KOMISIJOS ĮGYVENDINIMO REGLAMENTAS (ES) 2022/1254

2022 m. liepos 19 d.

kuriuo dėl naujų papildomų tinkamumo skraidyti reikalavimų įtraukimo iš dalies keičiamas Reglamentas (ES) 2015/640

EUROPOS KOMISIJA,

atsižvelgdama į Sutartį dėl Europos Sąjungos veikimo,

atsižvelgdama į 2018 m. liepos 4 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (ES) 2018/1139 dėl bendrųjų civilinės aviacijos taisyklių, ir kuriuo įsteigiama Europos Sąjungos aviacijos saugos agentūra, iš dalies keičiami Europos Parlamento ir Tarybos reglamentai (EB) Nr. 2111/2005, (EB) Nr. 1008/2008, (ES) Nr. 996/2010, (ES) Nr. 376/2014 ir direktyvos 2014/30/ES ir 2014/53/ES bei panaikinami Europos Parlamento ir Tarybos reglamentai (EB) Nr. 552/2004 ir (EB) Nr. 216/2008 bei Tarybos reglamentas (EEB) Nr. 3922/91 ([1]), ypač į jo 17 straipsnio 1 dalies h punktą,

kadangi:

(1) pagal Reglamento (ES) 2018/1139 76 straipsnio 3 dalį Europos Sąjungos aviacijos saugos agentūra (toliau – Agentūra) rengia sertifikavimo specifikacijas ir reguliariai jas atnaujina, siekdama užtikrinti, kad sertifikavimo specifikacijos ir toliau atitiktų savo paskirtį. Tačiau nereikalaujama, kad gaminami arba naudojami orlaiviai, kurių projektas jau buvo sertifikuotas, atitiktų taikomas atnaujintos redakcijos sertifikavimo specifikacijas. Todėl, siekiant užtikrinti nepertraukiamąjį tinkamumą skraidyti ir gerinti saugą, reikėtų nustatyti, kad tokie orlaiviai turi atitikti papildomus tinkamumo skraidyti reikalavimus, kurie projekto sertifikavimo metu nebuvo įtraukti į pirmines sertifikavimo specifikacijas. Tokie papildomi tinkamumo skraidyti reikalavimai nustatyti Komisijos reglamente (ES) 2015/640 ([2]);

(2) Komisijos įgyvendinimo reglamentu (ES) 2020/1159 ([3]) į Reglamento (ES) 2015/640 I priedą (26 dalį) nuo 2023 m. rugpjūčio 26 d. įtraukta nauja 26.157 dalis. Pagal tą nuostatą visi Agentūros sertifikuoti eksploatuojami dideli lėktuvai, naudojami komerciniam oro transportui 2023 m. rugpjūčio 26 d. arba vėliau, turi atitikti papildomus tinkamumo skraidyti reikalavimus, taikomus pertvarkant D klasės krovinių ar bagažo skyrius. Tačiau išsamesnė analizė parodė, kad vykdant tam tikrų tipų skrydžius, įskaitant visų pirma verslo skrydžius, tam tikruose dideliuose lėktuvuose, kuriais skrenda mažai asmenų, yra mažesnė gaisro, kuris prasidėtų jų D klasės krovinių ar bagažo skyriuje ir virstų nevaldomu gaisru skrydžio metu, rizika. Siekiant išvengti neproporcingos ir neekonomiškos naštos tokių lėktuvų naudotojams, jiems įpareigojimas laikytis 26.157 dalies reikalavimų turėtų būti netaikomas;

