2025/2418

1.12.2025

SKLEP SVETA (EU) 2025/2418

z dne 27. oktobra 2025

o stališču, ki se v imenu Evropske unije zastopa v Specializiranem odboru za cestni prevoz, ustanovljenem s Sporazumom o trgovini in sodelovanju med Evropsko unijo in Evropsko skupnostjo za atomsko energijo na eni strani ter Združenim kraljestvom Velika Britanija in Severna Irska na drugi strani, glede zneska in podrobnosti finančnega prispevka Združenega kraljestva za nekatere informacijske sisteme za cestni prevoz, ki jih upravlja Unija, in spremembe Sklepa št. 1/2022 Specializiranega odbora za cestni prevoz

SVET EVROPSKE UNIJE JE –

ob upoštevanju Pogodbe o delovanju Evropske unije in zlasti člena 91 v povezavi s členom 218(9) Pogodbe,

ob upoštevanju predloga Evropske komisije,

ob upoštevanju naslednjega:

(1) Sporazum o trgovini in sodelovanju med Evropsko unijo in Evropsko skupnostjo za atomsko energijo na eni strani ter Združenim kraljestvom Velika Britanija in Severna Irska na drugi strani (v nadaljnjem besedilu: Sporazum o trgovini in sodelovanju) je Unija sklenila s Sklepom Sveta (EU) 2021/689 ([1]) in je začel veljati 1. maja 2021.

(2) V Prilogi 31 k Sporazumu o trgovini in sodelovanju je določenih več primerov, v katerih mora Specializirani odbor za cestni prevoz, ustanovljen na podlagi člena 8(1), točka (o) Sporazuma (v nadaljnjem besedilu: Specializirani odbor za cestni prevoz) odločiti o načinih izmenjave informacij med pristojnimi organi vsake pogodbenice v zvezi s cestnim prevozom blaga v okviru Sporazuma o trgovini in sodelovanju.

(3) V oddelku 2, del A Priloge 31 k Sporazumu o trgovini in sodelovanju je določen sistem izmenjave informacij o napotitvi voznikov v cestnem prevozu preko informacijskega sistema Unije za notranji trg (IMI). IMI upravlja Komisija, tehnične podrobnosti te izmenjave informacij pa so določene v Sklepu št. 1/2022 Specializiranega odbora za cestni prevoz ([2]). Prispevek Združenega kraljestva k stroškom razvoja modula IMI za izjavo o napotitvi v cestnem prevozu je bil plačan leta 2022 v skladu s členom 5(2) Sklepa št. 1/2022 Specializiranega odbora za cestni prevoz.

([1]) Sklep Sveta (EU) 2021/689 z dne 29. aprila 2021 o sklenitvi, v imenu Unije, Sporazuma o trgovini in sodelovanju med Evropsko unijo in Evropsko skupnostjo za atomsko energijo na eni strani ter Združenim kraljestvom Velika Britanija in Severna Irska na drugi strani in Sporazuma med Evropsko unijo ter Združenim kraljestvom Velika Britanija in Severna Irska o varnostnih postopkih za izmenjavo in varovanje tajnih podatkov (UL L 149, 30.4.2021, str. 2, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec/2021/689/oj).

([2]) Sklep št. 1/2022 Specializiranega odbora za cestni prevoz, ustanovljenega s Sporazumom o trgovini in sodelovanju med Evropsko unijo in Evropsko skupnostjo za atomsko energijo na eni strani ter Združenim kraljestvom Velika Britanija in Severna Irska na drugi strani, z dne 21. novembra 2022 o tehničnih in postopkovnih specifikacijah uporabe informacijskega sistema za notranji trg (IMI) s strani Združenega kraljestva, udeležbi Združenega kraljestva pri upravnem sodelovanju na podlagi dela A, oddelek 2, člen 6, Priloge 31 k sporazumu o trgovini in sodelovanju ter znesku in podrobnostih finančnega prispevka Združenega kraljestva v splošni proračun Unije v zvezi s stroški, nastalimi z njegovo uporabo sistema IMI (UL L 75, 14.3.2023, str. 26, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec/2023/578/oj).

