UITVOERINGSVERORDENING (EU) 2022/1254 VAN DE COMMISSIE

van 19 juli 2022

tot wijziging van Verordening (EU) 2015/640 in verband met de invoering van nieuwe aanvullende luchtwaardigheidseisen

DE EUROPESE COMMISSIE,

Gezien het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie,

Gezien Verordening (EU) 2018/1139 van het Europees Parlement en de Raad van 4 juli 2018 inzake gemeenschappelijke regels op het gebied van burgerluchtvaart en tot oprichting van een Agentschap van de Europese Unie voor de veiligheid van de luchtvaart, en tot wijziging van de Verordeningen (EG) nr. 2111/2005, (EG) nr. 1008/2008, (EU) nr. 996/2010, (EU) nr. 376/2014 en de Richtlijnen 2014/30/EU en 2014/53/EU van het Europees Parlement en de Raad, en tot intrekking van de Verordeningen (EG) nr. 552/2004 en (EG) nr. 216/2008 van het Europees Parlement en de Raad en Verordening (EEG) nr. 3922/91 van de Raad ([1]), en met name artikel 17, lid 1, punt h),

Overwegende hetgeen volgt:

(1) Overeenkomstig artikel 76, lid 3, van Verordening (EU) 2018/1139 geeft het Agentschap van de Europese Unie voor de veiligheid van de luchtvaart certificeringsspecificaties ("CS") af en werkt het deze regelmatig bij om ervoor te zorgen dat CS geschikt blijven voor het beoogde doel. Een luchtvaartuig waarvan het ontwerp reeds is gecertificeerd, moet echter niet voldoen aan de bijgewerkte versie van de toepasselijke CS als het al in productie of gebruik is. Om de blijvende luchtwaardigheid en de verbetering van de veiligheid te ondersteunen, moet worden geëist dat dergelijke luchtvaartuigen voldoen aan aanvullende luchtwaardigheidseisen die niet in de oorspronkelijke CS waren opgenomen ten tijde van de certificering van het ontwerp. In Verordening (EU) 2015/640 van de Commissie ([2]) zijn dergelijke aanvullende luchtwaardigheidseisen uiteengezet.

(2) Met ingang van 26 augustus 2023 wordt bij Uitvoeringsverordening (EU) 2020/1159 van de Commissie ([3]) een nieuw punt 26.157 ingevoegd in bijlage I (Deel-26) bij Verordening (EU) 2015/640. Overeenkomstig die bepaling moeten alle in gebruik zijnde grote vliegtuigen die door het Agentschap zijn gecertificeerd en in het commercieel luchtvervoer worden gebruikt, op of na 26 augustus 2023 voldoen aan aanvullende luchtwaardigheidseisen voor de ombouw van vracht- of bagagecompartimenten van klasse D. Uit verdere analyse is echter gebleken dat voor bepaalde types activiteiten, met name zakelijke activiteiten, bepaalde grote vliegtuigen met een lage bezettingsgraad minder risico lopen dat tijdens de vlucht in een vracht- of bagagecompartiment van klasse D een brand ontstaat die zich ontwikkelt tot een onbeheersbare brand. Om te vermijden dat onevenredige en niet-kostenefficiënte lasten worden opgelegd aan de exploitanten van deze vliegtuigtypes, moeten zij worden vrijgesteld van de verplichting om aan punt 26.157 te voldoen.

(3) Met ingang van 22 juni 2021 heeft het Agentschap de certificeringsspecificaties voor grote vliegtuigen (CS-25) gewijzigd om een nieuwe specificatie in te voeren waarbij vereist wordt dat middelen worden vastgesteld om het risico dat de bandenspanning tijdens het gebruik onder het bruikbare minimum daalt, zo veel mogelijk te beperken. Die nieuwe specificatie is echter alleen van toepassing op grote vliegtuigen waarvoor na 22 juni 2021 ontwerpgoedkeuring is aangevraagd. Aangezien de kans bestaat dat sommige grote vliegtuigen niet aan die nieuwe specificatie voldoen, moeten aanvullende luchtwaardigheidseisen worden ingevoerd. Rekening houdend met de aard en het risico van vluchtuitvoeringen met grote vliegtuigen en om tegelijk in de Unie een hoog en uniform niveau van burgerluchtvaartveiligheid te handhaven, is het evenredig en kostenefficiënt die aanvullende luchtwaardigheidseisen in te voeren voor alle in gebruik zijnde grote vliegtuigen die zijn gebouwd op basis van een reeds door het Agentschap gecertificeerd ontwerp.

