2025/1303

30.6.2025

REGULAMENTUL (UE) 2025/1303 AL CONSILIULUI

din 23 iunie 2025

de modificare a Regulamentului (UE) 2021/2278 de suspendare a taxelor din Tariful vamal comun menționate la articolul 56 alineatul (2) litera (c) din Regulamentul (UE) nr. 952/2013 pentru anumite produse agricole și industriale

CONSILIUL UNIUNII EUROPENE,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene, în special articolul 31,

având în vedere propunerea Comisiei Europene,

întrucât:

(1) Pentru a se asigura o aprovizionare suficientă cu anumite produse agricole și industriale care nu sunt produse în Uniune și pentru a se evita astfel orice perturbare a pieței acestor produse, taxele din Tariful vamal comun de tipul celor menționate la articolul 56 alineatul (2) litera (c) din Regulamentul (UE) nr. 952/2013 al Parlamentului European și al Consiliului [1] (denumite în continuare „taxele TVC") pentru produsele respective au fost suspendate prin Regulamentul (UE) 2021/2278 al Consiliului [2]. Prin urmare, produsele enumerate în anexa la Regulamentul (UE) 2021/2278 pot fi importate în Uniune cu niveluri reduse sau zero ale taxelor vamale, fără nicio limitare în ceea ce privește cantitatea.

(2) Producția din Uniune a anumitor produse care nu figurează în anexa la Regulamentul (UE) 2021/2278 este inadecvată pentru a îndeplini cerințele specifice ale industriilor utilizatoare din Uniune. Întrucât este în interesul Uniunii să asigure o aprovizionare adecvată cu produse care îndeplinesc respectivele cerințe și având în vedere faptul că în Uniune nu sunt fabricate în cantități suficiente produse identice, echivalente sau de substituție, este necesar să se acorde o suspendare completă a taxelor TVC pentru produsele respective.

(3) În cazul anumitor produse care figurează în anexa la Regulamentul (UE) 2021/2278, este necesară modificarea descrierii produselor, a clasificării sau a cerinței privind utilizarea finală, pentru a se ține cont de evoluția tehnică a produselor și de tendințele economice ale pieței.

(4) Comisia a reexaminat în conformitate cu articolul 2 alineatul (2) din Regulamentul (UE) 2021/2278 anumite suspendări ale taxelor TVC pentru produse care figurează în anexa la regulamentul menționat. Întrucât este în interesul Uniunii să mențină suspendările taxelor TVC pentru unele dintre produsele respective, ar trebui să fie stabilite noi date pentru următoarea reexaminare obligatorie a acestora.

(5) Menținerea suspendării taxelor TVC pentru anumite produse care figurează în anexa la Regulamentul (UE) 2021/2278 nu mai este în interesul Uniunii. Prin urmare, este necesar ca suspendările pentru produsele respective să fie eliminate începând cu 1 iulie 2025.

(6) Ca răspuns la războiul de agresiune în curs al Federației Ruse împotriva Ucrainei și la implicarea continuă a Belarusului în acțiuni care subminează suveranitatea și integritatea teritorială a Ucrainei, Uniunea a adoptat măsuri restrictive pentru a limita beneficiile comerciale acordate Rusiei și Belarusului. Cu toate acestea, Regulamentul (UE) 2022/2583 al Consiliului [3] a menținut suspendarea taxelor TVC pentru anumite produse originare din Belarus încadrate la codul TARIC 2926 90 70 24 și pentru anumite produse originare din Rusia încadrate la codurile TARIC 7608 20 89 30 și 8401 30 00 20. Având în vedere instabilitatea geopolitică persistentă și necesitatea de a consolida eficacitatea măsurilor restrictive ale Uniunii, de a asigura coerența cu obiectivele politicii comerciale a Uniunii și de a preveni acordarea de avantaje economice entităților care sprijină acțiuni care contravin dreptului internațional, este oportun să se elimine excepțiile respective pentru produsele originare din Belarus încadrate la codul TARIC 2926 90 70 24 și pentru produsele originare din Rusia încadrate la codul TARIC 7608 20 89 30, precum și să se reinstituie aplicarea taxelor TVC la importurile respectivelor produse originare din Rusia și Belarus.

---

[1] Regulamentul (UE) nr. 952/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 9 octombrie 2013 de stabilire a Codului vamal al Uniunii (JO L 269, 10.10.2013, p. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2013/952/oj).

[2] Regulamentul (UE) 2021/2278 al Consiliului din 20 decembrie 2021 de suspendare a taxelor din Tariful vamal comun menționate la articolul 56 alineatul (2) litera (c) din Regulamentul (UE) nr. 952/2013 pentru anumite produse agricole și industriale și de abrogare a Regulamentului (UE) nr. 1387/2013 (JO L 466, 29.12.2021, p. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2021/2278/oj).

[3] Regulamentul (UE) 2022/2583 al Consiliului din 19 decembrie 2022 de modificare a Regulamentului (UE) 2021/2278 de suspendare a taxelor din Tariful vamal comun menționate la articolul 56 alineatul (2) litera (c) din Regulamentul (UE) nr. 952/2013 privind anumite produse agricole și industriale (JO L 340, 30.12.2022, p. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2022/2583/oj).

(7) Prin urmare, Regulamentul (UE) 2021/2278 ar trebui să fie modificat în consecință.

(8) Pentru a se evita orice întrerupere a aplicării sistemului de suspendări tarifare autonome și a se respecta orientările stabilite prin comunicarea Comisiei din 13 decembrie 2011 privind suspendările și contingentele tarifare autonome, modificările prevăzute în prezentul regulament referitoare la suspendările tarifare pentru produsele în cauză ar trebui să se aplice de la 1 iulie 2025. Prin urmare, prezentul regulament ar trebui să intre în vigoare în regim de urgență,

ADOPTĂ PREZENTUL REGULAMENT:

Articolul 1

Regulamentul (UE) 2021/2278 se modifică după cum urmează:

1. La articolul 1, alineatul (2) se înlocuiește cu următorul text:

„(2) Alineatul (1) nu se aplică următoarelor:

(a) amestecuri, preparate sau produse constituite din diverse componente care conțin produse enumerate în anexă;

(b) produsele originare din Belarus;

(c) produse originare din Rusia, cu excepția produselor încadrate la codul TARIC 8401 30 00 20."

2. Anexa se modifică în conformitate cu anexa la prezentul regulament.

Articolul 2

Prezentul regulament intră în vigoare în ziua următoare datei publicării în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*.

Se aplică de la 1 iulie 2025.

Prezentul regulament este obligatoriu în toate elementele sale și se aplică direct în toate statele membre.

Adoptat la Luxemburg, 23 iunie 2025.

Pentru Consiliu

Președintele

C. SIEKIERSKI

ANEXĂ

Anexa la Regulamentul (UE) 2021/2278 se modifică după cum urmează:

1. Se elimină rubricile cu numerele de serie următoare: 0.3046, 0.5139, 0.8443, 0.8679.

2. Următoarele rubrici înlocuiesc rubricile care au aceleași numere de serie:

Nr. de serie	Codul NC	TARIC	Descrierea	Nivelul taxei autonome	Unitate suplimentară	Data prevăzută pentru reexaminarea obligatorie
„0.4080	ex 1517 90 99	30	Ulei de origine vegetală și/sau microbiană, rafinat, conținând, în procente de masă: — Minimum 25 %, dar maximum 70 % acid arahidonic și maximum 5 % acid docosahexenoic sau — Minimum 10 %, dar maximum 80 % acid eicosapentaenoic și un raport minim EPA/(EPA+DHA) mai mare de 20 %, standardizat cu ulei vegetal	0 %	—	31.12.2026
0.8441	ex 2841 80 00	20	Wolframat disodic (CAS RN 13472-45-2) cu o puritate de minimum 90 % în procente de masă	0 %	—	31.12.2027
0.3419	ex 2850 00 20	80	Arsină (CAS RN 7784-42-1) cu o puritate de minimum 99,999 % în procente de volum, pentru utilizarea la producția de semiconductori ([1])	0 %	—	31.12.2025
0.3848	ex 2907 29 00	85	Floroglucinol anhidru (CAS RN 108-73-6) sau floroglucinol dihidrat (CAS RN 6099-90-7) cu o puritate de minimum 95 % în procente de masă	0 %	—	31.12.2029
0.3682	ex 2909 60 90	40	Bis(α,α-dimetilbenzil) peroxid (CAS RN 80-43-3) cu o puritate de minimum 98 % în procente de masă	2,8 %	—	31.12.2026
0.3480	ex 2914 29 00	75	Bornan-2-onă (CAS RN 76-22-2)cu o puritate de minimum 90 % în procente de masă	0 %	—	31.12.2029
0.5909	ex 2915 39 00	33	Acetat de 2-terț-butilciclohexil (CAS RN 88-41-5) cu o puritate de minimum 98 % în procente de masă, care conține în procente de masă minimum 80 % acetat de cis-2-terț-butilciclohexil (CAS RN 20298-69-5)	0 %	—	31.12.2029
0.4742	ex 2918 99 90	67	Acetat de alil-(3-metilbutoxi) (CAS RN 67634-00-8) cu o puritate de minimum 95 % în procente de masă	0 %	—	31.12.2029

