Euroopan unionin
virallinen lehti

FI
L-sarja

2025/2418

1.12.2025

NEUVOSTON PÄÄTÖS (EU) 2025/2418,

annettu 27 päivänä lokakuuta 2025,

Euroopan unionin ja Euroopan atomienergiayhteisön sekä Ison-Britannian ja Pohjois-Irlannin yhdistyneen kuningaskunnan välisellä kauppa- ja yhteistyösopimuksella perustetussa tieliikenteen erityiskomiteassa Euroopan unionin puolesta otettavasta kannasta maksuosuuden määrään, jonka Yhdistynyt kuningaskunta suorittaa tiettyjen unionin hallinnoimien tieliikenteen tietojärjestelmien osalta, ja tähän maksuosuuteen liittyviin yksityiskohtaisiin sääntöihin sekä tieliikenteen erityiskomitean päätöksen N:o 1/2022 muuttamiseen

EUROOPAN UNIONIN NEUVOSTO, joka

ottaa huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen ja erityisesti sen 91 artiklan yhdessä sen 218 artiklan 9 kohdan kanssa,

ottaa huomioon Euroopan komission ehdotuksen,

sekä katsoo seuraavaa:

(1) Unioni teki Euroopan unionin ja Euroopan atomienergiayhteisön sekä Ison-Britannian ja Pohjois-Irlannin yhdistyneen kuningaskunnan välisen kauppa- ja yhteistyösopimuksen, jäljempänä 'kauppa- ja yhteistyösopimus', neuvoston päätöksellä (EU) 2021/689 ([1]), ja kauppa- ja yhteistyösopimus tuli voimaan 1 päivänä toukokuuta 2021.

(2) Kauppa- ja yhteistyösopimuksen liitteessä 31 määrätään useista tapauksista, joissa sopimuksen 8 artiklan 1 kohdan o alakohdalla perustetun tieliikenteen erityiskomitean, jäljempänä 'tieliikenteen erityiskomitea', on päätettävä yksityiskohtaisista säännöistä, jotka liittyvät kunkin osapuolen toimivaltaisten viranomaisten väliseen kauppa- ja yhteistyösopimuksen mukaiseen tietojenvaihtoon tavaroiden maantiekuljetusten osalta.

(3) Kauppa- ja yhteistyösopimuksen liitteen 31 osassa A olevassa 2 jaksossa määrätään maantieliikenteen kuljettajien lähettämistä koskevasta tietojenvaihtojärjestelmästä, joka toimii unionin sisämarkkinoiden tietojenvaihtojärjestelmän (IMI) kautta. IMI-järjestelmää hallinnoi komissio, ja tietojenvaihdon teknisistä yksityiskohtaisista säännöistä määrätään tieliikenteen erityiskomitean päätöksessä N:o 1/2022 ([2]). Yhdistyneen kuningaskunnan maksuosuus maantieliikenteen kuljettajien lähettämistä koskevien ilmoitusten tekemiseen käytettävän IMI-järjestelmän moduulin kehittämiskustannuksista maksettiin vuonna 2022 tieliikenteen erityiskomitean päätöksen N:o 1/2022 5 artiklan 2 kohdan mukaisesti.

([1]) Neuvoston päätös (EU) 2021/689, annettu 29 päivänä huhtikuuta 2021, Euroopan unionin ja Euroopan atomienergiayhteisön sekä Ison-Britannian ja Pohjois-Irlannin yhdistyneen kuningaskunnan välisen kauppa- ja yhteistyösopimuksen sekä turvallisuusluokiteltujen tietojen vaihtoon ja suojaamiseen sovellettavia turvallisuusmenettelyjä koskevan Euroopan unionin sekä Ison-Britannian ja Pohjois-Irlannin yhdistyneen kuningaskunnan välisen sopimuksen tekemisestä unionin puolesta (EUVL L 149, 30.4.2021, s. 2, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec/2021/689/oj).

