IZVEDBENA UREDBA KOMISIJE (EU) 2022/1254

z dne 19. julija 2022

o spremembi Uredbe (EU) 2015/640 glede uvedbe novih dodatnih plovnostnih zahtev

EVROPSKA KOMISIJA JE –

ob upoštevanju Pogodbe o delovanju Evropske unije,

ob upoštevanju Uredbe (EU) 2018/1139 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 4. julija 2018 o skupnih pravilih na področju civilnega letalstva in ustanovitvi Agencije Evropske unije za varnost v letalstvu ter spremembi uredb (ES) št. 2111/2005, (ES) št. 1008/2008, (EU) št. 996/2010, (EU) št. 376/2014 ter direktiv 2014/30/EU in 2014/53/EU Evropskega parlamenta in Sveta ter razveljavitvi uredb (ES) št. 552/2004 in (ES) št. 216/2008 Evropskega parlamenta in Sveta ter Uredbe Sveta (EGS) št. 3922/91 ([1]) in zlasti člena 17(1), točka (h), Uredbe,

ob upoštevanju naslednjega:

(1) Agencija Evropske unije za varnost v letalstvu (v nadaljnjem besedilu: Agencija) v skladu s členom 76(3) Uredbe (EU) 2018/1139 izdaja certifikacijske specifikacije (CS) in jih redno posodablja, da bi zagotovila, da še naprej ustrezajo svojemu namenu. Vendar pri izdelavi ali obratovanju zrakoplova, katerega projekt je že bil certificiran, ni treba upoštevati posodobljene različice veljavnih certifikacijskih specifikacij. Da bi podprli stalno plovnost in varnostne izboljšave, bi bilo treba uvesti skladnost takih zrakoplovov z dodatnimi plovnostnimi zahtevami, ki niso bile vključene v prvotne certifikacijske specifikacije v času certifikacije projekta. Take dodatne plovnostne zahteve so določene v Uredbi Komisije (EU) 2015/640 ([2]).

(2) Z Izvedbeno uredbo Komisije (EU) 2020/1159 ([3]) je bila z učinkom od 26. avgusta 2023 v Prilogo I (del 26) k Uredbi (EU) 2015/640 dodana nova točka 26.157. V skladu z navedeno določbo morajo vsa velika letala v uporabi, ki jih je certificirala Agencija in se bodo uporabljala v komercialnem zračnem prevozu 26. avgusta 2023 ali pozneje, izpolnjevati dodatne plovnostne zahteve za predelavo prostorov za tovor ali prtljago razreda D. Vendar je nadaljnja analiza pokazala, da za nekatere vrste operacij, predvsem poslovne operacije, nekatera velika letala z nizko zasedenostjo pomenijo manjše tveganje za požar med letom, ki se začne v prostoru za tovor ali prtljago razreda D in se razvije v neobvladljiv požar. Da bi se izognili nalaganju nesorazmernih in stroškovno neučinkovitih bremen operatorjem, bi morali biti operatorji navedenih tipov letal zato izvzeti iz obveznosti izpolnjevanja zahtev iz točke 26.157.

(3) Agencija je z učinkom od 22. junija 2021 spremenila certifikacijske specifikacije za velika letala (CS-25), da bi uvedla novo specifikacijo, ki zahteva vzpostavitev sredstev za zmanjšanje tveganja, da bi bila pnevmatika med obratovanjem pod minimalnim obratovalnim tlakom. Vendar se ta nova specifikacija uporablja samo za velika letala, za katera je bila vloga za odobritev projekta vložena po 22. juniju 2021. Glede na to, da nekatera velika letala morda niso v skladu z navedeno novo specifikacijo, bi bilo treba uvesti dodatne plovnostne zahteve. Ob upoštevanju narave in tveganja operacij z velikimi letali pri ohranjanju visoke enotne ravni varnosti v civilnem letalstvu v Uniji je uvedba navedenih dodatnih plovnostnih zahtev za vsa velika letala v uporabi, ki so bila proizvedena na podlagi projekta, ki ga je Agencija že certificirala, sorazmerna in stroškovno učinkovita.

