2025/2418

1.12.2025.

ODLUKA VIJEĆA (EU) 2025/2418

od 27. listopada 2025.

o stajalištu koje treba zauzeti u ime Europske unije u okviru Posebnog odbora za cestovni prijevoz osnovanog Sporazumom o trgovini i suradnji između Europske unije i Europske zajednice za atomsku energiju, s jedne strane, i Ujedinjene Kraljevine Velike Britanije i Sjeverne Irske, s druge strane, o iznosu i modalitetima financijskog doprinosa Ujedinjene Kraljevine određenim informacijskim sustavima za cestovni prijevoz kojima upravlja Unija te o izmjeni Odluke br. 1/2022 Posebnog odbora za cestovni prijevoz

VIJEĆE EUROPSKE UNIJE,

uzimajući u obzir Ugovor o funkcioniranju Europske unije, a posebno njegov članak 91. u vezi s člankom 218. stavkom 9.,

uzimajući u obzir prijedlog Europske komisije,

budući da:

(1) Sporazum o trgovini i suradnji između Europske unije i Europske zajednice za atomsku energiju, s jedne strane, i Ujedinjene Kraljevine Velike Britanije i Sjeverne Irske, s druge strane („Sporazum o trgovini i suradnji”), sklopila je Unija Odlukom Vijeća (EU) 2021/689 ([1]), a stupio je na snagu 1. svibnja 2021.

(2) U Prilogu 31. Sporazumu o trgovini i suradnji navodi se nekoliko slučajeva u kojima Posebni odbor za cestovni prijevoz, osnovan na temelju članka 8. stavka 1. točke (o) tog sporazuma („Posebni odbor za cestovni prijevoz”) odlučuje o načinima razmjene informacija među nadležnim tijelima svake stranke u vezi s cestovnim prijevozom robe na temelju Sporazuma o trgovini i suradnji.

(3) U dijelu A odjeljku 2. Priloga 31. Sporazumu o trgovini i suradnji predviđa se sustav razmjene informacija o upućivanju vozača u cestovnom prijevozu putem Unijina Informacijskog sustava unutarnjeg tržišta (IMI). IMI-jem upravlja Komisija, a tehnički modaliteti za tu razmjenu informacija utvrđeni su u Odluci br. 1/2022 Posebnog odbora za cestovni prijevoz ([2]). Doprinos Ujedinjene Kraljevine troškovima izrade modula IMI-ja za izjave o upućivanju u cestovnom prijevozu plaćen je 2022. u skladu s člankom 5. stavkom 2. Odluke br. 1/2022 Posebnog odbora za cestovni prijevoz.

([1]) Odluka Vijeća (EU) 2021/689 od 29. travnja 2021. o sklapanju, u ime Unije, Sporazuma o trgovini i suradnji između Europske unije i Europske zajednice za atomsku energiju, s jedne strane, Ujedinjene Kraljevine Velike Britanije i Sjeverne Irske, s druge strane e Sporazuma između Europske unije Ujedinjene Kraljevine Velike Britanije i Sjeverne Irske vezi sa sigurnosnim postupcima za razmjenu i zaštitu klasificiranih podataka (SL L 149, 30.4.2021., str. 2., ELI: http://data.europa.eu/eli/dec/2021/689/oj).

([2]) Odluka br. 1/2022 Posebnog odbora za cestovni prijevoz osnovanog sporazumom o trgovini i suradnji između Europske unije i Europske zajednice za atomsku energiju, s jedne strane, i Ujedinjene Kraljevine Velike Britanije i Sjeverne Irske, s druge strane od 21. studenog 2022. o tehničkim i postupovnim specifikacijama za uporabu Informacijskog sustava unutarnjeg tržišta (sustav IMI) od strane Ujedinjene Kraljevine, sudjelovanju Ujedinjene Kraljevine u administrativnoj suradnji u skladu s dijelom A odjeljkom 2. člankom 6. Priloga 31. Sporazumu o trgovini i suradnji te iznosu i modalitetima financijskog doprinosa Ujedinjene Kraljevine općem proračunu Unije s obzirom na troškove nastale njezinom uporabom sustava IMI (SL L 75, 14.3.2023., str. 26., ELI: http://data.europa.eu/eli/dec/2023/578/oj).

(4) U dijelu A odjeljku 1. članku 14. Priloga 31. Sporazumu o trgovini i suradnji predviđa se da svaka stranka razmjenjuje informacije, među ostalim, o teškim povredama koje su počinili prijevoznici u drugoj stranci. Europski registar cestovnih prijevoznika (ERRU), kojim upravlja Komisija, koristi se za tu razmjenu informacija, a načini na koji se to čini podliježu zasebnom stajalištu Unije utvrđenom u Odluci Vijeća (EU) 2025/2417 ([3]). Ujedinjena Kraljevina doprinijela je troškovima razvoja ERRU-a kao država članica Unije.

