Publicatieblad
van de Europese Unie

NL
L-serie

2025/2418

1.12.2025

BESLUIT (EU) 2025/2418 VAN DE RAAD

van 27 oktober 2025

betreffende het standpunt dat namens de Europese Unie moet worden ingenomen in het Gespecialiseerd Comité voor het wegvervoer, opgericht bij de Handels- en samenwerkingsovereenkomst tussen de Europese Unie en de Europese Gemeenschap voor Atoomenergie, enerzijds, en het Verenigd Koninkrijk van Groot-Brittannië en Noord-Ierland, anderzijds, met betrekking tot het bedrag en de voorwaarden van de financiële bijdrage van het Verenigd Koninkrijk aan bepaalde door de Unie beheerde informatiesystemen voor het wegvervoer en de wijziging van Besluit nr. 1/2022 van het Gespecialiseerd Comité voor het wegvervoer

DE RAAD VAN DE EUROPESE UNIE,

Gezien het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie, en met name artikel 91, in samenhang met artikel 218, lid 9,

Gezien het voorstel van de Europese Commissie,

Overwegende hetgeen volgt:

(1) De Handels- en samenwerkingsovereenkomst tussen de Europese Unie en de Europese Gemeenschap voor Atoomenergie, enerzijds, en het Verenigd Koninkrijk van Groot-Brittannië en Noord-Ierland, anderzijds (de "handels- en samenwerkingsovereenkomst"), werd door de Unie gesloten bij Besluit (EU) 2021/689 van de Raad [1] en is op 1 mei 2021 in werking getreden.

(2) In bijlage 31 bij de handels- en samenwerkingsovereenkomst zijn verschillende gevallen bepaald waarin het uit hoofde van artikel 8, lid 1, punt o), van die overeenkomst opgerichte Gespecialiseerd Comité voor het wegvervoer (het "Gespecialiseerd Comité voor het wegvervoer"), een besluit moet nemen over de manier waarop informatie over het goederenvervoer over de weg uit hoofde van de handels- en samenwerkingsovereenkomst wordt uitgewisseld tussen de bevoegde instanties van elke Partij.

(3) Bij deel A, afdeling 2, van bijlage 31 bij de handels- en samenwerkingsovereenkomst wordt voorzien in een systeem voor de uitwisseling van informatie over de detachering van bestuurders in het wegvervoer, via het Informatiesysteem interne markt (IMI) van de Unie. IMI wordt beheerd door de Commissie, en de technische bepalingen voor die informatie-uitwisseling zijn vastgelegd in Besluit nr. 1/2022 van het Gespecialiseerd Comité voor het wegvervoer [2]. De bijdrage van het Verenigd Koninkrijk aan de kosten voor de ontwikkeling van de module Wegvervoer — Detacheringsverklaring van het IMI werd in 2022 betaald overeenkomstig artikel 5, lid 2, van Besluit nr. 1/2022 van het Gespecialiseerd Comité voor het wegvervoer.

[1] Besluit (EU) 2021/689 van de Raad van 29 april 2021 betreffende de sluiting, namens de Unie, van de Handels- en samenwerkingsovereenkomst tussen de Europese Unie en de Europese Gemeenschap voor Atoomenergie, enerzijds, en het Verenigd Koninkrijk van Groot-Brittannië en Noord-Ierland, anderzijds, en van de Overeenkomst tussen de Europese Unie en het Verenigd Koninkrijk van Groot-Brittannië en Noord-Ierland inzake beveiligingsprocedures voor de uitwisseling en bescherming van gerubriceerde gegevens (PB L 149 van 30.4.2021, blz. 2, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec/2021/689/oj).