([1]) PB L 212 van 22.8.2018, blz. 1.

([2]) Verordening (EU) 2015/640 van de Commissie van 23 april 2015 betreffende aanvullende luchtwaardigheidsspecificaties voor een bepaald soort vluchtuitvoering en tot wijziging van Verordening (EU) nr. 965/2012 (PB L 106 van 24.4.2015, blz. 18).

([3]) Uitvoeringsverordening (EU) 2020/1159 van de Commissie van 5 augustus 2020 tot wijziging van Verordeningen (EU) nr. 1321/2014 en (EU) 2015/640 voor wat de invoering van nieuwe aanvullende luchtwaardigheidsvoorschriften betreft (PB L 257 van 6.8.2020, blz. 14).

(4) Het Agentschap heeft de certificeringsspecificaties voor kleine draagschroefvliegtuigen (CS-27) en grote draagschroefvliegtuigen (CS-29) gewijzigd om nieuwe specificaties in te voeren voor draagschroefvliegtuigen die bestemd zijn voor gebruik in offshoreactiviteiten. Overeenkomstig de nieuwe specificaties moeten de draagschroefvliegtuigen gecertificeerd zijn voor noodlanding op het water of moeten ze zijn uitgerust met nooddrijfsystemen. Rekening houdend met de aard en het risico van offshoreactiviteiten met helikopters en de noodzaak om een hoog uniform niveau van burgerluchtvaartveiligheid te handhaven in de Unie, is het evenredig en kostenefficiënt om sommige van die specificaties toe te passen op bestaande helikopters die in de Unie worden geëxploiteerd en op helikopters die na de inwerkingtreding van deze verordening zullen worden geproduceerd op basis van een ontwerp dat reeds door het Agentschap is gecertificeerd.

(5) De in deze verordening vervatte maatregelen zijn in overeenstemming met het advies van het bij artikel 127 van Verordening (EU) 2018/1139 opgerichte comité,

HEEFT DE VOLGENDE VERORDENING VASTGESTELD:

Artikel 1

Verordening (EU) 2015/640 wordt als volgt gewijzigd:

1) In artikel 2 worden de volgende punten c bis), c ter) en c quater) ingevoegd:

"c bis) "kleine helikopter": een helikopter waarvan de certificeringsbasis voldoet aan de certificeringsspecificaties voor kleine draagschroefvliegtuigen (CS-27) of gelijkwaardig;

c ter) "kleine helikopter van categorie A": een kleine helikopter met alle kenmerken van categorie A, zoals gedefinieerd in punt 17 van bijlage I bij Verordening (EU) nr. 965/2012, waarvan de certificeringsbasis voldoet aan de aanvullende specificaties die zijn uiteengezet in de certificeringsspecificaties voor grote draagschroefvliegtuigen (CS-29) die van toepassing zijn krachtens de verwijzing in aanhangsel C naar CS-27 of gelijkwaardig;

c quater) "aangetoonde zeeomstandigheden": zeeomstandigheden waarvoor de aanvrager van een typecertificaat of aanvullend typecertificaat heeft aangetoond dat het draagschroefvliegtuig bestand is tegen kapseizen, waarop het vervolgens gecertificeerd is met betrekking tot noodlandingen op het water of nooddrijfbepalingen.".

2) Bijlage I (Deel-26) wordt gewijzigd overeenkomstig de bijlage bij deze verordening.

Artikel 2

Deze verordening treedt in werking op de twintigste dag na die van de bekendmaking ervan in het *Publicatieblad van de Europese Unie*.

Zij is van toepassing met ingang van 9 september 2022, behalve voor:

a) de punten 2 en 6 van de bijlage, die van toepassing zijn met ingang van 26 augustus 2023;

b) de punten 4 en 5 van de bijlage met betrekking tot de toevoeging van de punten 26.410, 26.415, 26.420, a) en b), en 26.425 van bijlage I (Deel-26) bij Verordening (EU) 2015/640, die van toepassing zijn met ingang van 9 augustus 2023;

c) punt 5 van de bijlage met betrekking tot de toevoeging van de punten 26.420, c), en 26.435, a), van bijlage I (Deel-26) bij Verordening (EU) 2015/640, die van toepassing zijn met ingang van 9 augustus 2024;

d) punt 5 van de bijlage met betrekking tot de toevoeging van punt 26.435, b), van bijlage I (Deel-26) van Verordening (EU) 2015/640, dat van toepassing is met ingang van 9 augustus 2026.

