2025/2418

1.12.2025.

PADOMES LĒMUMS (ES) 2025/2418

(2025. gada 27. oktobris)

par nostāju, kas Eiropas Savienības vārdā jāieņem Specializētajā autotransporta komitejā, kura izveidota ar Tirdzniecības un sadarbības nolīgumu starp Eiropas Savienību un Eiropas Atomenerģijas kopienu, no vienas puses, un Lielbritānijas un Ziemeļīrijas Apvienoto Karalisti, no otras puses, attiecībā uz Apvienotās Karalistes finansiālā ieguldījuma konkrētās Savienības pārvaldītajās autotransporta informācijas sistēmās summu un nosacījumiem, un ar ko groza Specializētās autotransporta komitejas Lēmumu Nr. 1/2022

EIROPAS SAVIENĪBAS PADOME,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību un jo īpaši tā 91. pantu saistībā ar 218. panta 9. punktu,

ņemot vērā Eiropas Komisijas priekšlikumu,

tā kā:

(1) Tirdzniecības un sadarbības nolīgumu starp Eiropas Savienību un Eiropas Atomenerģijas kopienu, no vienas puses, un Lielbritānijas un Ziemeļīrijas Apvienoto Karalisti, no otras puses ("Tirdzniecības un sadarbības nolīgums"), Savienība noslēdza ar Padomes Lēmumu (ES) 2021/689 ([1]), un tas stājās spēkā 2021. gada 1. maijā.

(2) Tirdzniecības un sadarbības nolīguma 31. pielikums paredz vairākus gadījumus, kad Specializētajai autotransporta komitejai, kas izveidota saskaņā ar minētā nolīguma 8. panta 1. punkta o) apakšpunktu ("Specializētā autotransporta komiteja"), ir jālemj par nosacījumiem informācijas apmaiņai starp katras puses kompetentajām iestādēm attiecībā uz kravu autopārvadājumiem atbilstīgi Tirdzniecības un sadarbības nolīgumam.

(3) Tirdzniecības un sadarbības nolīguma 31. pielikuma A daļas 2. iedaļas paredz sistēmu informācijas apmaiņai par transportlīdzekļu vadītāju norīkošanu darbā autotransporta nozarē, izmantojot Savienības Iekšējā tirgus informācijas sistēmu (*IMI*). *IMI* pārvalda Komisija, un minētās informācijas apmaiņas tehniskie nosacījumi ir noteikti Specializētās autotransporta komitejas Lēmumā Nr. 1/2022 ([2]). Apvienotās Karalistes ieguldījums *IMI* autotransporta norīkojuma deklarāciju moduļa izstrādes izmaksās tika samaksāts 2022. gadā saskaņā ar Specializētās autotransporta komitejas Lēmuma Nr. 1/2022 5. panta 2. punktu.

([1]) Padomes Lēmums (ES) 2021/689 (2021. gada 29. aprīlis) par to, lai Savienības vārdā noslēgtu Tirdzniecības un sadarbības nolīgumu starp Eiropas Savienību un Eiropas Atomenerģijas kopienu, no vienas puses, un Lielbritānijas un Ziemeļīrijas Apvienoto Karalisti, no otras puses, un Nolīgumu starp Eiropas Savienību un Lielbritānijas un Ziemeļīrijas Apvienoto Karalisti par drošības procedūrām klasificētas informācijas apmaiņai un aizsardzībai (OV L 149, 30.4.2021., 2. lpp., ELI: http://data.europa.eu/eli/dec/2021/689/oj).