([1]) UL L 212, 22.8.2018, str. 1.

([2]) Uredba Komisije (EU) 2015/640 z dne 23. aprila 2015 o dodatnih plovnostnih specifikacijah za posamezno vrsto operacij in o spremembi Uredbe (EU) št. 965/2012 (UL L 106, 24.4.2015, str. 18).

([3]) Izvedbena uredba Komisije (EU) 2020/1159 z dne 5. avgusta 2020 o spremembi uredb (EU) št. 1321/2014 in (EU) 2015/640 v zvezi z uvedbo novih dodatnih plovnostnih zahtev (UL L 257, 6.8.2020, str. 14)

(4) Agencija je spremenila certifikacijske specifikacije za male rotoplane (CS-27) in velike rotoplane (CS-29), da bi uvedla nove specifikacije za rotoplane, namenjene za uporabo pri operacijah na morju. V skladu z novimi specifikacijami morajo biti rotoplani certificirani za zasilni pristanek na vodi ali pa morajo biti nanje nameščeni zasilni plavalni sistemi. Ob ustreznem upoštevanju narave in tveganja helikopterskih operacij na morju ter potrebe po ohranjanju visoke enotne ravni varnosti v civilnem letalstvu v Uniji je sorazmerno in stroškovno učinkovito, da se nekatere od navedenih specifikacij uporabljajo za obstoječe helikopterje, ki se uporabljajo v Uniji, in helikopterje, ki bodo izdelani po začetku veljavnosti te uredbe na podlagi projekta, ki ga je Agencija že certificirala.

(5) Ukrepi iz te uredbe so v skladu z mnenjem odbora, ustanovljenega s členom 127 Uredbe (EU) 2018/1139 –

SPREJELA NASLEDNJO UREDBO:

Člen 1

Uredba (EU) 2015/640 se spremeni:

(1) v členu 2 vstavijo naslednje točke (ca), (cb) in (cc):

„(ca) ‚mali helikopter' pomeni helikopter, ki ima v osnovi za certificiranje določene certifikacijske specifikacije za male rotoplane (CS-27) ali enakovredne specifikacije;

(cb) ‚mali helikopter kategorije A' pomeni mali helikopter, ki ima vse značilnosti kategorije A, kakor je opredeljena v točki (17) Priloge I k Uredbi (EU) št. 965/2012, in ima v osnovi za certificiranje določene dodatne specifikacije iz certifikacijskih specifikacij za velike rotoplane (CS-29), ki se uporabljajo na podlagi sklica v Dodatku C k CS-27 ali enakovredne specifikacije;

(cc) ‚utemeljene razmere na morju' pomenijo razmere na morju, ki jih je izbral prosilec za certifikat tipa ali dodatni certifikat tipa in pri katerih je bilo dokazano, da je rotoplan odporen proti prevrnitvi, zaradi česar je bil certificiran v skladu s predpisi o zasilnem pristanku na vodi ali zasilnih plavalnih sistemih;";

(2) Priloga I (del 26) se spremeni v skladu s Prilogo k tej uredbi.

Člen 2

Ta uredba začne veljati dvajseti dan po objavi v Uradnem listu Evropske unije.

Uporablja se od 9. septembra 2022, razen za:

(a) točki 2 in 6 Priloge, ki se uporabljata od 26. avgusta 2023;

(b) točki 4 in 5 Priloge, kar zadeva dodajanje točk 26.410, 26.415, točke 26.420(a) in (b) ter točke 26.425 Priloge I (del 26) k Uredbi (EU) 2015/640, ki se uporabljata od 9. avgusta 2023;

(c) točko 5 Priloge, kar zadeva dodajanje točke 26.420(c) in točke 26.435(a) Priloge I (del 26) k Uredbi (EU) 2015/640, ki se uporablja 9. avgusta 2024;

(d) točko 5 Priloge, kar zadeva dodajanje točke 26.435(b) Priloge I (del 26) k Uredbi (EU) 2015/640, ki se uporablja od 9. avgusta 2026.