Deze verordening is verbindend in al haar onderdelen en is rechtstreeks toepasselijk in elke lidstaat.

Gedaan te Brussel, 19 juli 2022.

Voor de Commissie
De voorzitter
Ursula VON DER LEYEN

BIJLAGE

Bijlage I bij Verordening (EU) 2015/640 (Deel-26) wordt als volgt gewijzigd:

1) De inhoudsopgave wordt vervangen door:

"INHOUD

SUBDEEL A — ALGEMENE VOORZIENINGEN

26.10 Bevoegde autoriteit

26.20 Tijdelijke niet-functionerende uitrusting

26.30 Bewijs van naleving

SUBDEEL B — GROTE VLIEGTUIGEN

26.50 Zitplaatsen, ligplaatsen, veiligheidsgordels en veiligheidstuigen

26.60 Noodlandingen — dynamische voorwaarden

26.100 Locatie van nooduitgangen

26.105 Toegang tot nooduitgangen

26.110 Aanduiding van nooduitgangen

26.120 Noodverlichting in het interieur en bediening van de noodverlichting

26.150 Interieurs van compartimenten

26.155 Ontvlambaarheid van de bekleding van vrachtcompartimenten

26.156 Thermische of geluidsisolerende materialen

26.157 Ombouw van compartimenten van klasse D

26.160 Toiletten — bescherming tegen brand

26.170 Brandblustoestellen

26.200 Landingsgestel — akoestisch geluidssignaal

26.201 Bandenspanning

26.205 Systemen voor bewustmaking van en waarschuwing voor runway overrun

26.250 Deurbedieningssysteem cockpit — situatie waarbij één bemanningslid zijn taken niet meer kan uitvoeren

26.300 Programma voor blijvende structurele integriteit van verouderende vliegtuigstructuren — algemene eisen

26.301 Nalevingsplan voor houders van (R)TC

26.302 Beoordeling van de vermoeiings- en schadetolerantie

26.303 Beperking van de geldigheid

26.304 Programma voor de preventie en bestrijding van corrosie

26.305 Geldigheid van het programma voor blijvende structurele integriteit

26.306 Vermoeiingskritieke basisstructuur

26.307 Gegevens over schadetolerantie voor bestaande wijzigingen van vermoeiingskritieke structuren

26.308 Schadetolerantie voor bestaande reparaties aan vermoeiingskritieke structuren

26.309 Richtsnoeren voor de beoordeling van reparaties

26.330 Gegevens over schadetolerantie voor bestaande aanvullende typecertificaten (STC's), andere bestaande belangrijke wijzigingen en bestaande reparaties die gevolgen hebben voor die typecertificaten of wijzigingen

26.331 Nalevingsplan voor houders van STC

26.332 Identificatie van wijzigingen die gevolgen hebben voor vermoeiingskritieke structuren

26.333 Gegevens over schadetolerantie voor STC's en reparaties van die STC's die op of na 1 september 2003 zijn goedgekeurd

26.334 Gegevens over schadetolerantie voor STC's en andere wijzigingen en reparaties van die wijzigingen die vóór 1 september 2003 zijn goedgekeurd

26.370 Taken in verband met blijvende luchtwaardigheid en onderhoudsprogramma van het luchtvaartuig

SUBDEEL C — HELIKOPTERS

26.400 Brandblustoestellen

26.410 Onder water bediende noodbedieningsorganen

26.415 Nooduitgangen onder water

26.420 Nooduitrusting voor vluchten boven water

26.425 Terbeschikkingstelling van aangetoonde zeeomstandigheden

26.430 Schadebestendigheid van een nooddrijfsysteem

26.431 Bepaling van de robuustheid van het ontwerp van nooddrijfsystemen

26.435 Automatische inzet van een nooddrijfsysteem

Aanhangsel 1 — Lijst van vliegtuigmodellen die niet onder sommige bepalingen van bijlage I (Deel-26) vallen".