(5) Člankom 714. Sporazuma o trgovini i suradnji propisuje se da je za sudjelovanje Ujedinjene Kraljevine u Unijinim programima, aktivnostima ili njihovim dijelovima obvezan godišnji financijski doprinos.

(6) Iako su tehnički modaliteti razmjene informacija specifični za svaki informacijski sustav te su stoga utvrđeni u zasebnim odlukama Posebnog odbora za cestovni prijevoz, primjereno je, s obzirom na ograničene iznose i upravne postupke potrebne za obradu plaćanja, uspostaviti jednokratni godišnji financijski doprinos Ujedinjene Kraljevine za njezino sudjelovanje u određenim informacijskim sustavima za cestovni prijevoz kojima upravlja Komisija u okviru Sporazuma o trgovini i suradnji.

(7) Odlukom br. 1/2022 Posebnog odbora za cestovni prijevoz predviđa se poseban doprinos Ujedinjene Kraljevine IMI-ju te ju je stoga potrebno izmijeniti.

(8) Kako bi se osiguralo pravilno funkcioniranje dijela drugog glave I. trećeg naslova Sporazuma o trgovini i suradnji, Posebni odbor za cestovni prijevoz trebao bi stoga utvrditi godišnji doprinos koji Ujedinjena Kraljevina treba platiti za određene informacijske sustave za cestovni prijevoz kojima upravlja Unija.

(9) Primjereno je utvrditi stajalište koje treba zauzeti u ime Unije u okviru Posebnog odbora za cestovni prijevoz jer će predviđeni akt biti obvezujući za Uniju.

(10) Stajalište Unije u okviru Posebnog odbora za cestovni prijevoz temelji se na nacrtu odluke tog odbora priloženom ovoj Odluci,

DONIJELO JE OVU ODLUKU:

Članak 1.

Stajalište koje treba zauzeti u ime Unije u okviru Posebnog odbora za cestovni prijevoz osnovanog člankom 8. stavkom 1. točkom (o) Sporazuma o trgovini i suradnji između Europske unije i Europske zajednice za atomsku energiju, s jedne strane, i Ujedinjene Kraljevine Velike Britanije i Sjeverne Irske, s druge strane („Posebni odbor za cestovni prijevoz”), o iznosu i modalitetima financijskog doprinosa Ujedinjene Kraljevine određenim informacijskim sustavima za cestovni prijevoz kojima upravlja Unija te o izmjeni Odluke br. 1/2022 Posebnog odbora za cestovni prijevoz, utvrđeno je u nacrtu odluke Posebnog odbora za cestovni prijevoz priloženom ovoj Odluci.

Članak 2.

Ova Odluka stupa na snagu na dan donošenja.

Sastavljeno u Luxembourgu 27. listopada 2025.

Za Vijeće

Predsjednik

J. JENSEN

([3]) Odluka Vijeća (EU) 2025/2417 od 27. listopada 2025. o stajalištu koje treba zauzeti u ime Europske unije u okviru Posebnog odbora za cestovni prijevoz osnovanom Sporazumom o trgovini i suradnji između Europske unije i Europske zajednice za atomsku energiju, s jedne strane, i Ujedinjene Kraljevine Velike Britanije i Sjeverne Irske, s druge strane, o iznosu i modalitetima financijskog doprinosa Ujedinjene Kraljevine o nacionalnim elektroničkim upisnicima poduzeća za cestovni prijevoz i načinima razmjene informacija sadržanih u tim upisnicima (SL L, 2025/2417, 1.12.2025., ELI: http://data.europa.eu/eli/dec/2025/2417/oj).

NACRT

ODLUKA br. …./2025 POSEBNOG ODBORA ZA CESTOVNI PRIJEVOZ OSNOVANOG SPORAZUMOM O TRGOVINI I SURADNJI IZMEĐU EUROPSKE UNIJE I EUROPSKE ZAJEDNICE ZA ATOMSKU ENERGIJU, S JEDNE STRANE, I UJEDINJENE KRALJEVINE VELIKE BRITANIJE I SJEVERNE IRSKE, S DRUGE STRANE

od …

o iznosu i modalitetima financijskog doprinosa Ujedinjene Kraljevine određenim informacijskim sustavima za cestovni prijevoz kojima upravlja Unija te o izmjeni Odluke br. 1/2022 Posebnog odbora za cestovni prijevoz

