Europos Sąjungos
oficialusis leidinys

LT
L serija

2025/2418

2025 12 1

TARYBOS SPRENDIMAS (ES) 2025/2418

2025 m. spalio 27 d.

dėl pozicijos, kurios Europos Sąjungos vardu turi būti laikomasi Specialiajame kelių transporto komitete, įsteigtame Europos Sąjungos bei Europos atominės energijos bendrijos ir Jungtinės Didžiosios Britanijos ir Šiaurės Airijos Karalystės prekybos ir bendradarbiavimo susitarimu, dėl Jungtinės Karalystės finansinio įnašo, skirto tam tikroms Sąjungos tvarkomoms kelių transporto informacinėms sistemoms, sumos bei mokėjimo sąlygų ir dėl Specialiojo kelių transporto komiteto sprendimo Nr. 1/2022 dalinio pakeitimo

EUROPOS SĄJUNGOS TARYBA,

atsižvelgdama į Sutartį dėl Europos Sąjungos veikimo, ypač į jos 91 straipsnį kartu su 218 straipsnio 9 dalimi,

atsižvelgdama į Europos Komisijos pasiūlymą,

kadangi:

(1) Tarybos sprendimu (ES) 2021/689 ([1]) Sąjunga sudarė Europos Sąjungos bei Europos atominės energijos bendrijos ir Jungtinės Didžiosios Britanijos ir Šiaurės Airijos Karalystės prekybos ir bendradarbiavimo susitarimą (toliau – Prekybos ir bendradarbiavimo susitarimas), kuris įsigaliojo 2021 m. gegužės 1 d.;

(2) Prekybos ir bendradarbiavimo susitarimo 31 priede numatyta keletas atvejų, kai Specialusis kelių transporto komitetas, įsteigtas pagal to susitarimo 8 straipsnio 1 dalies o punktą, (toliau – Specialusis kelių transporto komitetas) turi priimti sprendimą dėl kiekvienos Šalies kompetentingų institucijų keitimosi informacija, susijusia su krovinių vežimu keliais pagal Prekybos ir bendradarbiavimo susitarimą, būdų;

(3) Prekybos ir bendradarbiavimo susitarimo 31 priedo A dalies 2 skirsnyje numatyta keitimosi informacija apie kelių transporto vairuotojų komandiravimą per Sąjungos vidaus rinkos informacinę sistemą (IMI) sistema. IMI valdo Komisija, o to keitimosi informacija techninės sąlygos nustatytos Specialiojo kelių transporto komiteto sprendime Nr. 1/2022 ([2]). Pagal Specialiojo kelių transporto komiteto sprendimo Nr. 1/2022 5 straipsnio 2 dalį 2022 m. buvo sumokėtas Jungtinės Karalystės įnašas į IMI kelių transporto vairuotojų komandiravimo deklaracijos modulio kūrimo išlaidas;

([1]) 2021 m. balandžio 29 d. Tarybos sprendimas (ES) 2021/689 dėl Europos Sąjungos bei Europos atominės energijos bendrijos ir Jungtinės Didžiosios Britanijos ir Šiaurės Airijos Karalystės prekybos ir bendradarbiavimo susitarimo ir Europos Sąjungos ir Jungtinės Didžiosios Britanijos ir Šiaurės Airijos Karalystės susitarimo dėl keitimosi įslaptinta informacija ir jos apsaugos saugumo procedūrų sudarymo Sąjungos vardu (OL L 149, 2021 4 30, p. 2, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec/2021/689/oj).

([2]) Specialiojo kelių transporto komiteto, įsteigto Europos Sąjungos bei Europos atominės energijos bendrijos ir Jungtinės Didžiosios Britanijos ir Šiaurės Airijos Karalystės Prekybos ir bendradarbiavimo susitarimu, 2022 m. lapkričio 21 d. sprendimas Nr. 1/2022 dėl techninių ir procedūrinių Jungtinės Karalystės naudojimosi Vidaus rinkos informacine sistema (IMI) specifikacijų, Jungtinės Karalystės dalyvavimo administraciniame bendradarbiavime pagal Prekybos ir bendradarbiavimo susitarimo 31 priedo A dalies 2 skirsnio 6 straipsnį ir dėl Jungtinės Karalystės finansinio įnašo į Sąjungos bendrąjį biudžetą, susijusio su jos dalyvavimo IMI išlaidomis, sumos ir sąlygų (OL L 75, 2023 3 14, p. 26, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec/2023/578/oj).

