VYKONÁVACIE NARIADENIE KOMISIE (EÚ) 2022/1254

z 19. júla 2022,

ktorým sa mení nariadenie (EÚ) 2015/640, pokiaľ ide o zavedenie nových dodatočných požiadaviek na letovú spôsobilosť

EURÓPSKA KOMISIA,

so zreteľom na Zmluvu o fungovaní Európskej únie,

so zreteľom na nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2018/1139 zo 4. júla 2018 o spoločných pravidlách v oblasti civilného letectva, ktorým sa zriaďuje Agentúra Európskej únie pre bezpečnosť letectva a ktorým sa menia nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 2111/2005, (ES) č. 1008/2008, (EÚ) č. 996/2010, (EÚ) č. 376/2014 a smernice Európskeho parlamentu a Rady 2014/30/EÚ a 2014/53/EÚ a zrušujú nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 552/2004 a (ES) č. 216/2008 a nariadenie Rady (EHS) č. 3922/91 ([1]), a najmä na jeho článok 17 ods. 1 písm. h),

keďže:

(1) Podľa článku 76 ods. 3 nariadenia (EÚ) 2018/1139 Agentúra Európskej únie pre bezpečnosť letectva (ďalej len „agentúra“) vydáva certifikačné špecifikácie (ďalej len „CŠ“) a pravidelne ich aktualizuje, aby zabezpečila, že budú naďalej spĺňať svoj účel. Lietadlo, ktorého projekt už bol osvedčený, však nemusí pri výrobe ani v priebehu prevádzky príslušné aktualizované certifikačné špecifikácie spĺňať. S cieľom podporiť zachovanie letovej spôsobilosti a zlepšenie bezpečnosti by sa mal zaviesť súlad takého lietadla s dodatočnými požiadavkami na letovú spôsobilosť, ktoré neboli zahrnuté do pôvodných CŠ v čase osvedčovania projektu. Takéto dodatočné požiadavky na letovú spôsobilosť sa stanovujú v nariadení Komisie (EÚ) 2015/640 ([2]).

(2) Vykonávacím nariadením Komisie (EÚ) 2020/1159 ([3]) sa do prílohy I (časť 26) k nariadeniu (EÚ) 2015/640 vložilo nové ustanovenie 26.157 s účinnosťou od 26. augusta 2023. V súlade s týmto ustanovením musia všetky veľké letúny v prevádzke, ktorým agentúra udelila osvedčenie a ktoré sa používajú v obchodnej leteckej doprave 26. augusta 2023 alebo neskôr, spĺňať dodatočné požiadavky na letovú spôsobilosť týkajúce sa konverzie nákladových alebo batožinových priestorov triedy D. Z ďalšej analýzy však vyplynulo, že v prípade určitého typu prevádzky vrátane najmä obchodnej prevádzky niektoré veľké letúny s nízkym počtom sedadiel predstavujú nižšie riziko požiaru počas letu, ktorý sa začal v ich nákladovom alebo batožinovom priestore triedy D a ktorý sa vyvinul do nekontrolovateľného požiaru. S cieľom vyhnúť sa neprimeranému a nákladovo neefektívnemu zaťaženiu ich prevádzkovateľov by preto prevádzkovatelia týchto typov letúnov mali byť oslobodení od povinnosti dodržiavať ustanovenie 26.157.