Nr. de serie	Codul NC	TARIC	Descrierea	Nivelul taxei autonome	Unitate suplimentară	Data prevăzută pentru reexaminarea obligatorie
0.6004	ex 2920 29 00	25	Fosetil de aluminiu (CAS RN 39148-24-8) cu o puritate de minimum 96 % în procente de masă	0 %	—	31.12.2029
0.3526	ex 2925 11 00	30	1,1-dioxid de 1,2-benzizotiazol-3(2H)-onă (CAS RN 81-07-2) sau 1,1-dioxid de 1,2-benztiazol-3-olat sodic (CAS RN 128-44-9) cu o puritate de minimum 98 %	0 %	—	31.12.2029
0.3522	ex 2926 90 70	32	Cianoacetat de etil (CAS RN 105-56-6) sau cianoacetat de metil (CAS RN 105-34-0) cu o puritate de minimum 97 % în procente de masă	0 %	—	31.12.2029
0.2667	ex 2927 00 00	45	Diclorhidrat de 2,2′-dimetil-2,2′-azodipropionamidină (CAS RN 2997-92-4) cu o puritate de minimum 97 % în procente de masă	0 %	—	31.12.2029
0.2810	ex 2927 00 00	55	Acid 4'-aminoazobenzen-4-sulfonic (CAS RN 104-23-4) cu o puritate de minimum 90 % în procente de masă	0 %	—	31.12.2029
0.3492	ex 2931 49 80	20	Acetat de tetrabutilfosfoniu (CAS RN 30345-49-4), sub formă de soluție apoasă, cu un conținut de acetat de tetrabutilfosfoniu de minimum 40 %, dar de maximum 50 % în procente de masă	0 %	—	31.12.2029
0.3990	ex 2932 20 90	80	Acid giberelic (CAS RN 77-06-5) cu o puritate de minimum 88 % în procente de masă, pentru utilizare în fabricarea produselor pentru protecția plantelor [1]	0 %	—	31.12.2029
0.2578	ex 2933 59 95	58	Fosfat de sitagliptină monohidrat (INNM) (CAS RN 654671-77-9) cu o puritate de minimum 95 % în procente de masă, cu conținut de stabilizator de maximum 1 % în procente de masă	0 %	—	31.12.2027
0.6569	ex 3204 14 00	10	Colorant C.I. Direct Black 80 (CAS RN 8003-69-8) și preparate pe baza acestui colorant al căror conținut de colorant C.I. Direct Black 80 este mai mare sau egal cu 90 % în procente de masă	0 %	—	31.12.2029
0.3661	ex 3301 12 10	10	Ulei esențial de portocale dulci (CAS RN 8028-48-6) sau ulei esențial de portocale acre (CAS RN 72968-50-4), nedeterpenizat	0 %	—	31.12.2029

ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2025/1303/oj

Nr. de serie	Codul NC	TARIC	Descrierea	Nivelul taxei autonome	Unitate suplimentară	Data prevăzută pentru reexaminarea obligatorie
0.3660	ex 3402 90 10	80	Amestec conținând în procente de masă: — minimum 80 %, dar maximum 90 % docusat sodic (INN) (CAS RN 577-11-7) și — benzoat de sodiu (CAS RN 532-32-1) în proporție de minimum 10 %, dar de maximum 20 %	0 %	—	31.12.2029
0.6432	ex 3811 29 00	38	Aditivi constând în săruri de C12-C14-terț-alchilamină ale esterilor alcoolilor saturați C14-C18 și nesaturați C18 cu pentaoxid de fosfor (CAS RN 1471315-74-8), pentru utilizare la fabricarea amestecurilor de aditivi pentru uleiuri sau grăsimi lubrifiante [1]	0 %	—	31.12.2029
0.6433	ex 3811 29 00	43	Produși de reacție ai acizilor grași C14-C18 (ramificați și liniari) și ai acizilor grași C18 (nesaturați) cu tetraetilenpentamină (liniară, ramificată, ciclică) (CAS RN 68784-17-8), destinați utilizării la fabricarea uleiurilor lubrifiante [1]	0 %	—	31.12.2029
0.6020	ex 3811 29 00	48	Amestec de alchil C12-C20 și derivați alchilici nesaturați C14-C18 ai acidului fosfonic (CAS RN 93925-25-8), conținând în procente de masă peste 80 % grupări oleil, palmitil și stearil, pentru utilizare la fabricarea uleiurilor lubrifiante [1]	0 %	—	31.12.2029
0.3444	ex 3812 39 90	48	Stabilizator de UV (CAS RN 129757-67-1), masă de reacție care conține, în procente de masă, minimum 97 %: — bis [2,2,6,6-tetrametil-1-(octiloxi) piperidin-4-il] decandioat și — 1,1'-bis [2,2,6,6-tetrametil-1-(octiloxi) piperidin-4-il] 10,10'-{octan-1,8-diilbis [oxi (2,2,6,6- tetrametilpiperidin-1,4-diil)]} didecandioat	0 %	—	31.12.2029
0.8366	ex 3812 39 90	53	Stabilizator ușor, conținând în procente de masă peste 90 % produși de reacție ai esterului stearat de metil cu 1-(2-hidroxi-2-metilpropoxi)-2,2,6,6-tetrametil-4-piperidinol (CAS RN 300711-92-6)	0 %	—	31.12.2027

Nr. de serie	Codul NC	TARIC	Descrierea	Nivelul taxei autonome	Unitate suplimentară	Data prevăzută pentru reexaminarea obligatorie
0.8533	ex 3812 39 90	75	Stabilizator de UV care conține un amestec de: — esteri alchilici ramificați și liniari de la C7 la C9 ai acidului [3-(2H-benzotriazol-2-il)-5-(1,1-dimetiletil)-4-hidroxi]-1-fenilpropanoic (CAS RN 127519-17-9) cu un conținut de minimum 85 % în procente de masă și — acetat de 2-metoxi-1-metiletil (CAS RN 108-65-6) cu un conținut de minimum 8 % în procente de masă	0 %	—	31.12.2028
0.4707	ex 3824 99 92	58	Amestec conținând, în procente de masă: — minimum 56 %, dar maximum 85 % izomeri de divinilbenzen (CAS RN 1321-74-0) — minimum 15 %, dar maximum 44 % izomeri de etilvinilbenzen (CAS RN 28106-30-1)	0 %	—	31.12.2029
0.5939	ex 3826 00 10	20	Amestec de esteri metilici de acizi grași conținând în greutate:	0 %	—	31.12.2029
	ex 3826 00 10	21	— minimum 65 %, dar maximum 75 % EMAG C12,			
	ex 3826 00 10	22	— minimum 21 %, dar maximum 28 % EMAG C14,			
	ex 3826 00 10	29	— minimum 4 %, dar maximum 8 % EMAG C16, destinat utilizării la fabricarea de detergenți și de produse de îngrijire personală și a locuinței [1]			
0.5941	ex 3826 00 10	50	Amestec de esteri metilici de acizi grași conținând în greutate:	0 %	—	31.12.2029
	ex 3826 00 10	51	— minimum 50 % dar maximum 58 % EMAG C8			
	ex 3826 00 10	52	— minimum 35 % dar maximum 50 % EMAG C10			
	ex 3826 00 10	59	pentru fabricarea acizilor grași C8 sau C10 de înaltă puritate, a amestecurilor din acești acizi grași sau a esterului metilic cu acizi grași C8 sau C10, de înaltă puritate [1]			

Nr. de serie	Codul NC	TARIC	Descrierea	Nivelul taxei autonome	Unitate suplimentară	Data prevăzută pentru reexaminarea obligatorie
0.5473	ex 3903 90 90 ex 3911 90 99	60 60	Copolimer de stiren cu anhidridă maleică, fie parțial esterificat, fie complet modificat chimic, sub formă de fulgi sau pulbere	0 %	—	31.12.2026
0.8666	ex 6804 21 00	40	Sârmă de oțel utilizată pentru decuparea în bucăți și în plăcuțe a semiconductorilor: — acoperită cu granule de diamant cu diametrul de minimum 5 µm și de maximum 55 µm, — cu grosimea de minimum 23 µm, dar de maximum 350 µm, — având o rezistență la rupere de minimum 11 N, dar de maximum 170 N	0 %	—	31.12.2028
0.5024	ex 8301 60 00 ex 8419 90 85 ex 8479 90 70 ex 8481 90 00 ex 8485 90 90 ex 8503 00 98 ex 8515 90 80 ex 8537 10 98 ex 8538 90 99 ex 8708 99 10 ex 8708 99 97	30 40 30 50 30 43 40 55 70 55 22	Tastaturi din silicon sau plastic, conținând: — piese din metal comun; și — cu sau fără piese din plastic; — rășină epoxidică ranforsată cu fibră de sticlă sau lemn; — chiar imprimate sau cu suprafața tratată; — cu sau fără conductori electrici; — cu sau fără o membrană lipită pe tastatură; — cu sau fără peliculă de protecție mono sau multistrat	0 %	p/st.	31.12.2025

Nr. de serie	Codul NC	TARIC	Descrierea	Nivelul taxei autonome	Unitate suplimentară	Data prevăzută pentru reexaminarea obligatorie
0.8668	ex 8402 90 00	10	Unitate de modul de proces preasamblată a unei unități de cracare a etanului, care conține: — un sistem generator de abur de diluție care produce abur din lichidul de răcire pretratat pentru a fi utilizat ca abur de diluție în instalațiile de cracare cu abur; — un sistem de condensare care colectează, filtrează și dezaerează condensatele de abur, care sunt ulterior reciclate ca lichid de alimentare a cazanelor și distribuite ulterior în unitatea de cracare și — un sistem de ardere la faclă care colectează, separă și vaporizează hidrocarburi nereciclabile care conțin emisii din diferite echipamente într-o instalație de cracare cu abur și le transferă către facle	0 %	—	30.6.2026
0.8669	ex 8419 40 00	10	Unitate de modul de proces preasamblată a unei unități de cracare a etanului, care conține: — bucle de circulație a lichidului de răcire, care conțin un schimbător de căldură și pompe de circulație pentru răcirea și recircularea lichidului de răcire; — un sistem de purificare a apei, care elimină contaminanții cu hidrocarburi din lichidul de răcire, care este apoi reutilizat pentru producerea aburului de diluție (în afara modulului); — un sistem de purificare a uleiului de piroliză, care separă fracțiunile de benzină de piroliză, ulei greu și cocs de contaminanții cu hidrocarburi care au fost eliminați din lichidul de răcire; — un vaporizator și supraîncălzitor alimentate cu etan, care vaporizează și încălzește etanul înainte de a trimite etanul în cuptoarele de cracare (în afara modulului); — un sistem de preparare alimentat cu propan, care filtrează, vaporizează și supraîncălzește propanul, înainte de a trimite propanul în cuptoarele de cracare (în afara modulului) și — un sistem de preparare a propilenei destinate industriei chimice, care filtrează și usucă propilena destinată industriei chimice înainte de a o trimite în instalația de dezetanizare (în afara modulului)	0 %	—	30.6.2026

ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2025/1303/oj

Nr. de serie	Codul NC	TARIC	Descrierea	Nivelul taxei autonome	Unitate suplimentară	Data prevăzută pentru reexaminarea obligatorie
0.8680	ex 8419 50 80	20	Unitate de modul de proces preasamblată a unei unități de cracare a etanului, care conține: — un sistem de refrigerare cu buclă deschisă pe bază de etilenă, care urmează să fie integrat într-un compresor extern funcționând pe bază de etilenă ca agent frigorific; — pompe și un schimbător de căldură pentru a furniza etilenă unei conducte externe și — un sistem de refrigerare cu buclă închisă pe bază de propilenă, care urmează să fie integrat într-un compresor extern funcționând pe bază de propilenă ca agent frigorific	0 %	—	30.6.2026
0.8675	ex 8419 89 98	10	Unitate de modul de proces preasamblată a unei unități de cracare a etanului, care conține: echipamente asociate cu un compresor centrifugal de gaze de cracare, extern, cu mai multe trepte, care comprimă hidrocarburi în stare gazoasă pentru a permite prelucrarea ulterioară în aval a echipamentelor interconectate care conțin: — răcitoare, — tamburi de separare vapori-lichid și — pompe necesare pentru condensarea și eliminarea apei și a hidrocarburilor mai grele și pentru evitarea formării nedorite a subproduselor polimerice, echipamente asociate unui turn extern de spălare alcalină/cu sodă caustică conținând: — pompe de circulație a apei alcaline auxiliare unui turn extern de spălare alcalină/cu sodă caustică contribuind la eliminarea gazelor acide (dioxid de carbon și hidrogen sulfurat) din gazele de cracare; — un sistem de pretratare a substanțelor alcaline uzate, care conține tamburi de separare, pompe și aparate pentru amestecare; — un schimbător de căldură pentru prerăcirea gazelor de cracare și — un tambur de separare pentru îndepărtarea apei din gazele de cracare	0 %	—	30.6.2026

Nr. de serie	Codul NC	TARIC	Descrierea	Nivelul taxei autonome	Unitate suplimentară	Data prevăzută pentru reexaminarea obligatorie
0.8673	ex 8479 89 97	33	Unitate de modul de proces preasamblată a unei unități de cracare a etanului, care conține: — diferite coloane de distilare (pentru depropanizare, debutanizare și dezuleiere) și schimbătoarele de căldură, pompele și tamburii asociați acestora; — un tren de răcire care conține schimbătoare de căldură și un tambur care condensează C2 (etan) într-un flux de gaze; — un sistem de separare a hidrogenului și a metanului din gazele de cracare care conține schimbătoare de căldură, tamburi, turbine, compresoare și o unitate de purificare a hidrogenului (unitate de adsorbție cu presiune oscilantă); — echipamente asociate unei coloane de distilare și separare a C3 (propan), care conține schimbător de căldură, pompe și tamburi și — un sistem de hidrogenare a vinilacetilenei, care conține reactoare de hidrogenare, filtre, aparat pentru amestecare, tambur, condensator, schimbătoare de căldură	0 %	—	30.6.2026
0.8681	ex 8479 89 97	43	Unitate de modul de proces preasamblată a unei unități de cracare a etanului, care conține: — un sistem de filtrare și răcire a gazelor de cracare uscate; — o coloană de distilare de tip dezetanizator și echipamente asociate pentru separarea C2-/C3+; — un sistem de hidrogenare a acetilenei pentru îndepărtarea acetilenei într-un flux de C2; — un tambur cu combustibili gazoși care stochează combustibilii gazoși pentru cuptoarele de cracare și — un sistem de regenerare a uscătoarelor într-o instalație de cracare	0 %	—	30.6.2026
0.5977	ex 8483 40 29	60	Dispozitiv de transmisie planetară, de tipul celor utilizate în uneltele electrice portabile, având: — un cuplu nominal de minimum 25 Nm și de maximum 70 Nm, — un raport standard de transmisie de minimum 1:12,7 și de maximum 1:65,3	0 %	p/st.	31.12.2029

Nr. de serie	Codul NC	TARIC	Descrierea	Nivelul taxei autonome	Unitate suplimentară	Data prevăzută pentru reexaminarea obligatorie
0.6809	ex 8501 31 00 ex 8501 32 00	63 65	Motor electric cu curent continuu fără perii, cu excitație cu magnet permanent, gata de instalare pe vehiculele sau echipamentele de la rubricile 8432 și 8433, având: — o viteză de rotație specificată de maximum 6 000 rpm, — puterea de ieșire de minimum 400 W, dar de maximum 1,3 kW (la 12 V) sau o putere de ieșire de minimum 750 W, dar de maximum 1,55 kW (la 36 V), — un diametru al flanșei de minimum 85 mm, dar de maximum 200 mm, — o lungime maximă de 335 mm, măsurată de la începutul arborelui până la capătul exterior, — o lungime a carcasei de maximum 265 mm, măsurată de la flanșă până la capătul exterior, — o carcasă din maximum două piese (carcasa de bază incluzând componente electrice și o flanșă cu minimum 2 și maximum 11 orificii) din aluminiu turnat sub presiune sau din tablă de oțel, având sau nu o componentă izolatoare (canelură cu garnitură sub formă de inel «O» și lubrifiant), — un stator cu dinte unic în formă de T cu înfășurări pe o singură bobină în topologie 9/6 sau 12/8 sal 12/10 și — magneți de suprafață; — cu sau fără controlor pentru servodirecție electronică; — cu sau fără pulie sau cuplaj, — cu sau fără senzor de poziție a rotorului	0 %	p/st.	31.12.2025

Nr. de serie	Codul NC	TARIC	Descrierea	Nivelul taxei autonome	Unitate suplimentară	Data prevăzută pentru reexaminarea obligatorie
0.8590	ex 8501 51 00	45	Motor electric cu curent alternativ sincron fără perii, cu magneți cu excitație cu magnet permanent, gata de utilizare la automobile, cu următoarele caracteristici: — o viteză de rotație specificată de maximum 7 000 rpm, — o putere de ieșire de minimum 400 W, dar de maximum 750 W (la 12 V), — un diametru al flanșei de minimum 80 mm, dar de maximum 200 mm, — o lungime maximă de 335 mm, măsurată de la începutul arborelui până la capătul său exterior, — o lungime a carcasei de maximum 265 mm, măsurată de la flanșă până capătul exterior, — o carcasă de bază din tablă de oțel sau de aluminiu turnat sub presiune, alcătuită din maximum două piese, incluzând componente electrice și o flanșă cu minimum două și maximum 11 găuri, având sau nu o conexiune izolatoare (canelură circulară cu garnitură inelară protejată cu vaselină sau lichid de etanșare), — un stator cu un singur dinte în T și înfășurări pe o singură bobină cu topologie 9/6 sau 12/10 sau 12/8 și magneți de suprafață, — cu sau fără controlor electronic pentru servodirecție; — cu sau fără pulie sau cuplaj, — cu sau fără senzor de poziție a rotorului	0 %	p/st.	31.12.2028

Nr. de serie	Codul NC	TARIC	Descrierea	Nivelul taxei autonome	Unitate suplimentară	Data prevăzută pentru reexaminarea obligatorie
0.8658	ex 8503 00 98	40	Carcasă interioară turnată sub presiune a unui sistem de circuit de răcire pentru un motor electric: — din aluminiu EN AC-47100, — sablată și prelucrată, — etanșă până la un nivel de maximum 3 ml per minut, la o presiune de 2,75 bari, — cu o duritate de minimum 70 pe scala Hardness Brinell Wolfram (HBW) (2,5/62,5, în conformitate cu ISO 6506), — cu o rezistență la tracțiune de minimum 190 N/mm^2, — cu înălțimea de minimum 160 mm, dar de maximum 330 mm, — cu diametrul de minimum 240 mm, dar de maximum 368 mm, — cu o masă de minimum 3 kg, dar de maximum 5,84 kg	0 %	—	31.12.2028
0.8662	ex 8503 00 98	53	Capac de rotor al sistemului circuitului de răcire al unui motor electric, turnat sub presiune: — din aluminiu EN AC-47100-F, — cu capac de etanșare din oțel inoxidabil, — sablat și prelucrat, — etanș până la un nivel de maximum 1 ml per minut la o presiune de 2,75 bari, — cu o duritate de minimum 70 HBW (2,5/62,5, în conformitate cu ISO 6506), — cu o rezistență la tracțiune de minimum 190 N/mm^2, — cu înălțimea de minimum 42 mm, dar de maximum 64 mm, — cu diametrul de minimum 88 mm, dar de maximum 132 mm, — cu o masă de minimum 0,3 kg, dar de maximum 0,5 kg	0 %	—	31.12.2028

Nr. de serie	Codul NC	TARIC	Descrierea	Nivelul taxei autonome	Unitate suplimentară	Data prevăzută pentru reexaminarea obligatorie
0.8659	ex 8503 00 98	63	Carcasă exterioară a unui motor electric turnată sub presiune: — din aluminiu EN AC-47100, — cu sau fără manșoane pentru rulmenți supraturnate din oțel inoxidabil martensitic și capace de etanșare asamblate din oțel inoxidabil, — sablată și prelucrată, — cu sau fără o cameră a rotorului etanșă până la un nivel de maximum 3 ml per minut la o presiune de 2,75 bari, — cu o duritate de minimum 70 pe scala Hardness Brinell Wolfram (HBW) (2,5/62,5, în conformitate cu ISO 6506), — cu o rezistență la tracțiune de minimum 190 N/mm^2, — cu înălțimea de minimum 195 mm, dar de maximum 430 mm, — cu lățimea de minimum 290 mm, dar de maximum 625 mm, — cu lungimea de minimum 270 mm, dar de maximum 535 mm, — cu o masă de minimum 5,2 kg, dar de maximum 12,5 kg	0 %	—	31.12.2028
0.8660	ex 8507 60 00	26	Module pentru asamblarea acumulatorilor electrici care utilizează tehnologia ferofosfatului de litiu (LFP) cu: — lungimea de minimum 670 mm, dar de maximum 882 mm, — lățimea de minimum 390 mm, dar de maximum 655 mm, — înălțimea de minimum 110 mm, dar de maximum 137 mm, — masa de minimum 60 kg, dar de maximum 165 kg și — o putere de minimum 11 300 Wh și de maximum 29 360 Wh	1,3 %	p/st.	31.12.2025

Nr. de serie	Codul NC	TARIC	Descrierea	Nivelul taxei autonome	Unitate suplimentară	Data prevăzută pentru reexaminarea obligatorie
0.8115	ex 8507 60 00	48	Sistem integrat de baterii într-o carcasă de metal sau de plastic cu sau fără suporți, care constă în: — o baterie litiu-ion cu tensiunea nominală de minimum 36 V, dar de maximum 50,4 V și energie nominală cuprinsă între 0,3 kWh și 0,9 kWh, — un sistem de gestionare a bateriei, — un releu electric; — un sistem de răcire; — unul-patru conectori, pentru utilizarea la fabricarea autovehiculelor semihibride (mHEV) (1)	1,3 %	p/st.	31.12.2025

(1) Suspendarea taxelor face obiectul supravegherii vamale cu privire la destinația finală în conformitate cu articolul 254 din Regulamentul (UE) nr. 952/2013.”