(3) nuo 2021 m. birželio 22 d. Agentūra iš dalies pakeitė didelių lėktuvų sertifikavimo specifikacijas (CS-25), įtraukdama naują specifikaciją, pagal kurią reikalaujama nustatyti priemones, kuriomis būtų kuo labiau sumažinta rizika, kad eksploatuojant padangas oro slėgis jose nesieks mažiausiojo leidžiamo pripūtimo slėgio. Tačiau ta nauja specifikacija taikoma tik dideliems lėktuvams, kurių projekto patvirtinimo paraiška pateikta po 2021 m. birželio 22 d. Atsižvelgiant į tai, kad tam tikri dideli lėktuvai tos naujos specifikacijos gali neatitikti, reikėtų nustatyti papildomus tinkamumo skraidyti reikalavimus. Tinkamai atsižvelgiant į skrydžių dideliais lėktuvais pobūdį ir riziką, kartu išlaikant vienodą aukštą Sąjungos civilinės aviacijos saugos lygį, manoma, kad proporcinga ir ekonomiška tuos papildomus tinkamumo skraidyti reikalavimus nustatyti visiems naudojamiems dideliems lėktuvams, pagamintiems pagal Agentūros jau sertifikuotą projektą;

([1]) OL L 212, 2018 8 22, p. 1.

([2]) 2015 m. balandžio 23 d. Komisijos reglamentas (ES) 2015/640 dėl papildomų tinkamumo skraidyti specifikacijų, susijusių su tam tikro tipo skrydžiais, kuriuo iš dalies keičiamas Reglamentas (ES) Nr. 965/2012 (OL L 106, 2015 4 24, p. 18).

([3]) Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2020/1159 2020 m. rugpjūčio 5 d. kuriuo dėl naujų papildomų tinkamumo skraidyti reikalavimų įtraukimo iš dalies keičiami reglamentai (ES) Nr. 1321/2014 ir (ES) 2015/640 (OL L 257, 2020 8 6, p. 14).

(4) Agentūra iš dalies pakeitė atitinkamai mažų sukasparnių (CS-27) ir didelių sukasparnių (CS-29) sertifikavimo specifikacijas, nustatydama naujas sukasparnių, skirtų naudoti skrydžiams virš jūros, specifikacijas. Pagal naujas specifikacijas reikalaujama, kad sukasparniai būtų sertifikuoti priverstinai tūpti ant vandens arba juose būtų įrengtos avarinės plūduriavimo sistemos. Tinkamai atsižvelgiant į skrydžių sraigtasparniais virš jūros pobūdį ir riziką, taip pat būtinybę išlaikyti vienodą aukštą Sąjungos civilinės aviacijos saugos lygį, proporcinga ir ekonomiška kai kurias iš tų specifikacijų taikyti esamiems Sąjungoje naudojamiems sraigtasparniams ir sraigtasparniams, kurie po šio reglamento įsigaliojimo bus pagaminti pagal Agentūros jau sertifikuotą projektą;

(5) šiame reglamente nustatytos priemonės atitinka pagal Reglamento (ES) 2018/1139 127 straipsnį įsteigto komiteto nuomonę,

PRIĖMĖ ŠĮ REGLAMENTĄ:

1 straipsnis

Reglamentas (ES) 2015/640 iš dalies keičiamas taip:

1) 2 straipsnyje įterpiami šie ca, cb ir cc punktai:

„ca) mažas sraigtasparnis – sraigtasparnis, į kurio sertifikavimo pagrindą įtrauktos mažų sukasparnių sertifikavimo specifikacijos CS-27 arba joms lygiavertės specifikacijos;

cb) mažas A kategorijos sraigtasparnis – mažas sraigtasparnis, kuriam būdingos visos Reglamento (ES) Nr. 965/2012 I priedo 17 punkte apibrėžtos A kategorijos savybės ir į kurio sertifikavimo pagrindą įtrauktos papildomos specifikacijos, nustatytos didelių sukasparnių sertifikavimo specifikacijose (CS-29), kurios taikomos pagal C priedėlyje pateiktą nuorodą į CS-27, arba lygiavertės specifikacijos;

cc) pagrįstos jūros sąlygos – jūros sąlygos, kurias prašymo teikėjas pasirinko tipo pažymėjimui arba papildomam tipo pažymėjimui gauti ir kuriomis sukasparnio atsparumas apvirtimui buvo įrodytas ir vėliau sertifikuotas pagal priverstinio tūpimo ant vandens arba avarinio plūduriavimo nuostatas;“;

2) I priedas (26 dalis) iš dalies keičiamas pagal šio reglamento priedą.