([2]) Specializētās autotransporta komitejas, kas izveidota ar Tirdzniecības un sadarbības nolīgumu starp Eiropas Savienību un Eiropas Atomenerģijas kopienu, no vienas puses, un Lielbritānijas un Ziemeļīrijas Apvienoto Karalisti, no otras puses, Lēmums Nr. 1/2022 (2022. gada 21. novembris) par tehniskajām un procesuālajām specifikācijām par to, kā Apvienotā Karaliste izmanto Iekšējā tirgus informācijas sistēmu (*IMI*), Apvienotās Karalistes dalību administratīvajā sadarbībā saskaņā ar Tirdzniecības un sadarbības nolīguma 31. pielikuma A daļas 2. iedaļas 6. pantu un tā finansiālā ieguldījuma summu un nosacījumiem, kas Apvienotajai Karalistei jāiemaksā Savienības vispārējā budžetā saistībā ar izmaksām, kuras rada tās *IMI* lietošana (OV L 75, 14.3.2023., 26. lpp., ELI: http://data.europa.eu/eli/dec/2023/578/oj).

(4) Tirdzniecības un sadarbības nolīguma 31. pielikuma A daļas 1. iedaļas 14. pants paredz, ka puses *inter alia* apmainās ar informāciju par nopietniem pārkāpumiem, ko izdarījuši otras puses uzņēmēji. Minētajai informācijas apmaiņai izmanto Komisijas pārvaldītos Eiropas autotransporta uzņēmumu reģistrus (*ERRU*), un uz tās nosacījumiem attiecas atsevišķa Savienības nostāja, kas noteikta Padomes Lēmumā (ES) 2025/2417 ([3]). Apvienotā Karaliste kā Savienības dalībvalsts sniedza ieguldījumu *ERRU* izstrādes izmaksu segšanā.

(5) Tirdzniecības un sadarbības nolīguma 714. pants nosaka, ka Apvienotās Karalistes dalība Savienības programmās, darbībās vai to daļās arī ir jābūt atkarīgai no ikgadēja finansiālā ieguldījuma.

(6) Lai gan informācijas apmaiņas tehniskie nosacījumi ir specifiski katrai informācijas sistēmai un tāpēc ir noteikti atsevišķos Specializētās autotransporta komitejas lēmumos, ir lietderīgi, ņemot vērā attiecīgās ierobežotās summas un maksājumu apstrādei nepieciešamās administratīvās procedūras, noteikt vienotu Apvienotās Karalistes ikgadējo finansiālo ieguldījumu tās dalībai konkrētās autotransporta informācijas sistēmās, ko pārvalda Komisija saskaņā ar Tirdzniecības un sadarbības nolīgumu.

(7) Specializētās autotransporta komitejas Lēmums Nr. 1/2022 paredz Apvienotās Karalistes īpašo ieguldījumu *IMI*, tāpēc tas ir jāgroza.

(8) Lai nodrošinātu Tirdzniecības un sadarbības nolīguma Trešā temata I sadaļas otrās daļas pareizu darbību, Specializētajai autotransporta komitejai būtu jānosaka ikgadējā iemaksa, kas Apvienotajai Karalistei jāmaksā konkrētās Savienības pārvaldītajās autotransporta informācijas sistēmās.

(9) Ir lietderīgi noteikt nostāju, kas Savienības vārdā ir jāieņem Specializētajā autotransporta komitejā, jo paredzētais akts būs saistošs Savienībai.

(10) Tādēļ Savienības nostājas Specializētajā autotransporta komitejā pamatā vajadzētu būt minētās komitejas lēmuma projektam, kas pievienots šim lēmumam,

IR PIEŅĒMUSI ŠO LĒMUMU.

1. pants

Nostāja, kas Savienības vārdā ir jāieņem Specializētajā autotransporta komitejā, kas izveidota ar Tirdzniecības un sadarbības nolīguma starp Eiropas Savienību un Eiropas Atomenerģijas kopienu, no vienas puses, un Lielbritānijas un Ziemeļīrijas Apvienoto Karalisti, no otras puses ("Tirdzniecības un sadarbības nolīgums"), 8. panta 1. punkta o) apakšpunktu, attiecībā uz Apvienotās Karalistes finansiālā ieguldījuma konkrētās Savienības pārvaldītajās autotransporta informācijas sistēmās summu un nosacījumiem, un ar ko groza Specializētās autotransporta komitejas Lēmumu Nr. 1/2022, ir izklāstīta Specializētās autotransporta komitejas lēmuma projektā, kas pievienots šim lēmumam.