(4) V členu 14, oddelek 1, del A Priloge 31 k Sporazumu o trgovini in sodelovanju je določeno, da mora vsaka pogodbenica med drugim izmenjevati informacije o hudih kršitvah, ki so jih zakrivili gospodarski subjekti v drugi pogodbenici. Evropski registri podjetij cestnega prevoza (ERRU), ki ga upravlja Komisija, se uporablja za navedeno izmenjavo informacij, podrobnosti te izmenjave pa so predmet ločenega stališča Unije, podanega v Sklepu Sveta (EU) 2025/2417 ([3]). Združeno kraljestvo je prispevalo k stroškom razvoja ERRU kot država članica Unije.

(5) Člen 714 Sporazuma o trgovini in sodelovanju določa, da je sodelovanje Združenega kraljestva v programih in dejavnostih Unije ali njihovih delih pogojeno z letnim finančnim prispevkom.

(6) Čeprav so tehnične podrobnosti izmenjave informacij specifične za vsak informacijski sistem in so zato določene v ločenih sklepih Specializiranega odbora za cestni prevoz, je glede na omejene zadevne zneske in upravne postopke, potrebne za obdelavo plačil, primerno določiti enoten letni finančni prispevek Združenega kraljestva za njegovo sodelovanje v nekaterih informacijskih sistemih za cestni prevoz, ki jih upravlja Komisija v okviru Sporazuma o trgovini in sodelovanju.

(7) Sklep št. 1/2022 Specializiranega odbora za cestni prevoz določa poseben prispevek Združenega kraljestva za IMI, zato ga je treba spremeniti.

(8) Za zagotovitev pravilnega delovanja naslova I drugega dela tretjega razdelka Sporazuma o trgovini in sodelovanju bi moral Specializirani odbor za cestni prevoz zato določiti letni prispevek, ki ga Združeno kraljestvo plača za nekatere informacijske sisteme za cestni promet, ki jih upravlja Unija.

(9) Primerno je, da se določi stališče, ki naj se v imenu Unije zastopa v Specializiranem odboru za cestni prevoz, saj bo predvideni akt za Unijo zavezujoč.

(10) Stališče Unije v Specializiranem odboru za cestni promet bi zato moralo temeljiti na osnutku sklepa navedenega odbora, ki je priložen temu sklepu –

SPREJEL NASLEDNJI SKLEP:

Člen 1

Stališče, ki se v imenu Unije zastopa v Specializiranem odboru za cestni prevoz, ustanovljenem s členom 8(1), točka (o), Sporazuma o trgovini in sodelovanju med Evropsko unijo in Evropsko skupnostjo za atomsko energijo na eni strani ter Združenim kraljestvom Velika Britanija in Severna Irska na drugi strani (v nadaljnjem besedilu: Specializirani odbor za cestni prevoz), glede zneska in podrobnosti finančnega prispevka Združenega kraljestva za nekatere informacijske sisteme za cestni prevoz, ki jih upravlja Unija, in spremembe Sklepa št. 1/2022 Specializiranega odbora za cestni prevoz, je določeno v osnutku sklepa Specializiranega odbora za cestni prevoz, priloženem temu sklepu.

Člen 2

Ta sklep začne veljati na dan sprejetja.

V Luxembourgu, 27. oktobra 2025

Za Svet

predsednik

J. JENSEN

([3]) Sklep Sveta (EU) 2025/2417 z dne 27. oktobra 2025 o stališču, ki se v imenu Evropske unije zastopa v Specializiranem odboru za cestni prevoz, ustanovljenem s Sporazumom o trgovini in sodelovanju med Evropsko unijo in Evropsko skupnostjo za atomsko energijo na eni strani ter Združenim kraljestvom Velika Britanija in Severna Irska na drugi strani, glede nacionalnega elektronskega registra podjetij cestnega prevoza in načinov izmenjave informacij iz teh registrov (UL L, 2025/2417, 1.12.2025, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec/2025/2417/oj).

OSNUTEK

SKLEP ŠT. …/2025 SPECIALIZIRANEGA ODBORA ZA CESTNI PREVOZ, USTANOVLJENEGA S SPORAZUMOM O TRGOVINI IN SODELOVANJU MED EVROPSKO UNIJO IN EVROPSKO SKUPNOSTJO ZA ATOMSKO ENERGIJO NA ENI STRANI TER ZDRUŽENIM KRALJESTVOM VELIKA BRITANIJA IN SEVERNA IRSKA NA DRUGI STRANI

z dne …

o znesku in podrobnostih finančnega prispevka Združenega kraljestva za nekatere informacijske sisteme za cestni prevoz, ki jih upravlja Unija, in spremembi Sklepa št. 1/2022 Specializiranega odbora za cestni prevoz