2 straipsnis

Šis reglamentas įsigalioja dvidešimtą dieną po jo paskelbimo *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje*.

Jis taikomas nuo 2022 m. rugsėjo 9 d., išskyrus:

a) priedo 2 ir 6 punktus – jie taikomi nuo 2023 m. rugpjūčio 26 d.;

b) priedo 4 ir 5 punktus dėl I priedo (26 dalies) 26.410, 26.415 dalių, 26.420 dalies a ir b punktų ir 26.425 dalies įtraukimo į Reglamentą (ES) 2015/640 – jie taikomi nuo 2023 m. rugpjūčio 9 d.;

c) priedo 5 punktą dėl I priedo (26 dalies) 26.420 dalies c punkto ir 26.435 dalies a punkto įtraukimo į Reglamentą (ES) 2015/640 – jis taikomas nuo 2024 m. rugpjūčio 9 d.;

d) priedo 5 punktą dėl I priedo (26 dalies) 26.435 dalies b punkto įtraukimo į Reglamentą (ES) 2015/640 – jis taikomas nuo 2026 m. rugpjūčio 9 d.;

Šis reglamentas privalomas visas ir tiesiogiai taikomas visose valstybėse narėse.

Priimta Briuselyje 2022 m. liepos 19 d.

Komisijos vardu
Pirmininkė
Ursula VON DER LEYEN

PRIEDAS

Reglamento (ES) 2015/640 I priedas (26 dalis) iš dalies keičiamas taip:

1) turinys pakeičiamas taip:

„TURINYS

A SKYRIUS. BENDROSIOS NUOSTATOS

26.10. Kompetentinga institucija

26.20. Laikinai neveikianti įranga

26.30. Atitikties įrodymas

B SKYRIUS. DIDELI LĖKTUVAI

26.50. Krėslai, miegamosios vietos, saugos diržai ir juostos

26.60. Avarinis tūpimas. Dinamiškos sąlygos

26.100. Avarinių išėjimų vieta

26.105. Prieiga prie avarinių išėjimų

26.110. Avarinių išėjimų žymėjimas

26.120. Avarinis vidaus apšvietimas ir avarinio apšvietimo naudojimas

26.150. Kabinų vidus

26.155. Krovinių skyriaus vidinių dangų degumas

26.156. Šilumos ar garso izoliavimo medžiagos

26.157. D klasės skyrių pertvarkymas

26.160. Apsauga nuo gaisro tualetuose

26.170. Gesintuvai

26.200. Važiuoklės akustinis įspėjimas

26.201. Padangų pripūtimo slėgis

26.205. Informavimo ir įspėjimo apie išriedėjimą iš kilimo ir tūpimo tako sistemos

26.250. Skrydžio įgulos kabinos durų naudojimo sistemos. Vieno skrydžio įgulos nario nepajėgumas

26.300. Nepertraukiamo senstančių lėktuvų konstrukcijų vientisumo užtikrinimo programa. Bendrieji reikalavimai

26.301. (R)TC turėtojų atitikties užtikrinimo planas

26.302. Nuovargio ir atsparumo pažeidimams vertinimas

26.303. Galiojimo riba

26.304. Korozijos prevencijos ir kontrolės programa

26.305. Nepertraukiamo konstrukcijos vientisumo užtikrinimo programos tinkamumas

26.306. Kritiška nuovargio atžvilgiu bazinė konstrukcija

26.307. Esamų kritiškos nuovargio atžvilgiu konstrukcijos pakeitimų atsparumo pažeidimams duomenys

26.308. Esamo kritiškos nuovargio atžvilgiu konstrukcijos remonto atsparumo pažeidimams duomenys

26.309. Remonto vertinimo gairės

26.330. Esamų papildomų tipo pažymėjimų (STC), kitų esamų esminių pakeitimų ir esamo remonto, dėl kurio daromas poveikis tiems pakeitimams arba STC, atsparumo pažeidimams duomenys