Ta uredba je v celoti zavezujoča in se neposredno uporablja v vseh državah članicah.

V Bruslju, 19. julija 2022

Za Komisijo
predsednica
Ursula VON DER LEYEN

PRILOGA

Priloga I Uredbe (EU) 2015/640 (del 26) se spremeni:

(1) kazalo se nadomesti z naslednjim:

„KAZALO

PODDEL A — SPLOŠNE DOLOČBE

26.10 Pristojni organ

26.20 Začasno nedelujoča oprema

26.30 Dokaz skladnosti

PODDEL B — VELIKA LETALA

26.50 Sedeži, ležišča, varnostni pasovi in ramenski varnostni pasovi

26.60 Zasilni pristanek — dinamični pogoji

26.100 Lokacija zasilnih izhodov

26.105 Dostop do zasilnih izhodov

26.110 Oznake zasilnih izhodov

26.120 Notranja zasilna razsvetljava in delovanje zasilne luči

26.150 Notranjost kabin

26.155 Vnetljivost oblog v prtljažnem prostoru

26.156 Materiali za toplotno in zvočno izolacijo

26.157 Pretvorba prostorov razreda D

26.160 Protipožarna zaščita stranišča

26.170 Gasilni aparati

26.200 Zvočni signali pristajalnega podvozja

26.201 Tlak v pnevmatikah

26.205 Sistemi za opozarjanje na prekoračitev vzletno-pristajalne steze

26.250 Sistemi za upravljanje vrat kabine letalske posadke — nezmožnost enega člana za delo

26.300 Program stalne integritete konstrukcije starajočih se zrakoplovov — splošne zahteve

26.301 Načrt skladnosti za nosilce certifikata tipa (z omejitvami)

26.302 Ocena tolerance utrujenosti in poškodb

26.303 Omejitev veljavnosti

26.304 Program za preprečevanje in nadzor korozije

26.305 Veljavnost programa stalne integritete konstrukcije

26.306 Osnovna konstrukcija, pri kateri je utrujenost lahko kritična

26.307 Podatki o toleranci poškodb za obstoječe spremembe konstrukcije, pri kateri je utrujenost lahko kritična

26.308 Podatki o toleranci poškodb za obstoječa popravila konstrukcije, pri kateri je utrujenost lahko kritična

26.309 Smernice za oceno popravil

26.330 Podatki o toleranci poškodb za obstoječe dodatne certifikate tipa, druge obstoječe večje spremembe in obstoječa popravila, ki vplivajo na navedene spremembe ali dodatne certifikate tipa

26.331 Načrt skladnosti za nosilce dodatnih certifikatov tipa

26.332 Opredelitev sprememb, ki vplivajo na konstrukcijo, pri kateri je utrujenost lahko kritična

26.333 Podatki o toleranci poškodb za dodatne certifikate tipa in popravila v zvezi z navedenimi dodatnimi certifikati tipa, odobrena 1. septembra 2003 ali pozneje

26.334 Podatki o toleranci poškodb za dodatne certifikate tipa ter druge spremembe in popravila v zvezi z navedenimi spremembami, odobrene pred 1. septembrom 2003

26.370 Naloge stalne plovnosti in program vzdrževanja zrakoplova

PODDEL C — HELIKOPTERJI

26.400 Gasilni aparati

26.410 Naprave za upravljanje v sili pod vodo

26.415 Podvodni zasilni izhodi

26.420 Oprema za nujne primere za letenje nad vodo

26.425 Obstoj utemeljenih razmer na morju

26.430 Odpornost zasilnega plavalnega sistema na poškodbe

26.431 Ugotavljanje trdnosti projektov zasilnih plavalnih sistemov

26.435 Samodejna splavitev zasilnega plavalnega sistema

Dodatek 1 — Seznam modelov letal, za katere se nekatere določbe Priloge I (del 26) ne uporabljajo“;

(2) točka 26.157 se nadomesti z naslednjim:

„26.157 **Pretvorba prostorov razreda D**

Operatorji velikih letal, ki se uporabljajo v komercialnem zračnem prevozu in katerih tip je bil certificiran 1. januarja 1958 ali pozneje, razen operatorjev modela letala iz preglednice A.1 Dodatka 1 k tej prilogi, zagotovijo, da:

(a) je pri letalih, katerih obratovanje vključuje prevoz potnikov, vsak prostor razreda D za tovor ali prtljago ne glede na njegovo prostornino v skladu s certifikacijskimi specifikacijami, ki se uporabljajo za prostor razreda C;

(b) je pri letalih, katerih obratovanje vključuje samo prevoz tovora, vsak prostor razreda D za tovor ne glede na njegovo prostornino v skladu s certifikacijskimi specifikacijami, ki se uporabljajo za prostor razreda C ali razreda E.“;

(3) vstavi se naslednja točka 26.201:

„26.201 **Tlak v pnevmatikah**

Operatorji velikih letal čim bolj zmanjšajo tveganje, da bi bila pnevmatika med obratovanjem pod najnižjim obratovalnim tlakom.“;

(4) naslov poddela C se nadomesti z naslednjim:

„PODDEL C – HELIKOPTERJI“;

(5) dodajo se naslednje točke 26.410, 26.415, 26.420, 26.425, 26.430, 26.431 in 26.435:

„26.410 **Naprave za upravljanje v sili pod vodo**

Operatorji malih in velikih helikopterjev, ki morajo biti v skladu s točko CAT.IDE.H.320(a) Priloge IV k Uredbi (EU) št. 965/2012 zasnovani za pristanek na vodi ali certificirani za zasilni pristanek na vodi, zagotovijo, da so vse naprave za upravljanje v sili, ki jih je treba upravljati pod vodo, označene z načinom delovanja ter rumenimi in črnimi črtami.

26.415 **Podvodni zasilni izhodi**

(a) Operatorji malih in velikih helikopterjev, ki morajo biti v skladu s točko CAT.IDE.H.320(a) Priloge IV k Uredbi (EU) št. 965/2012 zasnovani za pristanek na vodi ali certificirani za zasilni pristanek na vodi, zagotovijo, da:

(1) lahko potniki zlahka prepoznajo sredstva za upravljanje vseh podvodnih zasilnih izhodov, tako da je v primeru zasilnega pristanka na vodi ali prevrnitve izstop lažji;

(2) podvodni zasilni izhod je na vsaki strani helikopterja za vsako enoto (ali del enote) s štirimi potniškimi sedeži, razen če je podvodni zasilni izhod dovolj velik, da omogoča hkratni izstop dveh potnikov;

(3) potniški sedeži so glede na podvodne zasilne izhode iz točke (2) nameščeni tako, da olajšajo izhod potnikov v primeru prevrnitve helikopterja in poplavljanja kabine.

(b) Operatorji malih helikopterjev kategorije A in velikih helikopterjev, ki morajo biti v skladu s točko CAT.IDE.H.320 (a) Priloge IV k Uredbi (EU) št. 965/2012 zasnovani za pristanek na vodi ali certificirani za zasilni pristanek na vodi, zagotovijo, da:

(1) se vsi zasilni izhodi, vključno z zasilnimi izhodi za posadko, in vsa vrata, okna ali druge odprtine, primerne za izhod pod vodo, lahko uporabijo v sili;

(2) so na voljo samodejna sredstva za enostavno prepoznavanje obrobja odprtin vseh podvodnih zasilnih izhodov v vseh pogojih osvetlitve; take oznake morajo biti zasnovane tako, da ostanejo vidne, če se helikopter prevrne ali kabina potopi.