SPECIALIZIRANI ODBOR ZA CESTNI PREVOZ JE –

ob upoštevanju Sporazuma o trgovini in sodelovanju med Evropsko unijo in Evropsko skupnostjo za atomsko energijo na eni strani ter Združenim kraljestvom Velika Britanija in Severna Irska na drugi strani ([1]) (v nadaljnjem besedilu: Sporazum o trgovini in sodelovanju) ter zlasti točke (c), člen 468(5) in člen 7(6), oddelek 2, del A Priloge 31 k Sporazumu,

ob upoštevanju naslednjega:

(1) V Prilogi 31 k Sporazumu o trgovini in sodelovanju je določenih več primerov, v katerih naj bi Specializirani odbor za cestni prevoz odločil o načinih izmenjave informacij med pristojnimi organi vsake pogodbenice v zvezi s cestnim prevozom blaga v skladu s Sporazumom o trgovini in sodelovanju.

(2) V oddelku 2 dela A Priloge 31 k Sporazumu o trgovini in sodelovanju je določen sistem izmenjave informacij o napotitvi voznikov v cestnem prevozu preko informacijskega sistema Unije za notranji trg (IMI). Ta sistem upravlja Evropska komisija, tehnične podrobnosti te izmenjave informacij pa so določene v Sklepu št. 1/2022 Specializiranega odbora za cestni prevoz ([2]). Prispevek Združenega kraljestva k stroškom razvoja modula IMI za izjavo o napotitvi v cestnem prevozu je bil plačan leta 2022 v skladu s členom 5(2) Sklepa št. 1/2022 Specializiranega odbora za cestni prevoz.

(3) V členu 14 oddelka 1 dela A Priloge 31 k Sporazumu o trgovini in sodelovanju je določeno, da si pogodbenici med drugim izmenjujeta informacije o hudih kršitvah, ki so jih zakrivili gospodarski subjekti v drugi pogodbenici. Podrobnosti izmenjave informacij pa so določene v Sklepu št. …/2025 Specializiranega odbora za cestni prevoz ([3]). V ta namen se uporabljajo Evropski registri podjetij cestnega prevoza (ERRU), ki jih upravlja Evropska komisija. Združeno kraljestvo je prispevalo k stroškom razvoja ERRU kot država članica Unije.

(4) Člen 714 Sporazuma o trgovini in sodelovanju določa, da je sodelovanje Združenega kraljestva v programih in dejavnostih Unije ali njihovih delih pogojeno tudi z letnim finančnim prispevkom.

([1]) UL L 149, 30.4.2021, str. 10, ELI: http://data.europa.eu/eli/agree_internation/2021/689(1)/oj.

([2]) Sklep št. 1/2022 Specializiranega odbora za cestni prevoz, ustanovljenega s Sporazumom o trgovini in sodelovanju med Evropsko unijo in Evropsko skupnostjo za atomsko energijo na eni strani ter Združenim kraljestvom Velika Britanija in Severna Irska na drugi strani, z dne 21. novembra 2022 o tehničnih in postopkovnih specifikacijah uporabe informacijskega sistema za notranji trg (IMI) s strani Združenega kraljestva, udeležbi Združenega kraljestva pri upravnem sodelovanju na podlagi dela A, oddelek 2, člen 6, Priloge 31 k sporazumu o trgovini in sodelovanju ter znesku in podrobnostih finančnega prispevka Združenega kraljestva v splošni proračun Unije v zvezi s stroški, nastalimi z njegovo uporabo sistema IMI (UL L 75, 14.3.2023, str. 26, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec/2023/578/oj).

([3]) Sklep št. …/2025 Specializiranega odbora za cestni prevoz, ustanovljenega s Sporazumom o trgovini in sodelovanju med Evropsko unijo in Evropsko skupnostjo za atomsko energijo na eni strani ter Združenim kraljestvom Velika Britanija in Severna Irska na drugi strani z dne … o nacionalnem elektronskem registru podjetij cestnega prevoza in načinih izmenjave informacij iz teh registrov (UL EU L, …, ELI: …).

