KOMMISSIONENS GENOMFÖRANDEFÖRORDNING (EU) 2022/1254

av den 19 juli 2022

om ändring av förordning (EU) 2015/640 vad gäller införandet av nya ytterligare luftvärdighetsspecifikationer

EUROPEISKA KOMMISSIONEN HAR ANTAGIT DENNA FÖRORDNING

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt,

med beaktande av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/1139 av den 4 juli 2018 om fastställande av gemensamma bestämmelser på det civila luftfartsområdet och inrättande av Europeiska unionens byrå för luftfartssäkerhet, och om ändring av Europaparlamentets och rådets förordningar (EG) nr 2111/2005, (EG) nr 1008/2008, (EU) nr 996/2010, (EU) nr 376/2014 och direktiv 2014/30/EU och 2014/53/EU, samt om upphävande av Europaparlamentets och rådets förordningar (EG) nr 552/2004 och (EG) nr 216/2008 och rådets förordning (EEG) nr 3922/91 ([1]), särskilt artikel 17.1 h, och

av följande skäl:

(1) I enlighet med artikel 76.3 i förordning (EU) 2018/1139 utfärdar Europeiska unionens byrå för luftfartssäkerhet (*byrån*) certifieringsspecifikationer och uppdaterar dem regelbundet för att säkerställa att de förblir ändamålsenliga. Luftfartyg vars konstruktion redan har certifierats behöver emellertid inte uppfylla den uppdaterade versionen av de tillämpliga certifieringsspecifikationerna när de tillverkas eller medan de är i bruk. För att stödja fortsatt luftvärdighet och säkerhetsförbättringar bör det införas ett krav på att sådana luftfartyg ska uppfylla ytterligare luftvärdighetskrav som inte omfattades av de ursprungliga certifieringsspecifikationerna vid den tidpunkt då luftfartygets konstruktion certifierades. I kommissionens förordning (EU) 2015/640 ([2]) fastställs sådana ytterligare luftvärdighetskrav.

(2) Med verkan från och med den 26 augusti 2023 infördes genom kommissionens genomförandeförordning (EU) 2020/1159 ([3]) en ny punkt 26.157 i bilaga I (Del-26) till förordning (EU) 2015/640. I enlighet med den bestämmelsen ska alla stora flygplan i drift som certifierats av byrån och som används vid kommersiell lufttransport den 26 augusti 2023 eller senare uppfylla ytterligare luftvärdighetskrav för konvertering av last- och bagageutrymmen av klass D. Ytterligare analyser har dock visat att vissa stora flygplan med låg beläggning vid vissa typer av drift, däribland främst kommersiell verksamhet, innebär en lägre risk för brand under flygning som börjar i ett last- eller bagageutrymme av klass D och utvecklas till en okontrollerbar brand. För att undvika att lägga oproportionerliga och icke-kostnadseffektiva bördor på operatörerna av dessa flygplanstyper bör dessa operatörer därför undantas från skyldigheten att uppfylla punkt 26.157.

(3) Med verkan från och med den 22 juni 2021 ändrade byrån certifieringsspecifikationerna för stora flygplan (CS-25) för att införa en ny specifikation som kräver att det inrättas metoder för att minimera risken för att ett däck hamnar under sitt lägsta driftsdugliga däcktryck under drift. Denna nya specifikation gäller dock endast för stora flygplan för vilka ansökan om godkännande av konstruktionen har lämnats in efter den 22 juni 2021. Mot bakgrund av att vissa stora flygplan kanske inte uppfyller den nya specifikationen bör ytterligare luftvärdighetskrav införas. Med vederbörlig hänsyn till arten av och risken vid drift av stora flygplan, och med upprätthållande av en hög och enhetlig säkerhetsnivå inom den civila luftfarten i unionen, är det proportionerligt och kostnadseffektivt att dessa ytterligare luftvärdighetskrav införs för alla stora flygplan i drift som tillverkats baserat på en konstruktion som redan har certifierats av byrån.

([1]) EUT L 212, 22.8.2018, s. 1.

([2]) Kommissionens förordning (EU) 2015/640 av den 23 april 2015 om ytterligare luftvärdighetsspecifikationer för en viss typ av drift och om ändring av förordning (EU) nr 965/2012 (EUT L 106, 24.4.2015, s. 18).

([3]) Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2020/1159 av den 5 augusti 2020 om ändring av förordningarna (EU) nr 1321/2014 och (EU) 2015/640 vad gäller införandet av nya ytterligare luftvärdighetskrav (EUT L 257, 6.8.2020, s. 14).

