2025/2418

1.12.2025

NÕUKOGU OTSUS (EL) 2025/2418,

27. oktoober 2025,

Euroopa Liidu nimel võetava seisukoha kohta ühelt poolt Euroopa Liidu ja Euroopa Aatomienergiaühenduse ning teiselt poolt Suurbritannia ja Põhja-Iiri Ühendkuningriigi vahelise kaubandus- ja koostöölepinguga loodud maanteetranspordi erikomitees seoses Ühendkuningriigi poolt teatavatele liidu hallatavatele maanteetranspordi infosüsteemidele antava rahalise panuse suuruse ja üksikasjadega ning maanteetranspordi erikomitee otsuse nr 1/2022 muutmisega

EUROOPA LIIDU NÕUKOGU,

võttes arvesse Euroopa Liidu toimimise lepingut, eriti selle artiklit 91 koostoimes artikli 218 lõikega 9,

võttes arvesse Euroopa Komisjoni ettepanekut

ning arvestades järgmist:

(1) Liit sõlmis nõukogu otsusega (EL) 2021/689 ([1]) ühelt poolt Euroopa Liidu ja Euroopa Aatomienergiaühenduse ning teiselt poolt Suurbritannia ja Põhja-Iiri Ühendkuningriigi vahelise kaubandus- ja koostöölepingu (edaspidi „kaubandus- ja koostööleping“), mis jõustus 1. mail 2021.

(2) Kaubandus- ja koostöölepingu 31. lisas on sätestatud mitu juhtu, kus nimetatud lepingu artikli 8 lõike 1 punktiga o loodud maanteetranspordi erikomitee (edaspidi „maanteetranspordi erikomitee“) peab otsustama poolte pädevate asutuste vahelise teabevahetuse üksikasjade üle seoses kaubandus- ja koostöölepingu alusel toimuva kaupade maanteeveoga.

(3) Kaubandus- ja koostöölepingu 31. lisa A osa 2. jaoga nähakse ette, et teavet sõidukijuhtide lähetamise kohta autovedudel vahetatakse liidu siseturu infosüsteemi (IMI) kaudu. IMI-t haldab komisjon ja kõnealuse teabevahetuse tehnilised üksikasjad on sätestatud maanteetranspordi erikomitee otsuses nr 1/2022 ([2]). Ühendkuningriigi rahaline panus IMI maanteetranspordi lähetusdeklaratsioonide mooduli arenduskuludesse maksti välja 2022. aastal kooskõlas maanteetranspordi erikomitee otsuse nr 1/2022 artikli 5 lõikega 2.

([1]) Nõukogu 29. aprilli 2021. aasta otsus (EL) 2021/689 ühelt poolt Euroopa Liidu ja Euroopa Aatomienergiaühenduse ning teiselt poolt Suurbritannia ja Põhja-Iiri Ühendkuningriigi vahelise kaubandus- ja koostöölepingu ja Euroopa Liidu ning Suurbritannia ja Põhja-Iiri Ühendkuningriigi vahelise salastatud teabe vahetamise ja kaitse julgeolekukorda käsitleva lepingu liidu nimel sõlmimise kohta (ELT L 149, 30.4.2021, lk 2, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec/2021/689/oj).

([2]) Ühelt poolt Euroopa Liidu ja Euroopa Aatomienergiaühenduse ning teiselt poolt Suurbritannia ja Põhja-Iiri Ühendkuningriigi vahelise kaubandus- ja koostöölepinguga loodud maanteetranspordi erikomitee 21. novembri 2022. aasta otsus nr 1/2022 Ühendkuningriigi poolt siseturu infosüsteemi (IMI) kasutamise tehniliste ja menetluslike nõuete kohta, Ühendkuningriigi osalemise kohta kaubandus- ja koostöölepingu 31. lisa A osa 2. jao artikli 6 kohases halduskoostöös ning Ühendkuningriigi poolt seoses IMI kasutamisega liidu üldeelarvesse antava rahalise panuse suuruse ja üksikasjade kohta (ELT L 75, 14.3.2023, lk 26, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec/2023/578/oj).

(4) Kaubandus- ja koostöölepingu 31. lisa A osa 1. jao artiklis 14 on sätestatud, et pooled vahetavad muu hulgas teavet teise poole ettevõtjate poolt toime pandud raskete rikkumiste kohta. Kõnealuseks teabevahetuseks kasutatakse Euroopa autoveo-ettevõtjate registrit (ERRU), mida haldab komisjon, ning selle üksikasjad määratakse kindlaks liidu eraldi seisukohas, mis on sätestatud nõukogu otsuses (EL) 2025/2417 ([3]). Ühendkuningriik on andnud panuse ERRU arenduskulude katmisse kui liidu liikmesriik.