2. pants

Šis lēmums stājas spēkā tā pieņemšanas dienā.

Luksemburgā, 2025. gada 27. oktobrī

Padomes vārdā –

priekšsēdētājs

J. JENSEN

([3]) Padomes Lēmums (ES) 2025/2417 (2025. gada 27. oktobris) par nostāju, kas Eiropas Savienības vārdā jāieņem Specializētajā autotransporta komitejā, kura izveidota ar Tirdzniecības un sadarbības nolīgumu starp Eiropas Savienību un Eiropas Atomenerģijas kopienu, no vienas puses, un Lielbritānijas un Ziemeļīrijas Apvienoto Karalisti, no otras puses, attiecībā uz valsts elektroniskajiem autotransporta uzņēmumu reģistriem un šajos reģistros ietvertās informācijas apmaiņas kārtību (OV L, 2025/2417, 1.12.2025., ELI: http://data.europa.eu/eli/dec/2025/2417/oj).

PROJEKTS

SPECIALIZĒTĀS AUTOTRANSPORTA KOMITEJAS, KAS IZVEIDOTA AR TIRDZNIECĪBAS UN SADARBĪBAS NOLĪGUMU STARP EIROPAS SAVIENĪBU UN EIROPAS ATOMENERĢIJAS KOPIENU, NO VIENAS PUSES, UN LIELBRITĀNIJAS UN ZIEMEĻĪRIJAS APVIENOTO KARALISTI, NO OTRAS PUSES, LĒMUMS Nr. …/2025

(… gada …)

par summu un nosacījumiem Apvienotās Karalistes finansiālajam ieguldījumam konkrētās Savienības pārvaldītajās autotransporta informācijas sistēmās un ar ko groza Specializētās autotransporta komitejas Lēmumu Nr. 1/2022

SPECIALIZĒTĀ AUTOTRANSPORTA KOMITEJA,

ņemot vērā Tirdzniecības un sadarbības nolīgumu starp Eiropas Savienību un Eiropas Atomenerģijas kopienu, no vienas puses, un Lielbritānijas un Ziemeļīrijas Apvienoto Karalisti, no otras puses ([1]) ("Tirdzniecības un sadarbības nolīgums"), un jo īpaši tā 468. panta 5. punkta c) apakšpunktu un 31. pielikuma A daļas 2. iedaļas 7. panta 6. punktu,

tā kā:

(1) Tirdzniecības un sadarbības nolīguma 31. pielikums paredz vairākus gadījumus, kad Specializētajai autotransporta komitejai ir jālemj par nosacījumiem informācijas apmaiņai starp katras puses kompetentajām iestādēm attiecībā uz kravu autopārvadājumiem atbilstīgi Tirdzniecības un sadarbības nolīgumam.

(2) Tirdzniecības un sadarbības nolīguma 31. pielikuma A daļas 2. iedaļa paredz sistēmu informācijas apmaiņai par transportlīdzekļu vadītāju norīkošanu darbā autotransporta nozarē, izmantojot Savienības Iekšējā tirgus informācijas sistēmu (*IMI*). Minēto sistēmu pārvalda Eiropas Komisija, un šīs informācijas apmaiņas tehniskie nosacījumi ir noteikti Specializētās autotransporta komitejas Lēmumā Nr. 1/2022 ([2]). Apvienotās Karalistes ieguldījums *IMI* autotransporta norīkojuma deklarāciju moduļa izstrādes izmaksās tika samaksāts 2022. gadā saskaņā ar Specializētās autotransporta komitejas Lēmuma Nr. 1/2022 5. panta 2. punktu.