26.420 **Oprema za nujne primere za letenje nad vodo**

(a) Operatorji malih in velikih helikopterjev, ki morajo izpolnjevati zahteve iz točke CAT.IDE.H.300 Priloge IV, točke NCC.IDE.H.227 Priloge VI ali točke SPO.IDE.H.199 Priloge VIII k Uredbi (EU) št. 965/2012, zagotovijo, da ima vsak napihljivi rešilni čoln sredstvo, ki ga ohranja blizu helikopterja, in dodatno sredstvo, s katerim je pritrjen na helikopter in ki ga ohranja dlje na razdalji, ki ne ogroža ne rešilnega čolna ne oseb na krovu. Če se helikopter popolnoma potopi, se obe sredstvi za zadržanje rešilnega čolna pretrgata, preden se helikopter potopi, tudi če je rešilni čoln prazen.

(b) Operatorji malih in velikih helikopterjev, ki morajo biti v skladu s točko CAT.IDE.H.320(a) Priloge IV k Uredbi (EU) št. 965/2012 zasnovani za pristanek na vodi ali certificirani za začasni pristanek na vodi, zagotovijo, da so opredeljene določbe, v skladu s katerimi mora biti za vsakega potnika na helikopterju spravljen rešilni pas, ki je za potnika lahko dosegljiv, medtem ko sedi, razen če se od potnikov zahteva, da rešilni pas nosijo ves čas na krovu helikopterja.

(c) Operatorji velikih helikopterjev, za katere se v skladu s točko SPA.HOFO.165(d) Priloge V k Uredbi (EU) št. 965/2012 zahteva namestitev enega ali več rešilnih čolnov, zagotovijo, da je rešilne čolne:

(1) mogoče splaviti na daljavo s sredstvi za splavitev rešilnih čolnov, ki so na dosegu letalske posadke, potnikov v potniški kabini in vseh preživelih v vodi, kadar je helikopter v pokončnem plavajočem položaju ali prevrnjen;

(2) mogoče zanesljivo splaviti, kadar je helikopter v katerem koli razumno predvidljivem plavajočem položaju, tudi prevrnjen, in kadar obstajajo utemeljene razmere na morju, v katerih je helikopter odporen na prevrnitev.

26.425 **Obstoj utemeljenih razmer na morju**

(a) Nosilec certifikata tipa za mali ali velik helikopter zagotovi, da so utemeljene razmere na morju, pri katerih je helikopter odporen proti prevrnitvi, in vse povezane informacije glede določb o certificiranju za zasilni pristanek na vodi ali določb o zasilnih plavalnih sistemih, vključene v letalski priročnik za rotoplane in na voljo vsem operatorjem.

(b) Nosilec dodatnega certifikata tipa za zasilni plavalni sistem, nameščen na malem ali velikem helikopterju, zagotovi, da so utemeljene razmere na morju, pri katerih je helikopter odporen proti prevrnitvi, in vse povezane informacije glede določb o certificiranju za zasilni pristanek na vodi ali določb o zasilnih plavalnih sistemih, vključene v letalski priročnik za rotoplane in na voljo vsem operatorjem.

26.430 **Odpornost zasilnega plavalnega sistema na poškodbe**

(a) Operatorji malih ali velikih helikopterjev, katerih prvo individualno spričevalo o plovnosti je bilo izdano dne 9. avgusta 2025 ali pozneje in ki morajo biti v skladu s točko CAT.IDE.H.320(a) Priloge IV k Uredbi (EU) št. 965/2012 zasnovani za pristanek na vodi ali certificirani za zasilni pristanek na vodi, zagotovijo, da se, če helikopter vključuje spravljeni zasilni plavalni sistem, pri projektu čim bolj zmanjšajo učinki na uspešno splavitev in zadržanje zasilnega plavalnega sistema zaradi morebitnih poškodb ob trčenju v vodo.

(b) Operatorji malih ali velikih helikopterjev s spravljenimi zasilnimi plavalnimi sistemi, ki so bili prvič nameščeni dne 9. avgusta 2025 ali pozneje, ki morajo biti v skladu s točko CAT.IDE.H.320(a) Priloge IV k Uredbi (EU) št. 965/2012 certificirani za zasilni pristanek na vodi, zagotovijo, da se pri projektu čim bolj zmanjšajo učinki na uspešno splavitev in zadržanje zasilnih plavalnih sistemov zaradi morebitnih poškodb ob trčenju v vodo.