([2]) Euroopan unionin ja Euroopan atomienergiayhteisön sekä Ison-Britannian ja Pohjois-Irlannin yhdistyneen kuningaskunnan välisellä kauppa- ja yhteistyösopimuksella perustetun tieliikenteen erityiskomitean päätös N:o 1/2022, annettu 21 päivänä marraskuuta 2022, teknisistä ja menettelyllisistä eritelmistä, jotka koskevat sisämarkkinoiden tietojenvaihtojärjestelmän (IMI) käyttöä Yhdistyneessä kuningaskunnassa, Yhdistyneen kuningaskunnan osallistumisesta kauppa- ja yhteistyösopimuksen liitteen 31 osassa A olevan 2 jakson 6 artiklan mukaiseen hallinnolliseen yhteistyöhön sekä maksuosuuden määrästä, jonka Yhdistynyt kuningaskunta suorittaa unionin yleiseen talousarvioon sen IMI-järjestelmän käytöstä syntyvien kustannusten osalta, ja maksuosuuteen liittyvistä säännöistä (EUVL L 75, 14.3.2023, s. 26, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec/2023/578/oj).

(4) Kauppa- ja yhteistyösopimuksen liitteen 31 osassa A olevan 1 jakson 14 artiklassa määrätään, että kukin osapuoli vaihtaa tietoja muun muassa toisen osapuolen liikenteenharjoittajien tekemistä vakavista rikkomuksista. Maantiekuljetusyritysten eurooppalaista rekisteriä (ERRU), jota hallinnoi komissio, käytetään kyseiseen tietojenvaihtoon, ja sitä koskeviin yksityiskohtaisiin sääntöihin sovelletaan erillistä unionin kantaa, joka on vahvistettu neuvoston päätöksessä (EU) 2025/2417 ([3]) Yhdistynyt kuningaskunta osallistui ERRU:n kehittämiskustannuksiin unionin jäsenvaltiona.

(5) Kauppa- ja yhteistyösopimuksen 714 artiklassa määrätään, että Yhdistyneen kuningaskunnan osallistuminen unionin ohjelmiin, toimiin tai niiden osiin edellyttää vuotuista maksuosuutta.

(6) Vaikka kullekin tietojärjestelmälle on omat tietojenvaihtoa koskevat tekniset yksityiskohtaiset sääntönsä, jotka sen vuoksi vahvistetaan tieliikenteen erityiskomitean erillisissä päätöksissä, on kyseessä olevien määrien vähäisyys ja maksujen käsittelyn edellyttämät hallinnolliset menettelyt huomioon ottaen aiheellista vahvistaa yksi vuosittainen maksuosuus, jonka Yhdistynyt kuningaskunta suorittaa osallistumisestaan tiettyihin komission hallinnoimiin maantieliikenteen tietojärjestelmiin kauppa- ja yhteistyösopimuksen puitteissa.

(7) Tieliikenteen erityiskomitean päätöksessä N:o 1/2022 määrätään Yhdistyneen kuningaskunnan erityisestä maksuosuudesta IMI-järjestelmän osalta, joten sitä on tarpeen muuttaa.

(8) Kauppa- ja yhteistyösopimuksen toisen osan kolmannen otsakkeen I osaston moitteettoman toiminnan varmistamiseksi tieliikenteen erityiskomitean olisi vahvistettava vuotuinen maksuosuus, joka Yhdistyneen kuningaskunnan on maksettava tiettyjen unionin hallinnoimien tieliikenteen tietojärjestelmien osalta.

(9) On aiheellista vahvistaa tieliikenteen erityiskomiteassa unionin puolesta otettava kanta, koska suunniteltu säädös tulee olemaan unionia sitova,

(10) Unionin kannan tieliikenteen erityiskomiteassa olisi sen vuoksi perustuttava kyseisen komitean tähän päätökseen liitettyyn päätösluonnokseen,

ON HYVÄKSYNYT TÄMÄN PÄÄTÖKSEN:

1 artikla

Euroopan unionin ja Euroopan atomienergiayhteisön sekä Ison-Britannian ja Pohjois-Irlannin yhdistyneen kuningaskunnan välisen kauppa- ja yhteistyösopimuksen 8 artiklan 1 kohdan o alakohdalla perustetussa tieliikenteen erityiskomiteassa, jäljempänä ’tieliikenteen erityiskomitea’, unionin puolesta otettava kanta maksuosuuden määrään, jonka Yhdistynyt kuningaskunta suorittaa tiettyjen unionin hallinnoimien tieliikenteen tietojärjestelmien osalta, ja tähän maksuosuuteen liittyviin yksityiskohtaisiin sääntöihin sekä tieliikenteen erityiskomitean päätöksen N:o 1/2022 muuttamiseen esitetään tähän päätökseen liitetyssä tieliikenteen erityiskomitean päätösluonnoksessa.