[2] Besluit nr. 1/2022 van het Gespecialiseerd Comité voor het wegvervoer, dat is ingesteld bij de Handels- en Samenwerkingsovereenkomst tussen de Europese Unie en de Europese Gemeenschap voor Atoomenergie, enerzijds, en het Verenigd Koninkrijk van Groot-Brittannië en Noord-Ierland, anderzijds, van 21 november 2022 betreffende de technische en procedurele specificaties voor het gebruik van het Informatiesysteem interne markt (IMI) door het Verenigd Koninkrijk, de deelname van het Verenigd Koninkrijk aan de administratieve samenwerking uit hoofde van deel A, afdeling 2, artikel 6, van bijlage 31 bij de Handels- en samenwerkingsovereenkomst, en het bedrag en de voorwaarden van de financiële bijdrage van het Verenigd Koninkrijk aan de algemene begroting van de Unie met betrekking tot de kosten die uit het gebruik van het IMI voortvloeien (PB L 75 van 14.3.2023, blz. 26, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec/2023/578/oj).

(4) In deel A, afdeling 1, artikel 14, van bijlage 31 bij de handels- en samenwerkingsovereenkomst is bepaald dat elke Partij informatie moet uitwisselen over onder meer ernstige inbreuken die worden gepleegd door ondernemers in de andere Partij. De Europese registers van wegvervoerondernemingen (European Registers of Road Transport Undertakings — ERRU), die door de Europese Commissie worden beheerd, wordt gebruikt voor die uitwisseling van informatie en de bepalingen daarvoor zijn onderworpen aan een afzonderlijk standpunt van de Unie dat is vastgesteld in Besluit (EU) 2025/2417 van de Raad ([3]). Het Verenigd Koninkrijk heeft als lidstaat van de Unie bijgedragen aan de kosten voor de ontwikkeling van de ERRU.

(5) In artikel 714 van de handels- en samenwerkingsovereenkomst is bepaald dat het Verenigd Koninkrijk voor zijn deelname aan programma's en activiteiten van de Unie, of onderdelen daarvan, een jaarlijkse financiële bijdrage moet leveren.

(6) Hoewel elk informatiesysteem specifieke technische bepalingen voor de uitwisseling van informatie heeft die zijn opgenomen in afzonderlijke besluiten van het Gespecialiseerd Comité voor het wegvervoer, is het gezien de beperkte bedragen in kwestie en de administratieve procedures voor de verwerking van betalingen wenselijk om één enkele jaarlijkse bijdrage vast te stellen voor de deelname van het Verenigd Koninkrijk aan bepaalde door de Commissie beheerde informatiesystemen voor het wegvervoer uit hoofde van de handels- en samenwerkingsovereenkomst.

(7) Omdat de specifieke bijdrage van het Verenigd Koninkrijk aan het IMI is bepaald in Besluit nr. 1/2022 van het Gespecialiseerd Comité voor het wegvervoer, moet dat besluit worden gewijzigd.

(8) Om de goede werking van deel twee, rubriek drie, titel I, van de handels- en samenwerkingsovereenkomst te waarborgen, moet het Gespecialiseerd Comité voor het wegvervoer de bijdrage vaststellen die jaarlijks door het Verenigd Koninkrijk moet worden betaald aan door de Unie beheerde informatiesystemen voor het wegvervoer.

(9) Het is passend het standpunt te bepalen dat namens de Unie in het Gespecialiseerd Comité voor het wegvervoer moet worden ingenomen, aangezien de beoogde handeling voor de Unie bindend zal zijn.

(10) Het standpunt van de Unie in het Gespecialiseerd Comité voor het wegvervoer moet derhalve worden gebaseerd op het aan dit besluit aangehechte ontwerpbesluit van dat comité,

HEEFT HET VOLGENDE BESLUIT VASTGESTELD:

Artikel 1

Het standpunt dat namens de Unie moet worden ingenomen in het Gespecialiseerd Comité voor het wegvervoer, dat is opgericht bij artikel 8, lid 1, punt o), van de Handels- en samenwerkingsovereenkomst tussen de Europese Unie en de Europese Gemeenschap voor Atoomenergie, enerzijds, en het Verenigd Koninkrijk van Groot-Brittannië en Noord-Ierland, anderzijds, (het "Gespecialiseerd Comité voor het wegvervoer") met betrekking tot het bedrag en de voorwaarden van de financiële bijdrage van het Verenigd Koninkrijk aan bepaalde door de Unie beheerde informatiesystemen voor het wegvervoer en de wijziging van Besluit nr. 1/2022 van het Gespecialiseerd Comité voor het wegvervoer, is opgenomen in het aan dit besluit gehechte ontwerpbesluit van het Gespecialiseerd Comité voor het wegvervoer.

