2025/2418

2025.12.1.

A TANÁCS (EU) 2025/2418 HATÁROZATA

(2025. október 27.)

az egyrészről az Európai Unió és az Európai Atomenergia-közösség, és másrészről Nagy-Britannia és Észak-Írország Egyesült Királysága közötti kereskedelmi és együttműködési megállapodás alapján létrehozott, a közúti közlekedéssel foglalkozó szakbizottságban az Egyesült Királyság részéről az Unió által kezelt egyes közúti közlekedési információs rendszerekhez nyújtott pénzügyi hozzájárulás összegével és befizetésének módozataival, valamint a közúti közlekedéssel foglalkozó szakbizottság 1/2022 határozatának módosításával kapcsolatban az Európai Unió által képviselendő álláspontról

AZ EURÓPAI UNIÓ TANÁCSA,

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre és különösen annak 91. cikkére, összefüggésben annak 218. cikke (9) bekezdésével,

tekintettel az Európai Bizottság javaslatára,

mivel:

(1) Az Unió az (EU) 2021/689 tanácsi határozattal [1] megkötötte az egyrészről az Európai Unió és az Európai Atomenergia-közösség, és másrészről Nagy-Britannia és Észak-Írország Egyesült Királysága közötti kereskedelmi és együttműködési megállapodást (a továbbiakban: kereskedelmi és együttműködési megállapodás), amely 2021. május 1-jén hatályba lépett.

(2) A kereskedelmi és együttműködési megállapodás 31. melléklete több olyan esetet is meghatároz, amikor az említett megállapodás 8. cikke (1) bekezdésének o) pontjával létrehozott közúti közlekedéssel foglalkozó szakbizottságnak (a továbbiakban: közúti közlekedéssel foglalkozó szakbizottság) határoznia kell az egyes Felek illetékes hatóságai közötti, a kereskedelmi és együttműködési megállapodás szerinti közúti árufuvarozással kapcsolatos információcsere módozatairól.

(3) A kereskedelmi és együttműködési megállapodás 31. melléklete A. részének 2. szakasza rendelkezik a közúti fuvarozásban dolgozó járművezetők kiküldetésével kapcsolatos információk uniós belső piaci információs rendszeren (IMI) keresztül történő cseréjére szolgáló rendszerről. Az IMI-t a Bizottság kezeli, és az említett információcsere technikai módozatait a közúti közlekedéssel foglalkozó szakbizottság 1/2022 határozata [2] határozza meg. Az Egyesült Királyságnak az IMI közúti szállítási kiküldetési nyilatkozat moduljának fejlesztési költségeihez való hozzájárulása 2022-ben került kifizetésre a közúti közlekedéssel foglalkozó szakbizottság 1/2022 határozata 5. cikkének (2) bekezdésével összhangban.

[1] A Tanács (EU) 2021/689 határozata (2021. április 29.) az egyrészről az Európai Unió és az Európai Atomenergia-közösség, és másrészről Nagy-Britannia és Észak-Írország Egyesült Királysága közötti kereskedelmi és együttműködési megállapodásnak, valamint az Európai Unió és Nagy-Britannia és Észak-Írország Egyesült Királysága közötti, a minősített adatok cseréjére és védelmére vonatkozó biztonsági eljárásokról szóló megállapodásnak az Unió nevében történő megkötéséről (HL L 149., 2021.4.30., 2. o., ELI: http://data.europa.eu/eli/dec/2021/689/oj).

[2] Az egyrészről az Európai Unió és az Európai Atomenergia-közösség, és másrészről Nagy-Britannia és Észak-Írország Egyesült Királysága közötti kereskedelmi és együttműködési megállapodással létrehozott, közúti közlekedéssel foglalkozó szakbizottság 1/2022 határozata (2022. november 21.) a belső piaci információs rendszer (IMI) Egyesült Királyság általi használatára vonatkozó technikai és eljárási előírásokról, az Egyesült Királyságnak a kereskedelmi és együttműködési megállapodás 31. melléklete A. része 2. szakaszának 6. cikke szerinti igazgatási együttműködésben való részvételéről, valamint Egyesült Királyság által az IMI használatából adódó költségek tekintetében az Unió általános költségvetésébe befizetendő pénzügyi hozzájárulás összegéről és a befizetés módjáról (HL L 75., 2023.3.14., 26. o., ELI: http://data.europa.eu/eli/dec/2023/578/oj).

(4) A kereskedelmi és együttműködési megállapodás 31. melléklete A. része 1. szakaszának 14. cikke előírja, hogy a Felek információt cserélnek egymással többek között a másik Fél gazdasági szereplői által elkövetett súlyos jogsértésekről. Az említett információcserére a Bizottság által kezelt közúti fuvarozási vállalkozások európai nyilvántartását (a továbbiakban: ERRU) használják és az információcsere módozataira az (EU) 2025/2417 tanácsi határozatban ([3]) meghatározott külön uniós álláspont vonatkozik. Az Egyesült Királyság az Unió hozzájárult az ERRU fejlesztési költségeihez.