(4) Byrån har ändrat certifieringsspecifikationerna för små rotorluftfartyg (CS-27) respektive stora rotorluftfartyg (CS-29) för att införa nya specifikationer för rotorluftfartyg avsedda för användning i verksamhet till havs. I enlighet med de nya specifikationerna ska rotorfartyg vara certifierade för nödlandning på vatten eller vara utrustade med nödflottörer. Med vederbörlig hänsyn till arten av och risken vid helikopterverksamhet till havs och behovet av att upprätthålla en hög och enhetlig säkerhetsnivå inom den civila luftfarten i unionen, är det proportionerligt och kostnadseffektivt att göra vissa av dessa specifikationer tillämpliga på befintliga helikoptrar som brukas i unionen och på sådana som kommer att tillverkas efter denna förordnings ikraftträdande på grundval av en konstruktion som redan har certifierats av byrån.

(5) De åtgärder som föreskrivs i denna förordning är förenliga med yttrandet från den kommitté som inrättats genom artikel 127 i förordning (EU) 2018/1139.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Förordning (EU) 2015/640 ska ändras på följande sätt:

1. I artikel 2 ska följande led införas som leden ca, cb och cc:

”ca) *liten helikopter*: helikopter som har certifieringsspecifikationer för små rotorluftfartyg (CS-27) eller likvärdigt i sin certifieringsgrund.

cb) *liten helikopter av kategori A*: en liten helikopter som har alla egenskaper i kategori A enligt definitionen i punkt 17 i bilaga I till förordning (EU) nr 965/2012 och som i sin certifieringsgrund har de ytterligare specifikationer som anges i certifieringsspecifikationerna för stora rotorluftfartyg (CS-29) som är tillämpliga genom hänvisningen i tillägg C till CS-27, eller motsvarande.

cc) *bevisade sjöförhållanden*: de sjöförhållanden som valts av den som ansöker om ett typcertifikat eller kompletterande typcertifikat och för vilka rotorluftfartygets förmåga att motstå kapsejsning har demonstrerats, varefter luftfartyget certifierats med avseende på bestämmelser om nödlandning på vatten eller nödflottörer.”

2. Bilaga I (Del-26) ska ändras i enlighet med bilagan till denna förordning.

Artikel 2

Denna förordning träder i kraft den tjugonde dagen efter det att den har offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning*.

Den ska tillämpas från och med den 9 september 2022, utom för

a) punkterna 2 och 6 i bilagan, vilka ska tillämpas från och med den 26 augusti 2023,

b) punkterna 4 och 5 i bilagan vad gäller tillägget av punkterna 26.410, 26.415, 26.420 a och b samt 26.425 i bilaga I (Del-26) till förordning (EU) 2015/640, som ska tillämpas från och med den 9 augusti 2023,

c) punkt 5 i bilagan vad gäller tillägget av punkterna 26.420 c och 26.435 a i bilaga I (Del-26) till förordning (EU) 2015/640, som ska tillämpas från och med den 9 augusti 2024,

d) punkt 5 i bilagan vad gäller tillägget av punkt 26.435 b i bilaga I (Del-26) till förordning (EU) 2015/640, som ska tillämpas från och med den 9 augusti 2026.

Denna förordning är till alla delar bindande och direkt tillämplig i alla medlemsstater.

Utfärdad i Bryssel den 19 juli 2022.

På kommissionens vägnar
Ursula VON DER LEYEN
Ordförande

BILAGA

Bilaga I i förordning (EU) 2015/640 (Del-26) ska ändras på följande sätt:

1. Innehållsförteckningen ska ersättas med följande:

”INNEHÅLL

KAPITEL A – ALLMÄNNA BESTÄMMELSER

26.10 Behörig myndighet

26.20 Utrustning som är tillfälligt ur funktion

26.30 Styrkande av att kraven uppfylls

KAPITEL B – STORA FLYGPLAN

26.50 Säten, liggplatser, säkerhetsbälten och axelremmar

26.60 Nödlandning – dynamiska förhållanden

26.100 Placering av nödutgångar

26.105 Tillträde till nödutgångar

26.110 Markeringar av nödutgångar

26.120 Invändig nödbelysning och handhavande av nödbelysning

26.150 Invändiga utrymmen

26.155 Lastutrymmesinklädnadens antändlighet

26.156 Material för värmeisolering eller ljudisolering

26.157 Konvertering av utrymmen av klass D

26.160 Toaletternas brandskydd

26.170 Brandsläckare

26.200 Akustisk landställsvarning

26.201 Däcktryck

26.205 Varningssystem för avåkning från rullbana

26.250 Manövreringssystem för cockpitdörr – vid en enskild persons inkapacitet

26.300 Program för fortsatt strukturintegritet för åldrande flygplans strukturer – allmänna krav

26.301 Plan för uppfyllande av kraven för innehavare av (begränsade) typcertifikat

26.302 Utvärdering av utmattnings- och skadetolerans

26.303 Giltighetsgräns

26.304 Program för förebyggande och kontroll av korrosion

26.305 Giltighet hos programmet för fortsatt strukturintegritet

26.306 Utmattningskritisk grundstruktur

26.307 Skadetoleransdata för befintliga ändringar av utmattningskritisk struktur

26.308 Skadetoleransdata för befintliga reparationer av utmattningskritisk struktur

26.309 Riktlinjer för utvärdering av reparationer

26.330 Skadetoleransdata för befintliga kompletterande typcertifikat, andra befintliga större ändringar och befintliga reparationer som påverkar de ändringarna eller kompletterande typcertifikaten

26.331 Plan för uppfyllande av kraven för innehavare av kompletterande typcertifikat

26.332 Identifiering av ändringar som påverkar utmattningskritisk struktur

26.333 Skadetoleransdata för kompletterande typcertifikat och reparationer av dessa kompletterande typcertifikat som godkänts den 1 september 2003 eller senare

26.334 Skadetoleransdata för kompletterande typcertifikat och andra ändringar och reparationer av dessa ändringar godkända före den 1 september 2003

26.370 Arbetsuppgifter avseende fortsatt luftvärdighet samt underhållsprogram

KAPITEL C – HELIKOPTRAR

26.400 Brandsläckare

26.410 Nödreglage som manövreras under vatten

26.415 Nödutgångar under vatten

26.420 Nödutrustning för flygning över vatten

26.425 Tillhandahållande av bevisade sjöförhållanden

26.430 Nödflottörers motståndskraft mot skador

26.431 Bestämning av robustheten hos konstruktioner av nödflottörer

26.435 Automatisk aktivering av nödflottörer

Tillägg 1 – Förteckning över flygplansmodeller som inte omfattas av vissa bestämmelser i bilaga I (Del-26)”.

2. Punkt 26.157 ska ersättas med följande:

”26.157 **Konvertering av utrymmen av klass D**

Operatörer av stora flygplan som används vid kommersiell flygtransport och är typcertifierade den 1 januari 1958 eller senare, med undantag för operatörer av en flygplansmodell som förtecknas i tabell A.1 i tillägg 1 till denna bilaga, ska säkerställa att

a) för flygplan vars drift omfattar transport av passagerare, varje last- eller bagageutrymme av klass D, oavsett volym, uppfyller de certifieringsspecifikationer som gäller för ett utrymme av klass C,

b) för flygplan vars drift endast omfattar transport av gods, varje lastutrymme av klass D, oavsett volym, uppfyller de certifieringsspecifikationer som gäller för ett utrymme av antingen klass C eller klass E.”

3. Följande punkt ska införas som punkt 26.201:

”26.201 **Däcktryck**

Operatörer av stora flygplan ska minimera risken för att ett däck hamnar under sitt lägsta driftsdugliga däcktryck under drift.”

4. Titeln till kapitel C ska ersättas med följande:

”KAPITEL C – HELIKOPTRAR”.

5. Följande punkter ska läggas till som punkterna 26.410, 26.415, 26.420, 26.425, 26.430, 26.431 och 26.435:

”26.410 **Nödreglage som manövreras under vatten**

Operatörer av små helikoptrar och stora helikoptrar som, i enlighet med punkt CAT.IDE.H.320 a i bilaga IV till förordning (EU) nr 965/2012, ska vara konstruerade för landning på vatten eller certifierade för nödlandning på vatten, ska säkerställa att alla nödreglage som behöver manövreras under vatten är märkta med användningsinstruktion samt med gula och svarta ränder.