3. Se introduc următoarele rubrici în conformitate cu ordinea codurilor NC și TARIC din a doua și a treia coloană:

Nr. de serie	Codul NC	TARIC	Descrierea	Nivelul taxei autonome	Unitate suplimentară	Data prevăzută pentru reexaminarea obligatorie
„0.8826	ex 2713 20 00	10	Rășină petrolieră care conține, în procente de masă — peste 98 % asfalt (CAS RN 8052-42-4) și — mai puțin de 2 % silice amorfă hidratată (CAS RN 112926-00-8)	0 %	—	31.12.2029
0.8865	ex 2811 22 00	80	Dioxid de siliciu amorf (CAS 112926-00-8), — sub formă de pudră, — cu o puritate, în procente de masă, de minimum 98 %, — cu o dimensiune mediană a diametrului particulei de minimum 150 µm, dar de maximum 250 µm, — la care 90 % dintre particule au un diametru de peste 3 µm, utilizat la fabricarea anvelopelor (1)	0 %	—	31.12.2029

Nr. de serie	Codul NC	TARIC	Descrierea	Nivelul taxei autonome	Unitate suplimentară	Data prevăzută pentru reexaminarea obligatorie
0.8803	ex 2903 99 80	10	4-Brom-2-fluorobifenil (CAS RN 41604-19-7) cu o puritate de minimum 99 % în procente de masă	0 %	—	31.12.2029
0.8862	ex 2909 49 80	50	2,2'-[Oxi*bis*(metilen)]*bis*[2-etilpropan-1,3-diol] (CAS RN 23235-61-2) cu o puritate de minimum 95 % în procente de masă	0 %	—	31.12.2029
0.8863	ex 2916 14 00	40	Metacrilat de butil (CAS RN 97-88-1) cu o puritate de minimum 99 % în procente de masă	0 %	—	31.12.2029
0.8861	ex 2918 30 00	43	4- Oxovalerat de etil (CAS RN 539-88-8) cu o puritate de minimum 98 % în procente de masă	0 %	—	31.12.2029
0.8511	ex 2920 90 10	85	Carbonat de dietil (CAS RN 105-58-8) cu o puritate de minimum 99,9 % în procente de masă	3,2 %	—	31.12.2025
0.8832	ex 2922 29 00	18	Bis[(4-Metoxifenil)metil]amină (CAS RN 17061-62-0) cu o puritate de minimum 96 % în procente de masă	0 %	—	31.12.2029
0.8873	ex 2925 29 00	80	Benzoat de etil 4-{[(metilfenilamino)metilen]amino (CAS RN 57834-33-0) cu o puritate de minimum 99 % în procente de masă	0 %	—	31.12.2029
0.8831	ex 2933 39 99	16	Terț-butil (3*R*)-3- aminopiperidin - 1-carboxilat (CAS RN 188111-79-7) cu o puritate de minimum 96 % în procente de masă	0 %	—	31.12.2029
0.8833	ex 2933 39 99	17	2,4-diclor-3-nitropiridină (CAS RN 5975-12-2) cu o puritate de minimum 99 % în procente de masă	0 %	—	31.12.2029
0.8834	ex 2933 59 95	56	Fosfat de ruxolitinib (INNM) (CAS RN 1092939-17-7) cu o puritate de minimum 99 % în procente de masă	0 %	—	31.12.2029
0.8804	ex 2933 99 80	29	1,1-Dimetiletil (4*S*)-3-amino-2-(4-fluoro-3,5-dimetilfenil)-2,4,6,7-tetrahidro-4-metil-5*H*-pirazolo[4,3-c]piridină-5-carboxilat (CAS RN 2212021-59-3) cu o puritate de minimum 99 % în procente de masă	0 %	—	31.12.2029

Nr. de serie	Codul NC	TARIC	Descrierea	Nivelul taxei autonome	Unitate suplimentară	Data prevăzută pentru reexaminarea obligatorie
0.8805	ex 2933 99 80	31	2-(2*H*-Benzotriazol-2-yl)-6-(2- fenilpropan-2-il)-4-(2,4,4- trimetilpentan-2-il)fenol (CAS RN 73936-91-1) cu o puritate de minimum 97 % în procente de masă	0 %	—	31.12.2029
0.8809	ex 2933 99 80	62	6-O-terț-butil 4a-O-metil (4a)-1-(4-fluorofenil)-4,5,7,8-tetrahidropirazolo[3,4-g] izochinolină-4a,6-dicarboxilat (CAS RN 864972-21-4) cu o puritate de minimum 95 % în procente de masă	0 %	—	31.12.2029
0.8817	ex 2933 99 80	74	N,N-dimetil-N-octadecil-1-octadecanaminiu (SP-4-2)-[29H,31H-ftalocianină-2-sulfonato-N29,N30,N31,N32]cuprat (CAS RN 70750-63-9) cu o puritate de minimum 90 % în procente de masă	0 %	—	31.12.2029
0.8888	ex 3204 13 00	85	Amestec conținând, în procente de masă: — minimum 25 %, dar maximum 40 % colorant C.I. Basic Blue 3 (CAS RN 33203-82-6) și — minimum 25 %, dar maximum 40 % C.I. Basic Blue 159 (CAS RN 105953-73-9)	0 %	—	31.12.2029
0.8842	ex 3204 15 00	25	Amestec într-un raport de 3:2 de coloranți C.I. Vat Blue 1 sare de potasiu (CAS RN 835912-68-0) și C.I. Vat Blue 1 sare de sodiu (CAS RN 894-86-0) și preparate pe baza acestor coloranți cu un conținut combinat de săruri de coloranți C.I. Vat Blue 1 săruri de minimum 40 % în procente de masă	0 %	—	31.12.2029
0.8827	ex 3204 17 00	51	Colorant C.I. Pigment Yellow 174 (CAS RN 78952-72-4) și preparate pe baza acestui colorant al căror conținut de colorant C.I. Pigment Yellow 174 este mai mare sau egal cu 50 % în procente de masă	0 %	—	31.12.2029
0.8798	ex 3204 17 00	52	Colorant C.I. Pigment Red 112 (CAS RN 6535-46-2) și preparate pe baza acestui colorant al căror conținut de colorant C.I. Pigment Red 112 este mai mare sau egal cu 90 % în procente de masă	0 %	—	31.12.2029

Nr. de serie	Codul NC	TARIC	Descrierea	Nivelul taxei autonome	Unitate suplimentară	Data prevăzută pentru reexaminarea obligatorie
0.8795	ex 3204 17 00	53	Colorant C.I. Pigment Red 122 (CAS RN 980-26-7) și preparate pe baza acestui colorant al căror conținut de colorant C.I. Pigment Red 122 este mai mare sau egal cu 90 % în procente de masă	0 %	—	31.12.2029
0.8801	ex 3204 17 00	54	Colorant C.I. Pigment Yellow 65 (CAS RN 6528-34-3) și preparate pe baza acestui colorant al căror conținut de colorant C.I. Pigment Yellow 65 este mai mare sau egal cu 90 % în procente de masă	0 %	—	31.12.2029
0.8816	ex 3204 17 00	56	Colorant C.I. Pigment Red 146 (CAS RN 5280-68-2) și preparate pe baza acestui colorant al căror conținut de colorant C.I. Pigment Red 146 este mai mare sau egal cu 90 % în procente de masă	0 %	—	31.12.2029
0.8821	ex 3204 17 00	57	Colorant C.I. Pigment Yellow 13 (CAS RN 5102-83-0) și preparate pe baza acestui colorant al căror conținut de colorant C.I. Pigment Yellow 13 este mai mare sau egal cu 50 % în procente de masă	0 %	—	31.12.2029
0.8892	ex 3204 17 00	58	Colorant C.I. Pigment Yellow 17 (CAS RN 4531-49-1) și preparate pe baza acestui colorant al căror conținut de colorant C.I. Pigment Yellow 17 este mai mare sau egal cu 90 % în procente de masă	0 %	—	31.12.2029
0.8877	ex 3204 17 00	59	Colorant C.I. Pigment Yellow 180 (CAS RN 77804-81-0) și preparate pe baza acestui colorant al căror conținut de colorant C.I. Pigment Yellow 180 este mai mare sau egal cu 90 % în procente de masă	0 %	—	31.12.2029
0.8881	ex 3204 19 00	74	Colorant C.I. Solvent Red 135 (CAS RN 71902-17-5) și preparate pe baza acestui colorant al căror conținut de colorant C.I. Solvent Red 135 este mai mare sau egal cu 90 % în procente de masă	0 %	—	31.12.2029
0.8883	ex 3204 19 00	76	Colorant C.I. Solvent Red 52 (CAS RN 81-39-0) și preparate pe baza acestui colorant al căror conținut de colorant C.I. Solvent Red 52 este mai mare sau egal cu 90 % în procente de masă	0 %	—	31.12.2029
0.8880	ex 3204 19 00	78	Colorant C.I. Solvent Yellow 114 (CAS RN 17772-51-9) și preparate pe baza acestui colorant al căror conținut de colorant C.I. Solvent Yellow 114 este mai mare sau egal cu 90 % în procente de masă	0 %	—	31.12.2029

ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2025/1303/oj

Nr. de serie	Codul NC	TARIC	Descrierea	Nivelul taxei autonome	Unitate suplimentară	Data prevăzută pentru reexaminarea obligatorie
0.8874	ex 3206 41 00	10	Colorant C.I. Pigment Blue 29 (CAS RN 57455-37-5) și preparate pe baza acestui colorant al căror conținut de colorant C.I. Pigment Yellow 29 este mai mare sau egal cu 90 % în procente de masă	0 %	—	31.12.2029
0.8800	ex 3206 49 70	60	Colorant C.I. Pigment Yellow 164 (CAS RN 68412-38-4) și preparate pe baza acestui colorant al căror conținut de colorant C.I. Pigment Yellow 164 este mai mare sau egal cu 90 % în procente de masă	0 %	—	31.12.2029
0.8830	ex 3809 91 00	20	Amestec apos de pentaoxid de antimoniu conținând în procente de masă: — pentaoxid de antimoniu (CAS RN 1314-60-9) în proporție de minimum 48 %, dar de maximum 55 %, — minimum 1 %, dar maximum 5 % etanol (CAS RN 102-71-6)	0 %	—	31.12.2029
0.8872	ex 3812 39 90	23	Stabilizator de UV, conținând, în procente de masă: — minimum 97 %, dar maximum 99,8 % difosfit de (2,4-dicumilfenil) pentaeritritol (CAS RN 154862-43-8) și — minimum 0,2 % și maximum 2 % în procente de masă de triizopropanolamină (CAS RN 122-20-3)	0 %	—	31.12.2029
0.8806	ex 3812 39 90	28	Stabilizator de UV pe baza unui amestec de — masă de reacție de poli(oxi-1,2- etandiil),.alfa.-[3 -[3-(2*H*-benzotriazol-2-il)-5-(1,1-dimetiletil)-4-hidroxifenil]-1-oxopropil]-.omega.-hidroxi- și poli(oxi-1,2- etandiil),.alfa.-[3 -[3-(2H-benzotriazol-2-il)-5-(1,1-dimetiletil)-4-hidroxifenil]-1-oxopropil]-.omega.-[3 -[3-(2*H*-benzotriazol-2-il)-5-(1,1-dimetiletil)-4-hidroxifenil]-1- oxopropoxi] (număr CE 400-830-7) cu o puritate în procente de masă de minimum 60 %, dar de maximum 80 % și — masă de reacție de sebacat de bis (1,2,2,6,6-pentametil-4-piperidil) și de sebacat de metil 1,2,2,6,6-pentametil-4-piperidil (CAS RN 1065336-91-5) cu o puritate de minimum 25 %, dar de maximum 40 % în procente de masă	0 %	—	31.12.2029

Nr. de serie	Codul NC	TARIC	Descrierea	Nivelul taxei autonome	Unitate suplimentară	Data prevăzută pentru reexaminarea obligatorie
0.8807	ex 3812 39 90	33	Stabilizator de UV pe baza: — unui amestec de amestec de 3-[3-(2H-benzotriazol-2-il)-5-(1,1-dimetiletil)-4-hidroxifenil]propionați de alchil C7-C9 ramificați și liniari (CAS RN 127519-17-9) cu un conținut în procente de masă de minimum 40 %, dar de maximum 60 % și a — unui amestec de: bis (2,2,6,6-tetrametil-1-octiloxipiperidin-4-il)-1, 10-decandioat și 1,8-bis [(2,2,6,6-tetrametil-4-[(2,2,6,6-tetrametil-1-octiloxipiperidin-4-il)-decan-1,10-dioil) piperidin-1-il) oxi]octan (CAS RN 129757-67-1) cu un conținut în procente de masă de minimum 40 %, dar de maximum 60 %	0 %	—	31.12.2029
0.8864	ex 3812 39 90	38	Stabilizator de UV, conținând, în procente de masă: — minimum 75 % și maximum 95 % din produsul de reacție 2-[4,6-*bis* (2,4-dimetilfenil)-1,3,5-triazin-2-il]-5-hidroxifenol cu [(C10-16, bogat în alchiloxi C12-13) metil] oxiran — minimum 5 %, dar maximum 25 % 1-metoxi-2-propanol (CAS RN 107-98-2)	0 %	—	31.12.2029
0.8870	ex 3812 39 90	43	Masă de reacție, conținând în procente de masă: — minimum 45 %, dar maximum 49 % octil-3-[3-*terț*-butil-4-hidroxi-5-(5-cloro-2*H*-benzotriazol-2-il) fenil]propionat (CAS RN 83044-89-7), și — peste 49 %, dar maximum 53 % 2- etilhexil 3-[3-*terț*-butil-4-hidroxi-5-(5-cloro-2*H*-benzotriazol-2-il) fenil] propionat (CAS RN 83044-90-0)	0 %	—	31.12.2029

Nr. de serie	Codul NC	TARIC	Descrierea	Nivelul taxei autonome	Unitate suplimentară	Data prevăzută pentru reexaminarea obligatorie
0.8840	ex 3815 90 90	55	Aditivi catalitici pentru cracare catalitică în strat fluidizat (FCC), care nu conțin zeolit de tip Y (CAS RN 308079-79-0) și care nu sunt catalizatori de bază FCC (cracare catalitică în strat fluidizat), sub formă de pulbere, constând într-un amestec format din una sau mai multe dintre următoarele substanțe active: — carbonat de calciu (CAS RN 471-34-1), — oxid de cupru (CAS RN 1217-38-0), — oxid de fier (CAS RN 1309-37-1), — oxid de aluminiu magneziu și vanadiu (CAS RN 70621-8-0), — pentaoxid de vanadiu (CAS RN 1314-62-1), — fosfat de aluminiu (CAS RN 7784-30-7), — oxid de ceriu (CAS RN 1306-38-3), — zeolit de tip ZSM-5 (CAS RN 308081-08-5), și una sau mai multe dintre următoarele substanțe inerte: — oxid de magneziu (CAS RN 1309-48-8), — oxid de aluminiu (CAS RN 1344-28-1), — caolin (CAS RN 1332-58-7)	0 %	—	31.12.2029
0.8835	ex 3824 99 92	25	Amestec conținând, în procente de masă: — minimum 55 %, dar maximum 65 % (2S,3S,4S,5R,6R)-2-([(2R,3R,5S,6R)-4-([(2*R*,3S,4S,5*R*,6*R*)-3-acetoxi-4,5-*bis* (benziloxi)-6-[(benziloxi)metil)tetrahidro-2*H*-piran-2-il)oxi)-3,5-*bis* (benziloxi)-6-(4-metoxi-4-oxobutoxi)tetrahidro-2*H*-piran-2-il) metoxi)-6-([[(2S,3S,4S,5R,6R)-3-acetoxi-4,5-*bis*(benziloxi)-6-[(benziloxi)metil) tetrahidro-2H-piran-2-il)oxi)metil)tetrahidro-2*H*-piran-3,4,5-triil tribenzoat (CAS RN 1233475-58-5), — minimum 35 % dar maximum 45 % toluen (CAS RN 108-88-3)	0 %	—	31.12.2029

Nr. de serie	Codul NC	TARIC	Descrierea	Nivelul taxei autonome	Unitate suplimentară	Data prevăzută pentru reexaminarea obligatorie
0.8886	ex 3824 99 92	28	Preparat care conține în procente de masă: — minimum 30 %, dar maximum 60 % 3a,4,4a,5,8,8a, 9,9a-octahidro-4,9:5,8-dimetano-1H-benz[f]inden (CAS RN 7158-25-0), — minimum 10 %, dar maximum 50 % 3a,4,7,7^{a}-tetrahidro-4,7-metanoinden (CAS RN 77-73-6) și — chiar minimum 10 %, dar maximum 40 % rășină din hidrocarburi petroliere (CAS RN 68132-00-3)	0 %	—	31.12.2029
0.8887	ex 3824 99 92	48	Preparat care conține în procente de masă: — minimum 80 %, dar maximum 90 % 3a,4,7,7a-tetrahidro-4,7-metanoinden (CAS RN 77-73-6) și — maximum 10 % 3a,4,4a,5,8,8a,9,9a-octahidro-1H-4,9:5,8-dimetanociclopenta[b]naftalen (CAS RN 7158-25-0) și — minimum 0,5 %, dar maximum 3 % 2,6-di-terț-butil-p-cresol (CAS RN 128-37-0)	0 %	—	31.12.2029
0.8875	ex 3824 99 96	66	Agent de vulcanizare care conține în procente de masă: — minimum 78 %, dar maximum 82 % sulf insolubil (CAS RN 9035-99-8), — minimum 18 %, dar maximum 22 % ulei naftenic (CAS RN 64742-52-5) și — maximum 0,2 % metil stiren (CAS RN 98-83-9)	0 %	—	31.12.2029

Nr. de serie	Codul NC	TARIC	Descrierea	Nivelul taxei autonome	Unitate suplimentară	Data prevăzută pentru reexaminarea obligatorie
0.8828	ex 3906 90 90	71	Copolimer acrilonitril-stiren-acrilat sub formă de granule cu următorul conținut în procente de masă: — 48 % stiren, — 22 % acrilonitril, — 29 % butilacrilat și — 1 % acrilat de dihidrodiciclopentadienil	0 %	—	31.12.2029
0.8882	ex 3907 29 11	30	Amestec conținând, în procente de masă: — minimum 75 % acrilat de butil-2-ciano-3-(4-hidroxi-3-metoxifenil) modificat cu polietilenglicol, cu o lungime a lanțului de oxid de etilenă de maximum 30 (CAS RN 780763-40-8) — maximum 25 % trioleat de soritan etoxilat (CAS RN 9005-70-3)	0 %	—	31.12.2029
0.8896	ex 3907 29 11	40	Glicerol etoxilat (CAS RN 31694-55-0) cu un indice de hidroxil de minimum 541, dar de maximum 587 (ASTM 4274)	0 %	—	31.12.2029
0.8848	ex 3920 30 00	30	Strat opac, chiar imprimat, orientat biaxial, folie de polistiren cu impact mare, în rulouri cu: — o grosime de minimum 0,229 mm, dar de maximum 0,279 mm, — un conținut de dioxid de titan, în procente de masă, de minimum 3 % și maximum 3,5 %, — un înveliș foarte hidrofob, neutru din punct de vedere chimic și nereactiv pe una dintre fețe	0 %	—	31.12.2029