(5) A kereskedelmi és együttműködési megállapodás 714. cikke úgy rendelkezik, hogy az Egyesült Királyságnak az uniós programokban, tevékenységekben vagy azok egy részében való részvétele szintén éves pénzügyi hozzájáruláshoz kötött.

(6) Miközben az információcsere technikai módozatai az egyes információs rendszerekre vonatkoznak, és ezért azokat a közúti közlekedéssel foglalkozó szakbizottság külön határozatai határozzák meg, az érintett korlátozott összegekre és a kifizetések feldolgozásához szükséges adminisztratív eljárásokra tekintettel helyénvaló az Egyesült Királyság által teljesítendő, a kereskedelmi és együttműködési megállapodás keretében a Bizottság által kezelt egyes közúti közlekedési információs rendszerekben való részvételéhez történő egységes éves pénzügyi hozzájárulást megállapítani.

(7) A közúti közlekedéssel foglalkozó szakbizottság 1/2022 határozata rendelkezik az Egyesült Királyságnak az IMI-hez való külön hozzájárulásáról, ezért azt módosítani kell.

(8) A kereskedelmi és együttműködési megállapodás harmadik fejezete második részének I. címe megfelelő működésének biztosítása érdekében a közúti közlekedéssel foglalkozó szakbizottságnak ezért meg kell állapítania az Egyesült Királyság által az Unió által kezelt egyes közúti közlekedési információs rendszerekbe fizetendő éves hozzájárulást.

(9) Helyénvaló meghatározni a közúti közlekedéssel foglalkozó szakbizottságban az Unió által képviselendő álláspontot, mivel a tervezett jogi aktus kötelező érvényű lesz az Unióra nézve.

(10) Ezért a közúti közlekedéssel foglalkozó szakbizottságban az Unió által képviselendő álláspontnak az említett bizottság e határozathoz csatolt határozattervezetén kell alapulnia,

ELFOGADTA EZT A HATÁROZATOT:

1. cikk

Az egyrészről az Európai Unió és az Európai Atomenergia-közösség, és másrészről Nagy-Britannia és Észak-Írország Egyesült Királysága közötti kereskedelmi és együttműködési megállapodás 8. cikke (1) bekezdésének o) pontjával létrehozott, a közúti közlekedéssel foglalkozó szakbizottságban az Egyesült Királyság részéről az Unió által kezelt egyes közúti közlekedési információs rendszerekhez nyújtott pénzügyi hozzájárulás összege és módozatai, valamint a közúti közlekedéssel foglalkozó szakbizottság 1/2022 határozatának módosítása tekintetében az Unió által képviselendő álláspontot a közúti közlekedéssel foglalkozó szakbizottság e határozathoz csatolt határozattervezete tartalmazza.

2. cikk

Ez a határozat az elfogadásának napján lép hatályba.

Kelt Luxembourgban, 2025. október 27-én.

a Tanács részéről

az elnök

J. JENSEN

([3]) A Tanács (EU) 2025/2417 határozata (2025. október 27.) az egyrészről az Európai Unió és az Európai Atomenergia-közösség, és másrészről Nagy-Britannia és Észak-Írország Egyesült Királysága közötti kereskedelmi és együttműködési megállapodás alapján létrehozott, a közúti közlekedéssel foglalkozó szakbizottságban a közúti fuvarozási vállalkozások nemzeti elektronikus nyilvántartásaival, és az említett nyilvántartásokban szereplő információcsere módozataival kapcsolatban az Európai Unió által képviselendő álláspontról (HL L, 2025/2417, 2025.12.1., ELI: http://data.europa.eu/eli/dec/2025/2417/oj).

TERVEZET

AZ EGYRÉSZRŐL AZ EURÓPAI UNIÓ ÉS AZ EURÓPAI ATOMENERGIA-KÖZÖSSÉG, ÉS MÁSRÉSZRŐL NAGY-BRITANNIA ÉS ÉSZAK-ÍRORSZÁG EGYESÜLT KIRÁLYSÁGA KÖZÖTTI KERESKEDELMI ÉS EGYÜTTMŰKÖDÉSI MEGÁLLAPODÁSSAL LÉTREHOZOTT, A KÖZÚTI KÖZLEKEDÉSSEL FOGLALKOZÓ SZAKBIZOTTSÁG … HATÁROZATA

(…)

az Egyesült Királyság részéről az Unió által kezelt egyes közúti közlekedési információs rendszerekhez nyújtott pénzügyi hozzájárulás összegéről és a befizetés módjáról, valamint a közúti közlekedéssel foglalkozó szakbizottság 1/2022. sz. határozatának módosításáról