2) Punt 26.157 wordt vervangen door:

"26.157 **Ombouw van compartimenten van klasse D**

Exploitanten van voor commerciële luchtvervoersactiviteiten gebruikte grote vliegtuigen die op of na 1 januari 1958 zijn gecertificeerd, behalve exploitanten van de in aanhangsel 1, tabel A.1, bij deze bijlage vermelde vliegtuigmodellen, moeten ervoor zorgen dat:

a) voor vliegtuigen die voor passagiersvluchten worden gebruikt, elk vracht- of bagagecompartiment van klasse D, ongeacht het volume ervan, voldoet aan de certificeringsspecificaties die van toepassing zijn op een compartiment van klasse C;

b) voor vliegtuigen die alleen voor vrachtvervoer worden gebruikt, elk vrachtcompartiment van klasse D, ongeacht het volume ervan, voldoet aan de certificeringsspecificaties die van toepassing zijn op een compartiment van klasse C of klasse E.".

(3) Het volgende punt 26.201 wordt ingevoegd:

"26.201 **Bandenspanning**

Exploitanten van grote vliegtuigen dienen het risico dat de bandenspanning tijdens de vluchtuitvoering tot onder de minimale bruikbare bandenspanning daalt, tot een minimum te beperken.".

4) de titel van subdeel C wordt vervangen door:

"SUBDEEL C — HELIKOPTERS".

5) De volgende punten 26.410, 26.415, 26.420, 26.425, 26.430, 26.431 en 26.435 worden toegevoegd:

"26.410 **Onder water bediende noodbedieningsorganen**

Exploitanten van kleine helikopters en grote helikopters die, overeenkomstig punt CAT.IDE.H.320, a), van bijlage IV bij Verordening (EU) nr. 965/2012 moeten zijn ontworpen voor landingen op het water of gecertificeerd zijn voor noodlandingen op het water, moeten ervoor zorgen dat op alle noodbedieningsorganen die onder water moeten worden bediend, de bedieningsmethode en gele en zwarte strepen zijn gemarkeerd.

26.415 **Nooduitgangen onder water**

a) Exploitanten van kleine helikopters en grote helikopters die, overeenkomstig punt CAT.IDE.H.320, a), van bijlage IV bij Verordening (EU) nr. 965/2012 moeten zijn ontworpen voor landingen op het water of gecertificeerd zijn voor noodlandingen op het water, moeten ervoor zorgen dat:

1) inzittenden gemakkelijk kunnen vaststellen hoe zij alle nooduitgangen onder water kunnen bedienen, teneinde het verlaten van de helikopter in geval van noodlanding op het water of kapseizen te vergemakkelijken;

2) voor elke eenheid (of deel van een eenheid) van vier passagiersstoelen is een nooduitgang onder water beschikbaar aan weerszijden van de helikopter, tenzij de nooduitgang onder water zo groot is dat twee passagiers gelijktijdig de helikopter kunnen verlaten;

3) de passagiersstoelen zijn zodanig geplaatst ten opzichte van de in punt 2) bedoelde nooduitgangen onder water dat de passagiers gemakkelijker kunnen ontsnappen wanneer de helikopter kapseist en de cabine onder water loopt.

b) Exploitanten van kleine helikopters van categorie A en grote helikopters die, overeenkomstig punt CAT.IDE.H.320, a), van bijlage IV bij Verordening (EU) nr. 965/2012 moeten zijn ontworpen voor landingen op het water of gecertificeerd zijn voor noodlandingen op het water, moeten ervoor zorgen dat:

1) alle nooduitgangen, waaronder nooduitgangen voor de cockpitbemanning, en alle deuren, ramen of andere openingen die geschikt zijn om onder water te ontsnappen, in een noodsituatie kunnen worden gebruikt;

2) de omtrek van de openingen van alle onderwaternooduitgangen moet in alle lichtomstandigheden gemakkelijk kunnen worden herkend aan de hand van een automatisch middel; die markeringen moeten zodanig ontworpen zijn dat ze zichtbaar blijven als de helikopter kapseist en de cabine onder water komt te liggen.