(4) Prekybos ir bendradarbiavimo susitarimo 31 priedo A dalies 1 skirsnio 14 straipsnyje nustatyta, kad kiekviena Šalis keičiasi informacija, *inter alia*, apie kitos Šalies kelių transporto paslaugų teikėjų padarytus sunkius pažeidimus.Tam keitimuisi informacija naudojamas Komisijos valdomas Europos kelių transporto įmonių registras (ERRU), o jo sąlygoms taikoma atskira Sąjungos pozicija, nustatyta Tarybos sprendime (ES) 2025/2417 ([3]). Jungtinė Karalystė prisidėjo padengiant ERRU, kaip Sąjungos valstybės narės, kūrimo išlaidas;

(5) Prekybos ir bendradarbiavimo susitarimo 714 straipsnyje nustatyta, kad už Jungtinės Karalystės dalyvavimą Sąjungos programose, veikloje ar jų dalyse taip pat turi būti mokamas metinis finansinis įnašas;

(6) keitimosi informacija techninės sąlygos yra specifinės kiekvienai informacinei sistemai ir yra nustatytos atskirais Specialiojo kelių transporto komiteto sprendimais, todėl atsižvelgiant į atitinkamas ribotas sumas ir administracines procedūras, reikalingas mokėjimams tvarkyti, būtų tikslinga nustatyti bendrą metinį Jungtinės Karalystės finansinį įnašą už jos dalyvavimą Komisijos pagal Prekybos ir bendradarbiavimo susitarimą valdomose kelių transporto informacinėse sistemose;

(7) Specialiojo kelių transporto komiteto sprendime Nr. 1/2022 numatytas konkretus Jungtinės Karalystės įnašas į IMI, todėl tą sprendimą būtina iš dalies pakeisti;

(8) todėl, siekiant užtikrinti tinkamą Prekybos ir bendradarbiavimo susitarimo antros dalies trečio podalio I antraštinės dalies veikimą, Specialusis kelių transporto komitetas turėtų nustatyti metinį įnašą, kurį Jungtinė Karalystė turi mokėti Sąjungos valdomoms kelių transporto informacinėms sistemoms;

(9) tikslinga nustatyti poziciją, kurios Sąjungos vardu turi būti laikomasi Specialiajame kelių transporto komitete, nes numatomas aktas Sąjungai bus privalomas;

(10) todėl Sąjungos pozicija Specialiajame kelių transporto komitete turėtų būti grindžiama prie šio sprendimo pridedamu to komiteto sprendimo projektu,

PRIĖMĖ ŠĮ SPRENDIMĄ:

1 straipsnis

Pozicija, kurios turi būti laikomasi Sąjungos vardu Specialiajame kelių transporto komitete (toliau – Specialusis kelių transporto komitetas), įsteigtame Europos Sąjungos bei Europos atominės energijos bendrijos ir Jungtinės Didžiosios Britanijos ir Šiaurės Airijos Karalystės prekybos ir bendradarbiavimo susitarimo 8 straipsnio 1 dalies o punktu, dėl Jungtinės Karalystės finansinio įnašo, skirto Sąjungos tvarkomoms kelių transporto informacinėms sistemoms, sumos bei mokėjimo sąlygų ir dėl Specialiojo kelių transporto komiteto sprendimo Nr. 1/2022 dalinio pakeitimo, yra išdėstyta prie šio sprendimo pridedame Specialiojo kelių transporto komiteto sprendimo projekte.

2 straipsnis

Šis sprendimas įsigalioja jo priėmimo dieną.

Priimta Liuksemburge 2025 m. spalio 27 d.

Tarybos vardu

Pirmininkas

J. JENSEN

([3]) 2025 m. spalio 27 d. Tarybos sprendimas (ES) 2025/2417 dėl pozicijos, kurios Europos Sąjungos vardu turi būti laikomasi Specialiajame kelių transporto komitete, įsteigtame Europos Sąjungos bei Europos atominės energijos bendrijos ir Jungtinės Didžiosios Britanijos ir Šiaurės Airijos Karalystės prekybos ir bendradarbiavimo susitarimu, dėl nacionaliniams elektroniniams kelių transporto įmonių registrams keliamų būtiniausių reikalavimų ir dėl keitimosi tokia informacija būdų (OL L, 2025/2417, 2025 12 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec/2025/2417/oj).

PROJEKTAS

SPECIALIOJO KELIŲ TRANSPORTO KOMITETO, ĮSTEIGTO EUROPOS SĄJUNGOS BEI EUROPOS ATOMINĖS ENERGIJOS BENDRIJOS IR JUNGTINĖS DIDŽIOSIOS BRITANIJOS IR ŠIAURĖS AIRIJOS KARALYSTĖS PREKYBOS IR BENDRADARBIAVIMO SUSITARIMU, SPRENDIMAS Nr. …/2025

… m. … … d.

dėl Jungtinės Karalystės finansinio įnašo, skirto tam tikroms Sąjungos tvarkomoms kelių transporto informacinėms sistemoms, sumos bei mokėjimo sąlygų ir dėl Specialiojo kelių transporto komiteto sprendimo Nr. 1/2022 dalinio pakeitimo