26.431 **Ugotavljanje trdnosti projektov zasilnih plavalnih sistemov**

(a) Operator malega ali velikega helikopterja, ki mora biti v skladu s točko CAT.IDE.H.320(a) Priloge IV k Uredbi (EU) št. 965/2012 zasnovan za pristanek na vodi ali certificiran za zasilni pristanek na vodi, lahko od osebe iz točke (b) zahteva, da opravlja storitve iz točke (c), če sta izpolnjena oba naslednja pogoja:

(1) operator mora dokazati skladnost s točko 26.430 te priloge;

(2) trdnost zasilnega plavalnega sistema ob trčenju v vodo ni bila dokazana v okviru certifikata tipa ali dodatnega certifikata tipa navedenega helikopterja.

(b) Oseba, ki opravlja storitve iz točke (c), je:

(1) nosilec certifikata tipa, če je zasilni plavalni sistem vključen v projekt tipa;

(2) nosilec dodatnega certifikata tipa, če je zasilni plavalni sistem certificiran na podlagi dodatnega certifikata tipa.

(c) Oseba iz točke (b):

(1) ugotovi, da so učinki na uspešno splavitev in zadržanje zasilnega plavalnega sistema zaradi morebitnih poškodb ob trčenju v vodo čim bolj zmanjšani;

(2) ugotovi, da se učinki iz točke (c)(1) upoštevajo pri projektu zasilnega plavalnega sistema;

(3) operatorju predloži oceno.

26.435 **Samodejna splavitev zasilnega plavalnega sistema**

(a) Operatorji malih helikopterjev, ki morajo biti v skladu s točko CAT.IDE.H.320(a) Priloge IV k Uredbi (EU) št. 965/2012 zasnovani za pristanek na vodi ali certificirani za zasilni pristanek na vodi, zagotovijo, da se, če je zasilni plavalni sistem nameščen in spravljen med letom, ta samodejno splavi ob trčenju v vodo.

(b) Operatorji malih helikopterjev kategorije A in velikih helikopterjev, ki morajo biti v skladu s točko CAT.IDE.H.320 (a) Priloge IV k Uredbi (EU) št. 965/2012 zasnovani za pristanek na vodi ali certificirani za zasilni pristanek na vodi, zagotovijo, da se, če je zasilni plavalni sistem nameščen in spravljen med letom, ta samodejno splavi ob trčenju v vodo in ni odvisen od nikakršnega dejanja s strani pilota med letom.“;

(6) Dodatek 1 se nadomesti z naslednjim:

„Dodatek 1

Seznam modelov letal, za katere se nekatere določbe Priloge I (del 26) ne uporabljajo

Preglednica A.1

Nosilec certifikata tipa	Tip	Modeli	Serijska številka proizvajalca	Določbe Priloge I (del 26), ki se NE uporabljajo
The Boeing Company	707	vsi		26.301 do 26.334
The Boeing Company	720	vsi		26.301 do 26.334
The Boeing Company	DC-10	DC-10-10 DC-10-30 DC-10-30F	vse	26.301 do 26.334
The Boeing Company	DC-8	vsi		26.301 do 26.334
The Boeing Company	DC-9	DC-9-11, DC-9-12, DC-9-13, DC-9-14, DC-9-15, DC-9-15F, DC-9-21, DC-9-31, DC-9-32, DC-9-32 (VC-9C), DC-9-32F, DC-9-32F (C-9A, C-9B), DC-9-33F, DC-9-34, DC-9-34F, DC-9-41, DC-9-51	vse	26.301 do 26.334
The Boeing Company	MD-90	MD-90-30	vse	26.301 do 26.334
FOKKER SERVICES B.V.	F27	oznake 100, 200, 300, 400, 500, 600, 700	vse	26.301 do 26.334
FOKKER SERVICES B.V.	F28	oznake 1000, 1000C, 2000, 3000, 3000C, 3000R, 3000RC, 4000	vse	26.301 do 26.334
GULFSTREAM AEROSPACE CORP.	G-159	G-159 (Gulfstream I)	vse	26.301 do 26.334