Nr. de serie	Codul NC	TARIC	Descrierea	Nivelul taxei autonome	Unitate suplimentară	Data prevăzută pentru reexaminarea obligatorie
0.8839	ex 3920 62 19	85	Folie de plastic transparentă cu trei straturi constând într-un strat de polimer fluorurat (FCC) (EVA) de 15 µm, un strat de polietilen tereftalat (PET) de 275 µm și un strat de polimer fluorurat (FCC) de 25 µm cu: — o grosime totală de minimum 300 µm și de maximum 330 µm, — o rezistență la tracțiune de minimum 375 N/cm, atât în axa longitudinală, cât și în cea transversală (ASTM D-882), — o contracție termică mică de 1 % sau mai puțin la 150 °C timp de 30 minute, — o permeabilitate mică la vapori de apă de maximum 2,5 g/m²•d și — o tensiune de ruptură mare de minimum 18 kV și — o tensiune de descărcare parțială de minimum 1 500 VDC sau mai mare (BG/T 123542.2-2009) și care urmează să fie utilizată ca strat protector pe pe fața posterioară a modulelor fotovoltaice	0 %	—	31.12.2029
0.8860	ex 7007 19 80	86	O sticlă călită circulară, gata de montare, pentru acoperirea ușilor la mașinile de spălat, cu: — o transmisie a luminii de minimum 34,2 % și de maximum 37,8 %, — diametrul de minimum 477,2 mm și maximum 477,8 mm, — o grosime de minimum 2,9 mm, dar de maximum 3,5 mm, — cu o masă de minimum 1 345 g, dar de maximum 1 445 g, — o structură în 3 zone care include o zonă imprimată Euro Deep Gray [1]	0 %	—	31.12.2029

ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2025/1303/oj

Nr. de serie	Codul NC	TARIC	Descrierea	Nivelul taxei autonome	Unitate suplimentară	Data prevăzută pentru reexaminarea obligatorie
0.8858	ex 7019 80 10	30	Panou de izolare sub vid, alcătuit dintr-o carcasă de aluminiu etanșă la gaze, care înconjoară un miez rigid, fără aer, cu: — umplutură de vată de sticlă, — o grosime de minimum 5,6 mm, dar de maximum 32,4 mm, — o lungime de minimum 195 mm, dar de maximum 1 835 mm, — o lățime de minimum 155 mm, dar de maximum 545 mm, — o conductivitate termică mai mică de 2,5 mW/mK, — o presiune internă de 0,1 Pa, — o temperatură ambiantă în timpul funcționării de minimum - 50 °C, dar de maximum 70 °C	0 %	—	31.12.2029
0.8903	ex 7019 90 00	60	Panou de izolare sub vid, alcătuit dintr-o carcasă de aluminiu etanșă la gaze, care înconjoară un miez rigid, fără aer, cu: — umplutură de fibră de sticlă, — o grosime de minimum 5,6 mm, dar de maximum 32,4 mm, — o lungime de minimum 195 mm, dar de maximum 1 835 mm, — o lățime de minimum 155 mm, dar de maximum 545 mm, — o conductivitate termică mai mică de 2,5 mW/mK, — o presiune internă de 0,1 Pa, — o temperatură ambiantă în timpul funcționării de minimum - 50 °C, dar de maximum 70 °C	0 %	—	31.12.2029

Nr. de serie	Codul NC	TARIC	Descrierea	Nivelul taxei autonome	Unitate suplimentară	Data prevăzută pentru reexaminarea obligatorie
0.8818	ex 8406 81 00	10	Turbină de abur industrială cu: — o putere de ieșire de minimum 40 MW și de maximum 90 MW, — proiectată pentru o presiune maximă de 165 bari și o temperatură maximă de 565 °C, — echipată cu valve duble pe partea în contact cu aburul care sunt operate de un sistem servo hidraulic cu presiune maximă de 30 bari	0 %	—	31.12.2029
0.8851	ex 8412 21 80	30	Cilindru hidraulic cu acțiune liniară de tipul celor utilizate la mașinile pentru manipularea containerelor de marfă: — cu o masă de minimum 45 kg, dar de maximum 57 kg, — cu diametrul de minimum 119 mm, dar de maximum 149 mm, — cu lungimea de minimum 779 mm, dar de maximum 1 141 mm, — cu o cursă de minimum 450 mm, dar de maximum 610 mm, — adaptat pentru a funcționa cu ulei hidraulic la o presiune de lucru de minimum 22 MPa, dar de maximum 23 MPa, — cu sau fără rulment care nu necesită întreținere, fără a fi necesară lubrifierea	0 %	—	31.12.2029
0.8850	ex 8412 21 80	40	Cilindru hidraulic cu acțiune liniară de tipul celor utilizate la brațele mașinilor pentru manipularea containerelor de marfă: — cu o masă de minimum 827 kg, dar de maximum 935 kg, — cu diametrul de minimum 250 mm, dar de maximum 330 mm, — cu lungimea de minimum 3 480 mm, dar de maximum 4 115 mm, — cu o cursă de minimum 2 750 mm, dar de maximum 3 180 mm, — adaptat pentru a funcționa cu ulei hidraulic la o presiune de lucru de 23 MPa, — cu sau fără rulment care nu necesită întreținere, fără a fi necesară lubrifierea	0 %	—	31.12.2029

Nr. de serie	Codul NC	TARIC	Descrierea	Nivelul taxei autonome	Unitate suplimentară	Data prevăzută pentru reexaminarea obligatorie
0.8899	ex 8414 30 89	40	Compresor electric pentru sistemul de climatizare al autovehiculelor: — cu o putere de ieșire de minimum 0,4 kW, dar de maximum 10 kW, utilizat la fabricarea autovehiculelor de la subpoziția 8703 40 (1)	0 %	p/st.	31.12.2029
0.8785	ex 8414 90 00	45	Carcasa sau placa frontală a rotorului turnat sub presiune a unui compresor electric: — din aluminiu EN AC-46000, — sablată și prelucrată, — cu o duritate de minimum 60 pe scara Hardness Brinell Wolfram (HBW) (2,5/62,5, în conformitate cu ISO 6506), — cu o rezistență la tracțiune de minimum 240 N/mm^2, — cu înălțimea de minimum 22 mm, dar de maximum 26 mm, — cu diametrul de minimum 128 mm, dar de maximum 136 mm, — cu o masă de minimum 220 g, dar de maximum 250 g	0 %	—	31.12.2029
0.8856	ex 8418 99 90	40	Un evaporator, care constă într-un tip de schimbător de căldură, alcătuit din țevi din aluminiu ale căror extremități din cupru sunt închise cu radiatoare din aluminiu: — cu dimensiunile de minimum 403 x 276 x 70 mm și de maximum 464 x 399 x 83 mm, — cu o masă totală de minimum 236 g, dar de maximum 1 010 g, — cu un senzor fix, — cu amortizor de zgomot, — cu 2, 5 sau 7 pini de comandă și de conectare având la capăt prize de tip senzor de temperatură, dispozitiv de încălzire sau siguranță fuzibilă, utilizat la fabricarea produselor de la subpozițiile 8418 10, 8418 21 și 8418 40 (1)	0 %	—	31.12.2029

Nr. de serie	Codul NC	TARIC	Descrierea	Nivelul taxei autonome	Unitate suplimentară	Data prevăzută pentru reexaminarea obligatorie
0.8853	ex 8431 20 00	70	Dispozitiv de ancorare a containerelor pentru ridicarea containerelor de marfă goale de 20' și 40': — fără căruț integrat, — adecvat pentru mașini cu o capacitate de încărcare de maximum 11 000 kg, — proiectat să ancoreze simultan unul sau două containere, — cu montare în partea superioară sau laterală, — cu un strat anticoroziv acoperit, — cu o masă de minimum 3 200 kg, dar de maximum 4 000 kg, utilizat la fabricarea manipulatoarelor de containere autopropulsate [1]	0 %	—	31.12.2029
0.8814	ex 8481 80 59	80	Supapă solenoidă pentru pompa de ulei a motoarelor cu ardere internă pentru reglarea cantității de ulei din pompă: — cu un cablu având lungimea de minimum 550 mm, dar de maximum 700 mm, care include un conector electric, — cu o presiune maximă de exploatare de 5,5 bari, — cu o tensiune de funcționare de minimum 9 V curent continuu, dar de maximum 16 V curent continuu, — cu o lățime a bazei supapei de minimum 22 mm, dar de maximum 27 mm, — cu o lungime totală a supapei de minimum 55 mm, dar de maximum 110 mm, destinată utilizării la fabricarea motoarelor pentru autovehicule [1]	0 %	—	31.12.2029
0.8784	ex 8481 90 00	25	Carcasă de aluminiu turnată sub presiune pentru sisteme electronice de control al clapetei de accelerație sau de recirculare a gazelor de evacuare, având următoarele caracteristici: — aluminiu turnat sub presiune înaltă EN AC-46000, — sablată și prelucrată, — cu înălțimea de minimum 100 mm, dar de maximum 135 mm, — cu lățimea de minimum 115 mm, dar de maximum 150 mm și — cu o masă de minimum 210 g, dar de maximum 500 g	0 %	—	31.12.2029

Nr. de serie	Codul NC	TARIC	Descrierea	Nivelul taxei autonome	Unitate suplimentară	Data prevăzută pentru reexaminarea obligatorie
0.8857	ex 8483 10 95	50	Arbore cu tambur pentru transmisia cuplului, din oțel (la SM45C pentru standardul arborelui și la STS430 pentru standardul inelului) cu: — o lungime de minimum 137,8 mm, dar de maximum 138,2 mm, — un diametru exterior de minimum 23 mm, dar de maximum 48,025 mm, — o masă de minimum 1,0245 kg, dar de maximum 1,0445 kg, — o duritate a arborelui de minimum 40 pe scara de duritate Rockwell C (HRC), dar de maximum 50 HRC, — o duritate a inelului de minimum 90 pe scala de duritate Rockwell B (HRB), dar de maximum 120 HRB, — o canelură exterioară cu 37 de dinți, cu diametrul major de cel puțin 41 mm, dar de cel mult 48 mm	0 %	—	31.12.2029

Nr. de serie	Codul NC	TARIC	Descrierea	Nivelul taxei autonome	Unitate suplimentară	Data prevăzută pentru reexaminarea obligatorie
0.8847	ex 8501 31 00	52	Motor electric cu curent continuu fără perii, finisat cu materiale biocompatibile, cum ar fi oțelul inoxidabil, în conformitate cu specificația 17-4 PH sau tipul 303, 316L, 400, cu: — un bobinaj trifazic, — o putere de ieșire de maximum 280 W, — o lungime cu reductor de minimum 116,1 mm, dar de maximum 117,2 mm, — un diametru exterior de minimum 13,86 mm, dar de maximum 13,92 mm, — un cuplu maxim al motorului cu reductor de 246,6 mNm la 25 °C, — o viteză radială fără sarcină a motorului cu reductor de 9 900 rpm, la 24 V și 25 °C, — o masă a motorului cu reductor de minimum 70,5 g dar de maximum 71,5 g, o rezistență la temperatura de vârf de minimum 140 °C (cu motorul oprit), o scurgere maximă de aer între arbore și garniturile de etanșare ale arborelui de 15 Pa/s la o presiune dată de 2 bari, — 14 pini funcționali pentru putere și comandă, — un circuit imprimat flexibil cu lungimea de 245 mm, dar de cel mult 255 mm, echipat cu un conector tată cu 8 pini pentru utilizare la fabricarea dispozitivelor medicale cu funcție de rotație și oscilație stânga-dreapta ([1])	0 %	p/st.	31.12.2029