SPECIALUSIS KELIŲ TRANSPORTO KOMITETAS,

atsižvelgdamas į Europos Sąjungos bei Europos atominės energijos bendrijos ir Jungtinės Didžiosios Britanijos ir Šiaurės Airijos Karalystės prekybos ir bendradarbiavimo susitarimą ([1]) (toliau – Prekybos ir bendradarbiavimo susitarimas), ypač į jo 468 straipsnio 5 dalies c punktą ir į jo 31 priedo A dalies 2 skirsnio 7 straipsnio 6 dalį,

kadangi:

(1) Prekybos ir bendradarbiavimo susitarimo 31 priede numatyta keletas atvejų, kai Specialusis kelių transporto komitetas turi priimti sprendimą dėl kiekvienos Šalies kompetentingų institucijų keitimosi informacija, susijusia su krovinių vežimu keliais pagal Prekybos ir bendradarbiavimo susitarimą, būdų;

(2) Prekybos ir bendradarbiavimo susitarimo 31 priedo A dalies 2 skirsnyje numatyta keitimosi informacija apie kelių transporto vairuotojų komandiravimą per Sąjungos vidaus rinkos informacinę sistemą (IMI) sistema. Tą sistemą valdo Europos Komisija, o šio keitimosi informacija techninės sąlygos nustatytos Specialiojo kelių transporto komiteto sprendime Nr. 1/2022 ([2]). Pagal Specialiojo kelių transporto komiteto sprendimo Nr. 1/2022 5 straipsnio 2 dalį 2022 m. buvo sumokėtas Jungtinės Karalystės įnašas į IMI kelių transporto komandiravimo deklaracijos modulio kūrimo išlaidas;

(3) Prekybos ir bendradarbiavimo susitarimo 31 priedo A dalies 1 skirsnio 14 straipsnyje nustatyta, kad Šalys keičiasi informacija, *inter alia*, apie kitos Šalies krovininio kelių transporto paslaugų teikėjų padarytus sunkius pažeidimus. Keitimosi informacija būdai nustatyti Specialiojo kelių transporto komiteto sprendime Nr. …/2025 ([3]). Tuo tikslu naudojamas Europos Komisijos valdomi Europos kelių transporto įmonių registras (ERRU). Jungtinė Karalystė, kol buvo Sąjungos valstybė narė, prisidėjo padengiant ERRU kūrimo išlaidas;

(4) Prekybos ir bendradarbiavimo susitarimo 714 straipsnyje nustatyta, kad už Jungtinės Karalystės dalyvavimą Sąjungos programose, veikloje ar jų dalyse taip pat turi būti mokamas metinis finansinis įnašas;

([1]) ES OL L 149, 2021 4 30, p. 10, ELI: http://data.europa.eu/eli/agree_internation/2021/689(1)/oj.

([2]) Specialiojo kelių transporto komiteto, įsteigto Europos Sąjungos bei Europos atominės energijos bendrijos ir Jungtinės Didžiosios Britanijos ir Šiaurės Airijos Karalystės Prekybos ir bendradarbiavimo susitarimu, 2022 m. lapkričio 21 d. sprendimas Nr. 1/2022 dėl techninių ir procedūrinių Jungtinės Karalystės naudojimosi Vidaus rinkos informacine sistema (IMI) specifikacijų, Jungtinės Karalystės dalyvavimo administraciniame bendradarbiavime pagal Prekybos ir bendradarbiavimo susitarimo 31 priedo A dalies 2 skirsnio 6 straipsnį ir dėl Jungtinės Karalystės finansinio įnašo į Sąjungos bendrąjį biudžetą, susijusio su jos dalyvavimo IMI išlaidomis, sumos ir sąlygų (ES OL L 75, 2023 3 14, p. 26, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec/2023/578/oj).

([3]) … m. … … d. Specialiojo kelių transporto komiteto, įsteigto Europos Sąjungos bei Europos atominės energijos bendrijos ir Jungtinės Didžiosios Britanijos ir Šiaurės Airijos Karalystės prekybos ir bendradarbiavimo susitarimu, sprendimas Nr. …/2025 dėl nacionalinio elektroninio kelių transporto įmonių registro ir dėl keitimosi tokių registrų informacija būdų (ES OL L, …, ELI: …).