2 artikla

Tämä päätös tulee voimaan päivänä, jona se hyväksytään.

Tehty Luxemburgissa 27 päivänä lokakuuta 2025.

Neuvoston puolesta

Puheenjohtaja

J. JENSEN

([3]) Neuvoston päätös (EU) 2025/2417, annettu 27 päivänä lokakuuta 2025, Euroopan unionin ja Euroopan atomienergiayhteisön sekä Ison-Britannian ja Pohjois-Irlannin yhdistyneen kuningaskunnan välisellä kauppa- ja yhteistyösopimuksella perustetussa tieliikenteen erityiskomiteassa Euroopan unionin puolesta otettavasta kannasta maantiekuljetusyritysten kansallisiin sähköisiin rekistereihin sekä kyseisiin rekistereihin sisältyvien tietojen vaihtoa koskeviin yksityiskohtaisiin sääntöihin (EUVL L, 2025/2417, 1.12.2025, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec/2025/2417/oj).

LUONNOS

EUROOPAN UNIONIN JA EUROOPAN ATOMIENERGIAYHTEISÖN SEKÄ ISON-BRITANNIAN JA POHJOIS-IRLANNIN YHDISTYNEEN KUNINGASKUNNAN VÄLISELLÄ KAUPPA- JA YHTEISTYÖSOPIMUKSELLA PERUSTETUN TIELIIKENTEEN ERITYISKOMITEAN PÄÄTÖS N:o …/2025,

annettu … päivänä …kuuta …,

maksuosuuden määrästä, jonka Yhdistynyt kuningaskunta suorittaa tiettyjen unionin hallinnoimien tieliikenteen tietojärjestelmien osalta, ja tähän maksuosuuteen liittyvistä yksityiskohtaisista säännöistä sekä tieliikenteen erityiskomitean päätöksen N:o 1/2022 muuttamisesta

TIELIIKENTEEN ERITYISKOMITEA, joka

ottaa huomioon Euroopan unionin ja Euroopan atomienergiayhteisön sekä Ison-Britannian ja Pohjois-Irlannin yhdistyneen kuningaskunnan välisen kauppa- ja yhteistyösopimuksen ([1]), jäljempänä 'kauppa- ja yhteistyösopimus', ja erityisesti sen liitteen 31 osassa A olevan 2 jakson 468 artiklan 5 kohdan c alakohdan ja 7 artiklan 6 kohdan,

sekä katsoo seuraavaa:

(1) Kauppa- ja yhteistyösopimuksen liitteessä 31 määrätään useista tapauksista, joissa tieliikenteen erityiskomitean on määrä päättää yksityiskohtaisista säännöistä, jotka liittyvät kunkin osapuolen toimivaltaisten viranomaisten väliseen kauppa- ja yhteistyösopimuksen mukaiseen tietojenvaihtoon tavaroiden maantiekuljetusten osalta.

(2) Kauppa- ja yhteistyösopimuksen liitteen 31 osassa A olevassa 2 jaksossa määrätään maantieliikenteen kuljettajien lähettämistä koskevasta tietojenvaihtojärjestelmästä, joka toimii unionin sisämarkkinoiden tietojenvaihtojärjestelmän (IMI) kautta. Kyseistä järjestelmää hallinnoi Euroopan komissio, ja tietojenvaihdon teknisistä yksityiskohtaisista säännöistä määrätään tieliikenteen erityiskomitean päätöksessä N:o 1/2022 ([2]). Yhdistyneen kuningaskunnan maksuosuus maantieliikenteen kuljettajien lähettämistä koskevien ilmoitusten tekemiseen käytettävän IMI-järjestelmän moduulin kehittämiskustannuksista maksettiin vuonna 2022 tieliikenteen erityiskomitean päätöksen N:o 1/2022 5 artiklan 2 kohdan mukaisesti.