Nr. de serie	Codul NC	TARIC	Descrierea	Nivelul taxei autonome	Unitate suplimentară	Data prevăzută pentru reexaminarea obligatorie
0.8855	ex 8501 31 00	54	Motor electric de curent continuu, fără perii, cu următoarele caracteristici: — o tensiune nominală de 310 V; — o putere nominală de minimum 350 W, dar de maximum 368 W, — o putere de intrare de minimum 500 W, dar de maximum 550 W, — o putere de ieșire de minimum 350 W, dar de maximum 400 W, — un diametru exterior (fără placa de montaj, conector și pulie) de minimum 143,2 mm, dar de maximum 143,8 mm, — o turație nominală de minimum 16 300 rpm, dar de maximum 16 500 rpm, — o masă de minimum 2,33 kg, dar de maximum 2,40 kg, — o pulie	0 %	p/st.	31.12.2029

Nr. de serie	Codul NC	TARIC	Descrierea	Nivelul taxei autonome	Unitate suplimentară	Data prevăzută pentru reexaminarea obligatorie
0.8844	ex 8501 51 00	25	Motor electric sincron cu magnet permanent cu următoarele caracteristici: — o putere de ieșire de 550 W, — un rotor care conține 8 poli generați de magneți permanenți, compuși în principal din neodim, fier și bor (conform standardului GB/T 13560), închis într-o carcasă din polietilenă, — un diametru exterior al extremității magnetice a arborelui motorului de minimum 10,001 mm și de maximum 10,007 mm, — borne situate pe o rază de 32,5 mm și separate printr-un unghi de 21,8°, — o carcasă de motor fabricată prin turnare sub presiune din aliaje de aluminiu ADC12 sau AC46000 compuse din aluminiu, siliciu și cupru (conform standardului JIS H5302 sau EN1706), — o constantă a forței contra electromotoare (Ke) de minimum 0,03306 V sec/rad, dar de maximum 0,03654 V-sec/rad, — o armonică de rang 5 a forței contra electromotoare de maximum 0,38 % (din armonica fundamentală), respectiv de rang 7 de maximum 0,25 % (din armonica fundamentală), — un cuplu parazit de maximum 13 mNm, — un cuplu de frecare la temperatura ambiantă de maximum 22 mNm, — o temperatură maximă de funcționare a motorului de cel mult 200 °C	0 %	p/st.	31.12.2029

ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2025/1303/oj

Nr. de serie	Codul NC	TARIC	Descrierea	Nivelul taxei autonome	Unitate suplimentară	Data prevăzută pentru reexaminarea obligatorie
0.8845	ex 8501 51 00	35	Motor electric sincron cu magnet permanent cu următoarele caracteristici: — o putere de ieșire de 600 W, — un rotor care conține 8 poli generați de magneți permanenți, compuși în principal din neodim, fier, bor și dysprosiu, închis într-o carcasă din aluminiu, — un diametru exterior al extremității magnetice a arborelui motorului de minimum 10,001 mm și de maximum 10,007 mm, — borne situate pe un diametru de 59,2 mm și separate printr-un unghi de 30,0°, — o carcasă din oțel electrogalvanizat (conform standardului JIS G3313 SECE) utilizând un procedeu de ștanțare prin ambutisare profundă, — un diametru de maximum 88,600 mm, dar nu mai mic de 88,546 mm la ansamblului sistem-motor, — o constantă a forței contra electromotoare (Ke) de minimum 0,03277 V sec/rad, dar de maximum 0,03623 V-sec/rad, — o armonică de rang 5 a forței contra electromotoare de maximum 0,35 % (din armonica fundamentală), respectiv de rang 7 de maximum 0,30 % (din armonica fundamentală), — un cuplu parazit de maximum 12 mNm, — un cuplu de frecare la temperatura ambiantă de maximum 23 mNm, — o temperatură maximă de funcționare a motorului de cel mult 200 °C	0 %	p/st.	31.12.2029

Nr. de serie	Codul NC	TARIC	Descrierea	Nivelul taxei autonome	Unitate suplimentară	Data prevăzută pentru reexaminarea obligatorie
0.8902	ex 8501 52 20	70	Motor electric cu curent alternativ sincron fără perii, cu excitație cu magnet permanent, gata de utilizare la automobile, cu următoarele caracteristici: — o viteză de rotație specificată de maximum 7 000 rpm, — o putere de ieșire de minimum 750 W, dar de maximum 1,8 kW (la 12 V), — un diametru al flanșei de minimum 80 mm, dar de maximum 200 mm, — o lungime maximă de 335 mm, măsurată de la începutul arborelui până la capătul său exterior, — o lungime a carcasei de maximum 265 mm, măsurată de la flanșă până capătul exterior, — o carcasă de bază din tablă de oțel sau de aluminiu turnat sub presiune, alcătuită din maximum două piese, incluzând componente electrice și o flanșă cu minimum două și maximum 11 găuri, având sau nu o conexiune izolatoare (canelură circulară cu garnitură inelară protejată cu vaselină sau lichid de etanșare), — un stator cu un singur dinte în T și înfășurări pe o singură bobină cu topologie 9/6 sau 12/10 sau 12/8 și magneți de suprafață, — cu sau fără controlor electronic pentru servodirecție; — cu sau fără pulie sau cuplaj, — cu sau fără senzor de poziție a rotorului	0 %	p/st.	30.6.2030

ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2025/1303/oj

Nr. de serie	Codul NC	TARIC	Descrierea	Nivelul taxei autonome	Unitate suplimentară	Data prevăzută pentru reexaminarea obligatorie
0.8846	ex 8501 52 20	80	Motor electric sincron cu magnet permanent cu următoarele caracteristici: — o putere de ieșire de 850 W, — un rotor care conține 8 poli generați de magneți permanenți, compuși în principal din neodim, fier și bor (conform standardului GB/T 13560), închis într-o carcasă din polietilenă, — un diametru exterior al extremității magnetice a arborelui motorului de minimum 10,001 mm și de maximum 10,007 mm, — borne situate pe o rază de 26,2 mm și separate printr-un unghi de 30,0°, — o carcasă fabricată prin turnare sub presiune din aliaje de aluminiu ADC12 sau AC46000 compuse din aluminiu, siliciu și cupru (conform standardului JIS H5302 sau EN1706) și cu un înveliș anodizat (conform standardului B580 tip E), — o constantă a forței contra electromotoare (Ke) de minimum 0,04009 V sec/rad, dar de maximum 0,04431 V-sec/rad, — o armonică de rang 5 a forței contra electromotoare de maximum 0,36 % (din armonica fundamentală), respectiv de rang 7 de maximum 0,24 % (din armonica fundamentală), — un cuplu parazit de maximum 20 mNm, — un cuplu de frecare la temperatura ambiantă de maximum 26,5 mNm, — o temperatură maximă de funcționare a motorului de cel mult 200 °C	0 %	p/st.	31.12.2029

Nr. de serie	Codul NC	TARIC	Descrierea	Nivelul taxei autonome	Unitate suplimentară	Data prevăzută pentru reexaminarea obligatorie
0.8841	ex 8537 10 91	75	Placă de circuite imprimate echipată cu un microcontrolor utilizat pentru funcționare și/sau comandă, — cu sau fără componente de funcționare, componente de semnal și afișaj, — pentru tensiuni de funcționare de minimum 5V curent continuu, dar de maximum 12V curent continuu sau de minimum 220V curent alternativ, dar de maximum 400V curent alternativ, utilizată la fabricarea aparatelor de uz casnic de la subpozițiile 7321 11, 8414 60, 8418 10, 8418 21, 8418 29, 8418 40, 8422 11, 8450 11, 8450 12, 8450 19, 8450 20, 8451 21, 8451 29, 8516 60 [1]	0 %	—	31.12.2029
0.8849	ex 8544 30 00	20	Cablu electric multiconductor izolat pentru sistemul EPS (servodirecție electrică) al unui autovehicul: — cu lungimea de minimum 170 mm, dar de maximum 301 mm, — cu diametru exterior de minimum 4,5 mm, dar de maximum 7 mm, — cu o temperatură de funcționare de minimum - 40 °C și de maximum + 125 °C, — cu material izolant din fire de polietilenă reticulată (XLPE) sau de poliester elastomer termoplastic (TPE-E), — cu tensiunea de funcționare de 5 V, — prevăzut cu conectori la ambele capete, — chiar auriți sau cositoriți	0 %	—	31.12.2029
0.8859	ex 8544 42 90	55	Fascicul de cabluri electrice pentru transmiterea semnalelor și/sau a energiei electrice, — echipat cu conectori cablu-panou cu 26 sau 28 de pini sertizați, — fixat cu bandă de cauciuc, de vinil sau de izolant sau cu un tub sau o țesătură de cordon extrudat sau cu o combinația a acestora, pentru conectarea sursei de alimentare cu energie electrică la circuitul imprimat asamblat principal (PBA) și la componentele electrice ale frigiderului sau ale mașinii de spălat rufe [1]	0 %	—	31.12.2029

Nr. de serie	Codul NC	TARIC	Descrierea	Nivelul taxei autonome	Unitate suplimentară	Data prevăzută pentru reexaminarea obligatorie
0.8820	ex 8708 40 20	25	Ansamblu de transmisie constând în: — un mecanism planetar de schimbare a treptelor de viteză cu pinion dublu, — un sistem de cutie automată (shiftmatic) secvențială sportivă cu minimum 7 și maximum 10 trepte de viteză, — o lățime de minimum 280 mm, dar de maximum 470 mm, — o înălțime de minimum 350 mm, dar de maximum 595 mm, — o lungime de minimum 410 mm și de maximum 690 mm, — o masă de minimum 70 kg, dar de maximum 110 kg, utilizat la fabricarea autovehiculelor de la subpozițiile 8703 22 și 8703 23 [1]	0 %	—	31.12.2029
0.8819	ex 8708 40 50	25	Ansamblu de transmisie care conține în interiorul său 3 arbori și oferă un comutator rotativ pentru poziția schimbătorului de viteză, care constă în: — un corp de aluminiu turnat, — diferențial, — 2 mașini electrice și roți dințate, — și care are o lățime de minimum 280 mm, dar de maximum 470 mm, — o înălțime de minimum 350 mm, dar de maximum 595 mm, — o lungime de minimum 410 mm, dar de maximum 690 mm, utilizat la fabricarea autovehiculelor de la subpozițiile 8703 40 și 8703 60 [1]	0 %	—	31.12.2029