GULFSTREAM AEROSPACE CORP.	G-II_III_IV_-V	G-1159A (GIII) G-1159B (GIIB) G-1159 (GII)	vse	26.301 do 26.334
KELOWNA FLIGHTCRAFT LTD.	CONVAIR 340/440	440	vse	26.301 do 26.334
LEARJET INC.	Learjet 24/25/31/36/35/55/60	24, 24A, 24B, 24B-A, 24D,24D-A, 24F, 24F-A, 25, 25B, 25C, 25D, 25F	vse	26.301 do 26.334
LOCKHEED MARTIN CORPORATION	1329	vsi		26.301 do 26.334
LOCKHEED MARTIN CORPORATION	188	vsi		26.301 do 26.334
LOCKHEED MARTIN CORPORATION	382	382, 382B, 382E, 382F, 382G	vse	26.301 do 26.334
LOCKHEED MARTIN CORPORATION	L-1011	vsi		26.301 do 26.334
PT. DIRGANTARA INDONESIA	CN-235	vsi		26.301 do 26.334
SABRELINER CORPORATION	NA-265	NA-265-65	vse	26.301 do 26.334
VIKING AIR LIMITED	SD3	SD3-30 Sherpa SD3 Sherpa	vse	26.301 do 26.334
VIKING AIR LIMITED	DHC-7	vsi		26.301 do 26.334
VIKING AIR LIMITED	CL-215	CL-215-6B11	vse	26.301 do 26.334
TUPOLEV PUBLIC STOCK COMPANY	TU-204	204-120CE	vse	26.301 do 26.334
AIRBUS	serija A320	A320-251N, A320-271N	10033, 10242, 10281 in 10360	26.60
AIRBUS	serija A321	A321-271NX	10257, 10371 in 10391	26.60
AIRBUS	serija A330	A330-243, A330-941	1844, 1861, 1956, 1978, 1982, 1984, 1987, 1989, 1998, 2007, 2008 in 2011	26.60

ATR-GIE Avions de Transport Régional	serija ATR 72	ATR72-212A	1565, 1598, 1620, 1629, 1632, 1637, 1640, 1642, 1649, 1657, 1660, 1661	26.60
The Boeing Company	serija 737	737-8 in 737-9	43299, 43304, 43305, 43310, 43321, 43322, 43332, 43334, 43344, 43348, 43391, 43579, 43797, 43798, 43799, 43917, 43918, 43919, 43921, 43925, 43927, 43928, 43957, 43973, 43974, 43975, 43976, 44867, 44868, 44873, 60009, 60010, 60040, 60042, 60056, 60057, 60058, 60059, 60060, 60061, 60063, 60064, 60065, 60066, 60068, 60194, 60195, 60389, 60434, 60444, 60455, 61857, 61859, 61862, 61864, 62451, 62452, 62453, 62454, 62533, 63358, 63359, 63360, 64610, 64611, 64612, 62613, 64614, 65899, 66147, 66148, 66150	26.60
GULFSTREAM AEROSPACE LP.	serija Gulfstream G100	1125 Astra 1125 Astra SP G100/Astra SPX	vse	26.157
GULFSTREAM AEROSPACE LP.	serija Gulfstream G100	Gulfstream G150	vse	26.157
GULFSTREAM AEROSPACE LP.	serija GALAXY G200	Gulfstream 200/Galaxy	vse	26.157

TEXTRON AVIATION INC.	serija 650	650	vse	26.157
TEXTRON AVIATION INC.	serija Cessna 500/550/ S550/560/ 560XL	500 550 560 560XL S550	vse	26.157
TEXTRON AVIATION INC.	Hawker Series	serija BAe.125 Hawker 750 Hawker 800XP	vse	26.157
TEXTRON AVIATION INC.	serija CESSNA 750 (Citation X)	750	vse	26.157“