(3) Tirdzniecības un sadarbības nolīguma 31. pielikuma A daļas 1. iedaļas 14. pants paredz, ka puses cita starpā apmainās ar informāciju par nopietniem pārkāpumiem, ko uzņēmēji izdarījuši otrā pusē. Šīs informācijas apmaiņas tehniskie nosacījumi ir noteikti Specializētās autotransporta komitejas Lēmumā Nr. …/2025 ([3]). Minētajam nolūkam izmanto Eiropas autotransporta uzņēmumu reģistrus (*ERRU*), ko pārvalda Eiropas Komisija. Apvienotā Karaliste kā Savienības dalībvalsts sniedza ieguldījumu *ERRU* izstrādes izmaksu segšanā.

(4) Tirdzniecības un sadarbības nolīguma 714. pants paredz, ka Apvienotās Karalistes dalība Savienības programmās, darbībās vai to daļās arī ir jābūt atkarīgai no ikgadējā finansiālā ieguldījuma.

([1]) ES OV L 149, 30.4.2021., 10. lpp., ELI: http://data.europa.eu/eli/agree_internation/2021/689(1)/oj.

([2]) Specializētās autotransporta komitejas, kas izveidota ar Tirdzniecības un sadarbības nolīgumu starp Eiropas Savienību un Eiropas Atomenerģijas kopienu, no vienas puses, un Lielbritānijas un Ziemeļīrijas Apvienoto Karalisti, no otras puses, Lēmums Nr. 1/2022 (2022. gada 21. novembris) par tehniskajām un procesuālajām specifikācijām par to, kā Apvienotā Karaliste izmanto Iekšējā tirgus informācijas sistēmu (*IMI*), Apvienotās Karalistes dalību administratīvajā sadarbībā saskaņā ar Tirdzniecības un sadarbības nolīguma 31. pielikuma A daļas 2. iedaļas 6. pantu un tā finansiālā ieguldījuma summu un nosacījumiem, kas Apvienotajai Karalistei jāiemaksā Savienības vispārējā budžetā saistībā ar izmaksām, kuras rada tās *IMI* lietošana (OV ES L 75, 14.3.2023., 26. lpp., ELI: http://data.europa.eu/eli/dec/2023/578/oj).

([3]) Padomes Lēmums (ES) 2025/… (… gada …) par nostāju, kas Eiropas Savienības vārdā jāieņem Specializētajā autotransporta komitejā, kura izveidota ar Tirdzniecības un sadarbības nolīgumu starp Eiropas Savienību un Eiropas Atomenerģijas kopienu, no vienas puses, un Lielbritānijas un Ziemeļīrijas Apvienoto Karalisti, no otras puses, attiecībā uz valsts elektroniskajiem autotransporta uzņēmumu reģistriem un minētajos reģistros ietvertās informācijas apmaiņas kārtību (ES OV L, …, ELI: …).

(5) Lai gan informācijas apmaiņas tehniskie nosacījumi ir specifiski katrai informācijas sistēmai un tāpēc ir noteikti atsevišķos Specializētās autotransporta komitejas lēmumos, ir lietderīgi, ņemot vērā attiecīgās ierobežotās summas un maksājumu apstrādei nepieciešamās administratīvās procedūras, noteikt vienotu Apvienotās Karalistes ikgadējo finansiālo ieguldījumu tās dalībai autotransporta informācijas sistēmās, ko pārvalda Eiropas Komisija saskaņā ar Tirdzniecības un sadarbības nolīgumu.

(6) Specializētās autotransporta komitejas Lēmums Nr. 1/2022 paredz Apvienotās Karalistes īpašo ieguldījumu *IMI*, tāpēc tas ir jāgroza.

(7) Lai nodrošinātu Tirdzniecības un sadarbības nolīguma Trešā temata I sadaļas pareizu darbību, Specializētajai autotransporta komitejai būtu jānosaka ikgadējā iemaksa, kas Apvienotajai Karalistei jāmaksā Savienības pārvaldītajās autotransporta informācijas sistēmās,

IR PIEŅĒMUSI ŠO LĒMUMU.

