2025/2418

1.12.2025 г.

РЕШЕНИЕ (ЕС) 2025/2418 НА СЪВЕТА

от 27 октомври 2025 година

за позицията, която трябва да се заеме от името на Европейския съюз в рамките на Специализирания комитет по автомобилен транспорт, създаден със Споразумението за търговия и сътрудничество между Европейския съюз и Европейската общност за атомна енергия, от една страна, и Обединеното кралство Великобритания и Северна Ирландия, от друга страна, относно размера и условията по отношение на финансовата вноска на Обединеното кралство за някои информационни системи в областта на автомобилния транспорт, управлявани от Съюза, и относно изменението на Решение № 1/2022 на Специализирания комитет по автомобилен транспорт

СЪВЕТЪТ НА ЕВРОПЕЙСКИЯ СЪЮЗ,

като взе предвид Договора за функционирането на Европейския съюз, и по-специално член 91 във връзка с член 218, параграф 9 от него,

като взе предвид предложението на Европейската комисия,

като има предвид, че:

(1) Споразумението за търговия и сътрудничество между Европейския съюз и Европейската общност за атомна енергия, от една страна, и Обединеното кралство Великобритания и Северна Ирландия, от друга страна (наричано по-нататък „Споразумение за търговия и сътрудничество“), беше сключено от Съюза с Решение (ЕС) 2021/689 на Съвета ([1]) и влезе в сила на 1 май 2021 г.

(2) В приложение 31 към Споразумението за търговия и сътрудничество са предвидени няколко случая, в които Специализираният комитет по автомобилен транспорт, създаден съгласно член 8, параграф 1, буква о) от същото споразумение (наричан по-нататък „Специализиран комитет по автомобилен транспорт“), взема решение относно условията за обмен на информация между компетентните органи на всяка от страните във връзка с автомобилния превоз на стоки, осъществяван съгласно Споразумението за търговия и сътрудничество.

(3) В част А, раздел 2 от приложение 31 към Споразумението за търговия и сътрудничество е предвидена система за обмен на информация относно командироването на водачи в автомобилния транспорт посредством Информационната система за вътрешния пазар (ИСВП) на Съюза. ИСВП се управлява от Комисията, а техническите условия за този обмен на информация са установени в Решение № 1/2022 на Специализирания комитет по автомобилен транспорт ([2]). Вноската на Обединеното кралство за разходите за разработването на модула на ИСВП за декларации за командироване в сектора на автомобилния транспорт беше направена през 2022 г. в съответствие с член 5, параграф 2 от Решение № 1/2022 на Специализирания комитет по автомобилен транспорт.

([1]) Решение (ЕС) 2021/689 на Съвета от 29 април 2021 г. за сключването, от името на Съюза, на Споразумението за търговия и сътрудничество между Европейския съюз и Европейската общност за атомна енергия, от една страна, и Обединено кралство Великобритания и Северна Ирландия, от друга страна, и на Споразумението между Европейския съюз и Обединено кралство Великобритания и Северна Ирландия относно процедурите за сигурност при обмен и защита на класифицирана информация (ОВ L 149, 30.4.2021 г., стр. 2, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec/2021/689/oj).

([2]) Решение № 1/2022 на Специализирания комитет по автомобилен транспорт, създаден със Споразумението за търговия и сътрудничество между Европейския съюз и Европейската общност за атомна енергия, от една страна, и Обединеното кралство Великобритания и Северна Ирландия, от друга страна, от 21 ноември 2022 г. относно техническите и процедурните спецификации за използването на Информационната система за вътрешния пазар (ИСВП) от Обединеното кралство, участието на Обединеното кралство в административното сътрудничество съгласно част А, раздел 2, член 6 от приложение 31 към Споразумението за търговия и сътрудничество и размера и условията по отношение на финансовата вноска, която да бъде направена от Обединеното кралство в общия бюджет на Съюза във връзка с разходите, породени от използването от негова страна на ИСВП (ОВ L 75, 14.3.2023 г., стр. 26, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec/2023/578/oj).

(4) Съгласно член 14 от част А, раздел 1 от приложение 31 към Споразумението за търговия и сътрудничество всяка от страните трябва да обменя информация, наред с другото, относно тежките нарушения, извършени от превозвачи в другата страна. Европейският регистър на предприятията за автомобилни превози (ERRU), управляван от Комисията, се използва за този обмен на информация, като условията за него са предмет на отделна позиция на Съюза, определена с Решение (ЕС) 2025/2417 на Съвета ([3]). Обединеното кралство участваше в разходите за развойна дейност на ERRU като държава — членка на Съюза.