Artikel 2

Dit besluit treedt in werking op de datum van de vaststelling ervan.

Gedaan te Luxemburg, 27 oktober 2025.

Voor de Raad

De voorzitter

J. JENSEN

([3]) Besluit (EU) 2025/2417 van de Raad van 27 oktober 2025 betreffende het standpunt dat namens de Europese Unie moet worden ingenomen in het Gespecialiseerd Comité voor het wegvervoer, dat is ingesteld bij de Handels- en samenwerkingsovereenkomst tussen de Europese Unie en de Europese Gemeenschap voor Atoomenergie, enerzijds, en het Verenigd Koninkrijk van Groot-Brittannië en Noord-Ierland, anderzijds, met betrekking tot de nationale elektronische registers van wegvervoerondernemingen en de bepalingen voor de uitwisseling van in die registers opgenomen informatie (PB L, 2025/2417, 1.12.2025, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec/2025/2417/oj).

ONTWERP

BESLUIT Nr. …/2025 VAN HET GESPECIALISEERD COMITÉ VOOR HET WEGVERVOER, DAT IS OPGERICHT BIJ DE HANDELS- EN SAMENWERKINGSOVEREENKOMST TUSSEN DE EUROPESE UNIE EN DE EUROPESE GEMEENSCHAP VOOR ATOOMENERGIE, ENERZIJDS, EN HET VERENIGD KONINKRIJK VAN GROOT-BRITTANNIË EN NOORD-IERLAND, ANDERZIJDS,

van …

betreffende het bedrag en de voorwaarden van de financiële bijdrage van het Verenigd Koninkrijk aan bepaalde door de Unie beheerde informatiesystemen voor het wegvervoer en de wijziging van Besluit nr. 1/2022 van het Gespecialiseerd Comité voor het wegvervoer

HET GESPECIALISEERD COMITÉ VOOR HET WEGVERVOER,

Gezien de Handels- en samenwerkingsovereenkomst tussen de Europese Unie en de Europese Gemeenschap voor Atoomenergie, enerzijds, en het Verenigd Koninkrijk van Groot-Brittannië en Noord-Ierland, anderzijds ([1]) (de "handels- en samenwerkingsovereenkomst"), en met name artikel 468, lid 5, punt c), en bijlage 31, deel A, afdeling 2, artikel 7, lid 6,

Overwegende hetgeen volgt:

(1) In bijlage 31 bij de handels- en samenwerkingsovereenkomst zijn verschillende gevallen bepaald waarin het Gespecialiseerd Comité voor het wegvervoer een besluit moet nemen over de manier waarop uit hoofde van de handels- en samenwerkingsovereenkomst informatie over het goederenvervoer over de weg wordt uitgewisseld tussen de bevoegde autoriteiten van elke Partij.

(2) In deel A, afdeling 2, van bijlage 31 bij de handels- en samenwerkingsovereenkomst wordt voorzien in een systeem voor de uitwisseling van informatie over de detachering van bestuurders in het wegvervoer, via het Informatiesysteem interne markt (IMI) van de Unie. Dat systeem wordt beheerd door de Europese Commissie, en de technische bepalingen voor de informatie-uitwisseling zijn vastgelegd in Besluit nr. 1/2022 van het Gespecialiseerd Comité voor het wegvervoer ([2]). De bijdrage van het Verenigd Koninkrijk aan de kosten voor de ontwikkeling van de module Wegvervoer — Detacheringsverklaring van het IMI werd in 2022 betaald overeenkomstig artikel 5, lid 2, van Besluit nr. 1/2022 van het Gespecialiseerd Comité voor het wegvervoer.