POSEBNI ODBOR ZA CESTOVNI PRIJEVOZ,

uzimajući u obzir Sporazum o trgovini i suradnji između Europske unije i Europske zajednice za atomsku energiju, s jedne strane, i Ujedinjene Kraljevine Velike Britanije i Sjeverne Irske, s druge strane ([1]) („Sporazum o trgovini i suradnji”), a posebno dio A odjeljak 2. članak 468. stavak 5. točku (c) i članak 7. stavak 6. njegova Priloga 31.,

budući da:

(1) U Prilogu 31. Sporazumu o trgovini i suradnji navodi se nekoliko slučajeva u kojima Posebni odbor za cestovni prijevoz odlučuje o načinima razmjene informacija među nadležnim tijelima svake stranke u vezi s cestovnim prijevozom robe na temelju Sporazuma o trgovini i suradnji.

(2) U dijelu A odjeljku 2. Priloga 31. Sporazumu o trgovini i suradnji predviđen je sustav razmjene informacija o upućivanju vozača u cestovnom prijevozu putem Unijina Informacijskog sustava unutarnjeg tržišta (IMI). Tim sustavom upravlja Europska komisija, a tehnički modaliteti za tu razmjenu informacija utvrđeni su u Odluci br. 1/2022 Posebnog odbora za cestovni prijevoz ([2]). Doprinos Ujedinjene Kraljevine troškovima izrade modula IMI-ja za izjave o upućivanju u cestovnom prijevozu plaćen je 2022. u skladu s člankom 5. stavkom 2. Odluke br. 1/2022 Posebnog odbora za cestovni prijevoz.

(3) U dijelu A odjeljku 1. članku 14. Priloga 31. Sporazumu o trgovini i suradnji predviđa se da stranke razmjenjuju informacije, među ostalim, o teškim povredama koje su počinili prijevoznici u drugoj stranci. Načini razmjene informacija utvrđeni su u Odluci br. …/2025 Posebnog odbora za cestovni prijevoz ([3]). U tu se svrhu koristi Europski registar cestovnih prijevoznika (ERRU), kojim upravlja Europska komisija. Ujedinjena Kraljevina doprinijela je troškovima razvoja ERRU-a kao država članica Unije.

(4) Člankom 714. Sporazuma o trgovini i suradnji propisuje se da je za sudjelovanje Ujedinjene Kraljevine u Unijinim programima, aktivnostima ili njihovim dijelovima obvezan godišnji financijski doprinos.

([1]) SL EU L 149, 30.4.2021., str. 10., ELI: http://data.europa.eu/eli/agree_internation/2021/689(1)/oj.

([2]) Odluka br. 1/2022 Posebnog odbora za cestovni prijevoz osnovanog sporazumom o trgovini i suradnji između Europske unije i Europske zajednice za atomsku energiju, s jedne strane, i Ujedinjene Kraljevine Velike Britanije i Sjeverne Irske, s druge strane od 21. studenog 2022. o tehničkim i postupovnim specifikacijama za uporabu Informacijskog sustava unutarnjeg tržišta (sustav IMI) od strane Ujedinjene Kraljevine, sudjelovanju Ujedinjene Kraljevine u administrativnoj suradnji u skladu s dijelom A odjeljkom 2. člankom 6. Priloga 31. Sporazumu o trgovini i suradnji te iznosu i modalitetima financijskog doprinosa Ujedinjene Kraljevine općem proračunu Unije s obzirom na troškove nastale njezinom uporabom sustava IMI (SL EU L 75, 14.3.2023., str. 26., ELI: http://data.europa.eu/eli/dec/2023/578/oj).

([3]) Odluka br…. /2025 Posebnog odbora za cestovni prijevoz osnovanog Sporazumom o trgovini i suradnji između Europske unije i Europske zajednice za atomsku energiju, s jedne strane, i Ujedinjene Kraljevine Velike Britanije i Sjeverne Irske, s druge strane, od … o nacionalnim elektroničkim upisnicima poduzeća za cestovni prijevoz i načinima razmjene informacija sadržanih u tim upisnicima (SL EU L, …, ELI: …).

(5) Iako su tehnički modaliteti razmjene informacija specifični za svaki informacijski sustav te su stoga utvrđeni u zasebnim odlukama Posebnog odbora za cestovni prijevoz, primjereno je, s obzirom na ograničene iznose i upravne postupke potrebne za obradu plaćanja, uspostaviti jednokratni godišnji financijski doprinos Ujedinjene Kraljevine za njezino sudjelovanje u informacijskim sustavima za cestovni prijevoz kojima upravlja Komisija u okviru Sporazuma o trgovini i suradnji.