(5) В член 714 от Споразумението за търговия и сътрудничество се предвижда, че за участието на Обединеното кралство в програми и дейности на Съюза или части от тях трябва да се заплаща годишна финансова вноска.

(6) Въпреки че техническите условия за обмен на информация са специфични за всяка информационна система и поради това се определят с отделни решения на Специализирания комитет по автомобилен транспорт, е целесъобразно, предвид ограничените суми и административните процедури, необходими за обработването на плащанията, да бъде установена единна годишна финансова вноска на Обединеното кралство за участието му в някои информационни системи в областта на автомобилния транспорт, управлявани от Комисията в рамките на Споразумението за търговия и сътрудничество.

(7) Конкретната вноска на Обединеното кралство за ИСВП е предвидена в Решение № 1/2022 на Специализирания комитет по автомобилен транспорт, поради което е необходимо то да бъде изменено.

(8) Поради това, за да се гарантира правилното функциониране на втора част, трета позиция, дял I от Споразумението за търговия и сътрудничество, Специализираният комитет по автомобилен транспорт следва да определи годишната вноска, която Обединеното кралство трябва да плаща за някои информационни системи в областта на автомобилния транспорт, управлявани от Съюза.

(9) Целесъобразно е да бъде определена позицията, която трябва да се заеме от името на Съюза в рамките на Специализирания комитет по автомобилен транспорт, тъй като предвиденият акт ще бъде обвързващ за Съюза.

(10) Позицията на Съюза в рамките на Специализирания комитет по автомобилен транспорт следва да се основава на проекта на решение на този комитет, приложен към настоящото решение,

ПРИЕ НАСТОЯЩОТО РЕШЕНИЕ:

Член 1

Позицията, която трябва да се заеме от името на Съюза в рамките на Специализирания комитет по автомобилен транспорт, създаден с член 8, параграф 1, буква о) от Споразумението за търговия и сътрудничество между Европейския съюз и Европейската общност за атомна енергия, от една страна, и Обединеното кралство Великобритания и Северна Ирландия, от друга страна (наричан по-нататък „Специализиран комитет по автомобилен транспорт“), относно размера и условията по отношение на финансовата вноска на Обединеното кралство за някои информационни системи в областта на автомобилния транспорт, управлявани от Съюза, и относно изменението на Решение № 1/2022 на Специализирания комитет по автомобилен транспорт, се съдържа в проекта на решение на Специализирания комитет по автомобилен транспорт, приложен към настоящото решение.

Член 2

Настоящото решение влиза в сила на датата на приемането му.

Съставено в Люксембург на 27 октомври 2025 година.

За Съвета

Председател

J. JENSEN

([3]) Решение (ЕС) 2025/2417 на Съвета от 27 октомври 2025 г. за позицията, която трябва да се заеме от името на Европейския съюз в рамките на Специализирания комитет по автомобилен транспорт, създаден със Споразумението за търговия и сътрудничество между Европейския съюз и Европейската общност за атомна енергия, от една страна, и Обединеното кралство Великобритания и Северна Ирландия, от друга страна, относно националните електронни регистри на предприятията за автомобилни превози и условията за обмен на информацията, съдържаща се в тези регистри (ОВ L, 2025/2417, 1.12.2025 г., ELI: http://data.europa.eu/eli/dec/2025/2417/oj).

ПРОЕКТ НА

РЕШЕНИЕ № …/2025 НА СПЕЦИАЛИЗИРАНИЯ КОМИТЕТ ПО АВТОМОБИЛЕН ТРАНСПОРТ, СЪЗДАДЕН СЪС СПОРАЗУМЕНИЕТО ЗА ТЪРГОВИЯ И СЪТРУДНИЧЕСТВО МЕЖДУ ЕВРОПЕЙСКИЯ СЪЮЗ И ЕВРОПЕЙСКАТА ОБЩНОСТ ЗА АТОМНА ЕНЕРГИЯ, ОТ ЕДНА СТРАНА, И ОБЕДИНЕНОТО КРАЛСТВО ВЕЛИКОБРИТАНИЯ И СЕВЕРНА ИРЛАНДИЯ, ОТ ДРУГА СТРАНА,