(3) In deel A, afdeling 1, artikel 14, van bijlage 31 bij de handels- en samenwerkingsovereenkomst wordt bepaald dat de Partijen informatie moeten uitwisselen over onder meer ernstige inbreuken die worden gepleegd door ondernemers in de andere Partij. De bepalingen voor de informatie-uitwisseling zijn vastgelegd in Besluit nr. …/2025 van het Gespecialiseerd Comité voor het wegvervoer ([3]). Daartoe worden de Europese registers van wegvervoeronderneingen (European Registers of Road Transport Undertakings — ERRU) gebruikt, die worden beheerd door de Europese Commissie. Het Verenigd Koninkrijk heeft als lidstaat van de Unie bijgedragen aan de kosten voor de ontwikkeling van de ERRU.

(4) In artikel 714 van de handels- en samenwerkingsovereenkomst is bepaald dat het Verenigd Koninkrijk voor zijn deelname aan programma's en activiteiten van de Unie, of onderdelen daarvan, een jaarlijkse financiële bijdrage moet leveren.

([1]) PB EU L 149 van 30.4.2021, blz. 10, ELI: http://data.europa.eu/eli/agree_internation/2021/689(1)/oj.

([2]) Besluit nr. 1/2022 van het Gespecialiseerd Comité voor het wegvervoer, dat is ingesteld bij de Handels- en Samenwerkingsovereenkomst tussen de Europese Unie en de Europese Gemeenschap voor Atoomenergie, enerzijds, en het Verenigd Koninkrijk van Groot-Brittannië en Noord-Ierland, anderzijds, van 21 november 2022 betreffende de technische en procedurele specificaties voor het gebruik van het Informatiesysteem interne markt (IMI) door het Verenigd Koninkrijk, de deelname van het Verenigd Koninkrijk aan de administratieve samenwerking uit hoofde van artikel 6 van afdeling 2 van deel A van bijlage 31 bij de Handels- en samenwerkingsovereenkomst, en het bedrag en de voorwaarden van de financiële bijdrage van het Verenigd Koninkrijk aan de algemene begroting van de Unie met betrekking tot de kosten die uit het gebruik van het IMI voortvloeien (PB EU L 75 van 14.3.2023, blz. 26, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec/2023/578/oj).

([3]) Besluit nr. …/2025 van het Gespecialiseerd Comité voor het wegvervoer, opgericht bij de Handels- en samenwerkingsovereenkomst tussen de Europese Unie en de Europese Gemeenschap voor Atoomenergie, enerzijds, en het Verenigd Koninkrijk van Groot-Brittannië en Noord-Ierland, anderzijds, van … betreffende de nationale elektronische registers van wegvervoerondernemingen en de voorwaarden voor de uitwisseling van in die registers opgenomen informatie (PB EU L, …, ELI: …).

(5) Hoewel elk informatiesysteem specifieke technische bepalingen voor de uitwisseling van informatie heeft die zijn opgenomen in afzonderlijke besluiten van het Gespecialiseerd Comité voor het wegvervoer, is het gezien de beperkte bedragen in kwestie en de administratieve procedures voor de verwerking van betalingen wenselijk om één enkele jaarlijkse bijdrage vast te stellen voor de deelname van het Verenigd Koninkrijk aan bepaalde door de Europese Commissie beheerde informatiesystemen voor het wegvervoer in het kader van de handels- en samenwerkingsovereenkomst.

(6) Omdat de specifieke bijdrage van het Verenigd Koninkrijk aan het IMI is bepaald in Besluit nr. 1/2022 van het Gespecialiseerd Comité voor het wegvervoer, moet dat besluit worden gewijzigd.

(7) Om de goede werking van rubriek drie, titel I, van de handels- en samenwerkingsovereenkomst te waarborgen, moet het Gespecialiseerd Comité voor het wegvervoer de bijdrage vaststellen die jaarlijks door het Verenigd Koninkrijk moet worden betaald aan door de Unie beheerde informatiesystemen voor het wegvervoer,

HEEFT HET VOLGENDE BESLUIT VASTGESTELD:

Artikel 1

Doel

In dit besluit worden het bedrag en de voorwaarden bepaald voor de financiële bijdrage van het Verenigd Koninkrijk aan door de Unie beheerde informatiesystemen voor het wegvervoer.