(3) Kauppa- ja yhteistyösopimuksen liitteen 31 osassa A olevan 1 jakson 14 artiklassa määrätään, että osapuolet vaihtavat tiedot muun muassa toisen osapuolen liikenteenharjoittajien tekemistä vakavista rikkomuksista. Tietojenvaihtoa koskevat yksityiskohtaiset säännöt on vahvistettu tieliikenteen erityiskomitean päätöksessä N:o …/2025 ([3]). Tätä varten käytetään Euroopan komission hallinnoimaa maantiekuljetusyritysten eurooppalaista rekisteriä (ERRU). Yhdistynyt kuningaskunta osallistui ERRU:n kehittämiskustannuksiin unionin jäsenvaltiona.

(4) Kauppa- ja yhteistyösopimuksen 714 artiklassa määrätään, että Yhdistyneen kuningaskunnan osallistuminen unionin ohjelmiin, toimiin tai niiden osiin edellyttää myös vuotuista maksuosuutta.

([1]) EUVL L 149, 30.4.2021, s. 10, ELI: http://data.europa.eu/eli/agree_internation/2021/689(1)/oj.

([2]) Euroopan unionin ja Euroopan atomienergiayhteisön sekä Ison-Britannian ja Pohjois-Irlannin yhdistyneen kuningaskunnan välisellä kauppa- ja yhteistyösopimuksella perustetun tieliikenteen erityiskomitean päätös N:o 1/2022, annettu 21 päivänä marraskuuta 2022, teknisistä ja menettelyllisistä eritelmistä, jotka koskevat sisämarkkinoiden tietojenvaihtojärjestelmän (IMI) käyttöä Yhdistyneessä kuningaskunnassa, Yhdistyneen kuningaskunnan osallistumisesta kauppa- ja yhteistyösopimuksen liitteen 31 osassa A olevan 2 jakson 6 artiklan mukaiseen hallinnolliseen yhteistyöhön sekä maksuosuuden määrästä, jonka Yhdistynyt kuningaskunta suorittaa unionin yleiseen talousarvioon sen IMI-järjestelmän käytöstä syntyvien kustannusten osalta, ja maksuosuuteen liittyvistä säännöistä (EUVL L 75, 14.3.2023, s. 26, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec/2023/578/oj).

([3]) Euroopan unionin ja Euroopan atomienergiayhteisön sekä Ison-Britannian ja Pohjois-Irlannin yhdistyneen kuningaskunnan välisellä kauppa- ja yhteistyösopimuksella perustetun tieliikenteen erityiskomitean päätös N:o …/2025, annettu … päivänä …kuuta …, maantiekuljetusyritysten kansallisista sähköisistä rekistereistä ja kyseisiin rekistereihin sisältyvien tietojen vaihtoa koskevista yksityiskohtaisista säännöistä (EUVL L, …, ELI: …).

(5) Vaikka kullekin tietojärjestelmälle on omat tietojenvaihtoa koskevat tekniset yksityiskohtaiset sääntönsä, jotka sen vuoksi vahvistetaan tieliikenteen erityiskomitean erillisissä päätöksissä, on kyseessä olevien määrien vähäisyys ja maksujen käsittelyn edellyttämät hallinnolliset menettelyt huomioon ottaen aiheellista vahvistaa yksi vuosittainen maksuosuus, jonka Yhdistynyt kuningaskunta suorittaa osallistumisestaan Euroopan komission hallinnoimiin maantieliikenteen tietojärjestelmiin kauppa- ja yhteistyösopimuksen puitteissa.

(6) Tieliikenteen erityiskomitean päätöksessä N:o 1/2022 määrätään Yhdistyneen kuningaskunnan erityisestä maksuosuudesta IMI-järjestelmän osalta, joten sitä on tarpeen muuttaa.

(7) Kauppa- ja yhteistyösopimuksen kolmannen otsakkeen I osaston moitteettoman toiminnan varmistamiseksi tieliikenteen erityiskomitean olisi vahvistettava vuotuinen maksuosuus, joka Yhdistyneen kuningaskunnan on maksettava unionin hallinnoimien tieliikenteen tietojärjestelmien osalta,

ON HYVÄKSYNYT TÄMÄN PÄÄTÖKSEN:

1 artikla

Tavoite

Tässä päätöksessä vahvistetaan maksuosuuden määrä, jonka Yhdistyneen kuningaskunta suorittaa unionin hallinnoimien tieliikenteen tietojärjestelmien osalta, ja maksuosuuteen liittyvät yksityiskohtaiset säännöt.