26.420 **Nooduitrusting voor vluchten boven water**

a) Exploitanten van kleine helikopters en grote helikopters die moeten voldoen aan de eisen van punt CAT.IDE.H.300 van bijlage IV, punt NCC.IDE.H.227 van bijlage VI of punt SPO.IDE.H.199 van bijlage VIII bij Verordening (EU) nr. 965/2012, moeten ervoor zorgen dat elk opgeblazen reddingsvlot over een middel beschikt om het dicht bij de helikopter te houden, en over een extra middel dat ervoor zorgt dat het opgeblazen reddingsvlot aan de helikopter vastgemaakt blijft op een afstand die geen gevaar vormt voor het vlot zelf en de personen aan boord. In het geval de helikopter volledig ondergedompeld wordt, worden beide bevestigingsmiddelen voor het vastmaken van het reddingsvlot verbroken vóór de helikopter volledig ondergedompeld wordt, zelfs wanneer het reddingsvlot leeg is.

b) Exploitanten van kleine helikopters en grote helikopters die, overeenkomstig punt CAT.IDE.H.320, a), van bijlage IV bij Verordening (EU) nr. 965/2012 moeten zijn ontworpen voor landingen op het water of gecertificeerd zijn voor noodlandingen op het water, moeten ervoor zorgen dat er opslagvoorzieningen zijn met één reddingsvest voor elke inzittende van de helikopter; deze voorzieningen moeten eenvoudig bereikbaar zijn voor elke inzittenden terwijl hij neerzit, tenzij de inzittenden ze altijd moeten dragen terwijl zij zich aan boord van de helikopter bevinden.

c) Exploitanten van grote helikopters die, overeenkomstig punt SPA.HOFO.165, d), van bijlage V bij Verordening (EU) nr. 965/2012, een of meer reddingsvlotten moeten laten installeren, moeten ervoor zorgen ervoor dat de reddingsvlotten:

1) van op afstand inzetbaar zijn, waarbij de middelen om de reddingsvlotten in te zetten eenvoudig bereikbaar moeten zijn voor de cockpitbemanning, de inzittenden van de passagierscabine en eventuele overlevenden in het water, zowel wanneer de helikopter rechtop drijft als wanneer hij gekapseisd is;

2) op betrouwbare wijze kunnen worden ingezet in elke redelijkerwijs te voorziene drijvende stand van de helikopter, en in de aangetoonde zeeomstandigheden voor bestendigheid tegen kapseizen.

26.425 **Terbeschikkingstelling van aangetoonde zeeomstandigheden**

a) Een houder van een typecertificaat voor een kleine helikopter of een grote helikopter dient ervoor te zorgen dat de aangetoonde zeeomstandigheden voor bestendigheid tegen kapseizen en alle bijbehorende informatie met betrekking tot de certificering voor noodlandingen op het water of nooddrijfvoorzieningen worden opgenomen in het vlieghandboek voor draagschroefvliegtuigen en aan alle exploitanten worden verstrekt.

b) Een houder van een aanvullend typecertificaat voor een nooddrijfsysteem dat geïnstalleerd is op een kleine helikopter of een grote helikopter dient ervoor te zorgen dat de aangetoonde zeeomstandigheden voor bestendigheid tegen kapseizen en alle bijbehorende informatie met betrekking tot de certificering voor noodlandingen op het water of nooddrijfvoorzieningen worden opgenomen in het vlieghandboek voor draagschroefvliegtuigen en aan alle exploitanten worden verstrekt.

26.430 **Schadebestendigheid van een nooddrijfsysteem**

a) Exploitanten van kleine helikopters of grote helikopters waarvan het eerste individuele luchtwaardigheidscertificaat is afgegeven op of na 9 augustus 2025 en die overeenkomstig punt CAT.IDE.H.320, a), van bijlage IV bij Verordening (EU) nr. 965/2012 moeten zijn ontworpen voor landingen op het water of moeten zijn gecertificeerd voor noodlandingen op het water, dienen ervoor te zorgen dat, als de helikopter een opgeborgen nooddrijfsysteem bevat, dit systeem, voor zover praktisch mogelijk, zodanig is ontworpen dat de eventuele gevolgen van schade door de schok op het water voor de succesvolle ontplooiing en bevestiging van het systeem tot een minimum worden beperkt.

b) Exploitanten van kleine helikopters of grote helikopters met opgeborgen nooddrijfsystemen die voor het eerst zijn geïnstalleerd op of na 9 augustus 2025 en die overeenkomstig punt CAT.IDE.H.320, a), van bijlage IV bij Verordening (EU) nr. 965/2012 moeten zijn gecertificeerd voor noodlandingen op het water, dienen ervoor te zorgen dat deze systemen, voor zover praktisch mogelijk, zodanig zijn ontworpen dat de eventuele gevolgen van schade door de schok op het water voor de succesvolle ontplooiing en bevestiging van de systemen tot een minimum worden beperkt.