Nr. de serie	Codul NC	TARIC	Descrierea	Nivelul taxei autonome	Unitate suplimentară	Data prevăzută pentru reexaminarea obligatorie
0.8812	ex 8708 91 35	40	Radiatoare: — cu protecție împotriva coroziunii, — pentru presiuni de până la 150 PSI (1 034 kPa), — cu tuburi de răcire individuale înlocuibile din alamă sau cupru, pentru utilizarea la producția de sisteme de răcire a motorului și a aerului de supraalimentare, cu o greutate de minimum 265 kg, dar de maximum 599 kg [1]	0 %	—	31.12.2029
0.8775	ex 8708 94 99	10	Butuc pentru cutia de viteze fabricat din oțel carbon laminat la rece (conform ASTM A1008), turnat în material plastic și presat pe pinion, cu: — un diametru exterior de minimum 81,2 mm, dar de maximum 82,55 mm, — un diametru interior de minimum 25,9 mm, dar de maximum 25,97 mm, — o înălțime a părții inferioare a diametrului interior de minimum 11,63 mm, dar de maximum 12,13 mm, — o înălțime a părții superioare a diametrului interior de minimum 3,25 mm, dar de maximum 3,5 mm, — o înălțime totală de minimum 11,63 mm, dar de maximum 19,5 mm pentru utilizarea la fabricarea sistemului de direcție al vehiculelor [1]	0 %	—	31.12.2029

ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2025/1303/oj

Nr. de serie	Codul NC	TARIC	Descrierea	Nivelul taxei autonome	Unitate suplimentară	Data prevăzută pentru reexaminarea obligatorie
0.8777	ex 8708 94 99	20	Arborele de direcție intermediar care face parte din coloana de direcție cu: — o rigiditate la torsiune de minimum 25 Nm/grad, — un arbore tubular tată din tub de oțel carbon sudat (având gradul 20 conform GB/T 699), — un arbore tubular mamă din tub de oțel carbon sudat (având gradul 20 conform GB/T 699), — două piese în cruce pentru cuplaj cardanic din oțel aliat cu crom (gradul 20CrMnTiH conform GB/T 5216), — o lungime în poziție telescopică nominală de minimum 396 mm, dar de maximum 467 mm, — o interfață de cuplare la ambele capete cu dantură internă, — două cuplaje cardanice pe ambele părți, — o funcție telescopică a arborelui cu un interval cuprins între 74 mm și 115 mm, pentru utilizarea la fabricarea sistemului de direcție al vehiculelor [1]	0 %	—	31.12.2029

Nr. de serie	Codul NC	TARIC	Descrierea	Nivelul taxei autonome	Unitate suplimentară	Data prevăzută pentru reexaminarea obligatorie
0.8778	ex 8708 94 99	30	Arborele inferior al direcției asistate ca parte a coloanei de direcție din oțel carbon (gradul 45 conform GB/T699 sau gradul S45C conform JIS G4051) cu următoarele caracteristici: — o rezistență maximă la torsiune de minimum 325 Nm și valori ale limitei elasticității aparente Johnson (J.A.E.L) de minimum 275 Nm, — o lungime de minimum 66,39 mm, dar de maximum 88,64 mm, — un diametru exterior de minimum 27,47 mm, dar de maximum 28,38 mm, — o gaură interioară cu diametrul de minimum 6,50 mm, dar de maximum 6,58 mm, — o canelură exterioară cu 26 de dinți, cu diametrul maxim de cel puțin 21,18 mm, dar de cel mult 21,44 mm, — striații pe o parte a suprafeței exterioare a diametrului maxim cu dimensiuni de minimum 26,0 mm și de maximum 26,1 mm, — cu sau fără o canelură exterioară cu 24 de dinți și cu un diametru maxim de cel puțin 24,75 mm, dar de cel mult 25 mm, pentru utilizarea la fabricarea sistemului de direcție al vehiculelor ([1])	0 %	—	31.12.2029
0.8779	ex 8708 94 99	40	Arborele superior al direcției asistate ca parte a coloanei de direcție din oțel carbon (gradul 45 conform GB/T699) cu următoarele caracteristici: — o rezistență maximă la torsiune de minimum 325 Nm și valori ale limitei elasticității aparente Johnson (J.A.E.L) de minimum 275 Nm, — o lungime de minimum 165,3 mm, dar de maximum 204,2 mm, — un diametru exterior de minimum 22,87 mm, dar de maximum 22,92 mm, — o gaură internă cu diametrul de minimum 6,50 mm, dar de maximum 6,58 mm, — o canelură externă, pentru utilizarea la fabricarea sistemului de direcție al vehiculelor ([1])	0 %	—	31.12.2029

ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2025/1303/oj

Nr. de serie	Codul NC	TARIC	Descrierea	Nivelul taxei autonome	Unitate suplimentară	Data prevăzută pentru reexaminarea obligatorie
0.8780	ex 8708 94 99	50	Arborele inferior al coloanei de direcție fabricat din aliaj de aluminiu (gradul 6105 conform ASTM B221M), răcit cu aer și călit, cu următoarele caracteristici: — o rezistență maximă la torsiune de minimum 260 Nm, — o lungime de minimum 296,7 mm, dar de maximum 297,8 mm, — o canelură exterioară cu 18 dinți pe toată lungimea arborelui, cu diametrul maxim de cel puțin 28,7 mm, dar de cel mult 29 mm, — o canelură interioară cu 18 dinți, cu diametrul minim de cel puțin 19,7 mm, dar de cel mult 20 mm, pentru utilizarea la fabricarea sistemului de direcție al vehiculelor [1]	0 %	—	31.12.2029
0.8782	ex 8708 94 99	60	Bară de torsiune ca parte a coloanei de direcție fabricată din oțel aliat carbon (conform SAE J1268, gradul 5160H la compoziția chimică modificată a conținutului de carbon de minimum 0,53, dar de maximum 0,56), cu următoarele caracteristici: — o rigiditate la torsiune a arborelui de minimum 2,5 Nm/grad și de maximum 2,7 Nm/grad, — o lungime de minimum 107,75 mm, dar de maximum 108,25 mm, — un diametru exterior de minimum 6,38 mm, dar de maximum 6,42 mm, — două caneluri exterioare cu 18 dinți la ambele capete ale arborelui, cu un diametru maxim de cel puțin 6,70 mm, dar de cel mult 6,85 mm, servind drept interfață pentru inserarea arborilor de intrare și de ieșire de cuplare, — întreaga suprafață fiind ecruisată cu alice metalice, pentru utilizarea la fabricarea sistemului de direcție al vehiculelor [1]	0 %	—	31.12.2029

Nr. de serie	Codul NC	TARIC	Descrierea	Nivelul taxei autonome	Unitate suplimentară	Data prevăzută pentru reexaminarea obligatorie
0.8781	ex 8708 94 99	70	Arbore de direcție tubular ca parte a coloanei de direcție fabricat din tub sudat de oțel carbon (gradul 20 conform EN 10305/2, E235 + C sau GB/T699), cu următoarele caracteristici: — o rezistență maximă la torsiune de minimum 300 Nm și valori ale limitei elasticității aparente Johnson (J.A.E.L) de minimum 275 Nm, — o lungime de minimum 245,48 mm, dar de maximum 287,5 mm, — un diametru exterior de minimum 23,95 mm, dar de maximum 32,25 mm, — o interfață pentru conectarea volanului, fie sub forma unei caneluri exterioare cu 40 de dinți cu diametrul maxim de cel puțin 17,1 mm, dar de cel mult 17,5 mm și cu un filet interior M12x1,75-6H, fie sub forma unei amprente hexagonale tată a cărei diagonale mici este cuprinsă între 15,05 mm și 15,35 mm și un filet interior M10x1,5-6H, — o interfață fie sub forma unei caneluri mamă cu 10 dinți cu lungimea de minimum 98,0 mm, dar de maximum 160 mm, cu un diametru minim de cel puțin 16,1 mm și de cel mult 16,4 mm, fie sub forma unei caneluri mamă cu 48 de dinți cu lungimea de minimum 151 mm, dar de maximum 160 mm, cu un diametru minim de cel puțin 23,2 mm și de cel mult 23,3 mm, pentru utilizarea la fabricarea sistemului de direcție al vehiculelor ([1])	0 %	—	31.12.2029

ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2025/1303/oj

Nr. de serie	Codul NC	TARIC	Descrierea	Nivelul taxei autonome	Unitate suplimentară	Data prevăzută pentru reexaminarea obligatorie
0.8771	ex 8708 99 97	43	Bielă de direcție exterioară cu carcasă fabricată din oțel AISI 4137 (SCM435) sau din oțel EN10083/2- C45R + N sau din oțel slab aliat JIS G4053-SCM435, cu următoarele caracteristici: — un pivot cu rotulă confecționat din oțel EN 10263/4-41CrS4 Q + T sau din oțel AISI 4137 (SCM435) sau din oțel EN10083/3-42CrMoS4Q + T sau din oțel slab aliat JIS G4053-SCM435, — un cuzinet sferic din plastic polioximetilenă, — o distanță între capătul orificiului filetat și centrul cuzinetului de minimum 124 mm, dar de maximum 194 mm, — un diametru al cuzinetului de minimum 21,98 mm, dar de maximum 22 mm, — o adâncime a găurii filetate de minimum 40,5 mm, dar de maximum 52 mm, cu dimensiunile filetului de M14x1,5, — o membrană de etanșeitate, — o protecție de membrană de etanșeitate și un inel de reținere, — lubrifiant, pentru utilizarea la fabricarea sistemului de direcție al vehiculelor [1]	0 %	—	31.12.2029

[1] Suspendarea taxelor face obiectul supravegherii vamale cu privire la destinația finală în conformitate cu articolul 254 din Regulamentul (UE) nr. 952/2013.”