(5) Čeprav so tehnične podrobnosti izmenjave informacij specifične za vsak informacijski sistem in so zato določene v ločenih sklepih Specializiranega odbora za cestni prevoz, je glede na omejene zadevne zneske in upravne postopke, potrebne za obdelavo plačil, primerno določiti enoten letni finančni prispevek Združenega kraljestva za njegovo sodelovanje v informacijskih sistemih za cestni prevoz, ki jih upravlja Evropska komisija v okviru Sporazuma o trgovini in sodelovanju.

(6) Sklep št. 1/2022 Specializiranega odbora za cestni prevoz določa poseben prispevek Združenega kraljestva za IMI, zato ga je treba spremeniti.

(7) Za zagotovitev pravilnega delovanja naslova I tretjega razdelka Sporazuma o trgovini in sodelovanju bi moral Specializirani odbor za cestni prevoz zato določiti letni prispevek, ki ga Združeno kraljestvo plača za informacijske sisteme za cestni promet, ki jih upravlja Unija –

SPREJEL NASLEDNJI SKLEP:

Člen 1

Cilj

Ta sklep določa znesek in podrobnosti finančnega prispevka Združenega kraljestva za informacijske sisteme, ki jih upravlja Unija, na področju cestnega prevoza.

Člen 2

Področje uporabe

Prispevek iz člena 3 predstavlja letni finančni prispevek Združenega kraljestva za:

— modul informacijskega sistema za notranji trg (IMI) za izjavo o napotitvi v cestnem prevozu in

— Evropske registre podjetij cestnega prevoza (ERRU).

Člen 3

Znesek in podrobnosti finančnega prispevka Združenega kraljestva

1. Združeno kraljestvo letno prispeva k stroškom informacijskih sistemov iz člena 2. Letni prispevek se uporablja od 1. januarja 2026. Sestavljen je iz:

— operativnega prispevka in prispevka za vzdrževanje ter

— pristojbine za udeležbo za dostop do ERRU. Pristojbina za udeležbo znaša 4 % letnega operativnega prispevka in se ne prilagaja za nazaj.

2. Letni prispevek za prvo leto se plača v 20 dneh po začetku veljavnosti tega sklepa. Za naslednja leta se plača do 30. junija v letu prispevka. Znesek prispevka za prvo leto znaša 114 305,10 EUR in se vsako leto revidira v skladu z razvojem evropskega indeksa cen življenjskih potrebščin (EICP). Evropska komisija o spremenjenem znesku pisno obvesti Združeno kraljestvo.

3. Za izračun finančnega prispevka za naslednja leta je začetni operativni prispevek in prispevek za vzdrževanje sestavljen iz operativnega prispevka in prispevka za vzdrževanje za IMI v višini 91 541,58 EUR ter operativnega prispevka in prispevka za vzdrževanje za ERRU v višini 21 888 EUR.

4. Prispevek iz odstavka 2 se plača v eurih na bančni račun Komisije, ki je denominiran v eurih in naveden na bremepisu.

Člen 4

Sprememba Sklepa št. 1/2022 Specializiranega odbora za cestni prevoz

Člen 5 Sklepa št. 1/2022 Specializiranega odbora za cestni prevoz se nadomesti z naslednjim:

„Združeno kraljestvo letno prispeva k operativnim stroškom in stroškom vzdrževanja IMI v okviru iz Sklepa št. …/2025 Specializiranega odbora za cestni prevoz (*).

(*) Sklep št. …/2025 Specializiranega odbora za cestni prevoz, ustanovljenega s Sporazumom o trgovini in sodelovanju med Evropsko unijo in Evropsko skupnostjo za atomsko energijo na eni strani ter Združenim kraljestvom Velika Britanija in Severna Irska na drugi strani z dne … o znesku in podrobnostih finančnega prispevka Združenega kraljestva za nekatere informacijske sisteme za cestni prevoz, ki jih upravlja Unija in spremembi Sklepa št. 1/2022 Specializiranega odbora za cestni prevoz (UL EU L, …, ELI: …).“

Člen 5

Bistvene spremembe operativnih stroškov in stroškov vzdrževanja

V primeru bistvene spremembe skupnih stroškov enega od informacijskih sistemov iz člena 2 zaradi tehnoloških prilagoditev ali iz drugih razlogov Specializirani odbor za cestni prevoz na zahtevo enega od sopredsednikov odbora sprejme nov sklep o finančnem prispevku Združenega kraljestva.

Člen 6

Začetek veljavnosti in uporaba

Ta sklep začne veljati dan po sprejetju.

V …, …

Za Specializirani odbor

za cestni prevoz

sopredsednika