26.431 **Bepaling van de robuustheid van het ontwerp van nooddrijfsystemen**

a) Een exploitant van een kleine helikopter of grote helikopter die overeenkomstig punt CAT.IDE.H.320, a), van bijlage IV bij Verordening (EU) nr. 965/2012 moet zijn ontworpen voor landingen op het water of moet zijn gecertificeerd voor noodlandingen op het water, kan de in punt b) bedoelde persoon verzoeken de in punt c) bedoelde diensten te verlenen, voor zover de volgende voorwaarden allebei zijn vervuld:

   1) de exploitant moet aantonen dat hij voldoet aan punt 26.430 van deze bijlage;

   2) de robuustheid van het nooddrijfsysteem in het geval van schok op het water is niet aangetoond als onderdeel van het typecertificaat of aanvullend typecertificaat van die helikopter.

b) De volgende persoon verleent de in punt c) bedoelde diensten:

   1) de houder van het typecertificaat, als het nooddrijfsysteem deel uitmaakt van het typeontwerp;

   2) de houder van het aanvullend typecertificaat, als het nooddrijfsysteem gecertificeerd is aan de hand van een aanvullend typecertificaat.

c) De in punt b) bedoelde persoon moet:

   1) nagaan of de gevolgen van eventuele schade door een schok op het water voor de succesvolle ontplooiing en bevestiging van het nooddrijfsysteem voor zover praktisch mogelijk tot een minimum worden beperkt;

   2) nagaan of in het ontwerp van het nooddrijfsysteem rekening is gehouden met de in punt c), 1), bedoelde gevolgen;

   3) een beoordeling aan de exploitant verstrekken.

26.435 **Automatische inzet van een nooddrijfsysteem**

a) Exploitanten van kleine helikopters die overeenkomstig punt CAT.IDE.H.320, a), van bijlage IV bij Verordening (EU) nr. 965/2012 moeten worden ontworpen voor landingen op het water of worden gecertificeerd voor noodlandingen op het water, moeten ervoor zorgen dat, indien tijdens de vlucht een nooddrijfsysteem is geïnstalleerd en opgeborgen, het automatisch wordt ingezet na contact met het water.

b) Exploitanten van kleine helikopters van categorie A en grote helikopters die, overeenkomstig punt CAT.IDE.H.320, a), van bijlage IV bij Verordening (EU) nr. 965/2012 moeten zijn ontworpen voor landingen op het water of gecertificeerd zijn voor noodlandingen op het water, moeten ervoor zorgen dat, indien tijdens de vlucht een nooddrijfsysteem is geïnstalleerd en opgeborgen, het automatisch wordt ingezet na contact met het water en dit niet afhankelijk is van een actie van de piloot tijdens de vlucht.".

6) Aanhangsel 1 wordt vervangen door:

"Aanhangsel 1

Lijst van vliegtuigmodellen die niet onder sommige bepalingen van bijlage I (Deel-26) vallen

Tabel A.1

TC-houder	Type	Modellen	Serienummer van de fabrikant	Bepalingen van bijlage I (Deel-26) die NIET van toepassing zijn
The Boeing Company	707	Alle		26.301 tot en met 26.334
The Boeing Company	720	Alle		26.301 tot en met 26.334
The Boeing Company	DC-10	DC-10-10 DC-10-30 DC-10-30F	Alle	26.301 tot en met 26.334
The Boeing Company	DC-8	Alle		26.301 tot en met 26.334
The Boeing Company	DC-9	DC-9-11, DC-9-12, DC-9-13, DC-9-14, DC-9-15, DC-9-15F, DC-9-21, DC-9-31, DC-9-32, DC-9-32 (VC-9C), DC-9-32F, DC-9-32F (C-9A, C-9B), DC-9-33F, DC-9-34, DC-9-34F, DC-9-41, DC-9-51	Alle	26.301 tot en met 26.334
The Boeing Company	MD-90	MD-90-30	Alle	26.301 tot en met 26.334
FOKKER SERVICES B.V.	F27	Mark 100, 200, 300, 400, 500, 600, 700	Alle	26.301 tot en met 26.334
FOKKER SERVICES B.V.	F28	Mark 1000, 1000C, 2000, 3000, 3000C, 3000R, 3000RC, 4000	Alle	26.301 tot en met 26.334
GULFSTREAM AEROSPACE CORP.	G-159	G-159 (Gulfstream I)	Alle	26.301 tot en met 26.334