Artikel 2

Toepassingsgebied

De in artikel 3 beschreven bijdrage vertegenwoordigt de jaarlijkse financiële bijdrage van het Verenigd Koninkrijk aan:

— de module Wegvervoer — Detacheringsverklaring van het Informatiesysteem interne markt (IMI), en

— de European Registers of Road Transport Undertakings (ERRU).

Artikel 3

Bedrag en voorwaarden van de financiële bijdrage van het Verenigd Koninkrijk

1. Het Verenigd Koninkrijk draagt jaarlijks bij aan de kosten van de in artikel 2 vermelde informatiesystemen. De jaarlijkse bijdrage is van toepassing met ingang van 1 januari 2026. Ze bestaat uit:

— een operationele en onderhoudsbijdrage, en

— een deelnamevergoeding voor toegang tot de ERRU; de deelnamevergoeding bedraagt 4 % van de jaarlijkse operationele bijdrage en wordt niet met terugwerkende kracht aangepast.

2. Voor het eerste jaar wordt de bijdrage betaald binnen 20 dagen na de datum van inwerkingtreding van dit besluit. Voor de volgende jaren wordt ze uiterlijk op 30 juni van het bijdragejaar betaald. Het bedrag van de bijdrage voor het eerste jaar wordt vastgesteld op 114 305,10 EUR en wordt daarna elk jaar herzien overeenkomstig de evolutie van het Europees indexcijfer van de consumptieprijzen. De Europese Commissie deelt het herziene bedrag schriftelijk aan het Verenigd Koninkrijk mee.

3. Met het oog op de berekening van de financiële bijdrage voor de volgende jaren bestaat de eerste operationele en onderhoudsbijdrage uit een operationele en onderhoudsbijdrage van 91 541,58 EUR voor het IMI en een operationele en onderhoudsbijdrage van 21 888 EUR voor de ERRU.

4. De in lid 2 bedoelde bijdrage wordt in euro overgemaakt op de in euro luidende bankrekening van de Commissie die in de debetnota staat vermeld.

Artikel 4

Wijziging van Besluit nr. 1/2022 van het Gespecialiseerd Comité voor het wegvervoer

Artikel 5 van Besluit nr. 1/2022 van het Gespecialiseerd Comité voor het wegvervoer wordt vervangen door:

"Het Verenigd Koninkrijk draagt jaarlijks bij aan de operationele en onderhoudskosten van het IMI in het kader bepaald in Besluit nr. …/2025 van het Gespecialiseerd Comité voor het wegvervoer (*).

(*) Besluit nr. … /2025 van het Gespecialiseerd Comité voor het wegvervoer dat is ingesteld bij de Handels- en Samenwerkingsovereenkomst tussen de Europese Unie en de Europese Gemeenschap voor Atoomenergie, enerzijds, en het Verenigd Koninkrijk van Groot-Brittannië en Noord-Ierland, anderzijds, van … betreffende het bedrag en de voorwaarden van de financiële bijdrage van het Verenigd Koninkrijk aan bepaalde door de Unie beheerde informatiesystemen voor het wegvervoer en de wijziging van Besluit nr. 1/2022 van het Gespecialiseerd Comité voor het wegvervoer (PB EU L, …, ELI: …).".

Artikel 5

Aanzienlijke wijzigingen van de operationele en onderhoudskosten

In het geval van een aanzienlijke wijziging van de totale kosten van één van de in artikel 2 vermelde informatiesystemen als gevolg van technologische aanpassingen of om andere redenen, stelt het Gespecialiseerd Comité voor het wegvervoer op verzoek van een van de medevoorzitters van het comité een nieuw besluit vast over de financiële bijdrage van het Verenigd Koninkrijk.

Artikel 6

Inwerkingtreding en toepassing

Dit besluit treedt in werking op de dag na die van de vaststelling ervan.

Gedaan te …, …

Het Gespecialiseerd Comité

voor het wegvervoer

De medevoorzitters