26.331. STC turėtojų atitikties užtikrinimo planas

26.332. Pakeitimų, darančių poveikį kritiškai nuovargio atžvilgiu konstrukcijai, identifikavimas

26.333. 2003 m. rugsėjo 1 d. arba vėliau patvirtintų STC ir su tais STC susijusio remonto atsparumo pažeidimams duomenys

26.334. Iki 2003 m. rugsėjo 1 d. patvirtintų STC, kitų pakeitimų ir su tais pakeitimais susijusio remonto atsparumo pažeidimams duomenys

26.370. Orlaivių nepertraukiamojo tinkamumo skraidyti užduotys ir techninės priežiūros programa

C SKYRIUS. SRAIGTASPARNIAI

26.400. Gesintuvai

26.410. Po vandeniu naudojami avariniai valdymo įtaisai

26.415. Povandeninių avarinių išėjimų vieta

26.420. Skrydžio virš vandens avarinė įranga

26.425. Pagrįstų jūros sąlygų nurodymas

26.430. Avarinės plūduriavimo sistemos atsparumas pažeidimui

26.431. Avarinių plūduriavimo sistemų konstrukcijos tvirtumo nustatymas

26.435. Avarinės plūduriavimo sistemos automatinis išskleidimas

1 priedėlis. Lėktuvų modelių, kuriems netaikomos tam tikros I priedo (26 dalies) nuostatos, sąrašas“;

2) 26.157 dalis pakeičiama taip:

„26.157. **D klasės skyrių pertvarkymas**

Komerciniam oro transportui naudojamų didelių lėktuvų, kurių tipas sertifikuotas 1958 m. sausio 1 d. arba vėliau, naudotojai, išskyrus šio priedo 1 priedėlio A.1 lentelėje nurodytų modelių lėktuvų naudotojus, užtikrina, kad:

a) kiekvienas lėktuvų, kuriais skraidinami keleiviai, D klasės krovinių arba bagažo skyrius, nepriklausomai nuo jo tūrio, atitiktų C klasės skyriaus sertifikavimo specifikacijas;

b) kiekvienas lėktuvų, kuriais skraidinami tik kroviniai, D klasės krovinių skyrius, nepriklausomai nuo jo tūrio, atitiktų C arba E klasės skyriaus sertifikavimo specifikacijas.“;

3) įterpiama 26.201 dalis:

„26.201. **Padangų pripūtimo slėgis**

Didelių lėktuvų naudotojai kuo labiau sumažina riziką, kad naudojamo lėktuvo padangose bus mažesnis nei mažiausias leidžiamasis pripūtimo slėgis.“;

4) C skyriaus antraštė pakeičiama taip:

„C SKYRIUS. SRAIGTASPARNIAI“;

5) įterpiami 26.410, 26.415, 26.420, 26.425, 26.430, 26.431 ir 26.435 punktai:

„26.410. **Po vandeniu naudojami avariniai valdymo įtaisai**

Mažų sraigtasparnių ir didelių sraigtasparnių, kurie pagal Reglamento (ES) Nr. 965/2012 IV priedo CAT.IDE.H.320 dalies a punktą turi būti suprojektuoti tūpti ant vandens arba sertifikuoti priverstinai tūpti ant vandens, naudotojai užtikrina, kad visi avariniai valdymo įtaisai, kuriuos reikia naudoti po vandeniu, būtų paženklinti nurodant naudojimo būdą bei geltonomis ir juodomis juostomis.