(5) Kaubandus- ja koostöölepingu artiklis 714 on sätestatud, et Ühendkuningriigi liidu programmides, meetmetes või nende osades osalemise tingimus on ka tema iga-aastane rahaline panus.

(6) Kuigi teabevahetuse tehnilised üksikasjad on iga infosüsteemi puhul erinevad ja seetõttu on need kindlaks määratud maanteetranspordi erikomitee eraldi otsustes, on asjaomaste summade piiratud suurust ja maksete töötlemiseks vajalikke haldusmenetlusi arvesse võttes asjakohane määrata Ühendkuningriigi jaoks kindlaks ühtne iga-aastane rahaline panus seoses teatavate komisjoni hallatavate maanteetranspordi infosüsteemide kasutamisega kaubandus- ja koostöölepingu raames.

(7) Maanteetranspordi erikomitee otsuses nr 1/2022 on sätestatud Ühendkuningriigi konkreetne rahaline panus IMI-sse ja seetõttu on vaja kõnealust otsust muuta.

(8) Selleks, et tagada kaubandus- ja koostöölepingu teise osa kolmanda rubriigi I jaotise nõuetekohane toimimine, peaks maanteetranspordi erikomitee kehtestama iga-aastase rahalise panuse, mille Ühendkuningriik maksab teatavatele liidu hallatavatele maanteetranspordi infosüsteemidele.

(9) On asjakohane määrata kindlaks liidu nimel maanteetranspordi erikomitees võetav seisukoht, kuna kavandatav akt on liidule siduv.

(10) Seetõttu peaks liidu võetav seisukoht maanteetranspordi erikomitees põhinema käesolevale otsusele lisatud maanteetranspordi erikomitee otsuse eelnõul,

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA OTSUSE:

Artikkel 1

Seisukoht, mis võetakse liidu nimel ühelt poolt Euroopa Liidu ja Euroopa Aatomienergiaühenduse ning teiselt poolt Suurbritannia ja Põhja-Iiri Ühendkuningriigi vahelise kaubandus- ja koostöölepingu artikli 8 lõike 1 punktiga o loodud maanteetranspordi erikomitees (edaspidi „maanteetranspordi erikomitee“) seoses Ühendkuningriigi poolt teatavatele liidu hallatavatele maanteetranspordi infosüsteemidele antava rahalise panuse suuruse ja üksikasjadega ning maanteetranspordi erikomitee otsuse nr 1/2022 muutmisega, on esitatud käesolevale otsusele lisatud maanteetranspordi erikomitee otsuse eelnõus.

Artikkel 2

Käesolev otsus jõustub selle vastuvõtmise päeval.

Luxembourg, 27. oktoober 2025

Nõukogu nimel

eesistuja

J. JENSEN

([3]) Nõukogu 27. oktoobri 2025. aasta otsus (EL) 2025/2417 Euroopa Liidu nimel võetava seisukoha kohta ühelt poolt Euroopa Liidu ja Euroopa Aatomienergiaühenduse ning teiselt poolt Suurbritannia ja Põhja-Iiri Ühendkuningriigi vahelise kaubandus- ja koostöölepinguga loodud maanteetranspordi erikomitees seoses riiklike elektrooniliste autoveo-ettevõtjate registritega ning nendes registrites sisalduva teabe vahetamise üksikasjadega (ELT L, 2025/2417, 1.12.2025, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec/2025/2417/oj).

EELNÕU

ÜHELT POOLT EUROOPA LIIDU JA EUROOPA AATOMIENERGIAÜHENDUSE NING TEISELT POOLT SUURBRITANNIA JA PÕHJA-IIRI ÜHENDKUNINGRIIGI VAHELISE KAUBANDUS- JA KOOSTÖÖLEPINGUGA LOODUD MAANTEETRANSPORDI ERIKOMITEE OTSUS nr …/2025,

…,

milles käsitletakse Ühendkuningriigi poolt teatavatele liidu hallatavatele maanteetranspordi infosüsteemidele antava rahalise panuse suurust ja üksikasju ning millega muudetakse maanteetranspordi erikomitee otsust nr 1/2022