26.415 **Nödutgångar under vatten**

a) Operatörer av små helikoptrar och stora helikoptrar som, i enlighet med punkt CAT.IDE.H.320 a i bilaga IV till förordning (EU) nr 965/2012, ska vara konstruerade för landning på vatten eller certifierade för nödlandning på vatten, ska säkerställa att

   1) det är möjligt för ombordvarande att enkelt ta reda på hur alla nödutgångar under vatten ska handhas för att underlätta utrymning vid nödlandning på vatten eller vid kapsejsning,

   2) en nödutgång under vatten finns tillgänglig på varje sida av helikoptern för varje enhet (eller del av en enhet) bestående av fyra passagerarsäten, såvida inte nödutgången under vatten är tillräckligt stor för att två passagerare samtidigt ska kunna lämna luftfartyget,

   3) passagerarsäten är placerade i förhållande till de nödutgångar under vatten som avses i punkt 2 på ett sådant sätt att det blir lättare för passagerare att ta sig ut om helikoptern kapsejsar och kabinen vattenfylls.

b) Operatörer av små kategori A-helikoptrar och stora helikoptrar som, i enlighet med punkt CAT.IDE.H.320 a i bilaga IV till förordning (EU) nr 965/2012, ska vara konstruerade för landning på vatten eller certifierade för nödlandning på vatten, ska säkerställa att

   1) alla nödutgångar, inklusive nödutgångar för flygbesättningen, och alla dörrar, fönster eller andra öppningar som är lämpliga att användas för utrymning under vatten, kan användas i en nödsituation,

   2) det finns en automatisk anordning för att under alla belysningsförhållanden lätt kunna identifiera öppningens kontur för alla nödutgångar under vatten; sådana markeringar måste utformas så att de förblir synliga om helikoptern kapsejsar eller kabinen hamnar under vatten.

26.420 **Nödutrustning för flygning över vatten**

a) Operatörer av små helikoptrar och stora helikoptrar som är skyldiga att uppfylla kraven i punkt CAT.IDE.H.300 i bilaga IV, punkt NCC.IDE.H.227 i bilaga VI eller punkt SPO.IDE.H.199 i bilaga VIII till förordning (EU) nr 965/2012 ska säkerställa att varje uppblåst livflotte har en anordning för att hålla den nära helikoptern och ytterligare en anordning för att hålla den uppblåsta livflotten fäst vid helikoptern längre bort på ett avstånd som inte utgör någon fara för själva livflotten eller för personerna ombord. Om helikoptern hamnar helt under vatten ska båda dessa anordningar för kvarhållande av livflottar lossna innan helikoptern hamnar under vatten, även om livflotten är tom.

b) Operatörer av små helikoptrar och stora helikoptrar som, i enlighet med punkt CAT.IDE.H.320 a i bilaga IV till förordning (EU) nr 965/2012, ska vara konstruerade för landning på vatten eller certifierade för nödlandning på vatten, ska säkerställa att det finns utrymme för stuvning av en flytväst för varje ombordvarande person, lätt åtkomlig från sittande ställning i helikoptern, såvida inte det krävs att ombordvarande alltid ska bära flytväst medan de befinner sig ombord på helikoptern.

c) Operatörer av stora helikoptrar som enligt punkt SpA.HOFO.165 d i bilaga V till förordning (EU) nr 965/2012 ska ha en eller flera livflottar installerade, ska säkerställa att livflotten/livflottarna

   1) kan fjärrutlösas, med anordningar för att utlösa livflotten/livflottarna som är lätt åtkomliga för flygbesättningen, de ombordvarande i passagerarkabinen och eventuella överlevande i vattnet, med helikoptern i upprätt flytläge eller i kapsejsningsläge,

   2) kan utlösas på ett tillförlitligt sätt med helikoptern i varje rimligen förutsebart flytläge, inbegripet kapsejsning, och under bevisade sjöförhållanden med avseende på förmåga att motstå kapsejsning.

26.425 **Tillhandahållande av bevisade sjöförhållanden**

a) En innehavare av ett typcertifikat för en liten helikopter eller en stor helikopter ska säkerställa att de bevisade sjöförhållandena för förmågan att motstå kapsejsning och all tillhörande information som rör bestämmelserna om certifiering för nödlandning på vatten eller nödflottörer ingår i rotorluftfartygets flyghandbok (RFM) och tillhandahålls alla operatörer.

b) En innehavare av ett kompletterande typcertifikat för nödflottörer som är installerade på en liten helikopter eller en stor helikopter ska säkerställa att de bevisade sjöförhållandena för förmågan att motstå kapsejsning och all tillhörande information som rör bestämmelserna om certifiering för nödlandning på vatten eller nödflottörer ingår i rotorluftfartygets flyghandbok (RFM) och tillhandahålls alla operatörer.