(3) S účinnosťou od 22. júna 2021 agentúra zmenila certifikačné špecifikácie pre veľké letúny (CS-25) s cieľom zaviesť novú špecifikáciu, ktorá si vyžaduje zavedenie prostriedkov na minimalizáciu rizika, že sa tlak hustenia v pneumatikách počas prevádzky dostane pod minimálny tlak nevyhnutný na prevádzkyschopnosť. Táto nová špecifikácia sa však vzťahuje len na veľké letúny, v prípade ktorých bola žiadosť o schválenie projektu podaná po 22. júni 2021. Vzhľadom na to, že niektoré veľké letúny by túto špecifikáciu nemuseli spĺňať, mali by sa zaviesť dodatočné požiadavky na letovú spôsobilosť. S náležitým zreteľom na povahu a riziko prevádzky veľkých letúnov pri zachovaní vysokej jednotnej úrovne bezpečnosti civilného letectva v Únii je primerané a nákladovo efektívne zaviesť tieto dodatočné požiadavky na letovú spôsobilosť pre všetky veľké letúny v prevádzke, ktoré boli vyrobené na základe projektu už osvedčeného agentúrou.

([1]) Ú. v. EÚ L 212, 22.8.2018, s. 1.

([2]) Nariadenie Komisie (EÚ) 2015/640 z 23. apríla 2015 o dodatočných špecifikáciách letovej spôsobilosti pre daný typ prevádzky, ktorým sa mení nariadenie (EÚ) č. 965/2012 (Ú. v. EÚ L 106, 24.4.2015, s. 18).

([3]) Vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) 2020/1159 z 5. augusta 2020, ktorým sa menia nariadenia (EÚ) č. 1321/2014 a (EÚ) 2015/640, pokiaľ ide o zavedenie nových dodatočných požiadaviek letovej spôsobilosti (Ú. v. EÚ L 257, 6.8.2020, s. 14).

(4) Agentúra zmenila certifikačné špecifikácie pre malé rotorové lietadlá (CS-27) a veľké rotorové lietadlá (CS-29) s cieľom zaviesť nové špecifikácie pre rotorové lietadlá určené na použitie pri prevádzke mimo pevniny. V súlade s novými špecifikáciami sa vyžaduje, aby rotorové lietadlo bolo osvedčené na núdzové pristátie na vode alebo aby na ňom boli nainštalované núdzové systémy pre pristátie na vode. S náležitým zreteľom na povahu a riziko prevádzky vrtuľníkov mimo pevniny a potrebu zachovania vysokej jednotnej úrovne bezpečnosti civilného letectva v Únii je primerané a nákladovo efektívne, aby sa niektoré z týchto špecifikácií uplatňovali na existujúce vrtuľníky prevádzkované v Únii a na vrtuľníky, ktoré budú vyrobené po nadobudnutí účinnosti tohto nariadenia na základe projektu už osvedčeného agentúrou.

(5) Opatrenia stanovené v tomto nariadení sú v súlade so stanoviskom výboru zriadeného podľa článku 127 nariadenia (EÚ) 2018/1139,

PRIJALA TOTO NARIADENIE:

Článok 1

Nariadenie (EÚ) 2015/640 sa nahrádza takto:

1) V článku 2 sa vkladajú tieto body ca), cb) a cc):

„ca) „malý vrtuľník“ je vrtuľník, ktorý má vo svojej predpisovej základni osvedčovania certifikačné špecifikácie pre malé rotorové lietadlá „CS-27“ alebo rovnocenné certifikačné špecifikácie;

cb) „malý vrtuľník kategórie A“ je malý vrtuľník, ktorý má všetky charakteristiky kategórie A vymedzené v bode 17 prílohy I k nariadeniu (EÚ) č. 965/2012 a má vo svojej predpisovej základni osvedčovania dodatočné špecifikácie stanovené v certifikačných špecifikáciách pre veľké rotorové lietadlá „CS-29“, ktoré sa uplatňujú na základe odkazu v dodatku C k CS-27, alebo v rovnocenných špecifikáciách;

cc) „odôvodnené podmienky na mori“ sú také podmienky na mori, ktoré vybral žiadateľ o typové osvedčenie alebo o doplnkové typové osvedčenie, aby sa v nich preukázala odolnosť rotorového lietadla proti prevráteniu a aby sa následne vydalo osvedčenie na účely ustanovení týkajúcich sa núdzového pristátia na vode alebo núdzových systémov pre pristátie na vode;“.