26.415. **Povandeninių avarinių išėjimų vieta**

a) Mažų sraigtasparnių ir didelių sraigtasparnių, kurie pagal Reglamento (ES) Nr. 965/2012 IV priedo CAT.IDE.H.320 dalies a punktą turi būti suprojektuoti tūpti ant vandens arba sertifikuoti priverstinai tūpti ant vandens, naudotojai užtikrina, kad:

(1) keleiviai galėtų lengvai atpažinti visiems avariniams povandeniniams išėjimams atidaryti skirtas priemones, ir taip būtų sudarytos palankesnės sąlygos vykdyti evakuaciją, jei sraigtasparnis priverstinai nutūptų ant vandens arba apvirstų;

(2) kiekvienoje sraigtasparnio pusėje būtų įrengtas povandeninis avarinis išėjimas kiekvienam vienetui (arba jo daliai), kurį sudaro keturi keleivių krėslai, išskyrus atvejus, kai povandeninis avarinis išėjimas yra pakankamai didelis, kad pro jį kartu galėtų evakuotis du keleiviai;

(3) keleivių krėslai 2 punkte nurodytų povandeninių avarinių išėjimų atžvilgiu būtų išdėstyti taip, kad keleiviai galėtų lengviau evakuotis, jei sraigtasparnis apvirstų, o keleivių salonas būtų užtvindytas.

b) Mažų A kategorijos sraigtasparnių ir didelių sraigtasparnių, kurie pagal Reglamento (ES) Nr. 965/2012 IV priedo CAT.IDE.H.320 dalies a punktą turi būti suprojektuoti tūpti ant vandens arba sertifikuoti priverstinai tūpti ant vandens, naudotojai užtikrina, kad:

(1) visi avariniai išėjimai, įskaitant įgulos avarinius išėjimus, taip pat visos durys, langai ar kitos angos, tinkamos naudoti kaip povandeniniai avariniai išėjimai, būtų tinkami pasinaudoti avarinėje situacijoje;

(2) būtų numatytos automatinės priemonės, kuriomis būtų galima lengvai nustatyti visų povandeninių išėjimų angų kraštus visomis apšvietimo sąlygomis; tokie ženklai turi būti suprojektuoti taip, kad išliktų matomi, jei sraigtasparnis apvirstų arba keleivių salonas panirtų po vandeniu.

26.420. **Skrydžio virš vandens avarinė įranga**

a) Mažų sraigtasparnių ir didelių sraigtasparnių, kurie turi atitikti Reglamento (ES) Nr. 965/2012 IV priedo CAT.IDE.H.300 dalies, VI priedo NCC.IDE.H.227 dalies arba VIII priedo SPO.IDE.H.199 dalies reikalavimus, naudotojai užtikrina, kad kiekvienas pripūstas gelbėjimo plaustas turėtų priemones jį išlaikyti šalia sraigtasparnio ir papildomas priemones prie sraigtasparnio pritvirtintam pripūstam gelbėjimo plaustui išlaikyti atokiai tokiu atstumu, kad nekiltų pavojaus nei pačiam gelbėjimo plaustui, nei ant jo esantiems asmenims. Jeigu sraigtasparnis visiškai panyra, abi tos gelbėjimo plausto laikymo priemonės turi nutrūkti prieš sraigtasparniui panyrant, net jei gelbėjimo plaustas yra tuščias.

b) Mažų sraigtasparnių ir didelių sraigtasparnių, kurie pagal Reglamento (ES) Nr. 965/2012 IV priedo CAT.IDE.H.320 dalies a punktą turi būti suprojektuoti tūpti ant vandens arba sertifikuoti priverstinai tūpti ant vandens, naudotojai užtikrina, kad būtų numatyta vieta laikyti kiekvieno sraigtasparnio keleivio gelbėjimosi liemenei, kurią kiekvienas keleivis galėtų lengvai pasiekti sėdėdamas, nebent reikalaujama, kad būdami sraigtasparnyje keleiviai visada vilkėtų gelbėjimosi liemenę.

c) Didelių sraigtasparnių, kuriuose pagal Reglamento (ES) Nr. 965/2012 V priedo SPA.HOFO.165 dalies d punktą turi būti įrengtas vienas ar daugiau gelbėjimo plaustų, naudotojai užtikrina, kad gelbėjimo plaustas (-ai):