MAANTEETRANSPORDI ERIKOMITEE,

võttes arvesse ühelt poolt Euroopa Liidu ja Euroopa Aatomienergiaühenduse ning teiselt poolt Suurbritannia ja Põhja-Iiri Ühendkuningriigi vahelist kaubandus- ja koostöölepingut ([1]) (edaspidi „kaubandus- ja koostööleping“), eriti selle artikli 468 lõike 5 punkti c ja 31. lisa A osa 2. jao artikli 7 lõiget 6,

ning arvestades järgmist:

(1) Kaubandus- ja koostöölepingu 31. lisas on sätestatud mitu juhtu, kus maanteetranspordi erikomitee peab otsustama poolte pädevate asutuste vahelise teabevahetuse üksikasjade üle seoses kaubandus- ja koostöölepingu alusel toimuva kaupade maanteeveoga.

(2) Kaubandus- ja koostöölepingu 31. lisa A osa 2. jaoga nähakse ette, et teavet sõidukijuhtide lähetamise kohta autovedudel vahetatakse liidu siseturu infosüsteemi (IMI) kaudu. Kõnealust süsteemi haldab Euroopa Komisjon ja selle teabevahetuse tehnilised üksikasjad on sätestatud maanteetranspordi erikomitee otsuses nr 1/2022 ([2]). Ühendkuningriigi rahaline panus IMI maanteetranspordi lähetusdeklaratsioonide mooduli arenduskuludesse maksti välja 2022. aastal kooskõlas maanteetranspordi erikomitee otsuse nr 1/2022 artikli 5 lõikega 2.

(3) Kaubandus- ja koostöölepingu 31. lisa A osa 1. jao artiklis 14 on sätestatud, et pooled vahetavad muu hulgas teavet teise poole ettevõtjate poolt toime pandud raskete rikkumiste kohta. Kõnealuse teabevahetuse üksikasjad on sätestatud maanteetranspordi erikomitee otsuses nr …/2025 ([3]). Selleks kasutatakse Euroopa autoveo-ettevõtjate registrit (ERRU), mida haldab Euroopa Komisjon. Ühendkuningriik on andnud rahalise panuse ERRU arenduskulude katmisse kui liidu liikmesriik.

(4) Kaubandus- ja koostöölepingu artiklis 714 on sätestatud, et Ühendkuningriigi liidu programmides, meetmetes või nende osades osalemise tingimus on ka tema iga-aastane rahaline panus.

([1]) ELT L 149, 30.4.2021, lk 10, ELI: http://data.europa.eu/eli/agree_internation/2021/689(1)/oj.

([2]) Ühelt poolt Euroopa Liidu ja Euroopa Aatomienergiaühenduse ning teiselt poolt Suurbritannia ja Põhja-Iiri Ühendkuningriigi vahelise kaubandus- ja koostöölepinguga loodud maanteetranspordi erikomitee 21. novembri 2022. aasta otsus nr 1/2022 Ühendkuningriigi poolt siseturu infosüsteemi (IMI) kasutamise tehniliste ja menetluslike nõuete kohta, Ühendkuningriigi osalemise kohta kaubandus- ja koostöölepingu 31. lisa A osa 2. jao artikli 6 kohases halduskoostöös ning Ühendkuningriigi poolt seoses IMI kasutamisega liidu üldeelarvesse antava rahalise panuse suuruse ja üksikasjade kohta (ELT L 75, 14.3.2023, lk 26, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec/2023/578/oj).

([3]) Ühelt poolt Euroopa Liidu ja Euroopa Aatomienergiaühenduse ning teiselt poolt Suurbritannia ja Põhja-Iiri Ühendkuningriigi vahelise kaubandus- ja koostöölepinguga loodud maanteetranspordi erikomitee … otsus nr …/2025 riiklike elektrooniliste autoveo-ettevõtjate registrite ning nendes registrites sisalduva teabe vahetamise üksikasjade kohta (ELT L, …, ELI: …).

(5) Kuigi teabevahetuse tehnilised üksikasjad on iga infosüsteemi puhul erinevad ja seetõttu on need kindlaks määratud maanteetranspordi erikomitee eraldi otsustes, on asjaomaste summade piiratud suurust ja maksete töötlemiseks vajalikke haldusmenetlusi arvesse võttes asjakohane määrata Ühendkuningriigi jaoks kindlaks ühtne iga-aastane rahaline panus seoses Euroopa Komisjoni hallatavate maanteetranspordi infosüsteemide kasutamisega kaubandus- ja koostöölepingu raames.