2) Príloha I (časť 26) sa mení v súlade s prílohou k tomuto nariadeniu.

Článok 2

Toto nariadenie nadobúda účinnosť dvadsiatym dňom po jeho uverejnení v *Úradnom vestníku Európskej únie*.

Uplatňuje sa od 9. septembra 2022, s výnimkou týchto bodov:

a) body 2 a 6 prílohy, ktoré sa uplatňujú od 26. augusta 2023;

b) body 4 a 5 prílohy, pokiaľ ide o doplnenie ustanovení 26.410, 26.415, ustanovenia 26.420 písm. a) a b) a ustanovenia 26.425 prílohy I (časť 26) k nariadeniu (EÚ) 2015/640, ktoré sa uplatňujú od 9. augusta 2023;

c) bod 5 prílohy, pokiaľ ide o doplnenie ustanovenia 26.420 písm. c) a ustanovenia 26.435 písm. a) prílohy I (časť 26) k nariadeniu (EÚ) 2015/640, ktoré sa uplatňuje od 9. augusta 2024;

d) bod 5 prílohy, pokiaľ ide o doplnenie ustanovenia 26.435 písm. b) prílohy I (časť 26) k nariadeniu (EÚ) 2015/640, ktoré sa uplatňuje od 9. augusta 2026.

Toto nariadenie je záväzné v celom rozsahu a priamo uplatniteľné vo všetkých členských štátoch.

V Bruseli 19. júla 2022

Za Komisiu
predsedníčka
Ursula VON DER LEYEN

PRÍLOHA

Príloha I k nariadeniu (EÚ) 2015/640 (časť 26) sa mení takto:

1. Obsah sa nahrádza takto:

„OBSAH

PODČASŤ A – VŠEOBECNÉ USTANOVENIA

26.10. Príslušný orgán

26.20. Dočasne nefunkčné vybavenie

26.30. Preukázanie súladu

PODČASŤ B – VEĽKÉ LETÚNY

26.50. Sedadlá, lôžka, bezpečnostné pásy a popruhy

26.60. Núdzové pristátie – dynamické podmienky

26.100. Poloha núdzových východov

26.105. Prístup k núdzovým východom

26.110. Označenie núdzových východov

26.120. Vnútorné núdzové osvetlenie a prevádzka núdzového osvetlenia

26.150. Interiéry kabín

26.155. Horľavosť obloženia nákladového priestoru

26.156. Tepelné alebo zvukové izolačné materiály

26.157. Konverzia priestorov triedy D

26.160. Ochrana pred požiarom na toaletách

26.170. Hasiace prístroje

26.200. Akustické varovanie podvozku

26.201. Tlak hustenia pneumatiky

26.205. Systémy výstrahy pred nebezpečenstvom minutia konca vzletovej a pristávacej dráhy

26.250. Prevádzkové systémy ovládania dverí priestoru pre letovú posádku – nespôsobilosť jedného člena posádky

26.300. Program zachovania odolnosti konštrukcie starnúcich letúnov – všeobecné požiadavky

26.301. Plán na zabezpečenie súladu pre držiteľov (obmedzeného) typového osvedčenia

26.302. Hodnotenie prípustnej únavy a poškodenia

26.303. Limit platnosti

26.304. Program prevencie a kontroly korózie

26.305. Platnosť programu zachovania odolnosti konštrukcie

26.306. Základná konštrukcia kritická z hľadiska únavy

26.307. Údaje o prípustnom poškodení v prípade existujúcich zmien konštrukcie kritickej z hľadiska únavy

26.308. Údaje o prípustnom poškodení v prípade existujúcich opráv konštrukcie kritickej z hľadiska únavy

26.309. Usmernenia na hodnotenie opráv

26.330. Údaje o prípustnom poškodení v prípade existujúcich doplnkových typových osvedčení (STC), iných existujúcich veľkých zmien a existujúcich opráv, ktoré majú vplyv na tieto zmeny alebo na STC