(1) būtų išskleidžiamas (-i) nuotoliniu būdu, naudojant išskleidimo priemones, kurios yra lengvai pasiekiamos skrydžio įgulai, keleivių salone esantiems asmenims ir vandenyje esantiems išgyvenusiems asmenims, kai sraigtasparnis plūduriuoja vertikalioje padėtyje arba apvirtęs;

(2) galėtų būti patikimai išskleisti sraigtasparniui esant bet kurioje pagrįstai numatomoje plūduriavimo orientacijoje, įskaitant apvirtus, ir pagrįstomis atsparumo apvirtimui jūros sąlygomis.

26.425. **Pagrįstų jūros sąlygų nurodymas**

a) Mažo sraigtasparnio arba didelio sraigtasparnio tipo pažymėjimo turėtojas užtikrina, kad į sukasparnio pilotavimo vadovą (RFM) būtų įtrauktos pagrįstos atsparumo apvirtimui jūros sąlygos ir visa su priverstinio tūpimo ant vandens sertifikavimu arba avarinio plūduriavimo nuostatomis susijusi informacija ir kad ji būtų pateikta visiems naudotojams.

b) Mažame sraigtasparnyje arba dideliame sraigtasparnyje įrengtos avarinio plūduriavimo sistemos papildomo tipo pažymėjimo turėtojas užtikrina, kad į RFM būtų įtrauktos pagrįstos atsparumo apvirtimui jūros sąlygos ir visa su priverstinio tūpimo ant vandens sertifikavimu arba avarinio plūduriavimo nuostatomis susijusi informacija ir kad ji būtų pateikta visiems naudotojams.

26.430. **Avarinės plūduriavimo sistemos atsparumas pažeidimui**

a) Mažų sraigtasparnių arba didelių sraigtasparnių, kurių pirmasis individualus tinkamumo skraidyti pažymėjimas išduotas 2025 m. rugpjūčio 9 d. arba vėliau ir kurie pagal Reglamento (ES) Nr. 965/2012 IV priedo CAT.IDE.H.320 dalies a punktą turi būti suprojektuoti tūpti ant vandens arba sertifikuoti priverstinai tūpti ant vandens, naudotojai užtikrina, kad jei sraigtasparnyje yra įrengta suskleista avarinio plūduriavimo sistema, ji būtų suprojektuota taip, kad galimo pažeidimo dėl smūgio į vandens paviršių poveikis avarinės plūduriavimo sistemos sėkmingam išskleidimui ir išlaikymui būtų kuo mažesnis.

b) Mažų sraigtasparnių arba didelių sraigtasparnių, kuriuose yra suskleistos avarinio plūduriavimo sistemos, pirmą kartą įrengtos 2025 m. rugpjūčio 9 d. arba vėliau ir kurie pagal Reglamento (ES) Nr. 965/2012 IV priedo CAT.IDE.H.320 dalies a punktą turi būti sertifikuoti priverstinai tūpti ant vandens, naudotojai užtikrina, kad galimo pažeidimo dėl smūgio į vandens paviršių poveikis avarinės plūduriavimo sistemos sėkmingam išskleidimui ir išlaikymui būtų kuo mažesnis.

26.431. **Avarinių plūduriavimo sistemų konstrukcijos tvirtumo nustatymas**

a) Mažo sraigtasparnio arba didelio sraigtasparnio, kurie pagal Reglamento (ES) Nr. 965/2012 IV priedo CAT.IDE.H.320 dalies a punktą turi būti suprojektuoti tūpti ant vandens arba sertifikuoti priverstinai tūpti ant vandens, naudotojas gali reikalauti, kad b punkte nurodytas asmuo teiktų c punkte nurodytas paslaugas, jei tenkinamos abi šios sąlygos:

   1) naudotojas turi įrodyti atitiktį šio priedo 26.430 daliai;