1. pants

Mērķis

Šis lēmums nosaka summu un kārtību Apvienotās Karalistes finansiālajam ieguldījumam Savienības pārvaldītajās autotransporta informācijas sistēmās.

2. pants

Darbības joma

Lēmuma 3. pantā noteiktais ieguldījums ir Apvienotās Karalistes ikgadējais finansiālais ieguldījums:

— iekšējā tirgus informācijas sistēmas autotransporta norīkošanas deklarāciju modulī (*IMI*), kā arī

— Eiropas autotransporta uzņēmumu reģistros (*ERRU*).

3. pants

Apvienotās Karalistes finansiālā ieguldījuma summa un nosacījumi

1. Apvienotā Karaliste katru gadu piedalās 2. pantā uzskaitīto informācijas sistēmu izmaksu segšanā. Ikgadējo iemaksu piemēro no 2026. gada 1. janvāra. To veido:

— darbības un uzturēšanas iemaksa; un

— dalības maksa par piekļuvi *ERRU*. Dalības maksa ir 4 % no ikgadējās darbības iemaksas, un uz to neattiecas retrospektīvas korekcijas.

2. Pirmajā gadā ikgadējo iemaksu iemaksā 20 dienu laikā no šā lēmuma spēkā stāšanās dienas. Par turpmākajiem gadiem to iemaksā līdz iemaksu gada 30. jūnijam. Iemaksas summu pirmajam gadam nosaka 114 305,10 EUR apmērā un pēc tam katru gadu pārskata atbilstīgi Eiropas patēriņa cenu indeksa (EPCI) izmaiņām. Eiropas Komisija pārskatīto summu rakstiski paziņo Apvienotajai Karalistei.

3. Lai aprēķinātu finansiālo ieguldījumu nākamajiem gadiem, sākotnējo darbības un uzturēšanas iemaksu veido darbības un uzturēšanas iemaksa 91 541,58 EUR apmērā *IMI* vajadzībām un darbības un uzturēšanas iemaksa 21 888 EUR apmērā *ERRU* vajadzībām.

4. Šā panta 2. punktā minēto iemaksu iemaksā euro valūtā Komisijas bankas euro kontā, kas norādīts debetnotā.

4. pants

Grozījums Specializētās autotransporta komitejas Lēmumā Nr. 1/2022

Specializētās autotransporta komitejas Lēmuma Nr. 1/2022 5. pantu aizstāj ar šādu:

“Apvienotā Karaliste katru gadu piedalās *IMI* darbības un uzturēšanas izmaksu segšanā saskaņā ar Specializētās autotransporta komitejas Lēmumu Nr. …/2025. (*)”.

(*) Specializētās autotransporta komitejas, kas izveidota ar Tirdzniecības un sadarbības nolīgumu starp Eiropas Savienību un Eiropas Atomenerģijas kopienu, no vienas puses, un Lielbritānijas un Ziemeļīrijas Apvienoto Karalisti, no otras puse, Lēmums Nr. …/2025 (… gada …) attiecībā uz Apvienotās Karalistes finansiālā ieguldījuma konkrētās Savienības pārvaldītajās autotransporta informācijas sistēmās summu un nosacījumiem, un ar ko groza Specializētās autotransporta komitejas Lēmumu Nr. 1/2022 (OV L …, ELI: …).”.

5. pants

Būtiskas izmaiņas darbības un uzturēšanas izmaksās

Ja tehnoloģisku pielāgojumu vai citu iemeslu dēļ būtiski mainās kopējās izmaksas kādai no 2. pantā uzskaitītajām informācijas sistēmām, Specializētā autotransporta komiteja pēc komitejas līdzpriekšsēdētāju pieprasījuma pieņem jaunu lēmumu par Apvienotās Karalistes finansiālo ieguldījumu.

6. pants

Stāšanās spēkā un piemērošana

Šis lēmums stājas spēkā nākamajā dienā pēc tā pieņemšanas.

…,

Specializētās autotransporta

komitejas vārdā –

līdzpriekšsēdētāji