26.331. Plán na zabezpečenie súladu pre držiteľov STC

26.332. Identifikácia zmien, ktoré majú vplyv na konštrukciu kritickú z hľadiska únavy

26.333. Údaje o prípustnom poškodení v prípade STC a opráv týchto STC schválených 1. septembra 2003 alebo neskôr

26.334. Údaje o prípustnom poškodení v prípade STC a iných zmien a opráv týchto zmien schválených pred 1. septembrom 2003

26.370. Úlohy zachovania letovej spôsobilosti a program údržby lietadiel

PODČASŤ C – VRTUĽNÍKY

26.400. Hasiace prístroje

26.410. Núdzové kontrolné prvky ovládané pod vodou

26.415. Núdzové východy pod vodou

26.420. Núdzové vybavenie na let nad vodou

26.425. Ustanovenie o odôvodnených podmienkach na mori

26.430. Odolnosť núdzového systému pre pristátie na vode proti poškodeniu

26.431. Určenie odolnosti projektu núdzového systému pre pristátie na vode

26.435. Automatické spustenie núdzového systému pre pristátie na vode

Dodatok 1 – Zoznam modelov letúnov, na ktoré sa nevzťahujú určité ustanovenia prílohy I (časť 26)“.

2. Ustanovenie 26.157 sa nahrádza takto:

„26.157. **Konverzia priestorov triedy D**

Prevádzkovatelia veľkých letúnov používaných v obchodnej leteckej doprave s typovým osvedčením vydaným 1. januára 1958 alebo neskôr, s výnimkou prevádzkovateľov modelu letúna uvedeného v tabuľke A.1 dodatku 1 k tejto prílohe, zabezpečia, aby:

a) v prípade letúnov, ktorých prevádzka zahŕňa prepravu cestujúcich, každý nákladový alebo batožinový priestor triedy D bez ohľadu na svoj objem spĺňal certifikačné špecifikácie uplatniteľné na priestory triedy C;

b) v prípade letúnov, ktorých prevádzka zahŕňa len prepravu nákladu, každý nákladový priestor triedy D bez ohľadu na svoj objem spĺňal certifikačné špecifikácie uplatniteľné na priestory triedy C alebo triedy E.“

3. Vkladá sa toto ustanovenie 26.201:

„26.201. **Tlak hustenia pneumatiky**

Prevádzkovatelia veľkých letúnov minimalizujú riziko, že sa tlak hustenia v pneumatikách počas prevádzky dostane pod minimálny tlak nevyhnutný na prevádzkyschopnosť.“

4. Nadpis podčasti C sa nahrádza takto:

„PODČASŤ C – VRTUĽNÍKY“.

5. Dopĺňajú sa tieto ustanovenia 26.410, 26.415, 26.420, 26.425, 26.430, 26.431 a 26.435:

„26.410. **Núdzové kontrolné prvky ovládané pod vodou**

Prevádzkovatelia malých vrtuľníkov a veľkých vrtuľníkov, ktoré v súlade s ustanovením CAT.IDE.H.320 písm. a) prílohy IV k nariadeniu (EÚ) č. 965/2012 musia byť projektované na pristátie na vode alebo mať osvedčenie na núdzové pristátie na vode, zabezpečia, aby všetky núdzové kontrolné prvky, ktoré je potrebné ovládať pod vodou, boli označené daným spôsobom prevádzky, ako aj žltými a čiernymi pásikmi.