A KÖZÚTI KÖZLEKEDÉSSEL FOGLALKOZÓ SZAKBIZOTTSÁG,

tekintettel az egyrészről az Európai Unió és az Európai Atomenergia-közösség, és másrészről Nagy-Britannia és Észak-Írország Egyesült Királysága közötti kereskedelmi és együttműködési megállapodásra ([1]) (a továbbiakban: kereskedelmi és együttműködési megállapodás) és különösen annak 468. cikke (5) bekezdésének c) pontjára és 31. melléklete A. része 2. szakasza 7. cikkének (6) bekezdésére,

mivel:

(1) A kereskedelmi és együttműködési megállapodás 31. melléklete több olyan esetet is meghatároz, amikor a közúti közlekedéssel foglalkozó szakbizottságnak határoznia kell az egyes Felek illetékes hatóságai közötti, a kereskedelmi és együttműködési megállapodás szerinti közúti árufuvarozással kapcsolatos információcsere módozatairól.

(2) A kereskedelmi és együttműködési megállapodás 31. melléklete A. részének 2. szakasza rendelkezik a közúti fuvarozásban dolgozó járművezetők kiküldetésével kapcsolatos információk uniós belső piaci információs rendszeren (IMI) keresztül történő cseréjére szolgáló rendszerről. Ezt a rendszert az Európai Bizottság kezeli, és ezen információcsere technikai módozatait a közúti közlekedéssel foglalkozó szakbizottság 1/2022 határozata ([2]) határozza meg. Az Egyesült Királyságnak az IMI közúti szállítási kiküldetési nyilatkozat moduljának fejlesztési költségeihez való hozzájárulását 2022-ben fizették ki a közúti közlekedéssel foglalkozó szakbizottság 1/2022 határozata 5. cikkének (2) bekezdésével összhangban.

(3) A kereskedelmi és együttműködési megállapodás 31. melléklete A. része 1. szakaszának 14. cikke előírja, hogy a Felek információt cserélnek többek között a másik Fél gazdasági szereplői által elkövetett súlyos jogsértésekről. Az információcsere módozatait a közúti közlekedéssel foglalkozó szakbizottság …/2025 határozata ([3]) határozza meg. Erre a célra az Európai Bizottság által kezelt, közúti fuvarozási vállalkozások európai nyilvántartását (ERRU) használják. Az Egyesült Királyság az Unió tagállamaként hozzájárult az ERRU fejlesztési költségeihez.

(4) A kereskedelmi és együttműködési megállapodás 714. cikke úgy rendelkezik, hogy az Egyesült Királyságnak az uniós programokban, tevékenységekben vagy azok egy részében való részvétele szintén éves pénzügyi hozzájáruláshoz kötött.

([1]) EU HL L 149., 2021.4.30., 10. o., ELI: http://data.europa.eu/eli/agree_internation/2021/689(1)/oj.

([2]) Az egyrészről az Európai Unió és az Európai Atomenergia-közösség, és másrészről Nagy-Britannia és Észak-Írország Egyesült Királysága közötti kereskedelmi és együttműködési megállapodással létrehozott, közúti közlekedéssel foglalkozó szakbizottság 1/2022 határozata (2022. november 21.) a belső piaci információs rendszer (IMI) Egyesült Királyság általi használatára vonatkozó technikai és eljárási előírásokról, az Egyesült Királyságnak a kereskedelmi és együttműködési megállapodás 31. melléklete A. része 2. szakaszának 6. cikke szerinti igazgatási együttműködésben való részvételéről, valamint Egyesült Királyság által az IMI használatából adódó költségek tekintetében az Unió általános költségvetésébe befizetendő pénzügyi hozzájárulás összegéről és a befizetés módjáról (EU HL L 75., 2023.3.14., 26. o., ELI: http://data.europa.eu/eli/dec/2023/578/oj).

([3]) Az egyrészről az Európai Unió és az Európai Atomenergia-Közösség, és másrészről Nagy-Britannia és Észak-Írország Egyesült Királysága közötti kereskedelmi és együttműködési megállapodással létrehozott, a közúti közlekedéssel foglalkozó szakbizottság …/2025. határozata (…) a közúti fuvarozási vállalkozások nemzeti elektronikus nyilvántartásairól és az e nyilvántartásokban szereplő információcsere módozatairól (EU HL L, …, ELI: …).

(5) Bár az információcsere technikai módozatai az egyes információs rendszerekre vonatkoznak, és ezért azokat a közúti közlekedéssel foglalkozó szakbizottság külön határozatai határozzák meg, az érintett korlátozott összegekre és a kifizetések feldolgozásához szükséges adminisztratív eljárásokra tekintettel helyénvaló egységes éves pénzügyi hozzájárulást megállapítani az Egyesült Királyság számára a kereskedelmi és együttműködési megállapodás keretében az Európai Bizottság által kezelt közúti közlekedési információs rendszerekben való részvételéhez.