GULFSTREAM AEROSPACE CORP.	G-II_III_IV_-V	G-1159A (GIII) G-1159B (GIIB) G-1159 (GII)	Alle	26.301 tot en met 26.334
KELOWNA FLIGHTCRAFT LTD.	CONVAIR 340/440	440	Alle	26.301 tot en met 26.334
LEARJET INC.	Learjet 24/25/31/36/35/55/60	24, 24A, 24B, 24B-A, 24D, 24D-A, 24F, 24F-A, 25, 25B, 25C, 25D, 25F	Alle	26.301 tot en met 26.334
LOCKHEED MARTIN CORPORATION	1329	Alle		26.301 tot en met 26.334
LOCKHEED MARTIN CORPORATION	188	Alle		26.301 tot en met 26.334
LOCKHEED MARTIN CORPORATION	382	382, 382B, 382E, 382F, 382G	Alle	26.301 tot en met 26.334
LOCKHEED MARTIN CORPORATION	L-1011	Alle		26.301 tot en met 26.334
PT. DIRGANTARA INDONESIA	CN-235	Alle		26.301 tot en met 26.334
SABRELINER CORPORATION	NA-265	NA-265-65	Alle	26.301 tot en met 26.334
VIKING AIR LIMITED	SD3	SD3-30 Sherpa SD3 Sherpa	Alle	26.301 tot en met 26.334
VIKING AIR LIMITED	DHC-7	Alle		26.301 tot en met 26.334
VIKING AIR LIMITED	CL-215	CL-215-6B11	Alle	26.301 tot en met 26.334
TUPOLEV PUBLIC STOCK COMPANY	TU-204	204-120CE	Alle	26.301 tot en met 26.334
AIRBUS	A320 series	A320-251N, A320-271N	10033, 10242, 10281 en 10360	26.60
AIRBUS	A321 series	A321-271NX	10257, 10371 en 10391	26.60
AIRBUS	A330 series	A330-243, A330-941	1844, 1861, 1956, 1978, 1982, 1984, 1987, 1989, 1998, 2007, 2008 en 2011	26.60

ATR-GIE Avions de Transport Régional	ATR 72 series	ATR72-212A	1565, 1598, 1620, 1629, 1632, 1637, 1640, 1642, 1649, 1657, 1660, 1661	26.60
The Boeing Company	737 series	737-8 en 737-9	43299, 43304, 43305, 43310, 43321, 43322, 43332, 43334, 43344, 43348, 43391, 43579, 43797, 43798, 43799, 43917, 43918, 43919, 43921, 43925, 43927, 43928, 43957, 43973, 43974, 43975, 43976, 44867, 44868, 44873, 60009, 60010, 60040, 60042, 60056, 60057, 60058, 60059, 60060, 60061, 60063, 60064, 60065, 60066, 60068, 60194, 60195, 60389, 60434, 60444, 60455, 61857, 61859, 61862, 61864, 62451, 62452, 62453, 62454, 62533, 63358, 63359, 63360, 64610, 64611, 64612, 62613, 64614, 65899, 66147, 66148, 66150	26.60
GULFSTREAM AEROSPACE LP.	Gulfstream G100 series	1125 Astra 1125 Astra SP G100/Astra SPX	Alle	26.157
GULFSTREAM AEROSPACE LP.	Gulfstream G100 series	Gulfstream G150	Alle	26.157
GULFSTREAM AEROSPACE LP.	GALAXY G200 series	Gulfstream 200/Galaxy	Alle	26.157

TEXTRON AVIATION INC.	650 series	650	Alle	26.157
TEXTRON AVIATION INC.	Cessna 500/ 550/S550/ 560/560XL series	500 550 560 560XL S550	Alle	26.157
TEXTRON AVIATION INC.	Hawker Series	BAe.125 Series Hawker 750 Hawker 800XP	Alle	26.157
TEXTRON AVIATION INC.	CESSNA 750 (Citation X) series	750	Alle	26.157”