26.430 **Nödflottörers motståndskraft mot skador**

a) Operatörer av små helikoptrar eller stora helikoptrar vars första individuella luftvärdighetsbevis utfärdats tidigast den 9 augusti 2025 och som, i enlighet med punkt CAT.IDE.H.320 a i bilaga IV till förordning (EU) nr 965/2012, ska vara konstruerade för landning på vatten eller certifierade för nödlandning på vatten, ska säkerställa att om helikoptern har stuvade nödflottörer ska eventuella skador orsakade av kollisionen med vattenytan så långt det är praktiskt möjligt ha en minimal inverkan på aktiveringen och bibehållandet av nödflottörerna.

b) Operatörer av små helikoptrar eller stora helikoptrar med stuvade nödflottörer som är installerade för första gången tidigast den 9 augusti 2025 som, i enlighet med CAT.IDE.H.320 a i bilaga IV till förordning (EU) nr 965/2012, ska vara certifierade för nödlandning på vatten, ska säkerställa att eventuella skador orsakade av kollisionen med vattenytan så långt det är praktiskt möjligt i konstruktionen har en minimal inverkan på aktiveringen och bibehållandet av nödflottörerna.

26.431 **Bestämning av robustheten hos konstruktioner av nödflottörer**

a) En operatör av en liten helikopter eller en stor helikopter som, i enlighet med punkt CAT.IDE.H.320 a i bilaga IV till förordning (EU) nr 965/2012, ska vara konstruerad för landning på vatten eller certifierad för nödlandning på vatten, får begära att den person som avses i punkt b tillhandahåller de tjänster som avses i punkt c, om båda följande villkor är uppfyllda:

   1) Operatören måste visa att kraven i punkt 26.430 i denna bilaga är uppfyllda.

   2) Nödflottörernas robusthet i händelse av kollision med vattenytan har inte påvisats som en del av den helikopterns typcertifikat eller kompletterande typcertifikat.

b) Den person som ska tillhandahålla de tjänster som avses i punkt c är

   1) innehavaren av typcertifikatet, om nödflottörerna ingår i typkonstruktionen,

   2) innehavaren av det kompletterande typcertifikatet, om nödflottörerna är certifierade genom ett kompletterande typcertifikat.

c) Den person som avses i punkt b ska

   1) så långt det är praktiskt möjligt fastställa att eventuella skador orsakade av kollisionen med vattenytan har en minimal inverkan på aktiveringen och bibehållandet av nödflottörerna,

   2) fastställa att de effekter som avses i punkt c.1 beaktas vid utformningen av nödflottörerna,

   3) lämna en bedömning till operatören.

26.435 **Automatisk aktivering av nödflottörer**

a) Operatörer av små helikoptrar som, i enlighet med punkt CAT.IDE.H.320 a i bilaga IV till förordning (EU) nr 965/2012, ska vara konstruerade för landning på vatten eller certifierade för nödlandning på vatten, ska säkerställa att om nödflottörer är installerade och stuvade under flygning, då ska de aktiveras automatiskt om helikoptern hamnar i vatten.

b) Operatörer av små kategori A-helikoptrar och stora helikoptrar som i enlighet med punkt CAT.IDE.H.320 a i bilaga IV till förordning (EU) nr 965/2012 ska vara konstruerade för landning på vatten eller certifierade för nödlandning på vatten, ska säkerställa att om nödflottörer är installerade och stuvade under flygning, då ska de aktiveras automatiskt om helikoptern hamnar i vatten och ska inte vara beroende av någon åtgärd från pilotens sida under flygning."

6. Tillägg 1 ska ersättas med följande:

"Tillägg 1

Förteckning över flygplansmodeller som inte omfattas av vissa bestämmelser i bilaga I (Del-26)

Tabell A.1

Innehavare av typcertifikat	Typ	Modeller	Tillverkarens serienummer	Bestämmelser i bilaga I (Del-26) som INTE är tillämpliga
The Boeing Company	707	Alla		26.301 till 26.334
The Boeing Company	720	Alla		26.301 till 26.334
The Boeing Company	DC-10	DC-10-10 DC-10-30 DC-10-30F	Alla	26.301 till 26.334
The Boeing Company	DC-8	Alla		26.301 till 26.334
The Boeing Company	DC-9	DC-9-11, DC-9-12, DC-9-13, DC-9-14, DC-9-15, DC-9-15F, DC-9-21, DC-9-31, DC-9-32, DC-9-32 (VC-9C), DC-9-32F, DC-9-32F (C-9A, C-9B), DC-9-33F, DC-9-34, DC-9-34F, DC-9-41, DC-9-51	Alla	26.301 till 26.334
The Boeing Company	MD-90	MD-90-30	Alla	26.301 till 26.334
FOKKER SERVICES B.V.	F27	Mark 100, 200, 300, 400, 500, 600, 700	Alla	26.301 till 26.334
FOKKER SERVICES B.V.	F28	Mark 1000, 1000C, 2000, 3000, 3000C, 3000R, 3000RC, 4000	Alla	26.301 till 26.334
GULFSTREAM AEROSPACE CORP.	G-159	G-159 (Gulfstream I)	Alla	26.301 till 26.334