(6) Maanteetranspordi erikomitee otsuses nr 1/2022 on sätestatud Ühendkuningriigi konkreetne rahaline panus IMI-sse ja seetõttu on vaja kõnealust otsust muuta.

(7) Selleks et tagada kaubandus- ja koostöölepingu kolmanda rubriigi I jaotise nõuetekohane toimimine, peaks maanteetranspordi erikomitee kehtestama iga-aastase rahalise panuse, mille Ühendkuningriik maksab liidu hallatavatele maanteetranspordi infosüsteemidele,

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA OTSUSE:

Artikkel 1

Eesmärk

Käesolevas otsuses sätestatakse Ühendkuningriigi poolt liidule maanteetranspordi infosüsteemide haldamiseks antava rahalise panuse suurus ja üksikasjad.

Artikkel 2

Kohaldamisala

Artiklis 3 sätestatud rahaline panus kujutab endast Ühendkuningriigi iga-aastast rahalist panust järgmistele süsteemidele:

— siseturu infosüsteemi maanteetranspordi (IMI) lähetamisdeklaratsiooni moodul ja

— Euroopa autoveo-ettevõtjate register (ERRU).

Artikkel 3

Ühendkuningriigi rahalise panuse suurus ja üksikasjad

1. Ühendkuningriik annab igal aastal rahalise panuse artiklis 2 loetletud infosüsteemide kulude katmisse. Iga-aastast rahalist panust kohaldatakse alates 1. jaanuarist 2026. See koosneb järgmisest:

— tegevus- ja hoolduskulud ning

— osalustasu juurdepääsu eest ERRU-le. Osalustasu moodustab 4 % iga-aastastest tegevuskuludest ja seda ei kohandata tagasiulatuvalt.

2. Esimesel aastal tuleb iga-aastane rahaline panus maksta 20 päeva jooksul alates käesoleva otsuse jõustumise kuupäevast. Järgmistel aastatel tuleb rahaline panus maksta hiljemalt asjaomase aasta 30. juuniks. Rahalise panuse suuruseks esimesel aastal määratakse 114 305,10 eurot ja see vaadatakse igal aastal läbi vastavalt Euroopa Liidu tarbijahinnaindeksi arengule. Euroopa Komisjon teatab läbivaadatud summa Ühendkuningriigile kirjalikult.

3. Järgmiste aastate rahalise panuse arvutamisel hõlmavad esialgsed tegevus- ja hoolduskulud IMI tegevus- ja hoolduskulusid suuruses 91 541,58 eurot ning ERRU tegevus- ja hoolduskulusid suuruses 21 888 eurot.

4. Lõikes 2 osutatud rahalised panused makstakse eurodes komisjoni eurodes nomineeritud pangakontole, mis on märgitud sissenõudekorraldusel.

Artikkel 4

Maanteetranspordi erikomitee otsuse nr 1/2022 muutmine

Maanteetranspordi erikomitee otsuse nr 1/2022 artikkel 5 asendatakse järgmisega:

„Ühendkuningriik annab igal aastal rahalise panuse IMI tegevus- ja hoolduskulude katmisse maanteetranspordi erikomitee otsuses nr …/2025 (*) sätestatud raamistikus.

(*) Ühelt poolt Euroopa Liidu ja Euroopa Aatomienergiaühenduse ning teiselt poolt Suurbritannia ja Põhja-Iiri Ühendkuningriigi vahelise kaubandus- ja koostöölepinguga loodud maanteetranspordi erikomitee … otsus nr …/2025, milles käsitletakse Ühendkuningriigi poolt teatavatele liidu hallatavatele maanteetranspordi infosüsteemidele antava rahalise panuse suurust ja üksikasju ning millega muudetakse maanteetranspordi erikomitee otsust nr 1/2022 (ELT L, …, ELI: …).“

Artikkel 5

Tegevus- ja hoolduskulude olulised muutused

Kui mõne artiklis 2 loetletud infosüsteemi üldkulud on tehnoloogiliste kohanduste tõttu või muudel põhjustel oluliselt muutunud, võtab maanteetranspordi erikomitee ühe kõnealuse komitee kaaseesistuja taotluse korral vastu uue otsuse Ühendkuningriigi rahalise panuse kohta.

Artikkel 6

Jõustumine ja kohaldamine

Käesolev otsus jõustub selle vastuvõtmise päevale järgneval päeval.

…, …

Maanteetranspordi

erikomitee nimel

kaaseesistujad