2 artikla

Soveltamisala

Jäljempänä 3 artiklassa määrätty maksuosuus on Yhdistyneen kuningaskunnan vuotuinen maksuosuus

— sisämarkkinoiden tietojenvaihtojärjestelmään (IMI) kuuluvan maantieliikenteen kuljettajien lähettämistä koskevien ilmoitusten tekemiseen käytettävän moduulin osalta sekä

— maantiekuljetusyritysten eurooppalaisen rekisterin (ERRU) osalta.

3 artikla

Yhdistyneen kuningaskunnan maksuosuuden määrä ja maksuosuuteen liittyvät yksityiskohtaiset säännöt

1. Yhdistynyt kuningaskunta osallistuu vuosittain 2 artiklassa lueteltujen tietojärjestelmien kustannuksiin. Vuotuista maksuosuutta sovelletaan 1 päivästä tammikuuta 2026 alkaen. Siihen kuuluu

— toiminta- ja ylläpitomaksu; ja

— osallistumismaksu ERRU:hun pääsyä varten. Osallistumismaksu on 4 prosenttia vuotuisesta maksuosuudesta, eikä sitä mukauteta takautuvasti.

2. Ensimmäisen vuoden osalta vuosittainen maksuosuus on suoritettava 20 päivän kuluessa tämän päätöksen voimaantulopäivästä. Seuraavien vuosien osalta se on maksettava maksuvuoden kesäkuun 30 päivään mennessä. Ensimmäisen vuoden osalta maksuosuuden määräksi on määrätty 114 305,10 euroa, ja sen jälkeen sitä tarkistetaan vuosittain eurooppalaisen kuluttajahintaindeksin (HICP) mukaisesti. Euroopan komissio ilmoittaa tarkistetun määrän Yhdistyneelle kuningaskunnalle kirjallisesti.

3. Seuraavien vuosien maksuosuuden laskemista varten alkuperäinen toiminta- ja ylläpitomaksu muodostuu IMI-järjestelmän osalta 91 541,58 euron toiminta- ja ylläpitomaksusta ja ERRU:n osalta 21 888 euron toiminta- ja ylläpitomaksusta.

4. Edellä 2 kohdassa tarkoitettu maksuosuus on maksettava euroina veloituslaskussa ilmoitetulle euromääräiselle komission tilille.

4 artikla

Muutos tieliikenteen erityiskomitean päätökseen N:o 1/2022

Korvataan tieliikenteen erityiskomitean päätöksen N:o 1/2022 5 artikla seuraavasti:

”Yhdistyneen kuningaskunnan on osallistuttava vuosittain IMI-järjestelmän toiminta- ja ylläpitokustannuksiin tieliikenteen erityiskomitean päätöksessä N:o …/2025 (*) määrätyn kehyksen mukaisesti.

(*) Euroopan unionin ja Euroopan atomienergiayhteisön sekä Ison-Britannian ja Pohjois-Irlannin yhdistyneen kuningaskunnan välisellä kauppa- ja yhteistyösopimuksella perustetun tieliikenteen erityiskomitean päätös N:o …/2025, annettu … päivänä …kuuta …, maksuosuuden määrästä, jonka Yhdistynyt kuningaskunta suorittaa tiettyjen unionin hallinnoimien tieliikenteen tietojärjestelmien osalta, ja tähän maksuosuuteen liittyvistä yksityiskohtaisista säännöistä sekä tieliikenteen erityiskomitean päätöksen N:o 1/2022 muuttamisesta (EUVL L, …, ELI: …).”.

5 artikla

Merkittävät muutokset toiminta- ja ylläpitokustannuksiin

Jos jommankumman 2 artiklassa mainitun tietojärjestelmän kokonaiskustannuksiin tulee teknisten mukautusten tai muiden syiden vuoksi merkittäviä muutoksia, tieliikenteen erityiskomitea hyväksyy uuden Yhdistyneen kuningaskunnan maksuosuutta koskevan päätöksen komitean jommankumman puheenjohtajan pyynnöstä.

6 artikla

Voimaantulo ja soveltaminen

Tämä päätös tulee voimaan sitä päivää seuraavana päivänä, jona se hyväksytään.

Tehty …ssa/ssä … päivänä …kuuta …

Tieliikenteen erityiskomitean puolesta

Puheenjohtajat