26.415. **Núdzové východy pod vodou**

a) Prevádzkovatelia malých vrtuľníkov a veľkých vrtuľníkov, ktoré v súlade s ustanovením CAT.IDE.H.320 písm. a) prílohy IV k nariadeniu (EÚ) č. 965/2012 musia byť projektované na pristátie na vode alebo mať osvedčenie na núdzové pristátie na vode, zabezpečia, aby:

   1. cestujúci mohli ľahko identifikovať spôsob ovládania všetkých núdzových východov pod vodou s cieľom uľahčiť výstup v prípade núdzového pristátia na vode alebo prevrátenia;

   2. na každej strane vrtuľníka bol k dispozícii núdzový východ pod vodou pre každú jednotku (alebo časť jednotky so štyrmi sedadlami pre cestujúcich, pokiaľ núdzový východ pod vodou nie je dostatočne veľký na to, aby umožnil súbežný výstup dvoch cestujúcich);

   3. sedadlá pre cestujúcich boli vo vzťahu k núdzovým východom pod vodou uvedeným v bode 2 umiestnené tak, aby sa uľahčil únik cestujúcich v prípade prevrátenia vrtuľníka a zaplavenia kabíny.

b) Prevádzkovatelia malých vrtuľníkov kategórie A a veľkých vrtuľníkov, ktoré v súlade s ustanovením CAT.IDE.H.320 písm. a) prílohy IV k nariadeniu (EÚ) č. 965/2012 musia byť projektované na pristátie na vode alebo mať osvedčenie na núdzové pristátie na vode, zabezpečia, aby:

   1. všetky núdzové východy vrátane núdzových východov posádky, všetky dvere, okná alebo iné otvory vhodné na núdzový únik pod vodou ostali použiteľné v stave núdze;

   2. boli k dispozícii automatické prostriedky na ľahkú identifikáciu okrajov otvorov všetkých núdzových východov pod vodou za všetkých svetelných podmienok; takéto označenia musia byť projektované tak, aby boli viditeľné v prípade prevrátenia vrtuľníka alebo ponorenia kabíny.

26.420. **Núdzové vybavenie na let nad vodou**

a) Prevádzkovatelia malých vrtuľníkov a veľkých vrtuľníkov, od ktorých sa vyžaduje, aby spĺňali požiadavky ustanovenia CAT.IDE.H.300 prílohy IV, ustanovenia NCC.IDE.H.227 prílohy VI alebo ustanovenia SPO.IDE.H.199 prílohy VIII k nariadeniu (EÚ) č. 965/2012, zabezpečia, aby každý nafukovací záchranný čln bol vybavený prostriedkom na jeho prichytenie v blízkosti vrtuľníka a ďalšími prostriedkom na udržanie nafukovacieho záchranného člnu pripevneného k vrtuľníku vo väčšej vzdialenosti, ktorá by nepredstavovala nebezpečenstvo pre samotný záchranný čln ani pre osoby na palube. V prípade, že sa vrtuľník úplne ponorí, oba tieto prostriedky udržania záchranných členov sa musia pred ponorením vrtuľníka uvoľniť, a to aj vtedy, keď je záchranný čln prázdny.

b) Prevádzkovatelia malých vrtuľníkov a veľkých vrtuľníkov, ktoré v súlade s ustanovením CAT.IDE.H.320 písm. a) prílohy IV k nariadeniu (EÚ) č. 965/2012 musia byť projektované na pristátie na vode alebo mať osvedčenie na núdzové pristátie na vode, zabezpečia, aby mal každý cestujúci vo vrtuľníku k dispozícii úložný priestor na jednu záchrannú vestu, ktorý by bol ľahko prístupný každému sediacemu cestujúcemu, pokiaľ sa od cestujúcich nevyžaduje, aby nosili záchrannú vestu vždy počas prítomnosti na palube vrtuľníka.

c) Prevádzkovatelia veľkých vrtuľníkov, od ktorých sa podľa ustanovenia SPA.HOFO.165 písm. d) prílohy V k nariadeniu (EÚ) č. 965/2012 vyžaduje, aby boli vybavené jedným alebo viacerými záchrannými člnmi, zabezpečia, aby každý záchranný čln:

   1. bol spustiteľný na diaľku a aby prostriedky na spustenie záchranného člnu boli ľahko prístupné letovej posádke, cestujúcim v kabíne a všetkým osobám, ktoré prežili vo vode, či už vrtuľník pláva na hladine vo vzpriamenej polohe alebo sa prevrátil;

   2. mohol byť spoľahlivo spustený z akejkoľvek rozumne predvídateľnej plávajúcej polohy vrtuľníka vrátane prevrátenej polohy a pri odôvodnených podmienkach na mori týkajúcich sa odolnosti voči prevráteniu.