   2) išduodant to sraigtasparnio tipo pažymėjimą arba papildomą tipo pažymėjimą nebuvo įrodytas avarinės plūduriavimo sistemos atsparumas smūgiui į vandens paviršių.

b) C punkte nurodytas paslaugas teikiantis asmuo yra:

   1) tipo pažymėjimo turėtojas, jeigu avarinė plūduriavimo sistema yra įtraukta į tipo projektą;

   2) papildomo tipo pažymėjimo turėtojas, jeigu avarinė plūduriavimo sistema yra sertifikuota išduodant papildomą tipo pažymėjimą.

c) B punkte nurodytas asmuo:

   1) įsitikina, kad galimo pažeidimo dėl smūgio į vandens paviršių poveikis sėkmingam plūduriavimo sistemos išskleidimui ir išlaikymui yra kuo labiau sumažintas;

   2) įsitikina, kad į c punkto 1 papunktyje nurodytą poveikį atsižvelgta avarinės plūduriavimo sistemos konstrukcijoje;

   3) pateikia vertinimą naudotojui.

26.435. **Avarinės plūduriavimo sistemos automatinis išskleidimas**

a) Mažų sraigtasparnių, kurie pagal Reglamento (ES) Nr. 965/2012 IV priedo CAT.IDE.H.320 dalies a punktą turi būti suprojektuoti tūpti ant vandens arba sertifikuoti priverstinai tūpti ant vandens, naudotojai užtikrina, kad, jei yra įrengta ir skrydžio metu suskleista avarinė plūduriavimo sistema, ji būtų automatiškai išskleidžiama patekus į vandenį.

b) Mažų A klasės sraigtasparnių, kurie pagal Reglamento (ES) Nr. 965/2012 IV priedo CAT.IDE.H.320 dalies a punktą turi būti suprojektuoti tūpti ant vandens arba sertifikuoti priverstinai tūpti ant vandens, naudotojai užtikrina, kad, jei yra įrengta ir skrydžio metu suskleista avarinė plūduriavimo sistema, ji būtų automatiškai išskleidžiama patekus į vandenį ir tam nereikėtų jokių piloto veiksmų skrydžio metu.“;

6) 1 priedėlis pakeičiamas taip:

„*1 priedėlis*

Lėktuvų modeliai, kuriems netaikomos tam tikros I priedo (26 dalies) nuostatos

A.1 lentelė

TC turėtojas	Tipas	Modeliai	Gamintojo serijos numeris	NETAIKOMOS I priedo (26 dalies) nuostatos
„The Boeing Company“	707	Visi		26.301–26.334
„The Boeing Company“	720	Visi		26.301–26.334
„The Boeing Company“	DC-10	DC-10-10 DC-10-30 DC-10-30F	Visi	26.301–26.334
„The Boeing Company“	DC-8	Visi		26.301–26.334
„The Boeing Company“	DC-9	DC-9-11, DC-9-12, DC-9-13, DC-9-14, DC-9-15, DC-9-15F, DC-9-21, DC-9-31, DC-9-32, DC-9-32 (VC-9C), DC-9-32F, DC-9-32F (C-9A, C-9B), DC-9-33F, DC-9-34, DC-9-34F, DC-9-41, DC-9-51	Visi	26.301–26.334
„The Boeing Company“	MD-90	MD-90-30	Visi	26.301–26.334
„FOKKER SERVICES B.V.“	F27	Mark 100, 200, 300, 400, 500, 600, 700	Visi	26.301–26.334
„FOKKER SERVICES B.V.“	F28	Mark 1000, 1000C, 2000, 3000, 3000C, 3000R, 3000RC, 4000	Visi	26.301–26.334
„GULFSTREAM AEROSPACE CORP.“	G-159	G-159 („Gulfstream I“)	Visi	26.301–26.334

