίως ως προς την αύξηση των αλιευμάτων ιχθυδίων, και αποσκοπεί στην επίτευξη των γενικών και ειδικών στόχων που ορίζονται στα άρθρα 3 και 4 του εν λόγω κανονισμού.

(15) Οι σχετικές αλιευτικές δραστηριότητες δεν παρεμποδίζουν τις δραστηριότητες σκαφών που χρησιμοποιούν διαφορετικά αλιευτικά εργαλεία εκτός των διχτυών τράτας, γρι-γρι ή παρόμοιων συρόμενων διχτυών, σύμφωνα με το άρθρο 13 παράγραφος 9 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1967/2006.

([6]) Κανονισμός (ΕΕ) 2019/1241 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 20ής Ιουνίου 2019, σχετικά με τη διατήρηση αλιευτικών πόρων και την προστασία θαλάσσιων οικοσυστημάτων μέσω τεχνικών μέτρων, την τροποποίηση των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 1967/2006, (ΕΚ) αριθ. 1224/2009 του Συμβουλίου και των κανονισμών (ΕΕ) αριθ. 1380/2013, (ΕΕ) 2016/1139, (ΕΕ) 2018/973, (ΕΕ) 2019/472 και (ΕΕ) 2019/1022 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και την κατάργηση των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 894/97, (ΕΚ) αριθ. 850/98, (ΕΚ) αριθ. 2549/2000, (ΕΚ) αριθ. 254/2002, (ΕΚ) αριθ. 812/2004 και (ΕΚ) αριθ. 2187/2005 του Συμβουλίου (ΕΕ L 198 της 25.7.2019, σ. 105, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2019/1241/oj).

(16) Η δραστηριότητα που αφορά τις πεζότρατες ρυθμίζεται στο γαλλικό σχέδιο διαχείρισης ώστε να διασφαλίζεται ότι τα αλιεύματα των ειδών που αναφέρονται στο παράρτημα IX του κανονισμού (ΕΕ) 2019/1241, το οποίο αντικαθιστά το παράρτημα III του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1967/2006, είναι ελάχιστα, όπως απαιτείται από το άρθρο 13 παράγραφος 9 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1967/2006.

(17) Οι πεζότρατες δεν στοχεύουν κεφαλόποδα, όπως απαιτείται από το άρθρο 13 παράγραφος 9 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1967/2006.

(18) Το γαλλικό σχέδιο διαχείρισης θεσπίζει σχέδιο παρακολούθησης των αλιευτικών δραστηριοτήτων, όπως προβλέπεται στο άρθρο 4 παράγραφος 5 πέμπτο εδάφιο και στο άρθρο 13 παράγραφος 9 τρίτο εδάφιο του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1967/2006. Περιλαμβάνει εξίσου μέτρα καταγραφής των αλιευτικών δραστηριοτήτων και, συνεπώς, πληροί τις προϋποθέσεις του άρθρου 14 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1224/2009 του Συμβουλίου ([7]).

(19) Επομένως, η Επιτροπή θεωρεί πως το γαλλικό αίτημα παράτασης της παρέκκλισης συνάδει με τους όρους που προβλέπονται στο άρθρο 13 παράγραφοι 5 και 9 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1967/2006. Ως εκ τούτου, θα πρέπει να εγκριθεί η αιτούμενη παράταση της παρέκκλισης.

(20) Οι γαλλικές αρχές θα πρέπει να υποβάλουν εγκαίρως έκθεση στην Επιτροπή σύμφωνα με το σχέδιο παρακολούθησης που προβλέπεται στο γαλλικό σχέδιο διαχείρισης.

(21) Θα πρέπει να θεσπιστεί περιορισμός στη διάρκεια της παρέκκλισης ώστε να καταστεί δυνατή η συνακόλουθη ταχεία λήψη διορθωτικών μέτρων διαχείρισης σε περίπτωση που, από την παρακολούθηση του γαλλικού σχεδίου διαχείρισης, προκύψει πως τα υπό εκμετάλλευση αποθέματα δεν διατηρούνται σε καλή κατάσταση, και παράλληλα να βελτιωθεί περαιτέρω το επιστημονικό υπόβαθρο που θα επιτρέψει την κατάρτιση βελτιωμένου σχεδίου διαχείρισης.