GULFSTREAM AEROSPACE CORP.	G-II_III_IV_-V	G-1159A (GIII) G-1159B (GIIB) G-1159 (GII)	Alla	26.301 till 26.334
KELOWNA FLIGHTCRAFT LTD.	CONVAIR 340/440	440	Alla	26.301 till 26.334
LEARJET INC.	Learjet 24/25/31/36/35/55/60	24, 24A, 24B, 24B-A, 24D,24D-A, 24F, 24F-A, 25, 25B, 25C, 25D, 25F	Alla	26.301 till 26.334
LOCKHEED MARTIN CORPORATION	1329	Alla		26.301 till 26.334
LOCKHEED MARTIN CORPORATION	188	Alla		26.301 till 26.334
LOCKHEED MARTIN CORPORATION	382	382, 382B, 382E, 382F, 382G	Alla	26.301 till 26.334
LOCKHEED MARTIN CORPORATION	L-1011	Alla		26.301 till 26.334
PT. DIRGANTARA INDONESIA	CN-235	Alla		26.301 till 26.334
SABRELINER CORPORATION	NA-265	NA-265-65	Alla	26.301 till 26.334
VIKING AIR LIMITED	SD3	SD3-30 Sherpa SD3 Sherpa	Alla	26.301 till 26.334
VIKING AIR LIMITED	DHC-7	Alla		26.301 till 26.334
VIKING AIR LIMITED	CL-215	CL-215-6B11	Alla	26.301 till 26.334
TUPOLEV PUBLIC STOCK COMPANY	TU-204	204–120CE	Alla	26.301 till 26.334
AIRBUS	A320-serien	A320-251N, A320-271N	10033, 10242, 10281 och 10360	26.60
AIRBUS	A321-serien	A321-271NX	10257, 10371 och 10391	26.60
AIRBUS	A330-serien	A330-243, A330-941	1844, 1861, 1956, 1978, 1982, 1984, 1987, 1989, 1998, 2007, 2008 och 2011	26.60

ATR-GIE Avions de Transport Régional	ATR 72-serien	ATR72-212A	1565, 1598, 1620, 1629, 1632, 1637, 1640, 1642, 1649, 1657, 1660, 1661	26.60
The Boeing Company	737-serien	737–8 och 737–9	43299, 43304, 43305, 43310, 43321, 43322, 43332, 43334, 43344, 43348, 43391, 43579, 43797, 43798, 43799, 43917, 43918, 43919, 43921, 43925, 43927, 43928, 43957, 43973, 43974, 43975, 43976, 44867, 44868, 44873, 60009, 60010, 60040, 60042, 60056, 60057, 60058, 60059, 60060, 60061, 60063, 60064, 60065, 60066, 60068, 60194, 60195, 60389, 60434, 60444, 60455, 61857, 61859, 61862, 61864, 62451, 62452, 62453, 62454, 62533, 63358, 63359, 63360, 64610, 64611, 64612, 62613, 64614, 65899, 66147, 66148, 66150	26.60
GULFSTREAM AEROSPACE LP.	Gulfstream G100-serien	1125 Astra 1125 Astra SP G100/Astra SPX	Alla	26.157
GULFSTREAM AEROSPACE LP.	Gulfstream G100-serien	Gulfstream G150	Alla	26.157
GULFSTREAM AEROSPACE LP.	GALAXY G200-serien	Gulfstream 200/Galaxy	Alla	26.157

TEXTRON AVIATION INC.	650-serien	650	Alla	26.157
TEXTRON AVIATION INC.	Cessna 500/ 550/S550/ 560/560XL-serien	500 550 560 560XL S550	Alla	26.157
TEXTRON AVIATION INC.	Hawker Series	BAe.125 Series Hawker 750 Hawker 800XP	Alla	26.157
TEXTRON AVIATION INC.	CESSNA 750 (Citation X)-serien	750	Alla	26.157”