от …

относно размера и условията по отношение на финансовата вноска на Обединеното кралство за някои информационни системи в областта на автомобилния транспорт, управлявани от Съюза, и относно изменението на Решение № 1/2022 на Специализирания комитет по автомобилен транспорт

СПЕЦИАЛИЗИРАНИЯТ КОМИТЕТ ПО АВТОМОБИЛЕН ТРАНСПОРТ,

като взе предвид Споразумението за търговия и сътрудничество между Европейския съюз и Европейската общност за атомна енергия, от една страна, и Обединеното кралство Великобритания и Северна Ирландия, от друга страна ([1]) (наричано по-нататък „Споразумение за търговия и сътрудничество“), и по-специално член 468, параграф 5, точка в) от него и член 7, параграф 6 от част А, раздел 2 от приложение 31 към него,

като има предвид, че:

(1) В приложение 31 към Споразумението за търговия и сътрудничество са предвидени няколко случая, в които Специализираният комитет по автомобилен транспорт взема решение относно условията за обмен на информация между компетентните органи на всяка от страните във връзка с автомобилния превоз на стоки, осъществяван съгласно Споразумението за търговия и сътрудничество.

(2) В част А, раздел 2 от приложение 31 към Споразумението за търговия и сътрудничество е предвидена система за обмен на информация относно командироването на водачи в автомобилния транспорт чрез Информационната система за вътрешния пазар (ИСВП) на Съюза. Тази система се управлява от Европейската комисия, а техническите условия за този обмен на информация са установени в Решение № 1/2022 на Специализирания комитет по автомобилен транспорт ([2]). Вноската на Обединеното кралство за разходите за разработването на модула на ИСВП за декларации за командироване в сектора на автомобилния транспорт беше направена през 2022 г. в съответствие с член 5, параграф 2 от Решение № 1/2022 на Специализирания комитет по автомобилен транспорт.

(3) Съгласно член 14 от част А, раздел 1 от приложение 31 към Споразумението за търговия и сътрудничество страните обменят информация, наред с другото, относно тежки нарушения, извършени от превозвачи в другата страна. Условията за обмен на информация са установени в Решение № …/2025 на Специализирания комитет по автомобилен транспорт ([3]). За тази цел се използва Европейският регистър на предприятията за автомобилни превози (ERRU), управляван от Европейската комисия. Обединеното кралство участваше в разходите за развойна дейност на ERRU като държава — членка на Съюза.

(4) В член 714 от Споразумението за търговия и сътрудничество се предвижда, че за участието на Обединеното кралство в програми и дейности на Съюза или части от тях трябва също да се заплаща годишна финансова вноска.

([1]) ОВ ЕС L 149, 30.4.2021 г., стр. 10, ELI: http://data.europa.eu/eli/agree_internation/2021/689(1)/oj.

([2]) Решение № 1/2022 на Специализирания комитет по автомобилен транспорт, създаден със Споразумението за търговия и сътрудничество между Европейския съюз и Европейската общност за атомна енергия, от една страна, и Обединеното кралство Великобритания и Северна Ирландия, от друга страна, от 21 ноември 2022 г. относно техническите и процедурните спецификации за използването на Информационната система за вътрешния пазар (ИСВП) от Обединеното кралство, участието на Обединеното кралство в административното сътрудничество съгласно част А, раздел 2, член 6 от приложение 31 към Споразумението за търговия и сътрудничество и размера и условията по отношение на финансовата вноска, която да бъде направена от Обединеното кралство в общия бюджет на Съюза във връзка с разходите, породени от използването от негова страна на ИСВП (ОВ ЕС L 75, 14.3.2023 г., стр. 26, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec/2023/578/oj).

([3]) Решение № …/2025 на Специализирания комитет по автомобилен транспорт, създаден със Споразумението за търговия и сътрудничество между Европейския съюз и Европейската общност за атомна енергия, от една страна, и Обединеното кралство Великобритания и Северна Ирландия, от друга страна, от … относно националните електронни регистри на предприятията за автомобилни превози и условията за обмен на информацията, съдържаща се в тези регистри (ОВ ЕС L, …, ELI:…).