26.425. **Ustanovenie o odôvodnených podmienkach na mori**

a) Držiteľ typového osvedčenia pre malý vrtuľník alebo veľký vrtuľník zabezpečí, aby sa do letovej príručky rotorového lietadla (RFM) zahrnuli odôvodnené podmienky na mori týkajúce sa odolnosti voči prevráteniu a všetky súvisiace informácie týkajúce sa osvedčovania na núdzové pristátie na vode alebo ustanovení o núdzovom pristátí na vode a aby sa poskytli všetkým prevádzkovateľom.

b) Držiteľ doplnkového typového osvedčenia núdzového systému pre pristátie na vode nainštalovaného na malom vrtuľníku alebo veľkom vrtuľníku zabezpečí, aby sa do RFM zahrnuli odôvodnené podmienky na mori týkajúce sa odolnosti voči prevráteniu a všetky súvisiace informácie týkajúce sa osvedčovania na núdzové pristátie na vode alebo ustanovení o núdzovom pristátí na vode a aby sa poskytli všetkým prevádzkovateľom.

26.430. **Odolnosť núdzového systému pre pristátie na vode proti poškodeniu**

a) Prevádzkovatelia malých vrtuľníkov alebo veľkých vrtuľníkov, ktorým bolo prvé individuálne osvedčenie letovej spôsobilosti vydané 9. augusta 2025 alebo po tomto dátume a ktoré v súlade s ustanovením CAT.IDE.H.320 písm. a) prílohy IV k nariadeniu (EÚ) č. 965/2012 musia byť projektované na pristátie na vode alebo mať osvedčenie na núdzové pristátie na vode, zabezpečia, aby sa v prípade, že vrtuľník má uložený núdzový systém pre pristátie na vode, do miery, v akej je to prakticky možné v projekte, minimalizovali negatívne účinky na úspešné spustenie a udržanie núdzového systému pre pristátie na vode v dôsledku možného poškodenia nárazom na vodu.

b) Prevádzkovatelia malých vrtuľníkov alebo veľkých vrtuľníkov s uloženými núdzovými systémami pre pristátie na vode nainštalovanými prvýkrát 9. augusta 2025 alebo po tomto dátume, ktoré v súlade s ustanovením CAT.IDE. H.320 písm. a) prílohy IV k nariadeniu (EÚ) č. 965/2012 musia mať osvedčenie na núdzové pristátie na vode, zabezpečia, aby sa do miery, v akej je to prakticky možné v projekte, minimalizovali negatívne účinky na úspešné spustenie a udržanie núdzových systémov pre pristátie na vode v dôsledku možného poškodenia nárazom na vodu.

26.431. **Určenie odolnosti projektu núdzového systému pre pristátie na vode**

a) Prevádzkovateľ malého vrtuľníka alebo veľkého vrtuľníka, ktoré v súlade s ustanovením CAT.IDE.H.320 písm. a) prílohy IV k nariadeniu (EÚ) č. 965/2012 musia byť projektované na pristátie na vode alebo mať osvedčenie na núdzové pristátie na vode, môže požiadať osobu uvedenú v písmene b) o poskytovanie služieb uvedených v písmene c), ak sú splnené obe tieto podmienky:

   1. od prevádzkovateľa sa vyžaduje, aby preukázal súlad s ustanovením 26.430 tejto prílohy;