„GULFSTREAM AEROSPACE CORP.“	G-II_III_IV_-V	G-1159A (GIII) G-1159B (GIIB) G-1159 (GII)	Visi	26.301–26.334
„KELOWNA FLIGHTCRAFT LTD.“	CONVAIR 340/440	440	Visi	26.301–26.334
„LEARJET INC.“	Learjet 24/25/31/36/35/55/60	24, 24A, 24B, 24B-A, 24D,24D-A, 24F, 24F-A, 25, 25B, 25C, 25D, 25F	Visi	26.301–26.334
„LOCKHEED MARTIN CORPORATION“	1329	Visi		26.301–26.334
„LOCKHEED MARTIN CORPORATION“	188	Visi		26.301–26.334
„LOCKHEED MARTIN CORPORATION“	382	382, 382B, 382E, 382F, 382G	Visi	26.301–26.334
„LOCKHEED MARTIN CORPORATION“	L-1011	Visi		26.301–26.334
„PT. DIRGANTARA INDONESIA“	CN-235	Visi		26.301–26.334
„SABRELINER CORPORATION“	NA-265	NA-265-65	Visi	26.301–26.334
„VIKING AIR LIMITED“	SD3	SD3-30 „Sherpa“ „SD3 Sherpa“	Visi	26.301–26.334
„VIKING AIR LIMITED“	DHC-7	Visi		26.301–26.334
„VIKING AIR LIMITED“	CL-215	CL-215-6B11	Visi	26.301–26.334
„TUPOLEV PUBLIC STOCK COMPANY“	TU-204	204-120CE	Visi	26.301–26.334
„AIRBUS“	A320 serija	A320-251N, A320-271N	10033, 10242, 10281 ir 10360	26.60
„AIRBUS“	A321 serija	A321-271NX	10257, 10371 ir 10391	26.60
„AIRBUS“	A330 serija	A330-243, A330-941	1844, 1861, 1956, 1978, 1982, 1984, 1987, 1989, 1998, 2007, 2008 ir 2011	26.60

„ATR-GIE Avions de Transport Régional“	ATR 72 serija	ATR72-212A	1565, 1598, 1620, 1629, 1632, 1637, 1640, 1642, 1649, 1657, 1660, 1661	26.60
„The Boeing Company“	737 serija	737-8 ir 737-9	43299, 43304, 43305, 43310, 43321, 43322, 43332, 43334, 43344, 43348, 43391, 43579, 43797, 43798, 43799, 43917, 43918, 43919, 43921, 43925, 43927, 43928, 43957, 43973, 43974, 43975, 43976, 44867, 44868, 44873, 60009, 60010, 60040, 60042, 60056, 60057, 60058, 60059, 60060, 60061, 60063, 60064, 60065, 60066, 60068, 60194, 60195, 60389, 60434, 60444, 60455, 61857, 61859, 61862, 61864, 62451, 62452, 62453, 62454, 62533, 63358, 63359, 63360, 64610, 64611, 64612, 62613, 64614, 65899, 66147, 66148, 66150	26.60
„GULFSTREAM AEROSPACE LP.“	„Gulfstream“ G100 serija	1125 „Astra“ 1125 „Astra SP“ G100/„Astra SPX“	Visi	26.157
„GULFSTREAM AEROSPACE LP.“	„Gulfstream“ G100 serija	„Gulfstream“ G150	Visi	26.157
„GULFSTREAM AEROSPACE LP.“	„GALAXY“ G200 serija	„Gulfstream 200“/„Galaxy“	Visi	26.157

„TEXTRON AVIATION INC.“	650 serija	650	Visi	26.157
„TEXTRON AVIATION INC.“	„Cessna“ 500/550/ S550/560/ 560XL serijos	500 550 560 560XL S550	Visi	26.157
„TEXTRON AVIATION INC.“	„Hawker“ serija	BAe.125 serija „Hawker 750“ „Hawker 800XP“	Visi	26.157
„TEXTRON AVIATION INC.“	„CESSNA 750“ („Citation X“) serija	750	Visi	26.157