(5) Въпреки че техническите условия за обмен на информация са специфични за всяка информационна система и поради това се определят с отделни решения на Специализирания комитет по автомобилен транспорт, е целесъобразно, предвид ограничените суми и административните процедури, необходими за обработването на плащанията, да бъде установена единна годишна финансова вноска на Обединеното кралство за участието му в информационните системи в областта на автомобилния транспорт, управлявани от Европейската комисия в рамките на Споразумението за търговия и сътрудничество.

(6) Конкретната вноска на Обединеното кралство за ИСВП е предвидена в Решение № 1/2022 на Специализирания комитет по автомобилен транспорт, поради което е необходимо то да бъде изменено.

(7) За да се гарантира правилното функциониране на трета позиция, дял I от Споразумението за търговия и сътрудничество, Специализираният комитет по автомобилен транспорт следва да определи годишната вноска, която Обединеното кралство трябва да плаща за информационните системи в областта на автомобилния транспорт, управлявани от Съюза,

ПРИЕ НАСТОЯЩОТО РЕШЕНИЕ:

Член 1

Цел

С настоящото решение се определят размерът и редът и условията за заплащане на финансовата вноска на Обединеното кралство за информационните системи в областта на автомобилния транспорт, които се управляват от Съюза.

Член 2

Обхват

Вноската, предвидена в член 3, представлява годишната финансова вноска на Обединеното кралство за:

— модула за декларации за командироване в сектора на автомобилния транспорт в рамките на Информационната система за вътрешния пазар (ИСВП); и

— Европейския регистър на предприятията за автомобилни превози (ERRU).

Член 3

Размер и ред и условия за заплащането на финансовата вноска на Обединеното кралство

1. Обединеното кралство участва с ежегодни вноски за покриване на разходите за информационните системи, посочени в член 2. Годишната вноска се прилага от 1 януари 2026 г. Тя се състои от:

— вноска за оперативните разходи и разходите за поддръжка; и

— такса за участие за достъп до ERRU. Таксата за участие възлиза на 4 % от годишната оперативна вноска и не подлежи на последващи корекции.

2. За първата година годишната вноска се изплаща в срок от 20 дни от датата на влизане в сила на настоящото решение. За следващите години тя се изплаща до 30 юни на годината, за която се дължи. Размерът на вноската за първата година се определя на 114 305,10 EUR и се преразглежда в съответствие с развитието на европейския индекс на потребителските цени всяка година след това. Европейската комисия съобщава преразгледаната сума на Обединеното кралство в писмена форма.

3. За целите на изчисляването на финансовата вноска за следващите години първоначалната вноска за оперативни разходи и разходи за поддръжка се състои от вноска за оперативни разходи и разходи за поддръжка в размер на 91 541,58 EUR за ИСВП и вноска за оперативни разходи и разходи за поддръжка в размер на 21 888 EUR за ERRU.

4. Вноската, посочена в параграф 2, се плаща в евро по банковата сметка на Комисията в евро, посочена в съобщението за задължение.

Член 4

Изменение на Решение № 1/2022 на Специализирания комитет по автомобилен транспорт

Член 5 от Решение № 1/2022 на Специализирания комитет по автомобилен транспорт се заменя със следното:

„Обединеното кралство участва с ежегодни вноски в оперативните разходи и разходите за поддръжка на ИСВП в рамките, определени в Решение № …/2025 на Специализирания комитет по автомобилен транспорт. (*).

(*) Решение № …/2025 на Специализирания комитет по автомобилен транспорт, създаден със Споразумението за търговия и сътрудничество между Европейския съюз и Европейската общност за атомна енергия, от една страна, и Обединеното кралство Великобритания и Северна Ирландия, от друга страна, от … относно размера и условията по отношение на финансовата вноска на Обединеното кралство за някои информационни системи в областта на автомобилния транспорт, управлявани от Съюза, и относно изменението на Решение № 1/2022 на Специализирания комитет по автомобилен транспорт (ОВ ЕС L, …, ELI: …).“.

Член 5

Съществени промени в оперативните разходи и разходите за поддръжка

В случай на съществена промяна в общите разходи за една от информационните системи, изброени в член 2, поради технологични адаптации или по други причини, Специализираният комитет по автомобилен транспорт приема ново решение относно финансовата вноска на Обединеното кралство по искане на един от съпредседателите на комитета.

Член 6

Влизане в сила и прилагане

Настоящото решение влиза в сила в деня след приемането му.

Съставено в … на

За Специализирания комитет

по автомобилен транспорт

Съпредседатели