(6) Odlukom br. 1/2022 Posebnog odbora za cestovni prijevoz predviđa se poseban doprinos Ujedinjene Kraljevine IMI-ju te ju je stoga potrebno izmijeniti.

(7) Kako bi se osiguralo pravilno funkcioniranje glave I. trećeg naslova Sporazuma o trgovini i suradnji, Posebni odbor za cestovni prijevoz trebao bi stoga utvrditi godišnji doprinos koji Ujedinjena Kraljevina treba platiti za informacijske sustave za cestovni prijevoz kojima upravlja Unija,

DONIO JE OVU ODLUKU:

Članak 1.

Cilj

Ovom se Odlukom utvrđuju iznos i modaliteti financijskog doprinosa Ujedinjene Kraljevine informacijskim sustavima kojima upravlja Unija u području cestovnog prijevoza.

Članak 2.

Područje primjene

Doprinos utvrđen u članku 3. predstavlja godišnji financijski doprinos Ujedinjene Kraljevine za:

— modul Informacijskog sustava unutarnjeg tržišta (IMI) za izjave o upućivanju u cestovnom prijevozu, i

— Europski registar cestovnih prijevoznika (ERRU).

Članak 3.

Iznos i modaliteti financijskog doprinosa Ujedinjene Kraljevine

1. Ujedinjena Kraljevina svake godine doprinosi troškovima informacijskih sustava navedenih u članku 2. Godišnji doprinos primjenjuje se od 1. siječnja 2026. Sastoji se od:

— doprinosa operativnim troškovima i troškovima održavanja, i

— naknade za sudjelovanje za pristup ERRU-u. Naknada za sudjelovanje iznosi 4 % godišnjeg operativnog doprinosa i ne podliježe retroaktivnim prilagodbama.

2. Za prvu godinu godišnji operativni doprinos plaća se u roku od 20 dana od dana stupanja na snagu ove Odluke. Za naredne godine plaća se do 30. lipnja godine doprinosa. Iznos doprinosa za prvu godinu utvrđuje se na 114 305,10 EUR i revidira se svake godine u skladu s razvojem Europskog indeksa potrošačkih cijena (HICP). Europska komisija pisanim putem obavješćuje Ujedinjenu Kraljevinu o revidiranom iznosu.

3. Za potrebe izračuna financijskog doprinosa za naredne godine početni doprinos operativnim troškovima i troškovima održavanja sastoji se od doprinosa operativnim troškovima i troškovima održavanja u iznosu od 91 541,58 EUR za IMI i doprinosa operativnim troškovima i troškovima održavanja u iznosu od 21 888 EUR za ERRU.

4. Doprinos iz stavka 2. plaća se u eurima na bankovni račun Komisije nominiran u eurima naveden u obavijesti o terećenju.

Članak 4.

Izmjena Odluke br. 1/2022 Posebnog odbora za cestovni prijevoz

Članak 5. Odluke br. 1/2022 Posebnog odbora za cestovni prijevoz zamjenjuje se sljedećim:

„Ujedinjena Kraljevina svake godine doprinosi operativnim troškovima i troškovima održavanja sustava IMI u okviru utvrđenom u Odluci br. 3/2025 Posebnog odbora za cestovni prijevoz (*).

(*) Odluka br…./2025 Posebnog odbora za cestovni prijevoz osnovanog Sporazumom o trgovini i suradnji između Europske unije i Europske zajednice za atomsku energiju, s jedne strane, i Ujedinjene Kraljevine Velike Britanije i Sjeverne Irske, s druge strane, od … o iznosu i modalitetima financijskog doprinosa Ujedinjene Kraljevine određenim informacijskim sustavima za cestovni prijevoz kojima upravlja Unija te o izmjeni Odluke br. 1/2022 Posebnog odbora za cestovni prijevoz (SL EU L, …, ELI: …).”.

Članak 5.

Znatne promjene operativnih troškova i troškova održavanja

U slučaju znatne promjene ukupnih troškova bilo kojeg od informacijskih sustava navedenih u članku 2. zbog tehnoloških prilagodbi ili iz drugih razloga, Posebni odbor za cestovni prijevoz donosi novu odluku o financijskom doprinosu Ujedinjene Kraljevine na zahtjev jednog od supredsjedatelja Odbora.

Članak 6.

Stupanje na snagu i primjena

Ova Odluka stupa na snagu sljedećeg dana od dana donošenja.

Sastavljeno u … …

Za Posebni odbor

za cestovni prijevoz

Supredsjednici