(6) A közúti közlekedéssel foglalkozó szakbizottság 1/2022 határozata rendelkezik az Egyesült Királyságnak az IMI-hez való külön hozzájárulásáról, ezért azt módosítani kell.

(7) A kereskedelmi és együttműködési megállapodás harmadik fejezete I. címe megfelelő működésének biztosítása érdekében a közúti közlekedéssel foglalkozó szakbizottságnak ezért meg kell állapítania az Egyesült Királyság által fizetendő éves hozzájárulást az Unió által kezelt közúti közlekedési információs rendszerekbe,

ELFOGADTA EZT A HATÁROZATOT:

1. cikk

Célkitűzés

Ez a határozat megállapítja az Egyesült Királyság által a közúti közlekedés területén az Unió által kezelt információs rendszerekhez nyújtott pénzügyi hozzájárulás összegét és a befizetés módját.

2. cikk

Hatály

A 3. cikkben meghatározott hozzájárulás az Egyesült Királyság éves pénzügyi hozzájárulását jelenti a következőkhöz:

— a belső piaci információs rendszer közúti szállítási kiküldetési nyilatkozat modulja (IMI), valamint

— a közúti fuvarozási vállalkozások európai nyilvántartása (ERRU).

3. cikk

Az Egyesült Királyság pénzügyi hozzájárulásának összege és a befizetés módja

(1) Az Egyesült Királyság évente hozzájárul a 2. cikkben felsorolt információs rendszerek költségeihez. Az éves hozzájárulást 2026. január 1-jétől kell alkalmazni. Ez a következőkből áll:

— egy operatív és karbantartási hozzájárulás, valamint

— az ERRU-hoz való hozzáférésért fizetendő részvételi díj. A részvételi díj az éves operatív hozzájárulás 4 %-a, és nem képezheti visszamenőleges kiigazítás tárgyát.

(2) Az első évre vonatkozóan a befizetést az e határozat hatálybalépésétől számított 20 napon belül kell teljesíteni. A következő évekre vonatkozóan a hozzájárulást a hozzájárulási év június 30-ig kell befizetni. Az első évre vonatkozó hozzájárulás összege 114 305,10 EUR, amelyet az európai fogyasztói árindex (HICP) alakulásával összhangban minden évben felül kell vizsgálni. Az Európai Bizottság a felülvizsgált összeget írásban közli az Egyesült Királysággal.

(3) A következő évekre vonatkozó pénzügyi hozzájárulás kiszámítása céljából a kezdeti operatív és fenntartási hozzájárulás az IMI-nek nyújtott 91 541,58 EUR összegű operatív és fenntartási hozzájárulásból, az ERRU esetében pedig 21 888 EUR összegű operatív és fenntartási hozzájárulásból áll.

(4) A (2) bekezdésben említett hozzájárulást euróban kell befizetni a Bizottság terhelési értesítésben megjelölt, euróban vezetett bankszámlájára.

4. cikk

A közúti közlekedéssel foglalkozó szakbizottság 1/2022 határozatának módosítása

A közúti közlekedéssel foglalkozó szakbizottság 1/2022 határozatának 5. cikke helyébe a következő szöveg lép:

„Az Egyesült Királyság a közúti közlekedéssel foglalkozó szakbizottság …/2025 határozatában (*) meghatározott keretek között évente hozzájárul az IMI operatív és fenntartási költségeihez.

(*) Az egyrészről az Európai Unió és az Európai Atomenergia-közösség, és másrészről Nagy-Britannia és Észak-Írország Egyesült Királysága közötti kereskedelmi és együttműködési megállapodással létrehozott, a közúti közlekedéssel foglalkozó szakbizottság …/2025 határozata (…) az Egyesült Királyság részéről az Unió által kezelt közúti közlekedési információs rendszerekhez nyújtott pénzügyi hozzájárulás összegéről és a befizetés módjáról, valamint a közúti közlekedéssel foglalkozó szakbizottság 1/2022. sz. határozatának módosításáról (EU HL L, …, ELI: …).”

5. cikk

Az operatív és fenntartási költségek lényeges változásai

Amennyiben a 2. cikkben felsorolt információs rendszerek valamelyikének összköltségében technológiai kiigazítások vagy egyéb okok miatt jelentős változás következik be, a közúti közlekedéssel foglalkozó szakbizottság a bizottság egyik társelnökének kérésére új határozatot fogad el az Egyesült Királyság pénzügyi hozzájárulásáról.

6. cikk

Hatálybalépés és alkalmazás

Ez a határozat az elfogadását követő napon lép hatályba.

Kelt …, …

a közúti közlekedéssel foglalkozó szakbizottság részéről

a társelnökök