   2. odolnosť núdzového systému pre pristátie na vode v prípade nárazu na vodu nebola preukázaná ako súčasť typového osvedčenia alebo doplnkového typového osvedčenia daného vrtuľníka.

b) Osoba, ktorá poskytuje služby uvedené v písmene c), je:

   1. držiteľ typového osvedčenia, ak je núdzový systém pre pristátie na vode zahrnutý do typovej konštrukcie;

   2. držiteľ doplnkového typového osvedčenia, ak je núdzový systém pre pristátie na vode osvedčený v rámci doplnkového typového osvedčenia.

c) Osoba uvedená v písmene b):

   1. určí, či sú negatívne účinky na úspešné spustenie a udržanie núdzových systémov pre pristátie na vode v dôsledku možného poškodenia nárazom na vodu minimalizované do takej miery, v akej je to uskutočniteľné;

   2. 2. určí, či sa účinky uvedené v písmene c) bode 1 zohľadňujú v projekte núdzového systému pre pristátie na vode;

   3. 3. poskytne prevádzkovateľovi posúdenie.

26.435. **Automatické spustenie núdzového systému pre pristátie na vode**

a) Prevádzkovatelia malých vrtuľníkov, ktoré v súlade s ustanovením CAT.IDE.H.320 písm. a) prílohy IV k nariadeniu (EÚ) č. 965/2012 musia byť projektované na pristátie na vode alebo mať osvedčenie na núdzové pristátie na vode, zabezpečia, aby sa núdzový systém pre pristátie na vode automaticky spustil pri dotyku s vodnou hladinou, ak je takýto systém nainštalovaný a uložený počas letu.

b) Prevádzkovatelia malých vrtuľníkov kategórie A a veľkých vrtuľníkov, ktoré v súlade s ustanovením CAT.IDE.H.320 písm. a) prílohy IV k nariadeniu (EÚ) č. 965/2012 musia byť projektované na pristátie na vode alebo mať osvedčenie na núdzové pristátie na vode, zabezpečia, aby sa núdzový systém pre pristátie na vode automaticky spustil pri dotyku s vodnou hladinou, ak je takýto systém nainštalovaný a uložený počas letu, a to nezávisle od zásahu pilota počas letu.“

6. Dodatok 1 sa nahrádza takto:

„*Dodatok 1*

Zoznam modelov letúnov, na ktoré sa nevzťahujú určité ustanovenia prílohy I (časť 26)

Tabuľka A.1

Držiteľ TC	Typ	Modely	Sériové číslo výrobcu	Ustanovenia prílohy I (časť 26), ktoré sa NEUPLATŇUJÚ
The Boeing Company	707	všetky		26.301 až 26.334
The Boeing Company	720	všetky		26.301 až 26.334
The Boeing Company	DC-10	DC-10-10 DC-10-30 DC-10-30F	všetky	26.301 až 26.334
The Boeing Company	DC-8	všetky		26.301 až 26.334
The Boeing Company	DC-9	DC-9-11 DC-9-12 DC-9-13 DC-9-14 DC-9-15 DC-9-15F DC-9-21 DC-9-31 DC-9-32 DC-9-32 (VC-9C) DC-9-32F DC-9-32F (C-9A, C-9B) DC-9-33F DC-9-34 DC-9-34F DC-9-41 DC-9-51	všetky	26.301 až 26.334
The Boeing Company	MD-90	MD-90-30	všetky	26.301 až 26.334
FOKKER SERVICES B.V.	F27	Mark 100, 200, 300, 400, 500, 600, 700	všetky	26.301 až 26.334
FOKKER SERVICES B.V.	F28	Mark 1000, 1000C, 2000, 3000, 3000C, 3000R, 3000RC, 4000	všetky	26.301 až 26.334
GULFSTREAM AEROSPACE CORP.	G-159	G-159 (Gulfstream I)	všetky	26.301 až 26.334