(22) Δεδομένου ότι η αλιεία καλύπτεται συνεχώς από το γαλλικό σχέδιο διαχείρισης για τις πεζότρατες και η παρέκκλιση, που χορηγήθηκε με τον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2022/2362, λήγει στις 26 Αυγούστου 2024, προκειμένου να διασφαλιστεί η νομική συνέχεια, ο παρών κανονισμός θα πρέπει να εφαρμοστεί από την ίδια ημερομηνία.

(23) Για λόγους ασφάλειας δικαίου, ο παρών κανονισμός θα πρέπει να αρχίσει να ισχύει επειγόντως.

(24) Η αναδρομική αυτή εφαρμογή δεν θίγει την αρχή της ασφάλειας δικαίου και της προστασίας της δικαιολογημένης εμπιστοσύνης, δεδομένου ότι ο εν λόγω τύπος αλιείας καλύπτεται συνεχώς από το γαλλικό σχέδιο διαχείρισης για τις πεζότρατες.

(25) Τα μέτρα που προβλέπονται στον παρόντα κανονισμό είναι σύμφωνα με τη γνώμη της επιτροπής διαχείρισης αλιείας και υδατοκαλλιέργειας,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΟΝ ΠΑΡΟΝΤΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ:

Άρθρο 1

Παρέκκλιση από τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1967/2006

Το άρθρο 13 παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1967/2006 δεν εφαρμόζεται στα χωρικά ύδατα της Γαλλίας που γειτνιάζουν με τις ακτές των περιφερειών Occitanie και Provence-Alpes-Côte-d'Azur όσον αφορά τις πεζότρατες που χρησιμοποιούνται από σκάφη τα οποία:

α) φέρουν τον αριθμό νηολογίου ο οποίος μνημονεύεται στο σχέδιο διαχείρισης που εγκρίθηκε από τη Γαλλία σύμφωνα με το άρθρο 19 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1967/2006 («το γαλλικό σχέδιο διαχείρισης»)·

β) διαθέτουν ιστορικό αλιείας στον εν λόγω τύπο αλιείας για πάνω από πέντε έτη και δεν θα επιφέρουν μελλοντικά αύξηση της καταβαλλόμενης αλιευτικής προσπάθειας· και

([7]) Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 1224/2009 του Συμβουλίου, της 20ής Νοεμβρίου 2009, περί θεσπίσεως ενωσιακού συστήματος ελέγχου της τήρησης των κανόνων της κοινής αλιευτικής πολιτικής, τροποποιήσεως των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 847/96, (ΕΚ) αριθ. 2371/2002, (ΕΚ) αριθ. 811/2004, (ΕΚ) αριθ. 768/2005, (ΕΚ) αριθ. 2115/2005, (ΕΚ) αριθ. 2166/2005, (ΕΚ) αριθ. 388/2006, (ΕΚ) αριθ. 509/2007, (ΕΚ) αριθ. 676/2007, (ΕΚ) αριθ. 1098/2007, (ΕΚ) αριθ. 1300/2008, (ΕΚ) αριθ. 1342/2008 και καταργήσεως των κανονισμών (ΕΟΚ) αριθ. 2847/93, (ΕΚ) αριθ. 1627/94 και (ΕΚ) αριθ. 1966/2006 (ΕΕ L 343 της 22.12.2009, σ. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2009/1224/oj).

γ) διαθέτουν άδεια αλιείας και δραστηριοποιούνται στο πλαίσιο του σχεδίου διαχείρισης της Γαλλίας.

Άρθρο 2

Σχέδιο παρακολούθησης και υποβολή έκθεσης

Η Γαλλία υποβάλλει στην Επιτροπή, εντός 1 έτους από την έναρξη ισχύος του παρόντος κανονισμού, έκθεση η οποία πρέπει να έχει συνταχθεί σύμφωνα με το σχέδιο παρακολούθησης που ορίζεται στο σχέδιο διαχείρισης της Γαλλίας.

Άρθρο 3

Έναρξη ισχύος και περίοδος εφαρμογής

Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει την επομένη της δημοσίευσής του στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

Εφαρμόζεται έως τις 25 Αυγούστου 2027.

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα σε κάθε κράτος μέλος.

Βρυξέλλες, 21 Ιουνίου 2024.

Για την Επιτροπή
Η Πρόεδρος
Ursula VON DER LEYEN