(5) keitimosi informacija techninės sąlygos yra specifinės kiekvienai informacinei sistemai ir yra nustatytos atskirais Specialiojo kelių transporto komiteto sprendimais, todėl atsižvelgiant į atitinkamas ribotas sumas ir administracines procedūras, reikalingas mokėjimams tvarkyti, būtų tikslinga nustatyti bendrą metinį Jungtinės Karalystės finansinį įnašą už jos dalyvavimą Europos Komisijos pagal Prekybos ir bendradarbiavimo susitarimą valdomose kelių transporto informacinėse sistemose;

(6) Specialiojo kelių transporto komiteto sprendime Nr. 1/2022 numatytas konkretus Jungtinės Karalystės įnašas į IMI, todėl tą sprendimą būtina iš dalies pakeisti;

(7) todėl, siekiant užtikrinti tinkamą Prekybos ir bendradarbiavimo susitarimo trečio podalio I antraštinės dalies veikimą, Specialusis kelių transporto komitetas turėtų nustatyti metinį įnašą, kurį Jungtinė Karalystė turi mokėti Sąjungos valdomoms kelių transporto informacinėms sistemoms,

PRIĖMĖ ŠĮ SPRENDIMĄ:

1 straipsnis

Tikslas

Šiuo sprendimu nustatoma Jungtinės Karalystės finansinio įnašo į Sąjungos valdomas kelių transporto srities informacines sistemas suma ir tvarka.

2 straipsnis

Taikymo sritis

3 straipsnyje nustatytas įnašas yra Jungtinės Karalystės metinis finansinis įnašas, skirtas:

— vidaus rinkos informacinės sistemos kelių transporto vairuotojų komandiravimo deklaracijų moduliui (IMI) ir

— Europos kelių transporto įmonių registrui (ERRU).

3 straipsnis

Jungtinės Karalystės finansinio įnašo suma ir sąlygos

1. Jungtinė Karalystė kasmet prisideda padengiant 2 straipsnyje išvardytų informacinių sistemų išlaidas. Metinis įnašas taikomas nuo 2026 m. sausio 1 d. Jį sudaro:

— veiklos ir techninės priežiūros įnašas ir

— dalyvavimo mokestis už prieigą prie ERRU. Dalyvavimo mokestis yra 4 proc. metinio veiklos įnašo ir atgaline data nekoreguojamas.

2. Už pirmuosius metus metinis įnašas sumokamas per 20 dienų nuo šio sprendimo įsigaliojimo dienos. Už kiekvienus vėlesnius metus jis sumokamas iki įnašo mokėjimo metų birželio 30 d. Už pirmuosius metus mokėtina įnašo suma yra 114 305,10 EUR, o vėliau ji kiekvienais metais tikslinama atsižvelgiant į Europos vartotojų kainų indekso (SVKI) pokyčius. Europos Komisija Jungtinei Karalystei raštu praneša patikslintą sumą.

3. Apskaičiuojant kitų metų finansinį įnašą, pradinį veiklos ir techninės priežiūros įnašą sudaro 91 541,58 EUR veiklos ir techninės priežiūros įnašas į IMI ir 21 888 EUR veiklos ir techninės priežiūros įnašas į ERRU.

4. 2 dalyje nurodytas įnašas mokamas eurais į debetiniame dokumente nurodytą Komisijos banko sąskaitą eurais.

4 straipsnis

Specialiojo kelių transporto komiteto sprendimo Nr. 1/2022 dalinis pakeitimas

Specialiojo kelių transporto komiteto sprendimo Nr. 1/2022 5 straipsnis pakeičiamas taip:

„Jungtinė Karalystė kasmet padengia dalį IMI veikimo ir techninės priežiūros išlaidų Specialiojo kelių transporto komiteto sprendime Nr. …/2025 nustatyta tvarka. (*)

(*) Specialiojo kelių transporto komiteto,įsteigto Europos Sąjungos bei Europos atominės energijos bendrijos ir Jungtinės Didžiosios Britanijos ir Šiaurės Airijos Karalystės prekybos ir bendradarbiavimo susitarimu, sprendimas Nr. …/2025 dėl Jungtinės Karalystės finansinio įnašo, skirto tam tikroms Sąjungos tvarkomoms kelių transporto informacinėms sistemoms, sumos bei mokėjimo sąlygų ir dėl Specialiojo kelių transporto komiteto sprendimo Nr. 1/2022 dalinio pakeitimo (ES OL L, …, ELI: …)“.

5 straipsnis

Esminiai veikimo ir techninės priežiūros išlaidų pakeitimai

Jei dėl technologinių pakeitimų arba dėl kitų priežasčių iš esmės pasikeičia bendros vienos iš sistemų, išvardytų 2 straipsnyje, išlaidos, Specialusis kelių transporto komitetas vieno iš komiteto bendrapirmininkių prašymu priima naują sprendimą dėl Jungtinės Karalystės finansinio įnašo.

6 straipsnis

Įsigaliojimas ir taikymas

Šis sprendimas įsigalioja kitą dieną po jo priėmimo.

Priimta … …

Specialiojo kelių transporto komiteto vardu

Bendrapirmininkiai