GULFSTREAM AEROSPACE CORP.	G-II_III_IV_-V	G-1159A (GIII) G-1159B (GIIB) G-1159 (GII)	všetky	26.301 až 26.334
KELOWNA FLIGHTCRAFT LTD.	CONVAIR 340/440	440	všetky	26.301 až 26.334
LEARJET INC.	Learjet 24/25/31/36/35/55/60	24, 24A, 24B, 24B-A, 24D, 24D-A, 24F, 24F-A, 25, 25B, 25C, 25D, 25F	všetky	26.301 až 26.334
LOCKHEED MARTIN CORPORATION	1329	všetky		26.301 až 26.334
LOCKHEED MARTIN CORPORATION	188	všetky		26.301 až 26.334
LOCKHEED MARTIN CORPORATION	382	382, 382B, 382E, 382F, 382G	všetky	26.301 až 26.334
LOCKHEED MARTIN CORPORATION	L-1011	všetky		26.301 až 26.334
PT. DIRGANTARA INDONESIA	KN-235	všetky		26.301 až 26.334
SABRELINER CORPORATION	NA-265	NA-265-65	všetky	26.301 až 26.334
VIKING AIR LIMITED	SD3	SD3-30 Sherpa SD3 Sherpa	všetky	26.301 až 26.334
VIKING AIR LIMITED	DHC-7	všetky		26.301 až 26.334
VIKING AIR LIMITED	CL-215	CL-215-6B11	všetky	26.301 až 26.334
TUPOLEV PUBLIC STOCK COMPANY	TU-204	204-120CE	všetky	26.301 až 26.334
AIRBUS	A320 series	A320-251N, A320-271N	10033, 10242, 10281 a 10360	26.60
AIRBUS	A321 series	A321-271NX	10257, 10371 a 10391	26.60
AIRBUS	A330 series	A330-243, A330-941	1844, 1861, 1956, 1978, 1982, 1984, 1987, 1989, 1998, 2007, 2008 a 2011	26.60

ATR-GIE Avions de Transport Régional	ATR 72 series	ATR72-212A	1565, 1598, 1620, 1629, 1632, 1637, 1640, 1642, 1649, 1657, 1660, 1661	26.60
The Boeing Company	737 series	737-8 a 737-9	43299, 43304, 43305, 43310, 43321, 43322, 43332, 43334, 43344, 43348, 43391, 43579, 43797, 43798, 43799, 43917, 43918, 43919, 43921, 43925, 43927, 43928, 43957, 43973, 43974, 43975, 43976, 44867, 44868, 44873, 60009, 60010, 60040, 60042, 60056, 60057, 60058, 60059, 60060, 60061, 60063, 60064, 60065, 60066, 60068, 60194, 60195, 60389, 60434, 60444, 60455, 61857, 61859, 61862, 61864, 62451, 62452, 62453, 62454, 62533, 63358, 63359, 63360, 64610, 64611, 64612, 62613, 64614, 65899, 66147, 66148, 66150	26.60
GULFSTREAM AEROSPACE LP.	Gulfstream G100 series	1125 Astra 1125 Astra SP G100/Astra SPX	všetky	26.157
GULFSTREAM AEROSPACE LP.	Gulfstream G100 series	Gulfstream G150	všetky	26.157
GULFSTREAM AEROSPACE LP.	GALAXY G200 series	Gulfstream 200/Galaxy	všetky	26.157

TEXTRON AVIATION INC.	650 series	650	všetky	26.157
TEXTRON AVIATION INC.	Cessna 500/ 550/S550/ 560/560XL series	500 550 560 560XL S550	všetky	26.157
TEXTRON AVIATION INC.	Hawker Series	BAe.125 Series Hawker 750 Hawker 800XP	všetky	26.157
TEXTRON AVIATION INC.	CESSNA 750 (Citation X) series	750	všetky	26.157“